

Cambio de Discos de Freno Delanteros Audi A4 B8

Bueno, pues como lo prometido es deuda y hace mucho tiempo que cambié los discos del A4, aquí tenéis el brico, hay alguna medida de herramienta que no me acuerdo bien cuál es, intentaré ser lo más claro posible, pues es muy fácil:

Este es el aspecto que presenta el eje delantero una vez quitada la rueda



Empezamos quitando una especie de alambre, el cual sujeta la pinza con la pastilla, sale a presión, pues como se puede ver en la siguiente foto, primero se empieza por la parte de abajo y después la parte de arriba, al ponerlo solo tiene una posición, fijaros bien al quitarlo y es cuestión de maña, nunca de fuerza



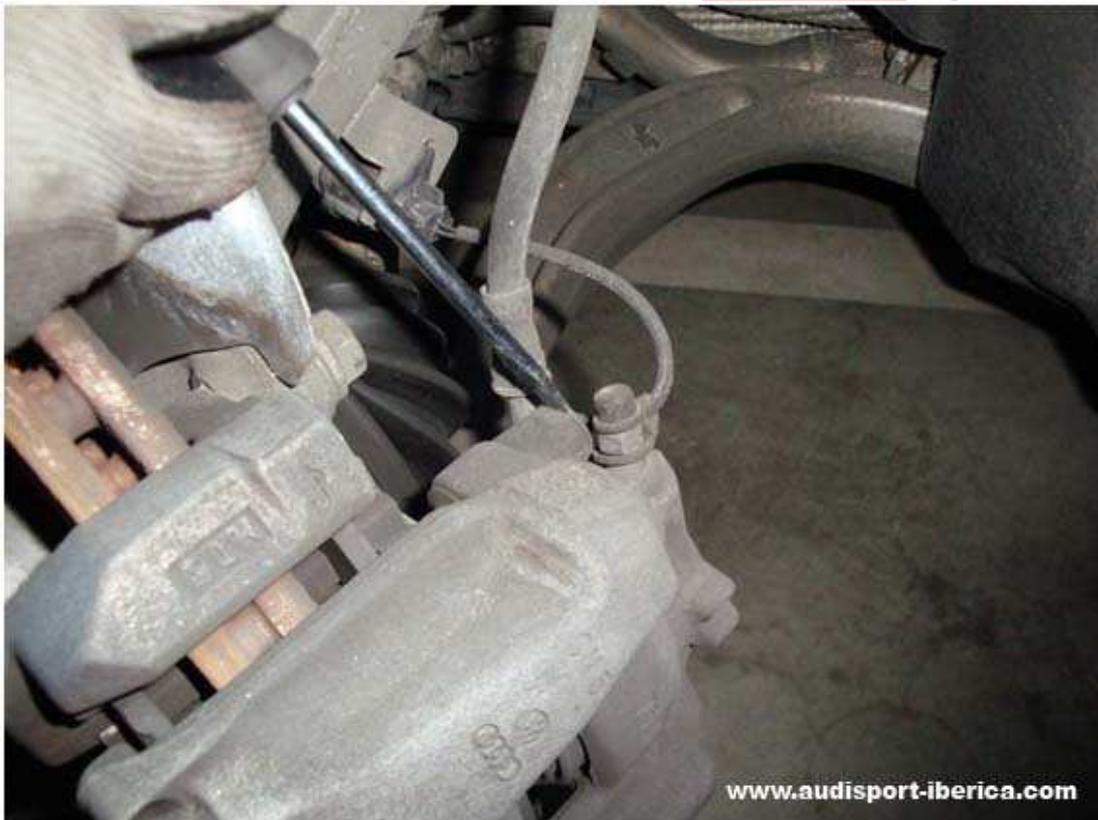
Una vez quitado el alambre, la pinza presenta este estado:



Ahora lo que tenemos que hacer es mover todo el conjunto, este paso hay que hacerlo con mucho cuidado, arrancamos el coche y giramos la rueda muy despacio, pues con movimientos bruscos se puede caer el coche, hay que tener en cuenta que solo se sujeta en un lado por el gato, siempre giramos hacia el lado que estamos cambiando las pastillas, en este caso hacia la derecha



