

AIRE EN LA SALIDA TRASERA

Pues YA SALE AIRE POR LAS REJILLAS TRASERAS!!!!

Finalmente me encabezoné en resolver el tema de la salida de aire a las plazas traseras en un coche con climatización monozona, por tanto sin la instalación de tuberías ni rejillas posteriores.

Mi punto de partida es el fantástico trabajo de paul2008 y los comentarios de deymos, que podéis ver en el hilo:

<http://www.audisport...e...tral&st=180>

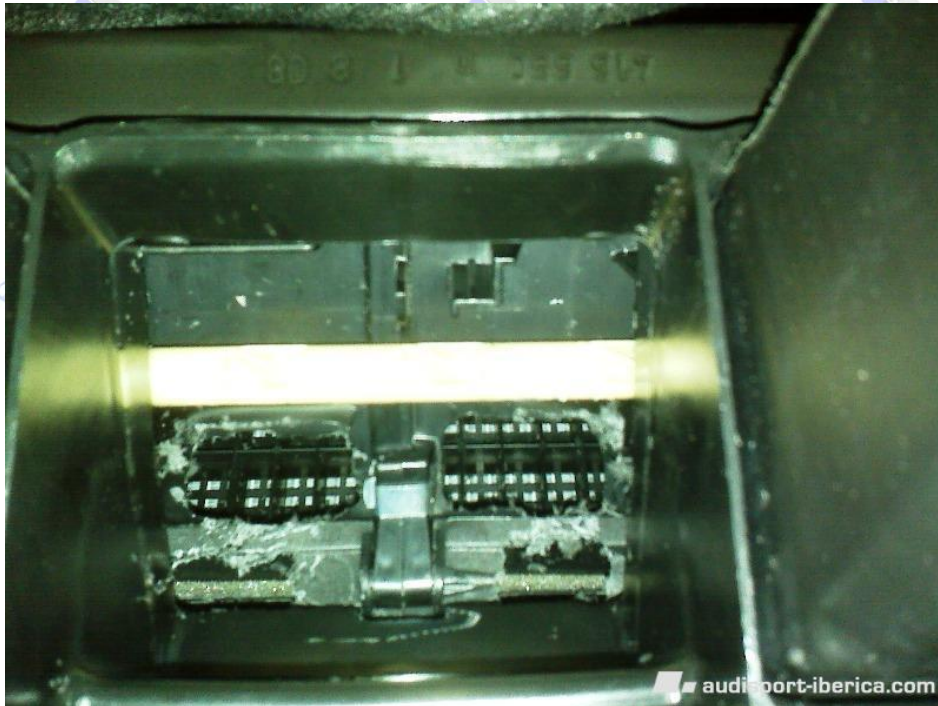
Como nos muestra paul2008, con exquisito detalle, es necesario desmontar toda la consola central para acceder a la zona donde conectar las tuberías. Pero ahí se quedó paul2008 viendo que la conexión estaba tapada.



Deymos insinuaba en un post del mismo hilo si tal vez agujereando con una dremel se podría acceder al cajón del aire.

<http://www.audisport...amp;pid=2379550>

Bueno, pues esto es lo que yo he hecho!!!, perforar con un dremel para llegar al plenum del aire acondicionado.



El resultado es el esperado, tengo aire en las plazas traseras aunque con menos intensidad que en los aireadores delanteros. La regulación del aire trasero se hace directamente sobre la ruedecita de la rejilla trasera ya que estén como estén las trampillas interiores del cajón de aire (arriba-rejillas-abajo) siempre sale algo de aire por detrás.

Para mí la solución es suficiente ya que en condiciones normales las plazas traseras reciben antes el aire fresco o caliente y, si es necesario, siempre puedo cerrar las rejillas delanteras para que salga más aire por detrás. O sea, que la regulación es manual pero mejora el equilibrio de temperaturas en el habitáculo.

El brico no es complicado pero hay que tener "agallas".
A continuación os doy más detalles para quien se anime.

Lo primero de todo la dremel (o similar) con flexible. Imprescindible. Yo la compré de oferta en una tienda de bricolaje por menos de 70 euros.



