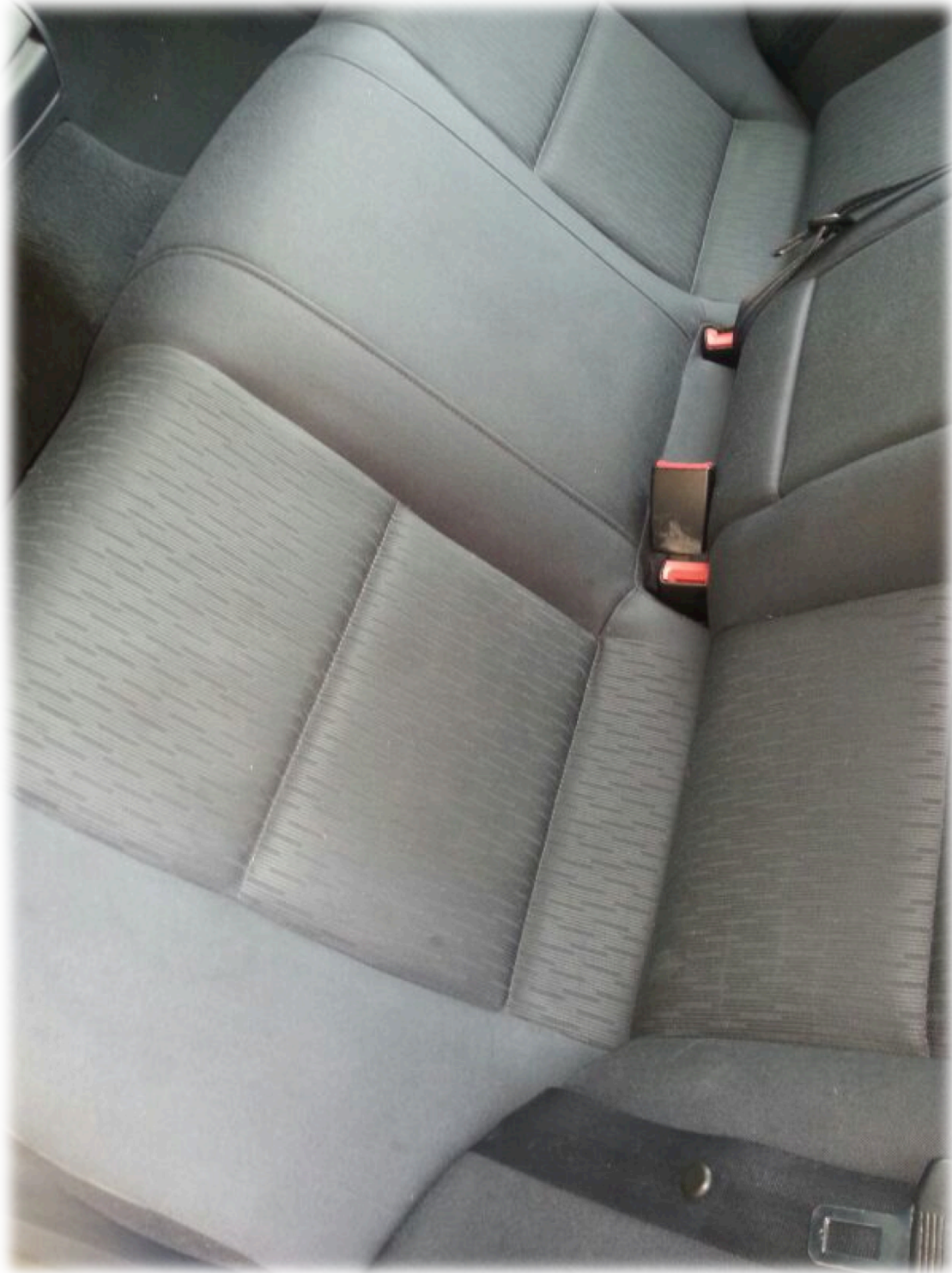


Brico: **DESMONTAJE ASIENTOS TRASEROS AUDI A4 B6/B7 Y EXEO**

(xavib7)

Hola, espero que con esto a mas de uno le quite de algún apuro y pueda cambiar/quitar/poner los asientos traseros de su Audi A4 modelos b6/b7 y Seat Exeo.



Pues bien, lo que necesitamos es lo siguiente:

-Un conjunto de llaves de torx

- Un conjunto de llaves inglesas
- Muchas ganas de darle un nuevo look al coche.

