

Talonerías Aluminio A4 B7 para A4 B6

Para todos aquellos que os animéis a cambiarle las talonerías, os pongo las instrucciones que debéis seguir: 🚗

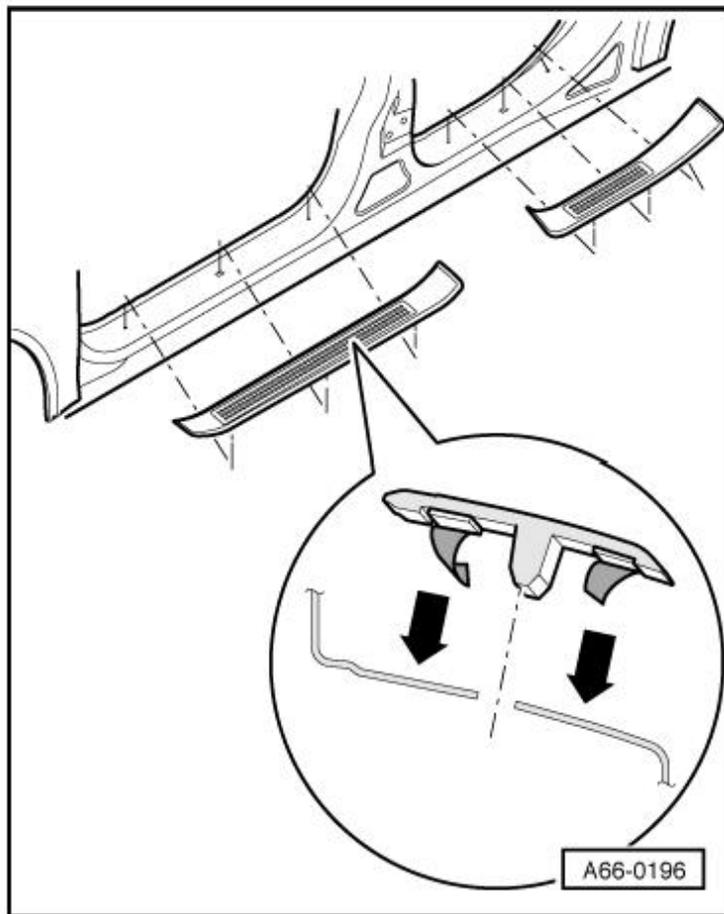
Listón de entrada exterior

Listón de entrada exterior: sustituir

Nota:

El listón de entrada exterior no se puede desmontar sin inutilizarlo.

- ? ? Calentar el listón de entrada con un secador de aire caliente y tirar de él con precaución hacia arriba.
- ? Limpiar la superficie de pegado con gasolina y tratarla subsiguientemente con un disolvente de silicona a fricción.