Para extraer el climatizador y las rejillas, un pequeño artilugio fabricado a partir de un berbiquí.



El desmontaje de la consola para poder acceder al sitio y montar las tuberías está muy bien descrito por paul2008 en el hilo antes referido.

Tan sólo una operación es más delicada: el momento de sacar la cubierta de la consola.

Hay que estirar con mucha fuerza, pero controlando, para desencajar las cuatro patas que veis en la foto



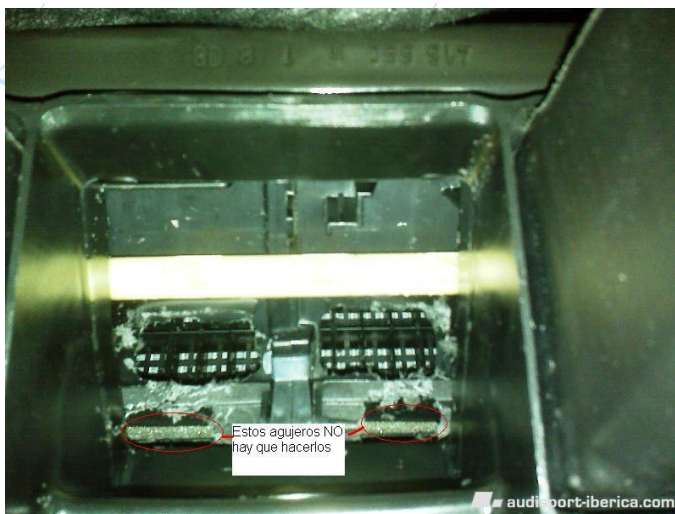
Las patitas del círculo pequeño pueden liberarse haciendo palanca por el borde pero al final es más seguro estirar de la zona central para liberar las patas grandes.

Cuando ya estáis ahí, el espacio es muy reducido y hay que trabajar con cuidado, paciencia y tranquilo.

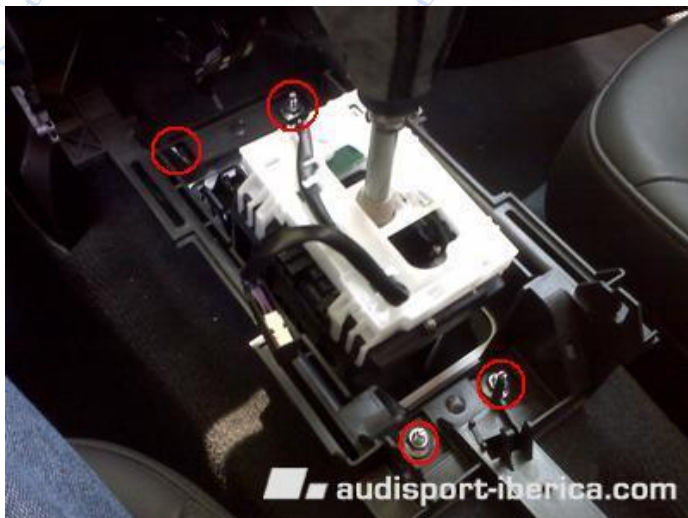
Como veis no se debe recortar todo. Yo hice un primer agujero en el centro para ver si salía aire y como sí que salía empecé a hacer el recorte "a todo ancho".

PUES NO! sólo la parte de más arriba conecta con la caja de aire.

Los dos recortes señalados tuve que taparlos después con cinta americana.



Me olvidaba, que antes hay que desmontar el soporte del cambio/selector, desatornillando las cuatro tuercas que indico:



... y al quitar las tuercas se te cae todo al suelo!!! Me pegué un susto de muerte cuando vi que el selector del cambio se hundía. Por suerte no pasó de ahí. La tubería central encaja perfectamente.



La consola ya montada, el reposabrazos y el último tramo de la tubería que espera para conectar la rejilla trasera:



Trabajo terminado.... Y SALE AIRE!!!



Por supuesto que después de todo esto hay que irse al VAGCOM y borrar todas las alarmas del clima, del ABS, del freno de mano, de la palanca selectora,... pero se borran y listo, sin más problema.