[BRICO] AUDI DRIVE SELECT (ADS) A4 B8 Facelift.

		22	5
OBJETIVO:		2.	2
А́мвіто:		5	2
HERRAMIENTAS Y REFERENCIAS.	7		3
PASOS PREVIOS			5
MONTAJE			6
DESMONTAJE BOTONERA EN COCHES SIN	NAVEGADOR.	0	6
DESMONTAJE BOTONERA EN UNIDAD FR	ONTAL. (COCHES CON NAVEGADO	vR)	8
CODIFICACIÓN VAG (COCHES SIN NAVEO	GADOR). 🗹	i contra de la con	17
Resumen	é	e e	17
> Detalle	2	17	17
CODIFICACIÓN VAG (COCHES CON NAVE	EGADOR MMI 3G).	5	24
AGRADECIMIENTOS	2	2	26
9		1	1

www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-bymarrones/#entry3978596

Objetivo:

Hacer el retrofit del extra Audi Drive Select en modelos A4 B8 2013.

Este manual no es más que un anexo o extensión al manual ya existente sobre el ADS en el modelo A4 B8.

Ámbito:

Este manual es válido para equipos sin este extra de serie.

Las imágenes referencian el montaje sobre los modelos de caja de cambios manual de 6 marchas. (6MT)

Aplicable a modelos:

- A4 B8 Restyling o Facelift 2013 Berlina TDI.
- A4 B8 Restyling o Facelift 2013 Berlina TDIe
- A4 B8 Restyling o Facelift 2013 Berlina TFSI
- A4 B8 Restyling o Facelift 2013 Avant TDI
- A4 B8 Restyling o Facelift 2013 Avant TDIe
- A4 B8 Restyling o Facelift 2013 Avant TFSI
 - ** A5 y Q5 Facelift a comprobar.
 - ** En los motores TFSI parece que ya respuesta de motor no es tan notable como en los TDI
- A4 B8 Restyling o Facelift 2013 MMI 3G (Navegador con DVD).

www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-by-marrones/#entry3978596

Herramientas y Referencias.

- Cable eléctrico de reparación Audi 000 979 009E 0,35mm (ronda los 2,5 €)
- Botonera 8K0959673K V10. Esta botonera incluye el botón "Start/Stop" tal y como el actual + "Drive Select". Para el caso de equipamiento con Navegador MMI 3G, la botonera necesaria es: 8K1959673K V10
- Cable 0,35 mm Audi o similar. (puede ser de sección superior a 0,35 mm). Típico cable de altavoz o antena de mini-cadena. Suele tener esta sección.
- Necesitaremos las herramientas de plástico para desmontar sin rayar nada.
- Cinta de Vellón (o esparadrapo) para proteger el cable.
- Cinta de carrocero, para proteger.
- Vagcom. 11.11.3 o superior.



www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-bymarrones/#entry3978596

1 x 000979980A (opcional)

Cable de ampliación 0,35mm (10 metros).

Coste: 8 €

**La ampliación del cable 000979009E se puede realizar con este cable u otro similar. Por ejemplo, típico cable eléctrico de altavoz o antena de mini-cadenas: suelen ser de 0,35 mm. Aun así, verificar.

1 x herramientas platico.

Necesitaremos un par de ellas, pero venden estos kits en eBay que para el caso, es suficiente.

1 x cinta vellón o esparadrapo.

1 x Cinta carrocero.

Vellón o esparadrapo para proteger el cable y evitar "soniditos" o "grillos" en el coche.

373 125 A2

Cinta de carrocero, para proteger a la hora de desmontar la botonera y guarnecido de palanca.

cinta adhesiva de vellon

productos pegado y hermetizado

audisport-iberica.com

8€

1 x SoldadorEl cable original hay que ampliarle, soldando más o
menos 1 metro adicional al cable 000979009E. Hay
que mantener los conectores.1 x Destornilladores planosJuego mínimo de herramientas necesarias.

www.audisport-iberica.com by @Marrones.

pequeños

Página 4 Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-bymarrones/#entry3978596

Pasos Previos.

