

CAMBIO A VOLANTE RESTYLING

Lo primero es saber de qué modelo estamos hablando, para no tener que repinear los mandos lo más fácil es fijarse y comprobar que sean estos:



Estos otros son del A3,A6 ,A7... y hay que retocar el cableado de los mandos;



Una vez en casa, el primer problema fue sacar el airbag...por absurdo que parezca. No va atornillado como el antiguo, va con unas grapas que es el tipo de sujeción que hace años utilizan las otras marcas VAG. Aquí hubo que echar mano del Elsa y otros pequeños trucos...usé esta punta Torx del 25 para bajar la grapa como explica aquí

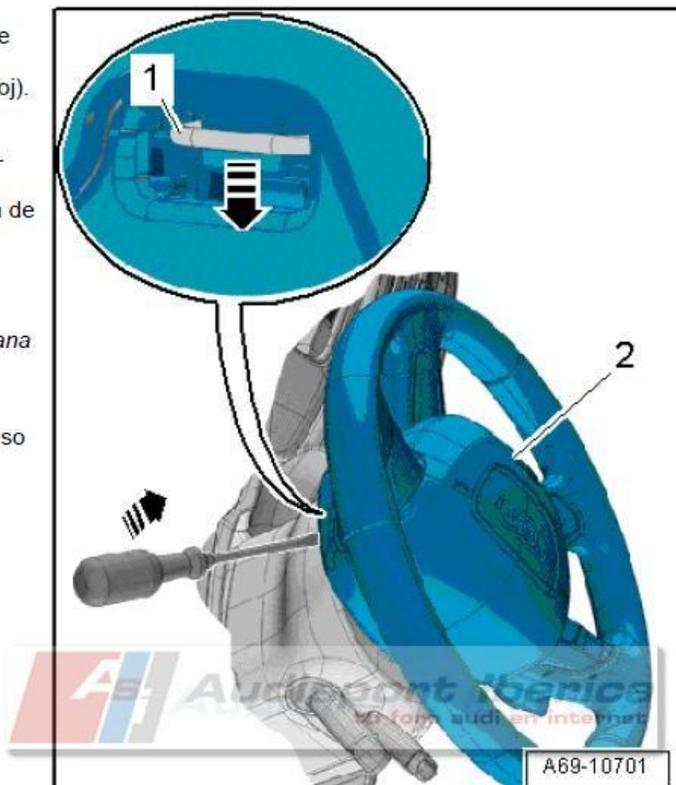


- Echar el volante hacia atrás/abajo todo lo que permita el regulador de la columna de dirección.
- Desembornar el cable de masa de la batería estando el encendido conectado → Sistema eléctrico; Grupo de rep.27.
- Girar el volante de manera que la abertura de la parte trasera del volante indique exactamente hacia arriba (posición de las 12:00 horas de un reloj).
- Desbloquear el estribo de bloqueo -1- para airbag del lado del conductor -2- flechas-, para ello utilizar un destornillador Torx T25, unos 100 mm de largo.

Aviso

Si se utiliza un destornillador de punta plana pueden producirse daños en los cables eléctricos.

- Girar el volante 180° y repetir el proceso en el lado contrario del volante.



Una vez fuera, se puede comprobar como el sistema de airbags es idéntico, de una etapa adaptativo...lo sabemos por el cordel que veis en la imagen...a baja velocidad se abre una fase y a velocidades mayores las dos (no confundir con el sistema de dos etapas)



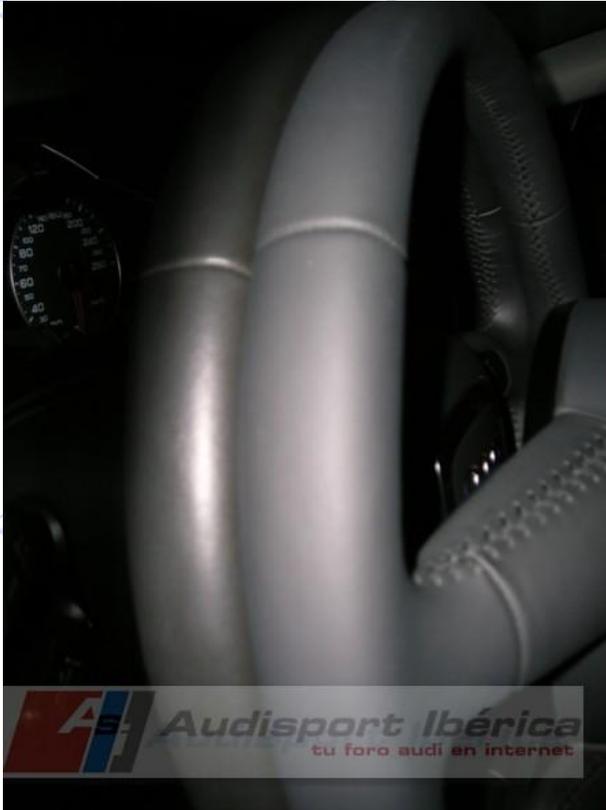
Para sacar el volante antiguo utilicé también una punta Torx, en este caso de 55:



Y pedí a recambios un tornillo nuevo como este por si las moscas (la referencia se ve en la foto)



Antes de cambiarlo, la comparación entre los dos aros: un poco más grueso el nuevo, pero con un tacto muchísimo mejor ...alguno de los de la quedada decía que tenía tacto de "piel vuelta", je,je (no llega a tanto)



Aquí en plena fase de desmontaje, echando mano de la dinamométrica del "Lidl" que me vino de perlas



Y hasta aquí todo perfecto. El problema que tuve fue que no me quedaba totalmente centrado porque el estriado del nuevo volante y el del antiguo no coincidían, no había manera de que pudiese quedar alineado con la marca en la columna de dirección. Según me explicaron, esto pasa a veces y se debe a que el volante original se marca en la fábrica junto con la columna de dirección, y a veces los volantes que se ponen después tienen la marca ligeramente distinta...tuve mala suerte en este sentido. Después de pedir consejo a unos cuantos foreros (gracias a todos y especialmente a **Atabasco** 😊) logré solucionar el tema con una alineación de dirección. Y lo que hicieron en realidad es toquetear las rótulas de dirección, lo que veis aquí...hay que hilar fino para dar con la posición final:



Con el **VAGCOM**, en el módulo 17 (dirección) si vamos a bloques de medición, se puede llegar a ver si el volante está bien centrado o no, el "steering angle sensor" tiene que ponerse en 0 al estar el volante en el centro y si se mueve el volante a izquierda o derecha veis como va cambiando a + o -

Lo que no tuve que hacer es calibrar el sensor, porque mi dirección es hidráulica, no servotronic ni dinámica.

También el **VAGCOM** nos identifica los nuevos mandos del volante, la unidad de airbag no porque la centralita sigue siendo la misma:

Nuevos

Address 16: Steering wheel

Component: E221 - MFL H03 0004

Antiguos

Address 16:

Component: E221 - MFL H02 0003

Por último, hay muchísimas referencias de volantes del restyling ,siempre intentar conseguir un 8K para evitar líos...como ejemplo os dejo las referencias de los achatados y el mío, ojo con precios de hace tiempo y NO actualizados:

Volante Facelift achatado:

sin levas: (PR-2PF)

- color negro "soul" normal PR-6F0 8K0 419 091 CE INU € 424.83
- S-Line Soul / Soul PR-6F1 8K0 419 091 CN IXB € 472.43
- S-Line Soul / titanium PR 6F1 8K0 419 091 CN IXC € 472.43
- S5 Soul / titanium PR 6F3 8K0 419 091 CJ IWQ € 499.80
- S5 Soul / Rojo PR-6F3 8K0 419 091 CJ IWR € 499.80
- S5 Soul / marrón PR-6F3 8K0 419 091 CJ IWS € 499.80

con levas : (PR-2PK)

- Soul normal PR-6F0 8K0 419 091 CF INU € 499.80
- S-Line Soul / Soul PR-6F1 8K0 419 091 CP IXB € 524.79
- S-Line Soul / titanium PR 6F1 8K0 419 091 CP IXC € 524.79
- S5 Soul / titanium PR 6F3 8K0 419 091 CK IWQ € 524.79
- S5 Soul / Rojo PR-6F3 8K0 419 091 CK IWR € 524.79
- S5 Soul / marrón PR-6F3 8K0 419 091 CK IWS € 524.79

- airbag soul 8F0 880 201 H 6PS € 624.75
- cable airbag 8U0 971 589 J € 34.33

Volante facelift deportivo (versión **Jabicho**)