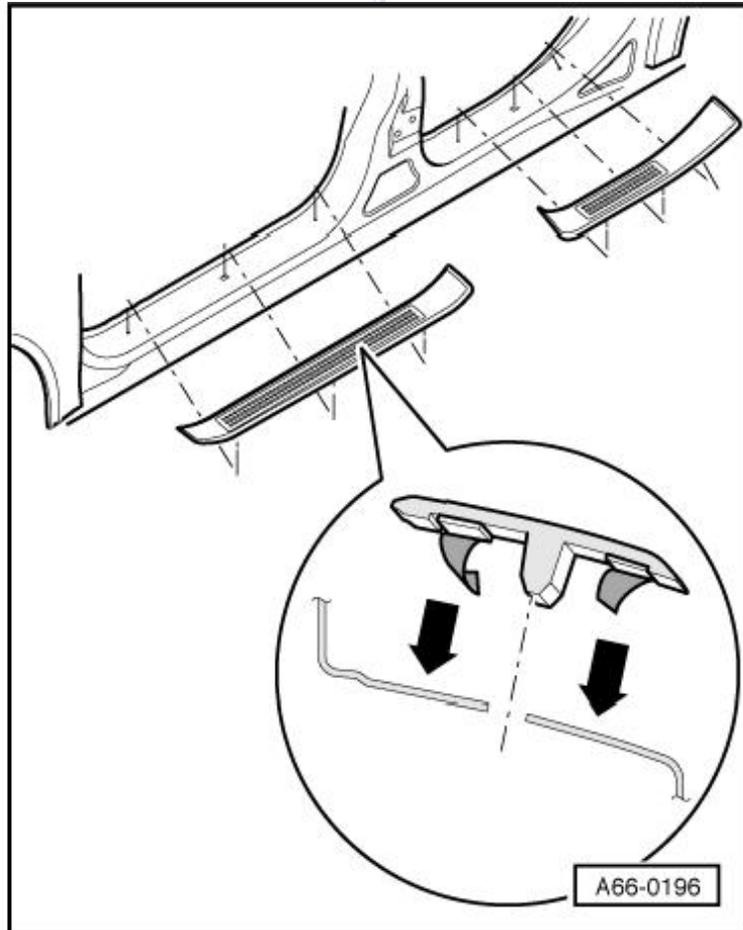


Y el 2º paso:

!animaros! parece sencillo



- ? Los listones de entrada sólo se deben pegar a temperatura ambiente.
- ? Para ello, dejar dos horas como mínimo antes de realizar el pegado para que el vehículo y los listones de entrada se sitúen a temperatura ambiente.
- ? Si la lámina protectora se ha retirado ya, se debería pegar la moldura dentro de los 90 min. siguientes.
- ? Calentar a aprox. 40 °C las superficies de pegado con un secador de aire caliente.
- ? ? Retirar la lámina protectora de la cinta adhesiva de doble cara justo antes del montaje.
- ? Enganchar el listón y presionarlo.
- ? Dejar el vehículo 4 horas a temperatura ambiente tras el pegado del listón de entrada.



Novedades: hoy he sacado tiempo para instalar dos de las cuatro taloneras que ya tenía en mi poder 😊

He encontrado la factura, y os pongo ahora mismo las referencias, para todos aquellos que estéis interesados en el cambio:

8E0 853 375 C 01C: moldura: 13,15 + IVA

8E0 853 376 C 01C: moldura: 13,15 + IVA

8E0 853 373 C 01C: moldura: 15,39 + IVA

8E0 853 374 C 01C: moldura: 15,39 + IVA

... y como lo prometido es deuda, ahí va el reportage fotográfico.

Herramientas necesarias: un cutter, secador de pelo, un rasca-vidrios y si tenéis gasolina, pues mejor 😊

PRIMER paso: calentar la talonera original a unos 40°, como dice el elsawin; os recomiendo que empecéis por uno de los extremos.



SEGUNDO paso:

Una vez que habéis calentado uno de los extremos de la talonera, meter un rascavidrios o cutter, para hacer palanca entre aquella y la carrocería del coche



TERCER paso:

Una vez que habéis calentado uno de los extremos de la talonera, tirar suavemente de ella hacia arriba; si lo hacéis con sumo cuidado, y poco a poco, no será necesario calentar el resto: saldrá sin ningún problema 😊



CUARTO paso:

Eliminar los restos de adhesivo de la talonera antigua; para ello podréis emplear gasolina o cualquier producto apropiado para ello; en mi caso, he utilizado un rascavidrio, utilizado con sumo cuidado 🙄 : si se os va la mano y hacéis un pequeño rayajo, ningún problema, ya que quedará debajo de la nueva talonera; no obstante, cuidadín cuidadín 😊



Ésto es el estado en el que queda la parte inferior de la talonera antigua; podéis apreciar los restos de pegamento y unos pequeños pipotes, que encajan en los agujeros que a tal efecto tiene la carrocería



Detalle de uno de esos agujeros



Éste es el estado en que debe de quedar la carrocería, una vez eliminados los restos de adhesivo



QUINTO paso:

Se quita el adhesivo de la nueva talonera

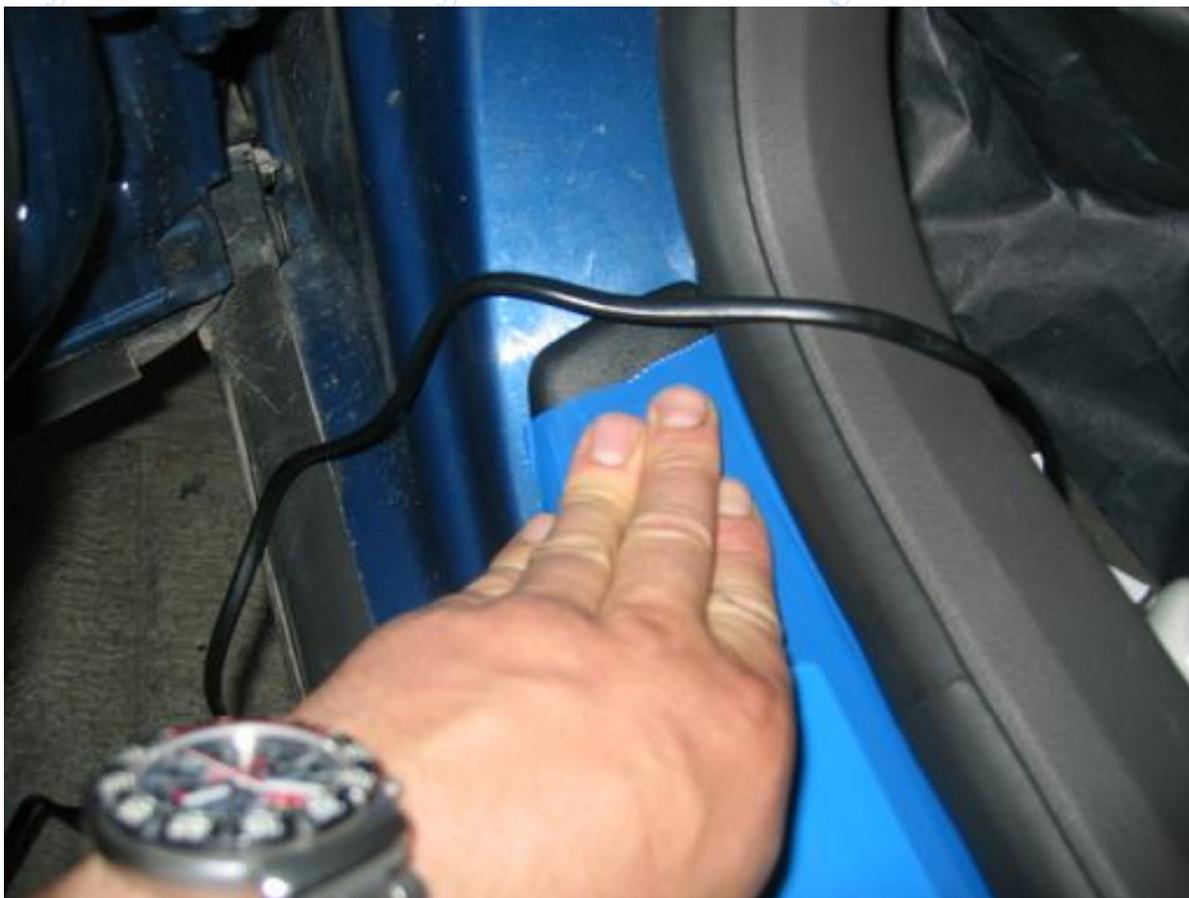


SEXTO paso:

Se coloca la talonera haciendo coincidir los pipotes que la misma tiene en su parte inferior, sobre los agujeros ubicados en la carrocería, presionando fuertemente para que el pegamento se adhiera a la misma.



Por el otro extremo tb se presiona, al igual que por su parte central.



Y por último el SÉPTIMO paso:

Se retira el adhesivo protector, y.... YA ESTÁ!!!



Imágenes Adjuntas



Este es el resultado final: creo que ha merecido la pena

¿no? 🤓🤓🤓 🤪 🤪



Para que podáis comparar, una foto de la antigua talonera (tomada en la otra puerta)



Y por último, la de la puerta trasera



Y ya no os canso más. 😊

Para algunos os resultará una tontería, pero a mí me encanta 😊: además, el coche gana bastante en apariencia, presencia y empaque al abrir las puertas, en lugar de tanto plástico (además, en mi caso hace juego con el aluminio interior de las puertas y el

salpicadero 🍷)

Los que tengáis un S line, un S4, RS4 o B7, ya os trae aluminio en las taloneras, pero para los demás con un A4 B6, os lo recomiendo: no es algo caro y con un poco de paciencia, tampoco es complicado.

Mañana podré las referencias y precios exactos.

Bye 😊