

COLOCACION FRENOS DELANTEROS TRW

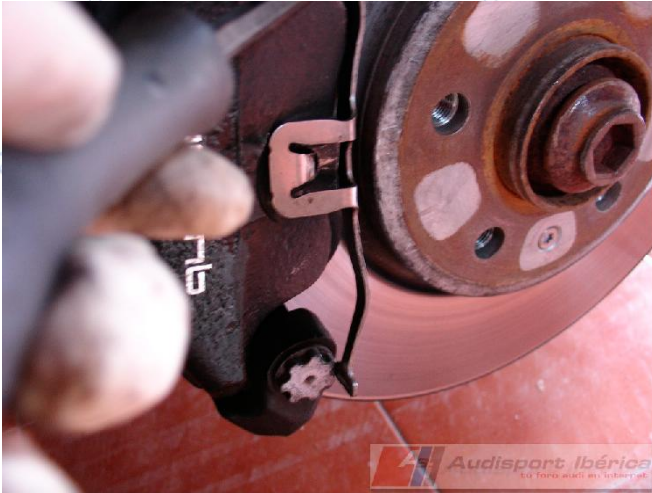
Bueno,
vamos a intentar documentar gráficamente la "operación", no deja de ser una sustitución de cambio de discos y pastillas con un "cambiao" al portapinzas 😊

Partimos del equipo original: 320x20mm del sistema Lucas/TRW:

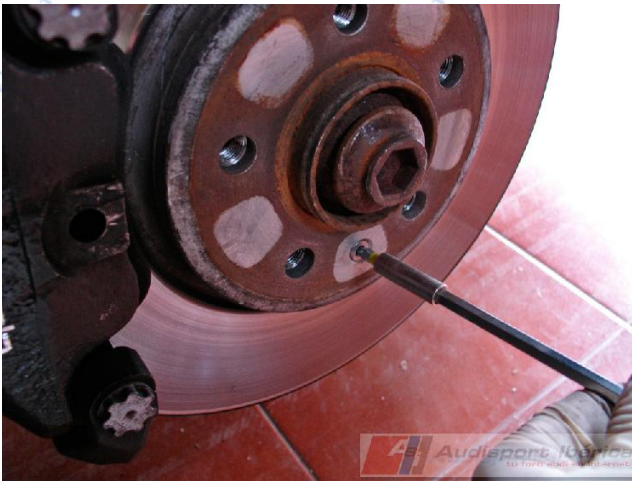


Extraer el clip de sujeción anti ruidos, un destornillador y por seguridad una mordaza que lo sujete porque sale volando y puede injury -como dicen los americanos- cualquier cosa





Sacar el tornillito que fija el disco. Torx27



Aflojar los tornillos de pinza. Llave de tornillos hexagonal 13



Una vez sacados los dos tornillos, ya nos deja sacar la pinza haciendo palanca



Previamente a sacar del todo la pinza, le ponemos un cable que servirá de sustentación mientras seguimos con la operación



La pinza queda suspendida del brazo superior teniendo cuidado de no provocar esfuerzos al latiguillo. Aquí vemos la pinza con sus pastillas, dejamos sin quitar la pastilla interior para poder comprimir el pistón...



Comprimos el pistón con un útil de carpintería, por ejemplo.



Atención al nivel del depósito!!! ⚠



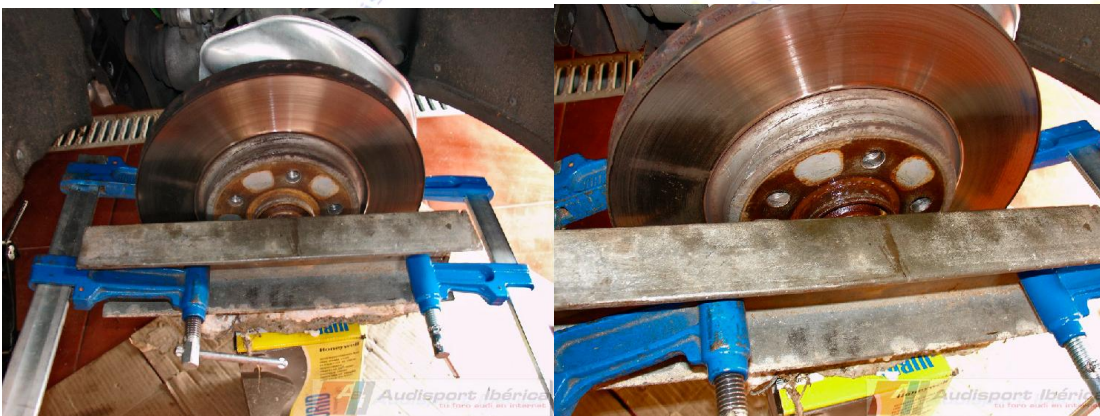
Pasamos al portapinzas. Llave hexagonal 21, esta duro de narices aflojar... el par de apriete será 196Nwm



Salen el portapinzas fácilmente. Y ahora viene la complicación. El disco no sale por las buenas, se quedan soldados contra el soporte del cubo rueda y hay que emplear métodos correctivos. Lo habitual es utilizar un extractor competente, como este:



Pero como no disponía del mismo, me fabrique un útil para botarlos: un par de prensas grandes de carpintería y un rail para hacer hacer esfuerzos axiales sobre el buje.