Ahora vamos a quitar los tornillos para poder liberar la mordaza del disco, hay que quitar dos tapones que hay por detrás de la pinza, estos están situados en la parte trasera (uno arriba y otro abajo), se introduce un destornillador plano y se hace palanca, salen a presión



Ahora el tapón de debajo



Este es el aspecto con los tapones quitados y el alambre



Al quitar los tapones de plástico encontraremos un tornillo por cada tapón, este tornillo se quita con una llave Allen del 7 (no es común, yo la encontré en una ferretería industrial, pues en España el valor estandarizado es de 6 y 8, aquí me di cuenta de que el coche era alemán), yo use una llave de carraca y el acople fue el que compre en la ferretería

Esta operación la hacemos con cada tornillo, hay que tener en cuenta que el coche "esta inestable", no hacer el bestia al quitar el tornillo y lo más importante, no poner las piernas debajo del coche



Este es el aspecto que presentara todo lo desmontado hasta el momento



Ahora que ya tenemos suelta la pinza, con un destornillador plano haremos palanca entre la pinza y la pastilla más próxima a la rueda para que ceda la pinza y poder quitarla de su emplazamiento



Una vez hecho el paso anterior quitamos la pinza de freno, sale tirando hacia atrás y arriba



Una vez quitada la pinza la sujetamos detrás del disco con cuidado de que no se caiga y lo más importante que no se suelte el manguito del líquido de frenos, encontraremos las pastillas de freno, quedando la pastilla posterior sujeta por el cable del testigo

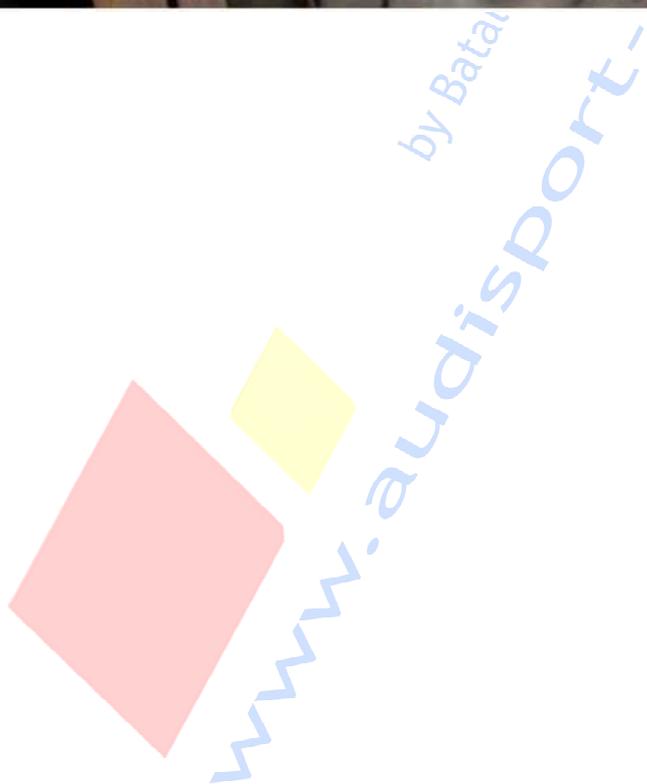
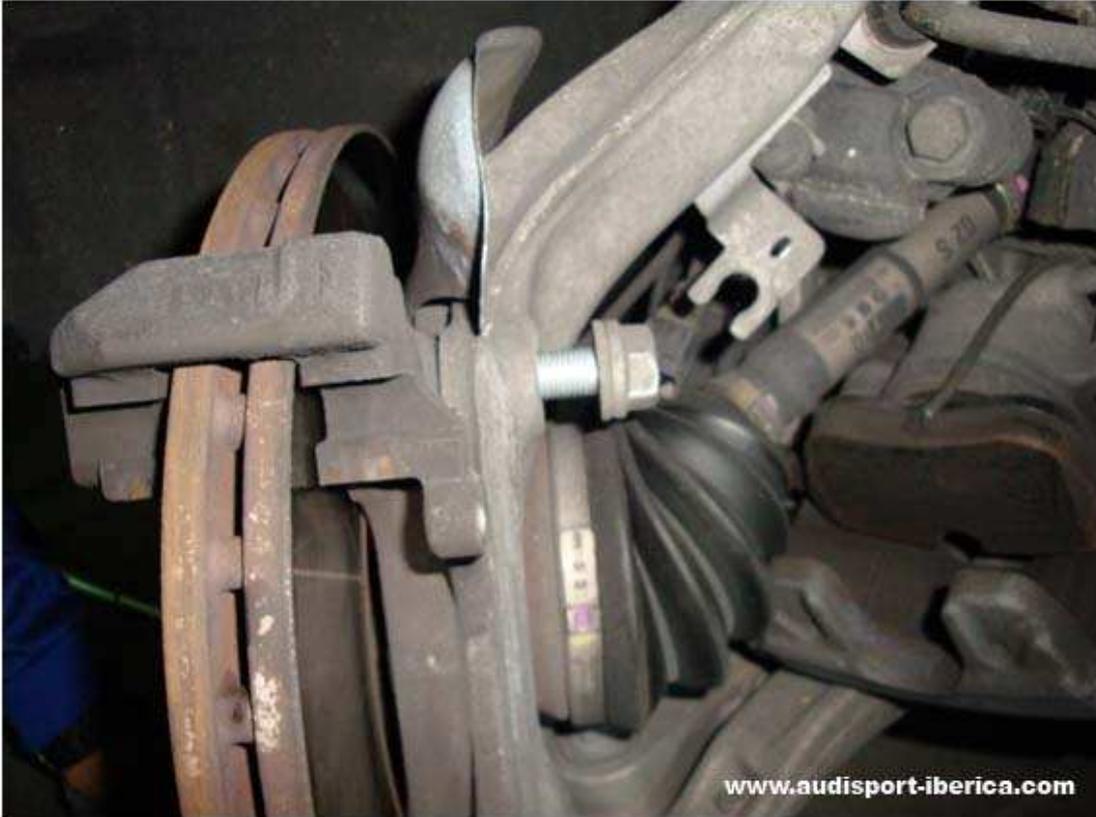