Primero de todo deberemos quitar la parte baja de los asientos. Para ello no hace falta hacer nada en concreto. El banquillo por la parte de debajo lleva unos hierros que se han de encajar o desencajar. Para el desmontaje metiendo la manos por debajo y estirando un poco para arriba ya se desencajan y solo estirando un poco ya salen.



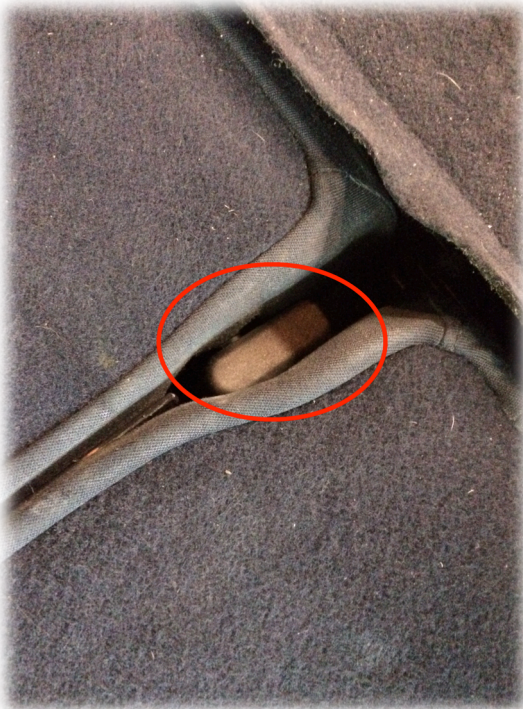
Una vez tenemos la banqueta sacada empezaremos para sacar la parte del respaldo. Primero de todo para así ahorrarnos trabajo para luego sacaremos la parte de la cinta del cinturón que va en el respaldo doble. Lleva una pieza de plástico para que la cinta quede tensa y las dos partes queden cogidas, esa la sacamos simplemente desenganchado.



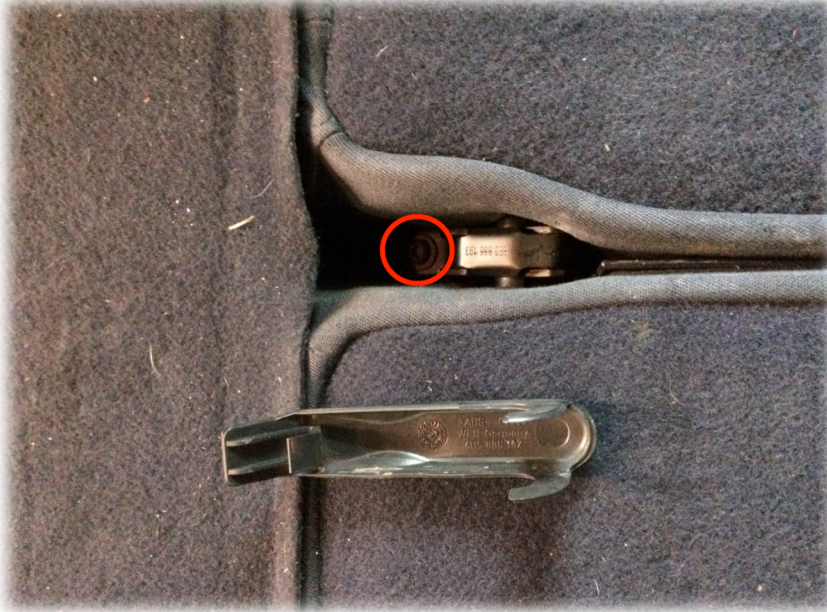
Ahora con una llave inglesa procederemos a quitar el tornillo que aguanta el cinturón.



Seguidamente cogeremos y pondremos los asientos en posición abatida para que queden completamente planos y podemos ver esta pieza:



Este es un plástico protector que con la ayuda de un destornillador plano haciendo un poco de palanca por la parte izquierda de la imagen sale fácilmente. Después podremos ver un tornillo de torx y es el que debemos sacar.



Esta es la pieza que hay debajo del tornillo y la que sujeta por en medio a los dos respaldos. Para sacar los respaldos se han de sacara uno a uno. Se tiene que levantar un poco la parte central y luego tirar para fuera.



Una vez hecho esto con los dos respaldos ya los tendremos fuera.



Luego es hacerlo los mismo pero de forma viceversa para el montaje. Si todo lo hacemos bien nos quedara tal que asi:





Para los que tengáis la bandeja enganchada a los asientos para sacarla es muy simple, con un martillo con punta de plástico le pegáis un toque desde su parte estrecha hacia la izquierda del asiento y sale de los anclajes del asiento.