- Quitar el contacto del coche.
- Como hemos comentado, el cable de reparación con los conectores de Audi, es corto.
 Por tanto, hay que cortarlo por en medio, e intercalar un cable de la misma sección, de 1 mts o 1,5 mts de largo.





Para unir los cables, pueden soldarse con un poco de estaño y protegerlo con una cánula termo retráctil.

www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-bymarrones/#entry3978596

• Una vez soldado el cable y ampliado en longitud, puede recubrirse con cinta de vellón o esparadrapo con la idea de no golpee piezas plásticas o guarnecidos del coche y evitar "grillos".

Montaje.

Desmontaje botonera en coches sin navegador.

1) Desmontar el guardapolvo de la palanca de cambios. Para ello, hay que tirar del guardapolvo hacia arriba. Primero de un lado y luego del otro. Sale sin problemas.

Hay que ir quitándose el miedo.



www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-bymarrones/#entry3978596

2) En segundo lugar, hay que cubrir con cinta de carrocero, todo el embellecedor plateado que tenemos a los lados de la consola. La idea es sacar ahora la consola negra donde se encuentran las botoneras. Esta pieza está encajada con unas grapas. Lo mejor es hacer un poco de palanca entre el embellecedor plateado y la misma pieza negra donde se encuentran los controles. Ayudarse de la mano, empujando hacia arriba. Cuesta un poco, pero en un par de minutos está fuera. Utilizar solo las herramientas de plástico. De esta forma se evita marcar el embellecedor plateado en forma de "U"



más fácil.

 Una vez fuera toda la pieza, darle la vuelta para trabajar sobre los conectores de la botonera a sustituir. Las grapas o presillas que hay en la parte trasera son metálicas. Para evitar accidentes, es mejor protegerlos temporalmente con cinta de carrocero.

www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-bymarrones/#entry3978596



Desmontaje botonera en unidad frontal. (Coches con Navegador).

T1 0057

A91-12219

W00-1042

Unidad de control para electrónica de información 1 -J794-: desmontar y montar

La unidad de control para electrónica de información 1 -J794--1- se encuentra en el tablero de instrumentos.

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

t Útil de extracción para radios -T10057-

www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-bymarrones/#entry3978596

- Insertar dos ganchos del útil de extracción de radios -T10057- en las ranuras de desbloqueo de la
- unidad de control del sistema electrónico de información 1 -1794hasta que encastren. Las puntas en las anillas del útil de extracción deben quedar hacia fuera.
- Extraer la unidad de control para electrónica de información 1 - J794del marco de montajes.
- Retirar el útil de extracción para la radio -T10057- presionando las lengüetas de bloqueo en la unidad
- lengüetas de bloqueo en la unida de control de electrónica de información 1 -J794-,
- Desbloquear y desacoplar los conectores de la unidad de control para electrónica de información 1 -J794-.
- Colocar la caperuza protectora para el conector del juego de cables -VAS 6223/9-1- en el conector del bus
- MOST -2-. Montar
- Enchufar todos los conectores eléctricos.
- Insertar la unidad de control para electrónica de información 1 -J794hasta que encastre en el marco de montajes.

Unidad de botones en el tablero de instrumentos: desmontar y montar - vehículos con equipamiento MMI-Confort

- Desmontar
- Desmontar el cambiador CD <u>→Grupo de rep.91</u>
- Desbloquear cuidadosamente los ganchos de encastre -flechas- con un destornillador pequeño.
- Sacar la unidad de botones -1- del alojamiento del interruptor -2-.

Montar

El montaje se efectúa en orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Encajar la unidad de teclas hasta – que el elemento de bloqueo encastre audiblemente en la carcasa de conmutadores.
- Montar el cambiador CD <u>→Grupo</u> <u>de rep.91</u>







- La botonera puede sustituirse en este momento, sacando la actual. Para extraerla, presionando por la parte posterior (en el lado que es visible en la consola) y haciendo un poco de hueco en la parte posterior. Está aprisionado por 4 puntos de plástico en los lados largos.
- El conector marrón de la botonera, tiene 8 contactos. 3 ocupados para el Start/Stop y la propia alimentación de la botonera. Si se mira fijamente el conector, se puede ver la numeración de los pines. Debemos conectar en el <u>pin numero 7</u> un extremo del cable.

www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Página 9 Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-bymarrones/#entry3978596

 El conector se divide en 2 partes. Hay que separarlas. Una es el propio conector de 8 contactos, y el protector marrón de éste. Hay una pestaña en un lateral, que con un destornillador fino, se puede levantar mínimamente para separarlos.



