

## **CAMBIO EYECTORES LIMPIAPARABRISAS**

Hola a todos,

Os voy a explicar un mini (mini) brico que he hecho para cambiar los eyectores del limpiaparabrisas de 3 chorros a uno con difusor en paraguas.

Lo primero, y más justo, es decir que el brico en sí no es mío, viene de los compañeros del subforo A3.

Para mí es el mejor brico que he hecho en relación tiempo/dificultad/precio. Animaos!

Todo surge de alguien, para mí con toda razón, se queja de nuestros eyectores de tres chorritos de agua, incluso hay modelos con sólo dos chorros. Comparando con Volkswagen, por ejemplo, marca del mismo grupo, quien coloca eyectores en "paraguas", me parece que no corresponde la calidad del coche al eyector elegido.

Entonces localizan la referencia del utilizado en el Passat (aunque luego se verá que lo usa casi toda la gama de VW). Éste expulsa el agua en modo "paraguas" como lo denominan, rociando mucho mejor el agua por el parabrisas.

Vamos, en resumidas cuentas, para mí es demasiado cutre para ser instalado en un coche premium. En el mío lo he regulado con el alfiler de turno veinte veces y se me mueve, me riega la luna a su gusto, mojo al de detrás o a la moto de al lado. En fin, que acabé por dejar de tocarlo hace tiempo.

Al grano, la referencia del eyector de VW es **5M0 955 985 C 9B9**. A mí me lo pidieron en Audi ya que encargué más cosas. Si no, toca acercarse a un conce VW. El precio fueron 9.60 euros + IVA, unos 11.00 €. Existe otra referencia para eyectores calefactados, que llevan una toma para corriente: 5M0 955 986 C 9B9. No se explica muy bien en el hilo cuándo tenemos el eyector calefactado, pero es cierto que muchos lo llevan.

El del A4 B8 (y supongo que muchos modelos más es 8T0 955 988 C).

Decir que estos no guardan mano, pues creo que los nuestros sí vienen diferenciados en derecho e izquierdo.

Pues nada, me leí el hilo de cabo a rabo y dije: "Esto lo hago yo mañana". Pero antes de eso hice una búsqueda en el subforo A4 y un compañero decía que para el A4 justamente no valía, que, aunque se puede regular la altura del chorro, no llega a mojar más de 10 centímetros de nuestra luna. Pensé que por probar, 11 euros no me quitaban de pobre y encargué uno, soy muy cabezón. Esperé a probarlo y luego, si funcionaba, pediría la pareja. Pues bien, todo como decía el hilo, se quita muy fácilmente y el nuevo encaja perfecto. Algunas versiones de A3 tenían problema de holgura, Aquí no, va como un guante. Pues

eso, coloqué el eyector y lo probé y...efectivamente sólo moja 10 centímetros máximo de la luna. Mi gozo en un pozo.

Como no me dejan devolver recambios de encargo (y este lo fue) pensé que no perdía nada por hacer algún experimento. Lo hice y... voilà!! Eureka!! funciona!!!

Atrás quedaron esos míseros chorritos de agua descontrolada.

Os explico el proceso:

Estos son los dos eyectores:



Se ve la diferencia, uno tiene tres agujeros y otro uno alargado. Tiene un tornillo con cabeza torx para regular la altura. Ojo, es de plástico y, si se fuerza, se puede dar de sí la cabeza.





Regulado al máximo no moja bien la luna, por lo que pensé que si conseguía subirlo más lo haría. Para eso agrandé el hueco por el que oscila el eyector, cortando por donde está marcado (no se ve muy bien, está en lápiz).



Dicho y hecho. una vez cortado sube un poco más y no afecta en absoluto a la consistencia de la pieza.



Sólo queda instalarlo y listo. Se tarda poco más de un minuto.

Ojo, una cosa importante es que se debe regular después de instalarlo, no antes. Si lo montáis con la altura máxima del difusor, hace que la tubería no encaje bien al colocar la pieza. El que lo intente hacer me entenderá mejor si le pasa. Lo suyo es colocarlo normal y luego, con la llave torx, subirlo al máximo.

Pongo algunas imágenes del montaje, robadas del hilo originario:

Sólo es desmontar haciendo un poco de palanca. Liberar el clip que sujeta la manguera. Colocar el nuevo y encajar.

Chupado, en serio que es un minuto.

Este es el eyector ya con el capó abierto.



Se saca fácilmente con un destornillador plano, haciendo palanca.



Una vez sacado hay que fijarse en la grapa de color negro (la he remarcado en rojo) que sujeta el tubo al eyector.



Ahora solo hemos de bajarla ayudándonos con el destornillador y ya estará liberado.



Ponemos el nuevo.



Volvemos a subir la grapa para que no se suelte y lo encajamos en su sitio.

Y YA ESTA!! Así de fácil.

No más de 2 min. por cada uno.

Aquí los resultados, aunque es difícil hacerles fotos en movimiento. El de la izquierda aún sin cambiar y el de la derecha ya cambiado.

