

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR CON LCD

Espejo retrovisor con pantalla LCD integrada, cámara trasera y cámara frontal

Buenas gente,

Os dejo aquí un brico de cómo instalar un espejo interior con pantalla LCD. Esto también sirve para los que tenéis el MMI y deseáis instalar la cámara frontal y trasera (tipo OEM) y podréis ver por donde transcurre el cableado, basta con seguir estos pasos.

Primero de todo el material necesario

Espejo retrovisor:

El espejo, la cámara frontal 360° y cámara trasera, maneta del capó/portón con cámara. Yo lo pedí aquí <http://www.rearviewgps.com> este sitio (he hablado con la señorita Zhao Nearhi), es una excelente persona y me comentó que el material es de muy buena calidad y excelente servicio, tienen varios tipos de espejos para ver, etc con GPS, grabadora ... pasar a ver, yo quería tener el sistema Android, pero nos dijeron que sólo a partir de marzo, y luego lo envié; viene un manual con apoyo específico para Audi sin extras, como la temperatura, la atenuación automática, ya que es más caro, abundan todo tipo de apoyo para todas las marcas, es bueno saber que están instalados en Toyota y Hyundai con estos espejos de origen.

El espejo negro es lo que tenía que pintarla gris (que quieren pintar no se olvide de dar una imprimación para plástico antes de pintar)



Cables del espejo. (El cable verde no se utiliza)



Relé 12v

En esta instalación tenía que usar el relé ya que la cámara necesita 12v continua, y se alimenta la cámara con el cable directo de inversión no se llevan bien, porque la corriente que sale del J393 por pequeños impulsos, e interfirió con el motor de trabajo. Como ya he quitado el fusible para las tomas de corriente de 12 V cogemos únicamente corriente con el contacto puesto, así que no hay problemas de descargas de la batería (que es lo que me pasó a mí la primera vez)



Cable rígido preferentemente, 0,75

Comenzamos con la instalación de la cámara trasera:

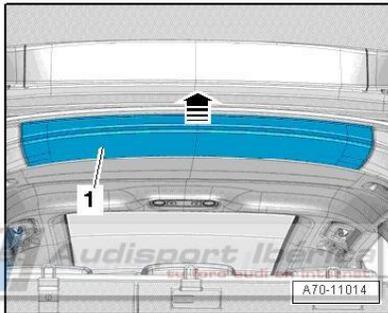
Guarnecido de la parte final del techo: Desmontar y montar herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Palanca de desencaje -80 - 200-



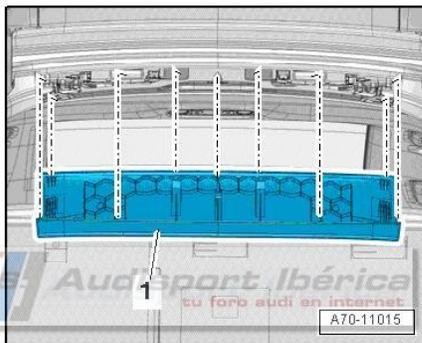
Desmontar

– Desgrapar hacia atrás del montante del techo -flecha- el guarnecido de la parte final del techo -1- en el centro, empleando con cuidado la palanca de desencaje -80 - 200-.