Fijaos en los cables ya existentes para introducir el nuevo de la misma forma. Al entrar el cable, una pestaña lo coloca en su posición y ya no sale.

4) Ahora vamos con el guarnecido bajo volante. Primero, obtenemos acceso a la parte de fusibles del lado del conductor.

Desmontar

 Levantar la cubierta -1- lateral para tablero de instrumentos haciendo palanca con la cuña de desmontaje -3409--flecha- y retirarla.

Montar

El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

 Presionar la cubierta lateral para el tablero de instrumentos hasta que se oiga cómo encaja.



Posteriormente, quitamos los 3 tornillos existentes donde se indica en la ilustración. Con una llave de vaso de 8 mm es ideal.

Para separar el guarnecido, tirar en sentido de las flechas indicadas en la ilustración. A esta altura existen unas grapas metálicas. La pieza sale tirando un poco. (Sin miedo).

www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-by-

Desmontar

- Desmontar el protector lateral del tablero de instrumentos lado conductor → capítulo.
- Desenroscar los tornillos laterales -1-.
- Desenroscar los tornillos inferiores -3-.
- Desenclavar el protector del tablero de instrumentos -2- lado conductor en la parte superior con la cuña de desmontaje -3409- del tablero de instrumentos -flecha-.
- Desmontar el conector, 16 contactos -T16-(conector de diagnóstico).
- Variante de equipamiento con unidad de iluminación en el vano reposapiés: desacoplar el conector eléctrico.
- Quitar el protector del tablero de instrumentos, lado conductor.



Página 11

- 4) Bajo el guarnecido, en la parte izquierda, se encuentra una pieza negra de plástico, que se separa en 2 y que contiene un grupo de fusibles y relés. Para quitarlos y acceder a la centralita J519, primeramente, presionamos en las 2 pestañas mostradas y tiramos hacia nosotros por las guías. Es más fácil de lo que se muestra.
- 5) Ahora, con ayuda de una guía semirrígida, localizar una vía entre la parte izquierda del cenicero de forma que aparezca a la altura del pedal del acelerador. Localizada la vía, pasar nuestro nuevo cable por ella.

Esto suele costar un poquito. En 5 minutos lo tienes. Si se resiste un poco, prueba al revés, es decir, a localizar una vía para pasar el cable, desde el guarnecido de la consola y hacia el cenicero (parte izquierda).

www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-bymarrones/#entry3978596



Los óvalos marcan la localización de las pestañas. Se liberan y tiramos hacia nosotros. Esta pieza completa puede dejarse a la derecha. No hace falta desconectar los fusibles ni relés y nos deja cable suficiente para trabajar a posteriori.

www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-bymarrones/#entry3978596



Primero, quitar el tornillo de la derecha del aireador bajo pies.

Esta carcasa aloja más relés y fusibles. Esta pieza, en la parte izquierda tiene una pestaña más grande, que se libera y cae hacia abajo. A la derecha tiene 2 ganchos. Sale hacia abajo.



Es más difícil explicarlo que hacerlo.

www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-by-

6) Detrás y en la parte superior, está la centralita J519, con varios conectores. Fijaros solo en el <u>conector GRIS con presilla FUCSIA</u>. Liberad la presilla fucsia y sacadlo

Los pines están numerados. <u>Buscad el pin 16. Está en un extremo de este conector.</u> Tiene una pestaña en un lateral que da acceso a los conectores. Están numerados, de forma que es fácil localizarlo. El cable que hemos pasado y que viene desde el contacto 7 de la nueva botonera, va en el 16 de este conector.