Ahora nos queda soltar el conector del testigo, lo quitamos del soporte metálico (tirando hacia el disco) y el conector sale presionando una pestaña que tiene, una vez apretada la pestaña solo hay que tirar de él





Vamos a seguir desmontando, como veis en la foto de arriba hay dos tuercas, no me acuerdo bien el numero de llave, pero creo que era una 22, es más que la de los tornillos de la rueda, se quitan esas tuercas y sale la parte trasera que sujeta la pinza de freno



Este es el aspecto que presenta todo lo desmontado hasta ahora



Y ASI el aspecto del disco, con la pinza sujeta detrás, da pena verlo,



Ya por último y poder sacar el disco procedemos a quitar con una llave Allen un tornillo pequeño y con poca rosca que hay cerca del buje



Pues ya solo queda dar unos golpes con un martillo de plástico por detrás y a ser posible poniendo un cartón para sacar el disco, con la mano no lo quitáis, pues como podéis ver en la foto anterior esta todo oxidado, si todo ha salido como me salió a mi tiene que quedar esto



Ahora ya solo tenéis que poner el disco nuevo y montar en el mismo orden que al desmontar

Cualquier duda que tengáis pues le preguntáis a los de Audi, jajajajaja

En serio, cualquier duda solo tenéis que preguntar

NOTA: AL PONER LOS TORNILLOS DE ALLEN 7 SI ALGUIEN TIENE LLAVE DINAMOMETRICA, LOS TIENE QUE APRETAR A 30NM

AGRADECIMIENTOS:

A JaviviTF por las fotos que realizaba y poder usar su garaje

A Rushifuru que me iba dando las herramientas y enfocándome con la linterna

A los dos

Salu2