Montar

El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

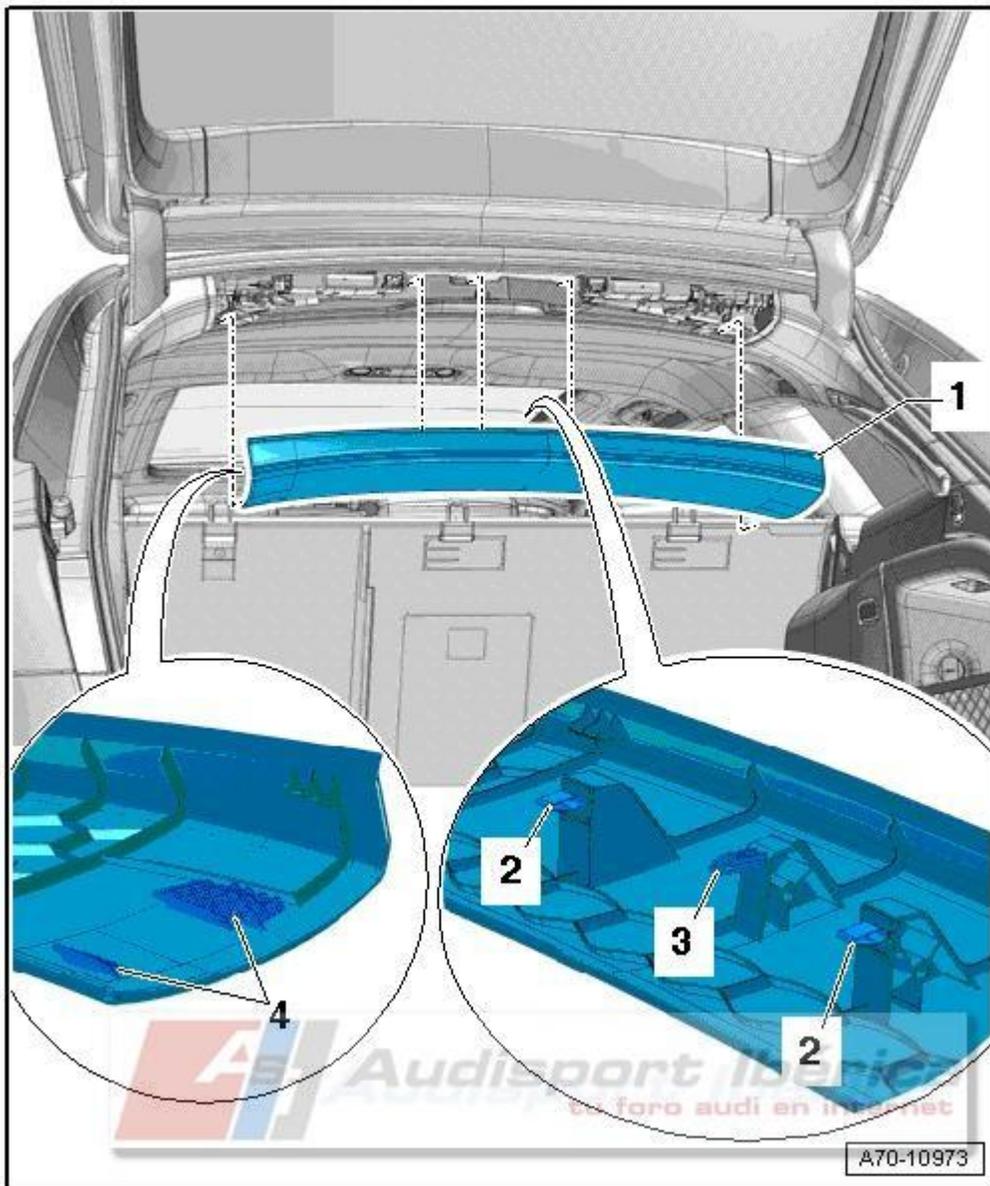




Nota

- ◆ Si han quedado las grapas para el guarnecido en los puntos de alojamiento de la carrocería hay que quitarlas y colocarlas en el guarnecido para el montaje.
- ◆ Comprobar si las grapas están dañadas o deformadas; sustituirlas si es necesario.
- Presentar el guarnecido de la parte final del techo -1- de manera que la presilla de sujeción toque con el revestimiento de la columna D.
- Colocar el guarnecido de la parte final del techo primero en el pivote de centrado que hay en el hueco de la carrocería y presionar entonces las grapas hasta que se escuche cómo encastra.

Cuadro de montaje: Guarnecido de remate del techo



1 - Guarnecido de la parte final del techo

- Desmontar y montar → capítulo
- 2 - Grapa
- 2 unidades
- Colocarlas en el guarnecido
- sustituirlas en caso de deterioro o deformación
- 3 - Pivotes de centrado
- 4 - Presilla de sujeción
- Colocar en el revestimiento del montante D.

Guarnecido del pilar D: desmontar y montar



Nota

Las operaciones de desmontaje y montaje son iguales para los lados izquierdo y derecho.

herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Palanca de desenganche -80 - 200-

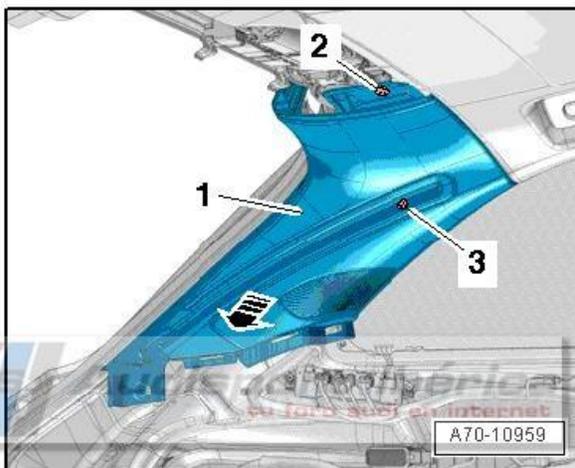
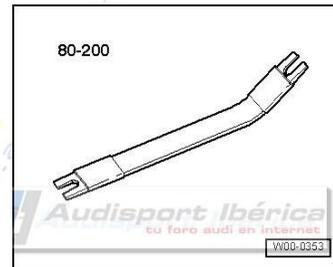
Desmontar



¡ATENCIÓN!