Los discos salen, pero haciendo presión, pegaron un tiro de escopeta al liberarse

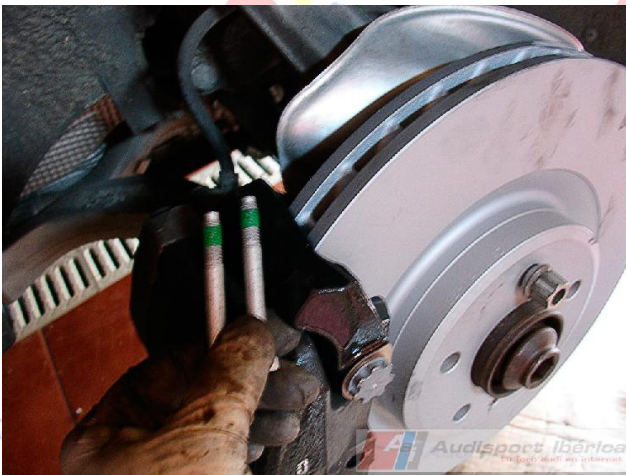


Ya que estamos, hay que sanear la zona.

Sacar deflector de aire, limpiar con lana de acero, lijar buje y aplicarle IronX



Montamos disco nuevo, ponemos un tornillo de rueda por seguridad, montar portapinzas y apretar (196Nm)
montar pastillas y pinzas..., usar los tornillos nuevos



Importante no pasarse de apriete (sólo 30 Nm)



Y ya estaría la rueda derecha.



La diferencia entre discos no es muy grande pero se nota

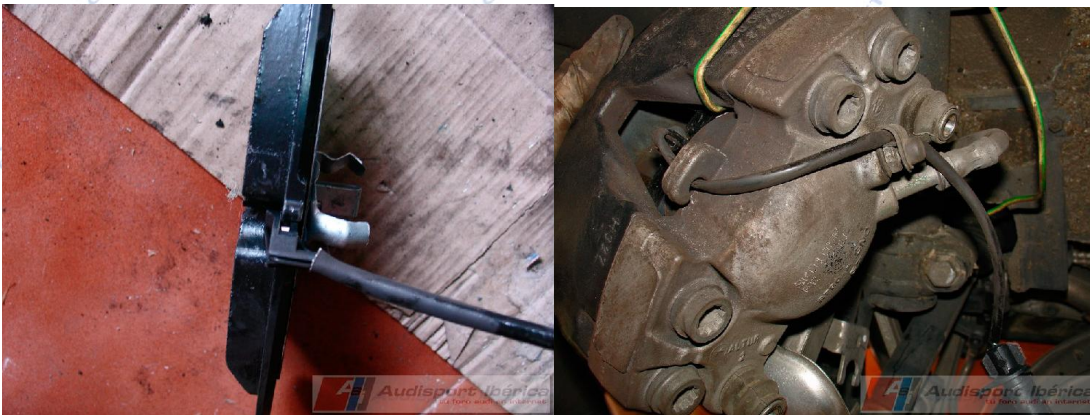


Vamos con la otra rueda, la diferencia está en que ésta tiene testigo de pastilla. Aquí se ve el guiado del cable en la pinza.

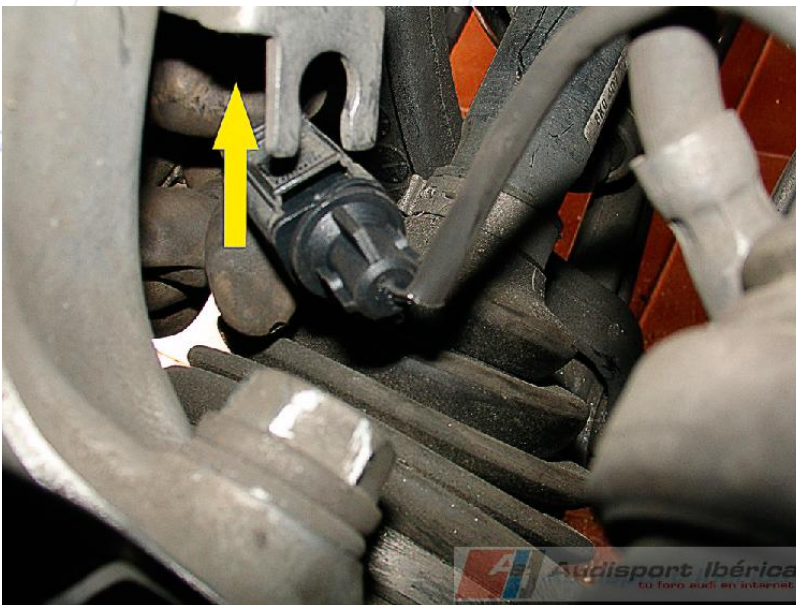




El testigo se incrusta en la parte alta de la pastilla



Para colocar el conector en su sitio: deslizar hacia arriba en el encaje



Girar un cuarto de vuelta



Y esta es su posición final enganchado en un agujerito. Para soltarlo los pasos son justo los contrarios.



Ya todo montado sin salir a probar



Y una vez dada una vuelta, el baño de los discos ya se pierde con la tercera frenada



Decir que los resultados son los esperados:

- a pesar de que aún no está el conjunto asentado del todo, la frenada ya es mayor que de serie, aproximadamente como un 20% más pero manteniendo el mismo tacto de frenada de origen.
- Sin ruidos de frenada en absoluto, ese era otro punto importante.

En definitiva, un éxito completo de brico. A este le tenía más ganas!! 😊