El cable con el conector, entra perfectamente en una posición. Igual que antes, fijaros como están los otros pines, para introducir este nuevo de igual forma.

7) Una vez conectado el cable, lo siguiente es volver a conectar el conector gris con seguro fucsia y volver a montar las carcasas y guías de los relés. Habiéndolos sacado hace un momento, ya sabéis como volver a conectarlos.

www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-bymarrones/#entry3978596

Pá<mark>gi</mark>na 14



 8) Ahora para montar el guarnecido, fijaros en el detalle que nos han dejado preparado desde fábrica. Podéis utilizar las pestañas interiores del guarnecido, para colocar el cable.

www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Página 15 Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-bymarrones/#entry3978596



Lo demás es fácil de montar de nuevo. El coche ya parece otro después del susto.

www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Página 16 Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-bymarrones/#entry3978596

Codificación Vag (Coches sin Navegador).

Resumen.

09-Central electric:

- Byte 7, bit 5. (Drive Select is installed).
- Byte 8, bit 2. Engine.
- Byte 11, bit 7. ADS Dirección electromecánica.

44- Steering Assist, Byte 3, bit 0.

09-Central electric:

Código seguridad: 20113, establecer en channel 66 el valor 46. (46=2+4+8+32) 2 = Comfort, 4 = Auto, 8 = Dynamic, 32 = Efficiency

Detalle.

- 1) Ponemos el contacto en el coche, y conectamos el Vag Com. Mínimo, necesitamos un Vag versión 11.11.3.
- 2) Elegimos 9 Centr. Electr.

		Selec	t Cont	trol Module			
Installed	Drivetrain	Chassis	Com	nfort/Conv.	Electron	nics 1	Electronics
01-Engine		03-ABS Brakes		05-Acc/Sta	rt Auth.	08-A	uto HVAC
09-Cent. Elect.		10-Park/Steer A	ssist	15-Airbags		16-Steering wheel	
17-Instruments		19-CAN Gateway		36-Seat Mem. Drvr		3C-Lane Change	
42-Door Ele	Door Elect, Driver 46-Central Conv. 47-Sound Sy		System	52-D	oor Elect, Pass		
53-Parking Brake		55-Xenon Range		56-Radio]	5F-Information Elec	
62-Door, Re	ar Left	6C-Back-up Can	n.	72-Door, Re	ar Right		

3) Una vez leidos los valores, seleccionamos Codding-07

www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Página 17 Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-bymarrones/#entry3978596

Comm Status IC=1 TE=0 RE= Protocol: CAN	0	Op	/CDS en Controller		
Controller Info					
VAG Number: 8		K0 907 063 P	Component:	BCM1 1.0) H28 0380
Soft. Coding:		Long Coding	Shop #:	Imp: 823	WSC 02391
Extra:		8K1955119A WWS 28	1009 8K0955559 R	LS 8K0941531	ALE1 - LDS
Extra			8K0907410B HOME	LINK	
Basic Functions	These a	ire "Safe"	Advanced	Functions Refer to Se	rvice Manual 1
Eault Codes	- 02	Beadiness - 15	Cod	ing II - 11	Coding - 07
Meas. Block	s - 08	Advanced ID - 1A	Basic S	Settings - 04	Adaptation - 10
	- 18	Adv. Meas, Values	Output	t Tests - 03	Security Access - 16

4) Aquí, pulsamos Long Codding Helper.

	Please write down t Incorrect Co	he original values before ding can make a Control	attempting Module no	to change anything. on-functional!	
	0 - 8K0 907	063 P BCM1 1.0 H2	28 0380	*	
		Current coding	g:		
	2600D015413C	AF250001010300003D00	D439C1308	300000161000000	
		New coding	Lor	ng Coding Helper	
VorkShop Co	de (0-99999): 0	2391 Importer # (0-99	9): 823	Equipment # (0-99999):	5657
	and the second second		1	la construction de la construction de la construcción de la construcción de la construcción de la construcción	

5) Primero, vamos a indicar a la centralita, que tenemos instalado el sistema Drive Select.