Aro > 8k0419091 BM INU

Airbag > 8k0880201 AE 6PS

Cable > 8U0 971 589 J

MUFU > 4L0 951 523 E XHA

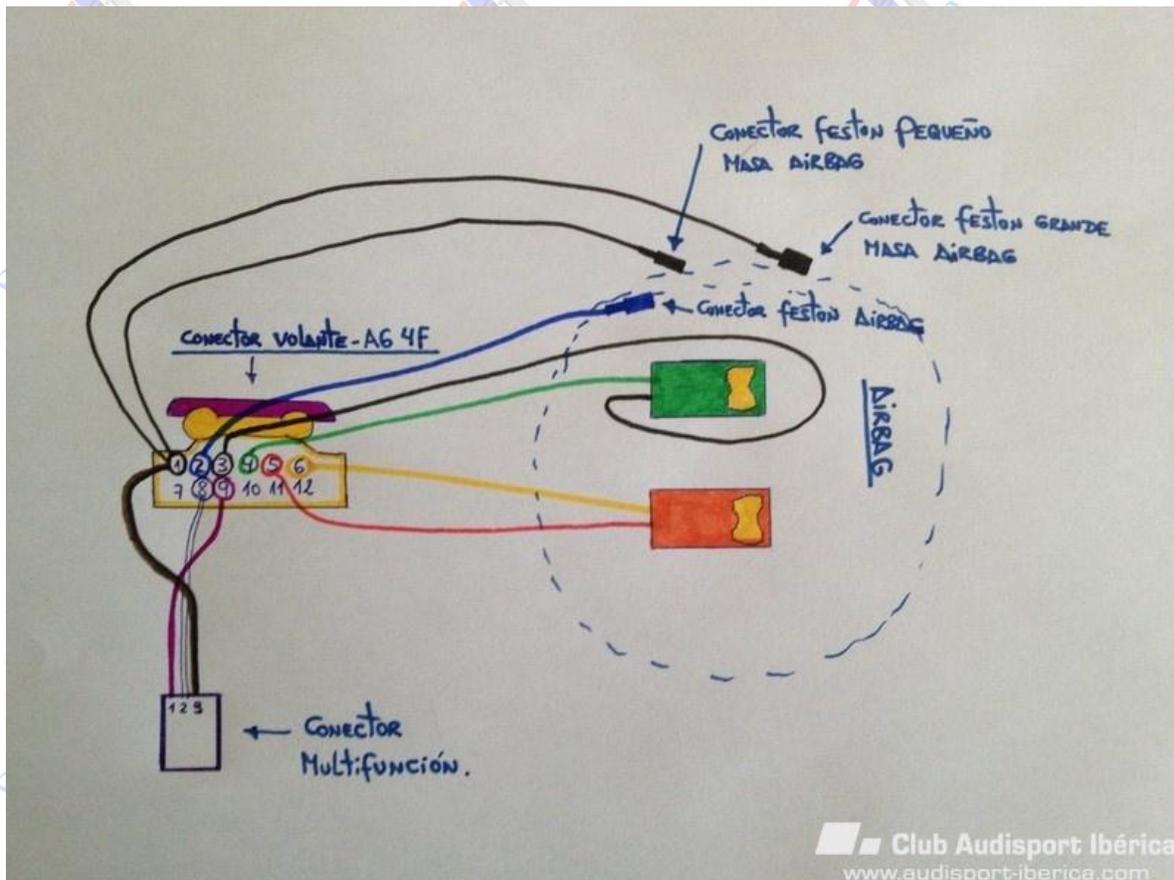
Para terminar, las típicas fotos del antes y el después. La verdad es que estoy muy contento con el cambio, le quita **AÑOS** al interior del coche y los nuevos mandos son más ergonómicos, por no hablar del toque deportivo...saludos 🙌



NOTAS:

Gracias por los comentarios, los botones son totalmente funcionales e idénticos a los antiguos, incluso la tecla del bluetooth (que yo no tengo) sigue poniendo "tecla libre" cada vez que la pulsas...lo que no funciona en mi caso es la tecla del navegador porque yo no llevo (la pulsas y no pasa nada).y por supuesto nada de errores en los módulos correspondientes.

Blus-a5, yo el airbag sí que lo compraría del A4-A5, además en tu caso tienes que retocar los multifunción, te dejo el esquema de Drwest para repinear un volante del A7 que te puede dar una idea:



Voy a completar el post con una novedad que me acabo de encontrar, este mismo volante en versión de levas pero con los nuevos pulsadores extendidos del **RS4** 🤪 que al parecer se le pueden acoplar, dejo referencias por si alguno se anima:



8V0 951 523 INZ juego pulsadores p. tiptronic PR-2PK 1

negro de alto brillo/cromo