

Tutorial instalacion Downpipe "casera" en B6 2.5 Tdi 180

Hola gente os dejo un pequeño tutobrico de la que he liado hoy, he quitado el primer catalizador y hemos hecho una downpipe casera, de 9 a 17h hemos estado liados, he acabado de coche hasta las mismas pelotas pero el resultado es acojonante, no me esperaba tanta mejoría en el coche, tiene una tirada bruta y lo más importante para mí, cero humos negros, no sale nada de anda de humo negro cuando estrujo la 2ª y 3ª, estoy flipado con el resultado, la semana que viene nos liamos con los catalizadores inferiores y pondremos línea directa.

El material es INOX de 2,5".

Empezamos por sacar el catalizador, me ha costado dios y ayuda, por arriba más o menos bien quitando la EGR y así de paso la limpiaba y anulaba, pero para soltar por abajo.....uffff, no hay espacio, no cabe la mano apenas y hay que meter llaves con alargaderas, pero al final sale, yo he tenido que desmontar un protector contra el calor que tiene el palier izquierdo y la verdad que ayuda bastante.



A continuación presentamos el cata y tomamos medidas, también aprovechamos para hacer ambos extremos calcados.

Poco a poco vamos cortando INOX y presentando y soldando las piezas, el engendro va tomando forma....

Este es el resultado después de un buen rato cortando y soldando....



Como en todo día de chapuzas, algo tenía que salir mal...y cuando lo vamos a colocar, la downpipe pega en unos tubos de goma, y teniendo en cuenta que hablamos de muchos grados....!!!!Peligro!!!! Así que toca cortar punteos y estudiar una nueva configuración, finalmente queda así:



Detalle de la base, una atentica obra de arte:

Y después de volver a probar y ver que todo encaja perfectamente, soldamos toda la pieza:



Y la downpipe terminada y montada, para meterla no ha costado tanto, por abajo hemos soltado la tuerca de sujeta el tramo intermedio y se hace muy fácil apalancado con un barra de ña, en 10 minutos estaba montada, otra cosa es atornillar las 3 tuercas, hay que volver a meter llaves y alargaderas hasta que se atornillan, con paciencia se hace.



Las tuercas las he sustituido por nuevas, estaban asquerosas de oxido y del calor, he cogido en Audi, especiales para alta temperaturas, lleve la referencia del ETKA y 0'34€ cada una, también he cambiado las dos juntas, en Audi 13€ las 2.

He aprovechado para limpiar EGR y colocarle la junta opaca, también he cambiado los 4 tornillos que lleva, los nuevos los he colocado al revés, con la cabeza arriba, para no tener que romperte la mano cuando los quieras quitar.

Y de paso he colocado el vinilo en las nieblas y el labio Cupra. La semana que viene si todo va bien, repro by TLR.