Byte 7, Bit 5. Marcamos el bit 5, para activarlo.

xit Back to standard Copy LCode 2 Help
2600D005413CAF251701010300003D0D439C130800000161000000
Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode
26 00 D0 05 41 3C AF 25 17 01 01 03 00 00 3D 0D 43 9C 13 08 00 00 01 61 00 00 00
Byte 7 Binary: 00100101
Bit - DynamiC/Active Steering installed Bit 5 7 Drive Select installed
27 Bytes

Nos movemos a otro Byte, pulsamos Exit y a continuación Do It!. Esto grabará el valor.

www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Página 18 Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-bymarrones/#entry3978596

6) A continuación vamos al Byte 8, y activamos el byte 2.



Byte 8, Bit 2. Este bit activa la respuesta de acelerador-motor.

Cambiamos de byte, pulsamos Exit y de nuevo Do It!.

 Seguimos en el módulo 9-Centr Electro. Ahora vamos al Byte 11, bit 7. Este bit activa la respuesta de la Dirección electromecánica.

🚟 Long Coding 8K0-907-063-DG 39 Bytes long		
Exit Back to standard LCode 2 Help About LCode		7
1) 260000118134AFE00481408000001D0D4F1C03080601020100	000400040002010000020000000	2
2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode		
3) 26 00 00 11 81 34 AF E0 04 81 40 80 00 00 1D 0D	4F 1C 03 08 06 01 02 01 00 00 04 00 04 00	
Byte 11 Binary: 10000000		
4) Bit 0 🔲 Seat Heating Front Left installed		
Bit 1 🗌 Seat Heating Front Right installed		
	Long Coding 8K0-907-063-DG 39 Bytes long Exit Back to standard LCode 2 Help About LCode 1) 260000118134AFE00481408000001D0D4F1C030806010201000 2) 2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode 3) 26 00 00 11 81 34 AF [E0] 04 31 40 80 00 00 1D DD Byte 11 Binary: 10000000 4) Bit 0 Seat Heating Front Left installed Bit 1 Seat Heating Front Right installed	Iong Coding 8K0-907-063-DG 39 Bytes long Exit Back to standard LCode 2 Help About LCode 1) 260000118134AFE00481408000001DD0HF1C030806010201000004000201000000200000000 2 2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode 3 26 00 00 11 81 34 AF E0 04 81 40 80 00 00 1D 0D 4F 1C 03 08 06 01 02 01 00 04 00 04 00 Byte 11 Binary: 10000000 10 00 10 04 00 04 00 04 00 04 00 04 00 04 00 04 00 04 00 04 00 04 00 04 00 04 00 04 00 04 00 04 00 04 00 04 00 04 00 04 00

En la versión 11.11.3 de Vag, no tenemos ni labels ni forma de introducir el valor de manera "amigable". En el valor Binary de este byte, borramos el primer 0, y lo sustituimos por un 1 para activar el bit 7. El valor debe quedar como en la imagen anterior(10000000).

39 Bytes long

Página 19

Igualmente, cambiar de Byte con el cursor, pulsar Exit y finalmente Do It! para grabar el valor.

www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-by-

8) Ahora, vamos al módulo de dirección asisitida (44- Steering Assist)

The WCDS Release 11.11.5: Sele	ct Control Module	DS trol Module					
Installed Drivetrai	Installed Drivetrain Chassis Comfort/Conv. Electronics 1 Electronics 2						
01-Engine	03-ABS Brakes	05-Acc/Start Auth.	06-Seat Mem. Pass				
08-Auto HVAC	09-Cent. Elect.	15-Airbags	16-Steering wheel				
17-Instruments	19-CAN Gateway	36-Seat Mem. Drvr	42-Door Elect, Driver				
44-Steering Assist	46-Central Conv.	47-Sound System	52-Door Elect, Pass.				
53-Parking Brake	56-Radio	5F-Information Electr.	6C-Back-up Cam.				
Direct Entry Address Word (01-FF):	Go!	Go Back					

9) Dejamos que lea los valores y pulsamos Codding.

