

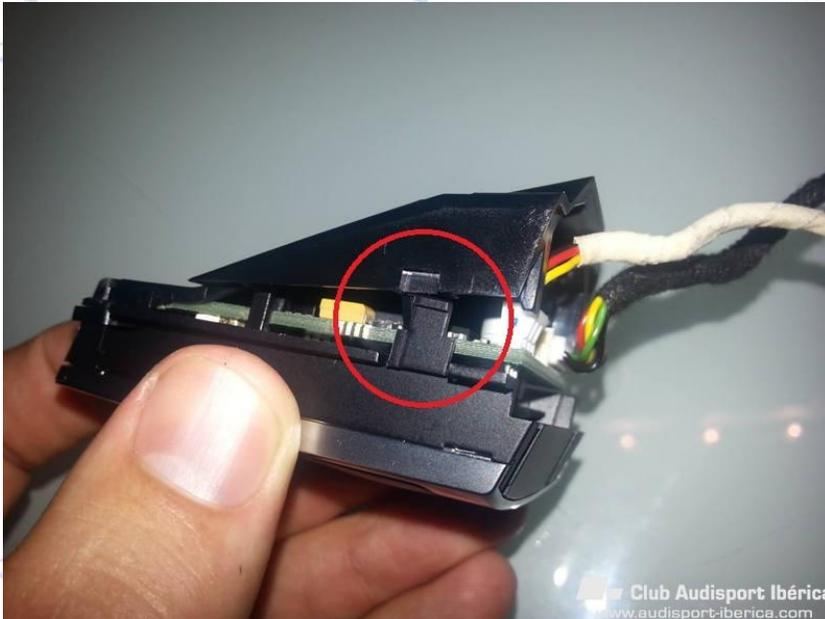
CAMBIO CARCASAS MANDOS MULTIFUNCION

Buenas tardes, este verano cambié el volante que llevaba de casa por un volante con levas. El volante era estupendo pero llevaba los mandos multifunción antiguos (que son completamente negros y los que llevamos de casa llevan el perfil cromado). Dejé los que llevaba el volante porque llevaban el cableado de las levas y pensé que evidentemente no tenían que ver unos multifunción con los otros. Hace un par de semanas arreglando trastos en el garaje volví a mis manos el volante original y pensé, voy a desmontar los mandos por curiosidad a ver como son por dentro. A simple vista me pareció que llevaban un hueco para un segundo circuito que va por debajo de lo que es en si el mando multifunción, así que pensé... y si desmonto los que están actualmente montados a ver si son parecidos.

El resultado es que las carcasas son diferentes unas de otras pero ocupan el mismo espacio en el volante y los circuitos que pueden albergar son los mismos y llevan las mismas pestañas para sujetarlos, así que lo que he hecho es desmontar unas, desmontar las otras e intercambiarlas. Os adjunto unas pocas fotos del desmontaje ya que total es quitar un tornillito que llevan detrás y con un pequeño destornillador y quitando con cuidado y en el orden que os paso las pestañas:



Antes de quitar estas recordad quitar el tornillito de detrás con una llave torx número 6 si no recuerdo mal:



Lo mismo por el otro lado, hay otra pestañita igual

Una vez abierto podemos ver las pestañitas que sujetan el circuito. Este es el de los mandos nuevos que no llevan el segundo circuito para las levas:



El otro mando es exactamente igual:



Abriendo ya lo que serían los mandos de color negro. Creo que son el modelo antiguo, a simple vista parecen como los del A3, que es del 2006:



Como podéis ver llevan primero las dos pestañitas que debemos quitar para sacar el primer circuito. Sacadlo con cuidado ya que llevan un mini bus que conecta los dos circuitos por debajo y hay que evitar estirarlos y ni siquiera doblarlos

Vamos a ahora a quitar las pestañas que sujetan el segundo circuito y así ya podemos soltarlo todo de lo que sería la carcasa antigua:



Ahora ya podemos ver como se queda el mando multifunción una vez hemos quitado las carcasas y se ve el bus que os comento. Al hacer el proceso inverso de montar los circuitos en las nuevas carcasas tendremos que ir con cuidado de volver a dejar el cable en la posición que estaba antes, es recomendable que lo miréis antes de quitar las pestañas y sacar los circuitos:

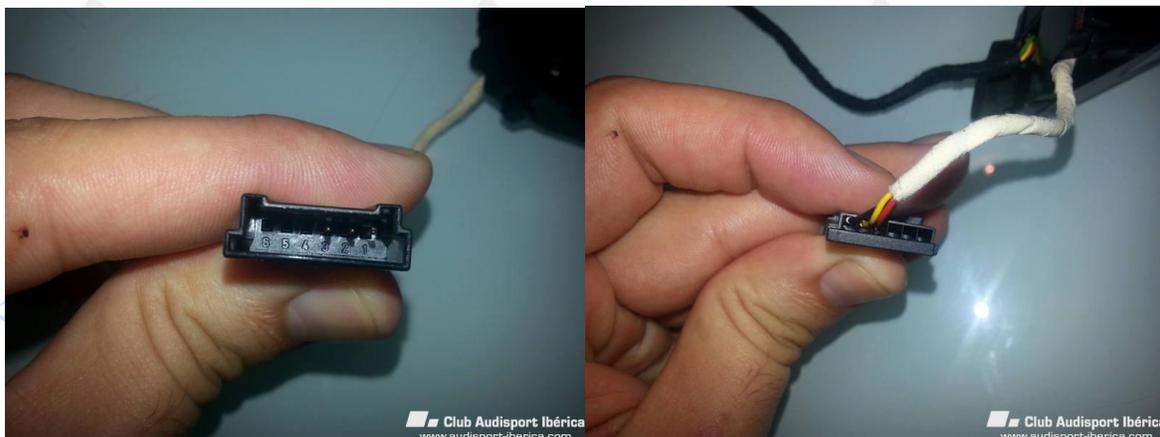


Se me olvidaba comentar, que la primera pieza que desmontamos en los mandos antiguos que es el lateral y es por donde pasan los cables (y no podremos quitarla) nos sirve tranquilamente y vuelve a encajar con las carcassas nuevas. La pieza que os hablo es la de la primera foto, la primera que desenchajo.

Os adjunto imágenes de las diferencias entre las carcassas nuevas y las viejas:



Aprovechando ya que estaba desmontando a cascoporro os adjunto alguna foto del pineado. No puedo explicaros nada acerca de esto, pero como he visto que bastante gente ha preguntado cómo van, ahí os dejo:



Estos son los mandos multifunción nuevos los cuales he usado para intercambiar por los multifunción más antiguos. Por dentro como podéis ver en alguna foto, lo que son los mandos son idénticos:



Si queréis ver como desmontar el airbag del volante podéis verlo [aquí](#). Por un descuido, olvidé hacerle fotos a las pegatinas de los mandos multifunción antiguos que van de serie. Si alguien por algún extraño las necesita, se lo podría mirar

Fotos cambio carcasa mandos multifunción



