

Transformar asientos fijos en abatibles

Bien, Llevo ya 2 años con los Recaro montados, y he recibido varios MP's sobre como pase de asientos fijos a abatibles.

Así pues, con las fotos que hice en su día, voy a intentar plasmar un poco el proceso.

Lo primero que debemos saber:

- 1 - No podemos convertir nuestros asientos fijos en abatibles, debemos adquirir unos asientos abatibles.
- 2 - Además de los asientos, debemos adquirir la siguiente lista de material en Audi (no es caro, pues son piezas sumamente simples).

N 906 567 01 Tornillo hexagonal con collar
895 885 967 Arandela Platisillo
N 903 547 02 Arandela A13x28x3.5
N 021 281 5 Tuerca Hexagonal M12x1
4B9 885 619 C Pivote de cierre
N 100 052 04 Tornillo Hexagonal (combinado) M8x18
8D9 885 678 01C Boquilla Negro Satinado
4B9 886 817 A Herraje asiento izq.
4B9 886 818 A Herraje asiento der.
N 102 534 01 Tornillo cilíndrico de cabeza hexagonal interior (comb.) M8x18
8E0 886 193 Cubierta
4B5 886 197 01C Caperuza negro satinado
N 908 163 01 Tornillo alomado con torx int M6x18
8E5 886 177 A Alojamiento central para respaldo dividido

3 - Necesitaremos una radial pequeña, con 3 discos para cortar hierro. La parte trasera, tiene dos laterales macizos, que como aquel que dice, se os va llevar un disco cada uno, más otro para el resto.

4 - Muchas ganas, no desanimarse, tiempo y espacio para poder dejar el coche sin necesidad de recoger....

Así pues, vamos allá.

Primero, lo que debemos hacer, es sacar los asientos traseros. La banqueta, sale tirando de la parte más exterior del asiento, en el centro, y ambos lados. Iremos sacando las tres grapas que tiene (derecha, centro, izquierda) y seguidamente, lo sacaremos sin problemas. Segundo, desmontar el respaldo. Aquí, os las vais a tener, pero no os preocupéis. Hay que tirar con muchísima fuerza... parecerá que van a partir, pero no hay otro modo, y no parten. El respaldo está anclado en las dos partes macizas, y lo están sumamente fuertes..... así pues, os ponéis de rodillas en el asiento (que ya no estará), sacáis el reposacabezas, y tiráis con mucha fuerza hacia vosotros. Lo mismo desde el otro lado.

Una vez tengamos los asientos fuera, nos encontramos lo siguiente:



Si tenemos Isofix, deberemos quitarlos, y si no los tenemos, en buen momento para montarlos.

Seguidamente iremos al maletero, y lo destapizaremos enterito, dejándolo totalmente desnudo**:



Bien, está claro que la plancha que vemos y que nos aísla del maletero, debe ir fuera, no???

Así pues, radial y a cortar.

Yo empecé por la parte central:



Una vez fuera, realice un corte en ambos lados de arriba a abajo:



Una vez realizado cortes en las partes laterales, debemos cortar la parte inferior:



Y después con calma, la parte superior. Aquí es donde os digo que están los soportes de hierro macizo y os dejareis casi un disco por cada uno.



Una vez quitada la chapa, ya veremos la unión del habitáculo con el portamaletas:



Como el corte de la plancha, no se puede realizar sumamente a la perfección, una vez quitado lo gordo, vamos a coger, maceta y escarpa para ir quitando los puntos de soldadura que aun unen parte de la plancha... hasta dejarlo limpio. Este paso es importante realizarlo, porque si no lo hacemos, nos quedara una rebaba que nos rajara cualquier cosa que lo toque, y como no, los asientos.

Vamos picando en las soldaduras y vamos tirando de todo el perímetro que tengamos unido.

Además, sino lo hacemos, no podremos colocar el soporte centra de los asientos.



Una vez hecho todo esto, y tenemos el perímetro totalmente limpio y podemos empezar a poner soportes.

Para el central, es necesario sobreponer los asientos para tomar la medida de dicho soporte. Una vez tomada, marcamos:



Y taladramos en las marcas:



Antes de sujetarlo, yo realice dos pasos más:

- 1 - Tapar con silicona todos los agujeros que habían de los puntos de soldadura de quitar el perímetro de la chapa.
- 2 - Con tela aislante, encolarla y sobreponerla como si fuera el perímetro.



Una vez hecho esto, ya podemos fijar el soporte central: (aquí está sin la aislante, pues lo coloque, y luego se me ocurrió la anterior idea, así pues, lo quite y lo volví a fijar con el aislante):



Una vez realizado, se montan ya los isofix:



Una vez tenemos el soporte fijo montado, montaremos los laterales de los asientos (no los respaldos, sino la parte lateral, que es la que va collada a la chapa, y que nos aguantara el soporte de cierre y montaremos dicho soporte, que no es más que un tornillo, que pasa por el agujero de la chapa:



Y ahora viene lo más complicado, que es los soportes inferiores de los asientos. Diría que la manera más fácil (aunque no lo tengo nada claro) es cambiar el tapizado del maletero (a este también deberemos recortar algunas cosas para que entren correctamente). Pero como no tenía tiempo de dejarlo así, lo hice, cortando una plancha de hierro que compre en el AKI de poco grosor pero robusta. Le hice la forma que necesitaba con la radial:



La remache al chasis.... y tape el perímetro con coma para evitar rasguños:



Sobre estos, y sobreponiendo los asientos, ya podremos montar el soporte lateral.

Otra cosa que hice, fue tapizar el poco sobrante que quedaba en la parte de arriba de chapa. Al estar pegada a la bandeja, no se podía trabajar bien con la radial, así que la parte del tapizado trasero del asiento, que ya no necesitaremos puesto que los abatibles, lo llevan incorporado, lo recorte y lo encole para que tapar el sobrante superior:



Una vez realizado todo esto, os aconsejo una buena limpieza de las virutas de hierro que hayan podido quedar por ahí incrustadas. Una vez hecha dicha limpieza, montaremos los respaldos traseros. Primero encajaremos del a parte exterior, el pivote del soporte con el agujero del asiento, y luego meternos el pivote del asiento, en el soporte central. Los abatimos para poder atornillar la parte fija del soporte central y listo.

El asiento, pues lo encajamos con sus 3 grapas delanteras y también listos:



Tapizamos el portamaletas recortando el tapizado a la nueva silueta de los asientos:





Y hemos pasado de tener esto:



Y esto:



A esto:



Y esto:



Y finito....