VCDS Release 1	1.11.5: 44-Stee	ring Assist, Open Con	troller (8K0-909-	144.CLB)	×
Comm Status IC=1 TE=0 RE Protocol: UDS	=0 _	Open	CDS Controller		
Controller Info VAG Number:	8K0	909 144 D	Component:	RCEPS	H36 0505
Soft. Coding:	Lon	g Coding	Shop #:	Imp: 123	WSC 06324
Extra:					
Extra:			Geraet 1234	5	
Basic Function	IS These are "S	iafe"	Advanced	Functions Refer to Sen	vice Manual !
Eault Code	s - 02	Readiness - 15	Cod	ing II - 11	Coding - 07
Meas. Block	ks - 08	Advanced D - 1A	Basic S	Settings - 04	Adaptation - 10
Supp. Code	rs - 18 🛛 🖌	dv. Meas. Values	Qutpu	t Tests - 03	Security Access - 16
		Close Contro	oller, Go Back -	06	

10) En Long Codding, pulsamos sobre Long Codding Helper.

www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-by-

Plea	se write dow Incorrect	m the orig Coding c	inal values I an make a (before atte Control Mo	mpting to dule non-	change any functional!	/thing.	
	0 8K0 90	9 144 D -	- RCEPS	H36 0	505			
			Current	coding:				
			100000	000001				
			New	coding:	Long	Coding Help	per	
Ned Shee Cade	m.000001	52365	Importor B	(0.000)	243	Equipt #	(0.262143)	E.

11) Aquí, tenemos que posicionarlos en el byte 3, y activar el bit 0.

2	🖆 Ver.1.0.5.3 - 8K0-909-144-D 6 Bytes long
	Exit Back to standard LCode 2 Help
1	1) 000000010001
2	2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode
1	
L	Byte 3 Binary: 00000001
ŀ	4) Bit 0 🕐 Audi Drive Select (Charisma) active installed
1	
1	

Si no tenemos label para este valor, activarlo tal y como figura en la imagen anterior.

Con esta activación, la respuesta de la dirección es diferente en función del modo.

12) En este paso, ya tenemos el ADS configurado y funcional. Ahora llevamos 3 modos activados (Valor 15, channel 66): auto, confort, dynamic.

Para codificar los modos posibles, hay que volver a Cent. Elect-9.

www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-bymarrones/#entry3978596

Comm Status IC=1 TE=0 RE= Protocol: CAN	:0	V	CDS		
Controller Info VAG Number:	8	(0 907 063 P	Component:	BCM1 1.0	H28 0380
Soft. Coding:	L	ong Coding	Shop #:	Imp: 823	WSC 02391
Extra:		8K1955119A WWS 281	009 8K0955559 R	LS 8K0941531A	LE1 - LDS
Extra:			8K0907410B HOME	LINK	
Basic Function	S These ar	e "Safe"	Advanced	Functions Refer to Serv	ice Manual !
Eault Code:	s - 02	Readiness - 15	Codi	ng II - 11	<u>C</u> oding - 07
Meas. Block	:s - 08	Advanced ID - 1A	Basic S	ettings - 04	Adaptation - 10
Supp. Code	s - 18	Adv. Meas. Values	Output	Tests - 03	Security Access - 16
Meas. Block Supp. Code	s - 08	Advanced JD - 1A Adv. Meas. Values	<u>Basic S</u> Qutput	Tests - 03	Adaptation - 10

13) Pulsamos sobre Security Access – 16 e introducimos el valor que se indica: 20113.

CDS Beta 10.3.0: (9-Cent. Elect., Security Access		
21	Centrallers only allow one access at Central Electronics I (J519) Security A S113 = Adaptation Enabling	Access X ten mil	access key nutes before key.
Enter secu	nity access key (0 - 99999): 20113		
	Do it!	Cancel	Option:

14) Ahora vamos a Adaptation – 10 y leemos el valor del channel 66.

