

Cambio de Pastillas de Freno Traseras **A4 B8 SIN VAGCOM**

Buenas noches,

esta tarde le he cambiado las pastillas de freno traseras sin el vagcom, al coche de mi padre (un A4 B8 Facelit)

al lio.

Material necesario

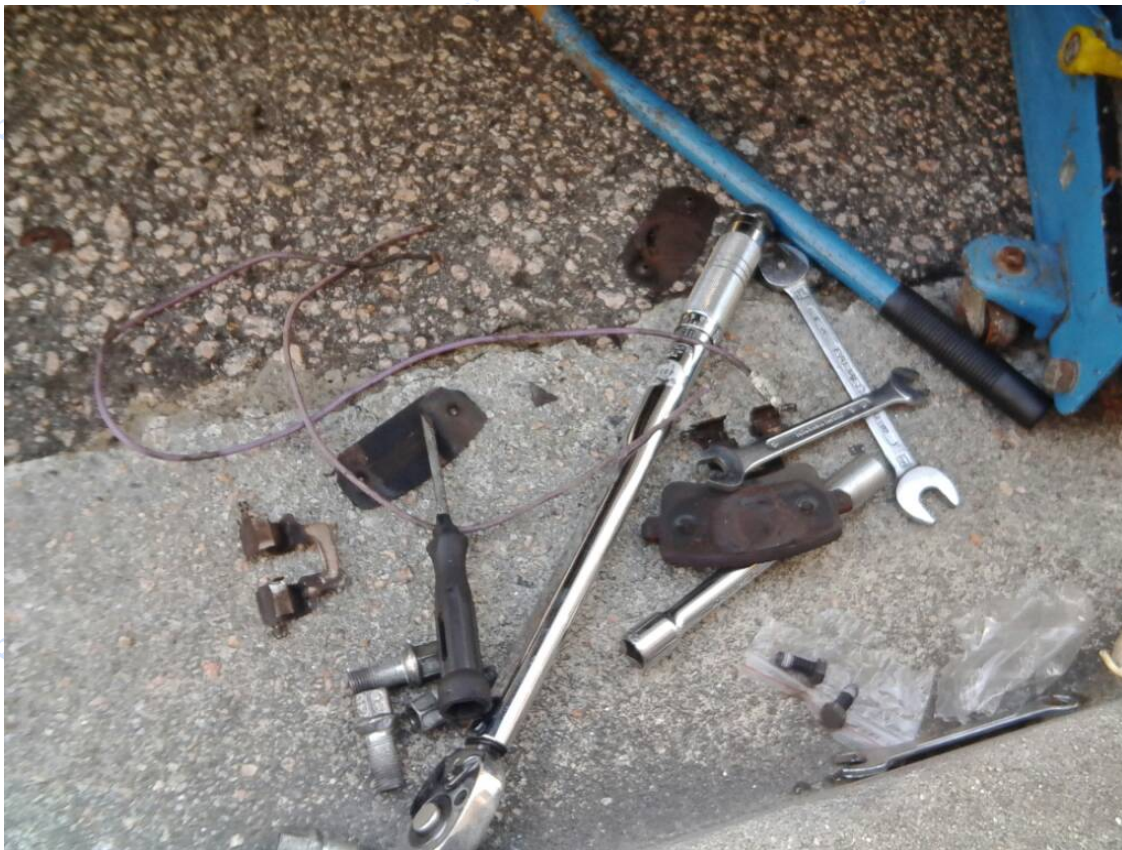
- llave plana de 13
- llave plana de 15
- batería de 12v con dos cables largos y con terminales faston aislados (esto ultimo opcional)
- destornillador plano algo decentillo
- grasa



la batería de 12v



las herramientas



Calzamos el coche con cuñas, aflojamos la rueda y soltamos el freno de mano.

Desconectamos el conector eléctrico de la pinza



Y se conecta el cable positivo en el pin superior y el negativo en el pin inferior para retraer el sinfín y ASI dejar el pistón libre.





Oíréis un ruido de cuando actúa el motor, después de unos 5 o 7seg comprobar con la ayuda del destornillador haciendo palanca que el pistón se va retrayendo. Si hiciera falta retraer mas el sinfín, lo conectaríamos un poco mas.



Luego muy importante engrasar los bulones o guías de la pinza



ASi estaban estas con 195.000km



luego montar todo enchufar y encender el coche y pisáis el freno (ojo sin poner el freno de mano) unas cuantas veces y ya luego ponéis el freno de mano para que ajuste bien.

Espero que os haya gustado.

En memoria de Miguel Rodríguez.