Observar las prescripciones de seguridad relativas a los componentes pirotécnicos → capítulo.

- Desmontar el guarnecido lateral del maletero → capítulo.
- Desmontar el guarnecido del remate del techo → capítulo.
- Desenroscar los tornillos -2- y -3-.
- Desgrapar el guarnecido del pilar D -pos. 1- con la palanca de desenganche -80 - 200- de la carrocería -flecha- y retirarlo.
- Variante de equipamiento con altavoz: desacoplar el conector eléctrico.



Montar

⚠ ¡ATENCIÓN!

- ♦ Observar las prescripciones de seguridad relativas a los componentes pirotécnicos
→ capítulo.
- ♦ Al realizar el montaje del guarnecido del pilar D, no aprisionar el airbag para la cabeza.

El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

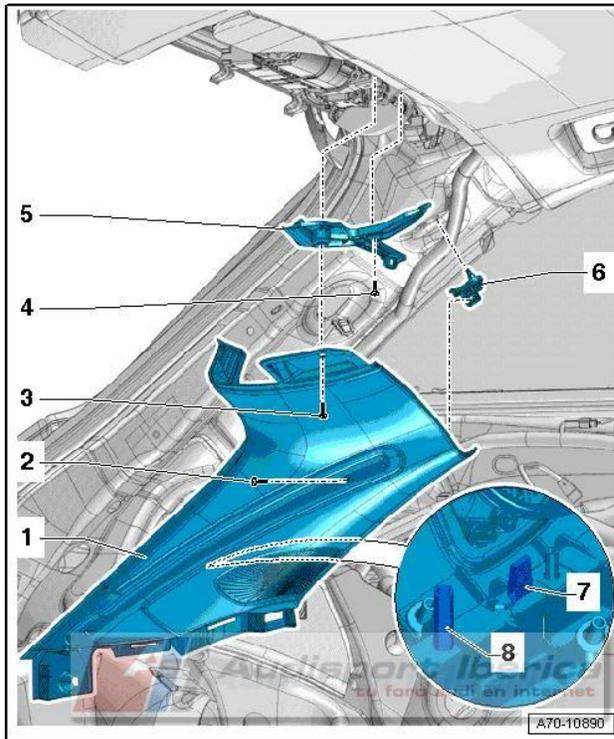


Nota

- ♦ Si han quedado las grapas para el guarnecido en los puntos de alojamiento de la carrocería hay que quitarlas y colocarlas en el guarnecido para el montaje.
- ♦ Comprobar si la grapa está dañada o deformada; sustituirla si es necesario.
- Colocar el revestimiento de la columna D primero en el pivote de centrado y presionarlo entonces hasta que se escuche cómo encastra.
- Tirar del labio de goma de la junta del maletero por encima del borde del revestimiento.

Par de apriete → capítulo

Guarnecido pilar D: cuadro de montaje



- 1 - Guarnecido del pilar D
- Desmontar y montar → capítulo
- 2 - Tornillo
- 3 - 3 Nm
- 3 - Tornillo
- 3 Nm
- 4 - Tornillo
- 3 Nm
- 5 - Soporte trasero para guarnecido del pilar D

- Desmontar y montar → capítulo 6 - Soporte delantero para guarnecido del pilar D
- Desmontar y montar → capítulo 7 - Grapa
- Colocarlas en el guarnecido
- sustituirlas en caso de deterioro o deformación
- 8 - Pivotes de centrado

