

DESMONTAJE CONSOLA CENTRAL

Herramientas:

Utensilios utilizados proporcionados por mi querida madre pintora. Al final solo utilice un par de ellos. Estas herramientas me han venido de lujo para minimizar cualquier posible rayón inoportuno. Como podréis apreciar ha sido todo muy simple y limpio.



Tal cual conocemos a “la cosa”



Foto 2:

Quitada la goma que se ve a simple vista. Con solo tirar un poco se quita. Como veréis lleva 4 palitos de goma flexibles que se meten en sus respectivos agujeros. En realidad no hace falta quitarla pero como no sabía si “la cosa” tenía tornillos pues eso.



Foto 3:

Después de un estudio minucioso con rayos X y gamma, decido introducir la herramienta en “la cosa” gusto en medio y por arriba. Una simple presión haciendo palanca y vuala!!!! “La cosa” se queda en “cosita” !!!!!!!



Foto 4:

Aquí podéis apreciar los clips de plasticucho cual Hyundai de los años 90.....No tengáis miedo que son duros.



Foto 5:

La hora esperada!!!!!! “LA COSA” se me cago de miedo y no me dio batalla alguna!!!! Al final me dio pena y todo.....



Foto 6:

“La cosa” en mis manos muerta de miedo. A la pobre la puse patas arriba para ver de qué sexo era.....todavía lo sigo analizando.
Mientras tanto podréis apreciar las patas de plástico que tiene.
Si os dais cuenta, tanto a izquierda como a derecha lleva dos patas que sobresalen de la carcasa las cuales al volver a meter todo en su estado original hay que hacerlas coincidir con una guía que tiene en los costados la estructura principal.
Es lo más simple que hay solo que con palabras uno se lía y parece complicado.



Foto 7:

Apreciar las entrañas....ni rastro de posibles conexiones para el aire....



Foto 8:

Más de cerca. El conector blanco es el del cechero. Los aireadores traseros llevan luz pero no sé dónde se conectarán.....



Foto 9:

Aquí podréis apreciar para los que llevan apoya brazos delantero el sistema que lleva para las diferentes posiciones en altura el cual se puede regular.



Foto 10:

Metí el móvil como pude dentro del hueco para ver que podía haber más allá de los confines del universo pero solo se ven cables y cosas alienígenas raras raras jejejeje....



Después de quitar el aireador o el portaobjetos he quitado este tornillo. Para que salga bien hay que tener levantado el apoyabrazos.



Con un poco de maña, metiendo herramientas planas para no dañar y con cuidado he ido quitando la estructura.



Estos tornillos sujetan la consola.



Estos tornillos se quitan por dentro. Muy fácil.



Estas 4 tuercas sujetan el apoyabrazos. Muy fácil de sacar (en un León que tenía era más complicado)



Quitando apoyabrazos. Después de quitar las tuercas, solo queda soltar unas grapitas de plástico.



Pero yo no tenía apoyabrazos?????

Que susto, sabía que en algún lugar estaría el apoyabrazos!!!!



Estos 2 Torx (a izq. y der) sujetan parte de la consola.



Esto me llevo más tiempo ya que no sabía por dónde meter mano.... Gracias a mis herramientas planas y rígidas he ido poco a poco abriendo para encontrar alguna hendidura que por supuesto encontré. Estas hendiduras están por todo el perímetro del cacharro en cuestión. Poco a poco se va soltando sin problemas.



Fuera!!! Como podéis apreciar, no me ha hecho falta quitar el pomo (que x cierto no sé cómo quitarlo). La funda de la palanca va rodeada de un plástico con sus respectivas grapas plastias.....una tontería vamos.



Plástico fuera previa desconexión de freno-hold assist-esp mediante sus respectivas grapas.

Quitando cenicero



Cenicero fuera. El conector está protegido por la goma-espuma gris que se ve.



2 tuercas más a izq. y derecha.



Otras 2 tuercas más a izq. y derecha.



Conector de la toma 12v del apoyabrazos.



Una vez todos los tornillos y tuercas fuera me ha resultado más fácil de lo que esperaba quitar la consola. Simplemente hay que desplazar la misma hacia el asiento trasero y ella solita se desacopla y sale. Una maravilla!!!



Me ha sorprendido lo bien rematado que esta todo!!