Channel Up Bead Add to Log Stored value Up Dn Test value	Documented ac	faptation chann	els can be selected here	
Stored value Up Dn Fest value	Channel 66	Up On	Read	Add to Log
Test value	Stored value New value	Up		
	Test value	Dn		

Escribimos 66 sobre la casilla Channel y pulsamos Read.

www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Página 22 Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-bymarrones/#entry3978596

15) Nos devolverá el valor almacenado en el canal, será 15 en la mayoría de los casos. Este valor, viene indicado por los modos a programar en la centralita, según pulsamos el botón nuevo Drive Select.

- o___1 = Individual.
- 2 = Comfort.
- 4 = Auto.
- \sim 8 = Dynamic.
- -16 = Offroad.
- 32 = Efficiency.
- → 64 = Race.

Sugiero utilizar los modos: Comfort(2), Auto(4), Dynamic(8) y Efficiency(32).

Esto suma un valor de 2+4+8+32=46

Sobre Test Value, poner el valor 46 y pulsar sobre Test y finalmente, sobre Save.

N		F	
/CDS Release 11.11.5: 09-Ce	nt. Elect., Adaptation		
Drive Select Standard	Setting (Key 4)		•
N/A	N/A	N/A	N/A
Channel		,	
66	Read		Add to Log
Stored value	<u> </u>		
15			
New value			
46 Dr	5		
Test value	-		
		0	Dury Or Durk
lest		Save	Done, Go Back

16) Con esto hemos terminado. Ahora disponemos de 4 modos que podemos ir cambiando, en pulsaciones sucesivas el botón "Drive Select".

www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-by-

Codificación Vag (Coches con Navegador MMI 3G).

La codificación para coches con Navegador MMI 3G (Navegador con DVD) es:

Esta codificación puede variar en función del nivel de equipamiento del coche de cada uno.

Modulo 9 - Central Elect: Codding –

Byte 7, Bit 5-> cambiar de 0 a 1 (Drive Select Installed)

Byte 8, Bit 2: Respuesta Motor -> Cambiar de 0 a 1.

Byte 17, Bit 7: habilita ADS en MMI ->Cambiar de 0 a 1.

Modulo44 – Steering Assist. Codding –

Byte 3, Bit 0: Activa respuesta dirección.

<u>Adaptaciones.</u> Modulo 9, Security Access-> Código 20113

Canal 66 (read)-> cambiar el valor a 47. (47=individual + Confort + Auto + Dynamic + Efficiency)

1 = Individual 2 = Comfort 4 = Auto 8 = Dynamic 16 = Offroad 32 = Efficiency 64 = Race

En el menú oculto del MMI

Car->cardevicelist->Charisma (activarlo) Car->carmenuoperation->Charisma->5 (el valor 5 indica que se pueden cambiar los modos de ADS en parado o movimiento)

Resetear MMI

www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-bymarrones/#entry3978596



Página 25 Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-bymarrones/#entry3978596

Agradecimientos

- @paul2008: Pionero en los bricos y desmontaje del coche. Te tomo prestadas algunas ilustraciones.
- @Jordillo: Nos ha dado las claves, y ayudado en el conexionado y codificación.
- @Chity, @Neron96: Provisión de materiales.
- @audisport-Iberica.com y su staff: por brindar la oportunidad de ser éste, nuestro punto de encuentro.
- @Horen, @Julitrón10, @Mostolito: compañeros en este brico
- @Ariam2001 que se ha currado el brico para MMI 3G con DVD y su codificación.

Pendiente.

- Solo ha sido probado en los coches indicados en la sección Ámbito: pero muy posiblemente sea extensible a A5 y Q5.
- La codificación sólo incluye coches con cambio manual de 6 velocidades y MMI 3G. La codificación para MMI 3G+ varía sustancialmente. Para coches sin navegador, solo podemos activarlo para vista en FIS.
- Existen codificaciones adicionales, para cambios multitronic, suspension deportiva, diferencial deportivo, dirección dinámica multitronic ... etc
- La codificación puede variar puesto que se siguen comprobando extras de fábrica, y bricos como éste.

www.audisport-iberica.com by @Marrones.

Del hilohttp://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?/topic/315309-brico-audi-drive-select-ads-a4-b8-facelift-bymarrones/#entry3978596