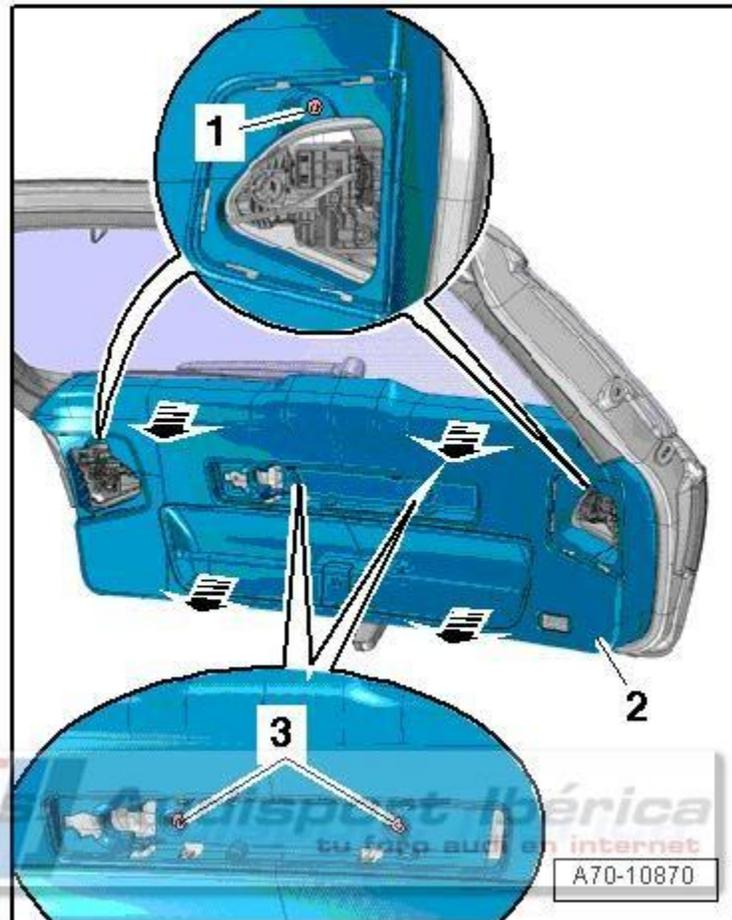
Revestimiento inferior del portón del maletero: desmontar y montar herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Palanca de desenganche -80 - 200-



Desmontar

- Desmontar la luz del maletero → grupo de rep.96.
- Desmontar las cubiertas para luz trasera → capítulo.
- Desmontar la cubierta para el triángulo de emergencias y sacar el triángulo → capítulo.
- Desenroscar los tornillos - 1- y -3-.
- Retirar el revestimiento inferior -2- con cuidado de la tapa trasera -flechas-; para ello soltar con cuidado de la tapa trasera las presillas del revestimiento empleando la palanca de desenganche - 80 - 200-.
- Meter la mano entre el revestimiento y la tapa y soltar el resto de presillas.
- Retirar el revestimiento inferior del portón trasero.



Montar

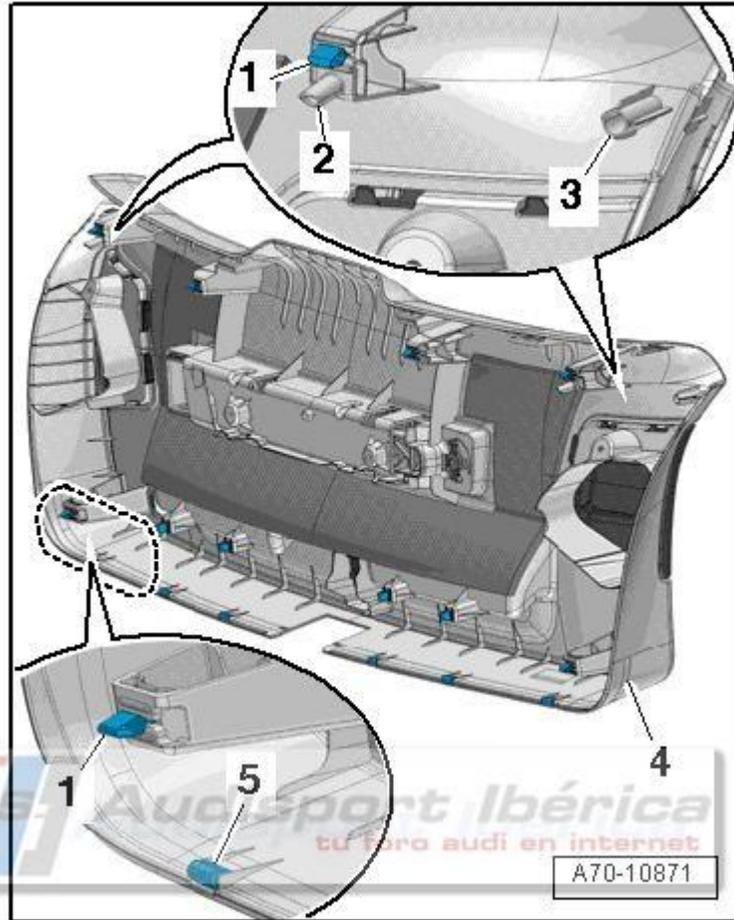
El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:



Nota

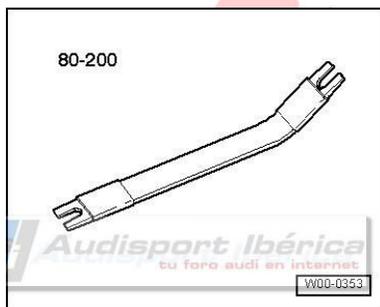
- ◆ Si han quedado grapas -1- para el guarnecido en los puntos de alojamiento del portón trasero, quitarlas y colocarlas en el guarnecido para el montaje.
- ◆ Comprobar si las grapas están dañadas o deformadas; sustituir las si es necesario.
- ◆ Comprobar si están todos los topes de goma -5- en el revestimiento.
- ◆ Colocar el revestimiento inferior para el portón trasero -4- primero en los pivotes de centrado -2- y -3- y después presionarlo hasta que encastre de forma audible.

Par de apriete → capítulo



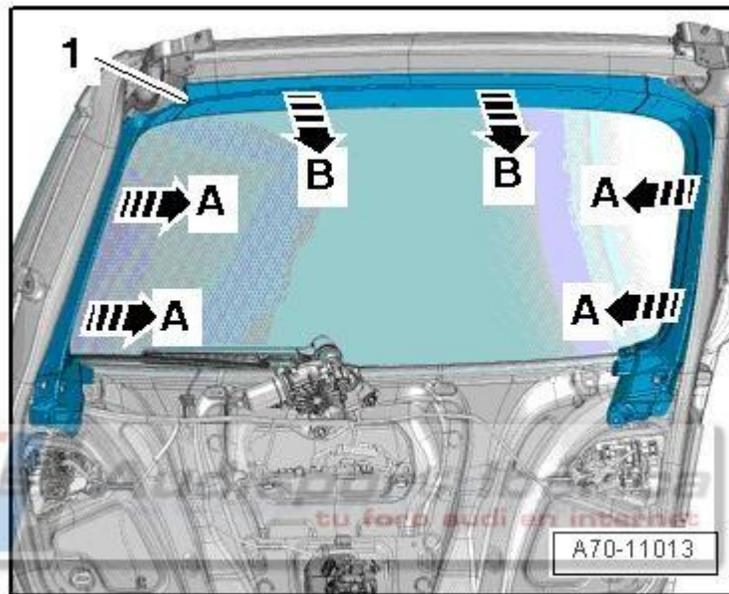
Revestimiento superior del portón del maletero: desmontar y montar herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Palanca de desenganche -80 - 200-



Desmontar

- Desmontar el revestimiento inferior del portón trasero → capítulo.
- Desenclipsar el revestimiento superior -1-, primero lateralmente y empleando la palanca de desencaje -80 - 200-, del portón trasero - flechas A-.
- Desenclipsar entonces el revestimiento superior, empleando la palanca de desencaje -80 - 200-, del portón trasero -flechas B- y retirarlo.



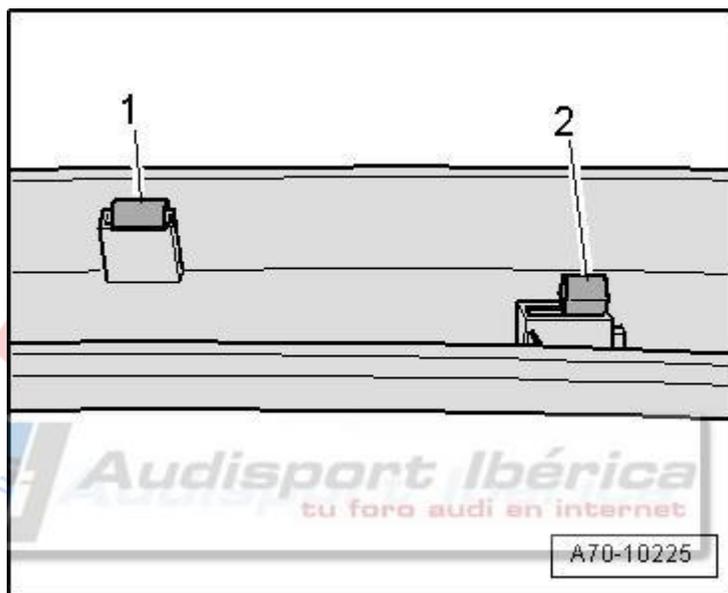
Montar

El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:



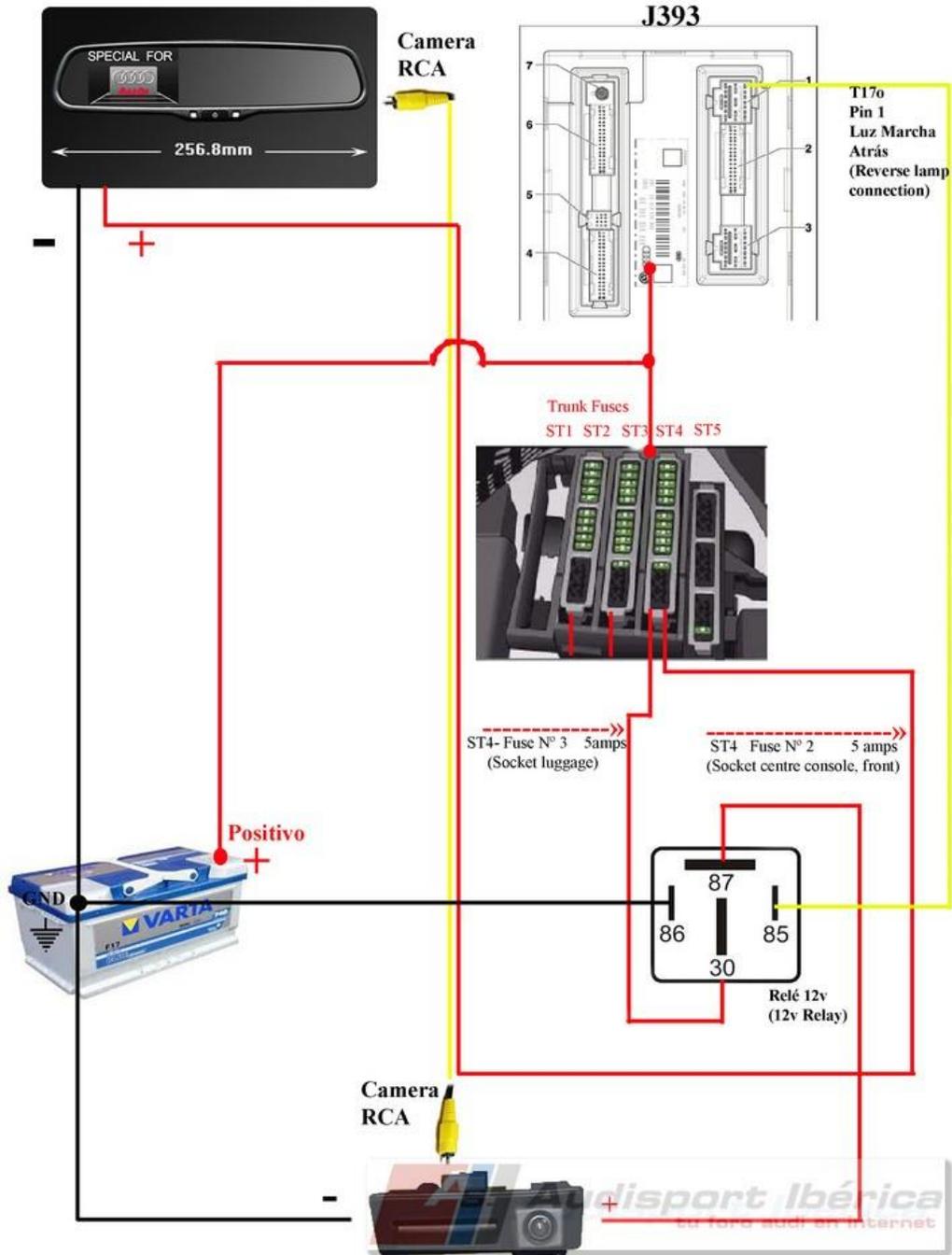
Nota

- Si han quedado grapas -2- para el guarnecido en los puntos de alojamiento del portón trasero, quitarlas y colocarlas en el guarnecido para el montaje.
- Comprobar si las grapas están dañadas o deformadas; sustituirlas si es necesario.
- Comprobar si están todos los topes de goma -1- en el revestimiento.
- Introducir el revestimiento primero detrás de los marcos laterales para lunas en el portón trasero.
- Enclipsar el revestimiento superior para el portón trasero, primero por arriba y luego por los lados.



