

CAMBIAR FRONTAL CUADRO 2008 A RESTYLING

Hola lo prometido es deuda aquí os voy a explicar cómo hacer el cambio del frontal del velocímetro del modelo A4 b8 al del nuevo modelo Restyling.

Decir que el mío ha tenido más trabajo porque yo compre un frontal con un hueco del MMI diferente al que normalmente llevamos que es de 6'5 pulgadas explicare el proceso para cambiar eso también.

Estas son las referencias de los materiales nuevos:

Cubierta Velocímetro:

8K1 857 186 AL = + Radio Symphony Concert

8K1 857 186 AN = Radio Chorus

8K1 857 186 AM = MMI

Los códigos de color:

UA5 = turba marrón sobre 138 €

TU4 = gris acero alrededor de € 138

V58 = negro de alto brillo sobre € 269

Apoyo a la CI:

8K1 857 735 = unos 22 €

La cobertura bajo la cubierta del velocímetro:

8K0 858 345 A = € 27,25

Colores:

6PS = Soul

BD6 = Moor Brown

AZ3 = Steel Grey

Este es el proceso de cambio del hueco del MMI

Ojo si compráis un frontal ya con el hueco de 6'5 pulgadas no es necesario hacer nada, ok.

Este es el que yo compre.



Lo primero que tenemos que hacer es por la parte de detrás lleva una serie de patillas que van soldadas con el plástico derretido hay que comerse ese plástico sobrante hasta que desenganche la pieza.





Yo utilice esta herramienta, es un mini rotalin con una punta cilíndrica que se come el material muy bien y daña muy poco es ideal para este trabajo.

Hay que ir comiendo material así como se ve en la foto, hasta que se desencajen todas las patillas.





Así quedaría ya desmontado, tener cuidado de no dañar los alojamientos de las patillas para después poder montarla otra vez.



Este es mi marco de origen ahora hay que hacer la misma operación, hay que desmontarlo para acoplarlo al nuevo.



Ya desmontado y listo para montarlo en el nuevo.



Aquí esta una vez montado.



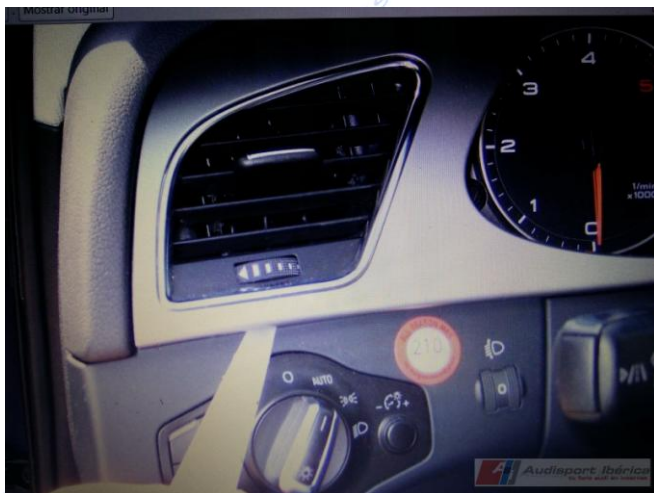
Esta es la herramienta que he utilizado para volver a sellar las patillas. Es un desoldador, y un poco de material por si no fuera suficiente con lo que ha quedado de patilla se calienta la punta y se funde el material hasta que se peguen las 2 partes.



Una vez todas las patillas ya pegadas hemos concluido, comprobar que se ha quedado todo sujeto y ya está.

Ahora toca la parte del coche.

Comenzamos sacando el frontal antiguo, cuidado con el cable del aireador del lado del conductor al sacarlo.



Luego sacaremos la tapa del lado del conductor de fusibles y tenemos que quitar los 3 tornillos que sujetan el botón de luces.



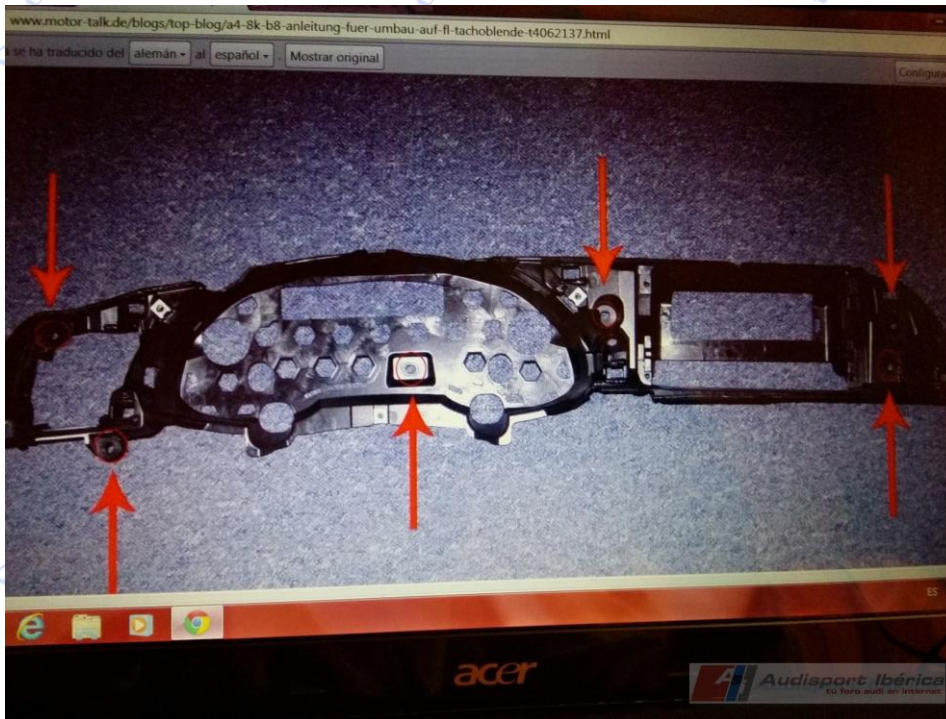
Nos pasamos a desmontar el cuentakilómetros, quitar este tornillo que va debajo y otros 2 que lleva arriba en los extremos.



Sacar el cable del cuentakilómetros, ojo yo todo esto lo hice con el contacto quitado.



Quitar pantalla del MMI y desconectar el cable del aireador central, esta es la pieza que hay que sacar y están marcados los tornillos.



Se me olvidaba hay que quitarle el sobremarco al cuentakilómetros, lleva 5 tornillos plateados repartidos alrededor del mismo, esa pieza no la necesitamos ya.

Antes de montar nuestra nueva pieza que hay que comprar en Audi la referencia es 8K1857735 tenemos que quitarle unos tetones que lleva en los extremos uno al lado del aireador del conductor y el otro al lado del botón de luces de emergencia, se pueden cortar con unas tenazas.

La pieza que compramos es prácticamente igual a la que hemos quitado lo único que cambia es que los enganches del frontal (unas pestañas metálicas) en el antiguo van en posición vertical y en el nuevo van en horizontal.



Ya solo nos falta volver a montarlo todo en su posición, enchufar todos los cables y apretar bien todos los tornillos y acoplar nuestro nuevo frontal 2013, hay que meterlo con un poco de maña porque al ser de una pieza cuesta un pelín buscar la posición pero es muy fácil.

Y este es el resultado final.



Espero que os guste el cambio, decir que los que llevamos cambiado el volante y tenemos el Restiling es el puntito que le falta para que quede estéticamente acorde con el coche.