Hacer pasar los cables de acuerdo con el diagrama de cableado

Esquema de montagem da câmara traseira A4 B8 Com Relé
(Rear camera electric connection, with relay A4 B8)



[Esquema cámara](#)



Sustitución de la empuñadura



Cables en el portón





En la parte trasera es todo

En la parte delantera con los cables que ya están en plafón (La cámara trasera RCA y amarillo que va a alimentar al espejo positivo) vamos a instalar el espejo.

Retire el espejo sólo se ejecuta 90 grados a la derecha o a la izquierda, entonces se utiliza un electricista Little Chute pintado del mismo color del espejo para ocultar el cable, rampas pegadas con cinta adhesiva de doble cara negro, pongo el espejo y pasé el cable he hecho un pequeño agujero en la tapa del sensor de lluvia y luz.

Antes:



Después:



He olvidado advertirles de no comprar este tipo de cámara que reemplaza el archivo de la lámpara (imagen de abajo), ya que deja el efecto de la sombra sobre la inscripción, no deje pasar la luz a través de la inscripción, probado por mí.



Cámara Frontal Recorrido de los cables:

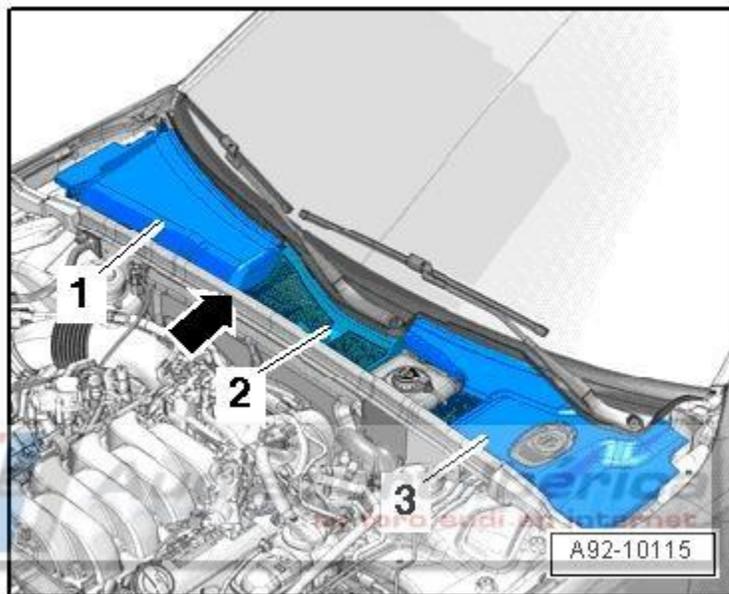
Racor de llenado del depósito de agua de lavado: desmontar y montar

Desmontaje

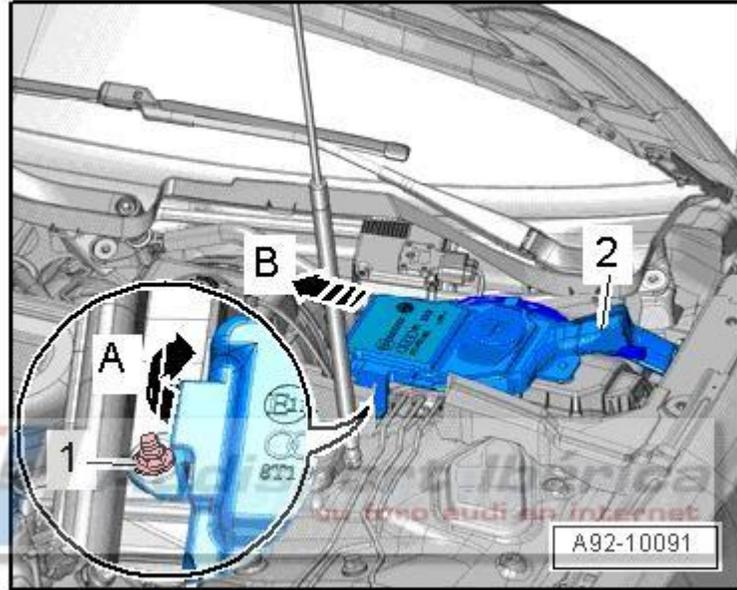
- Desenganchar la cubierta de la caja de aguas -3- y retirarla.
- Retirar la junta -flecha- en la zona del manguito de llenado para el depósito de agua.



Nota
Ignorar las posiciones -1 y 2-.



- Desenroscar la tuerca -1- y pivotar un poco hacia atrás el manguito de llenado para el depósito de agua -flecha A-.
- Extraer el manguito de llenado -2- con tubo de llenado del depósito de agua y del hueco en la carrocería -flecha B-.



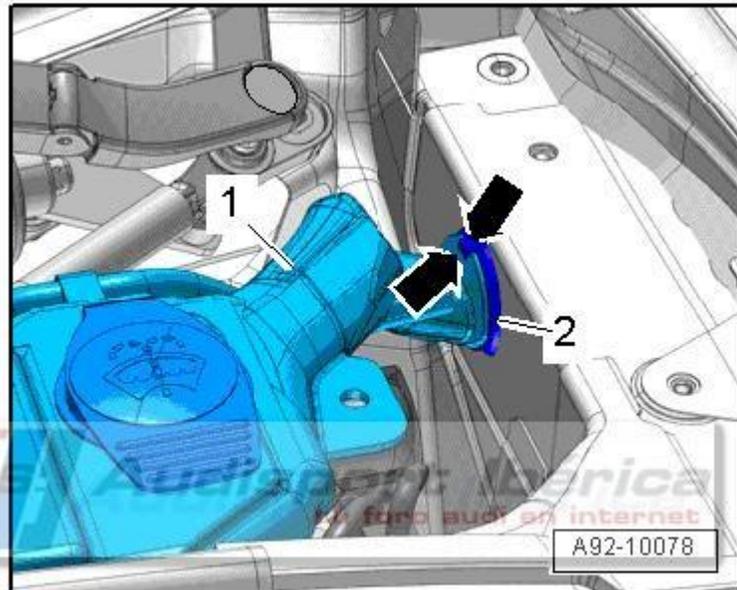
Montar

- Par de apriete → capítulo.
- El montaje se efectúa en orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:
- Colocar el manguito de junta -2- en el tubo de llenado para la boca de llenado -1- hasta el tope.
 - La pestaña debe situarse en la escotadura del tubo de llenado -flechas-.
- Introducir la boca de llenado en el depósito de agua lavacristales.



Nota

Prestar atención a que el anillo toroidal del depósito de agua no se aplaste al introducirlo.





Desconectar la masa de la batería antes de desmontar la caja E-box

E-Box no compartimento do motor - Desmontar e montar

Página 1 de 3

E-Box no compartimento do motor - Desmontar e montar

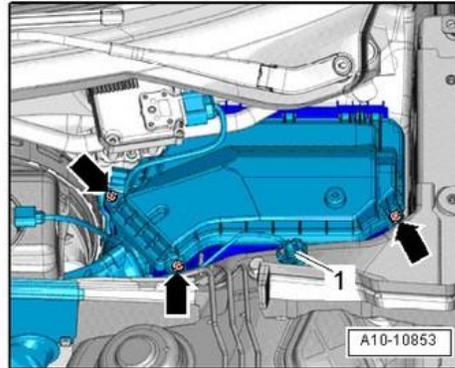
Desmontar

- Com a ignição desligada, desligar o cabo de massa da bateria → **Capítulo**.
- Desmontar o bocal de enchimento do depósito da água de lavagem → **Capítulo**.
- Desmontar o motor do limpa-pára-brisas → **Capítulo**.
- Desenroscar os parafusos -setas- e retirar a tampa da E-Box do compartimento do motor.

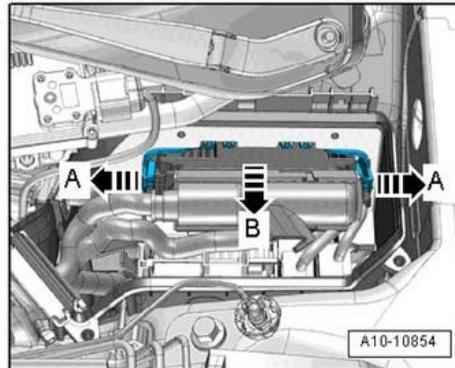


Nota

Ignorar o -item 1-.



- Desbloquear os engates -setas A- e retirar o aparelho de comando do motor - seta B-.



- Caso exista, desligar a ficha -2-.
- Desligar as fichas -4- e desaparafusar o cabo eléctrico -3- do lado dianteiro e do traseiro.
- Desbloquear os engates -setas- e retirar o suporte de fusíveis B -item 1-.
- Soltar a cablagem do motor junto à E-Box.

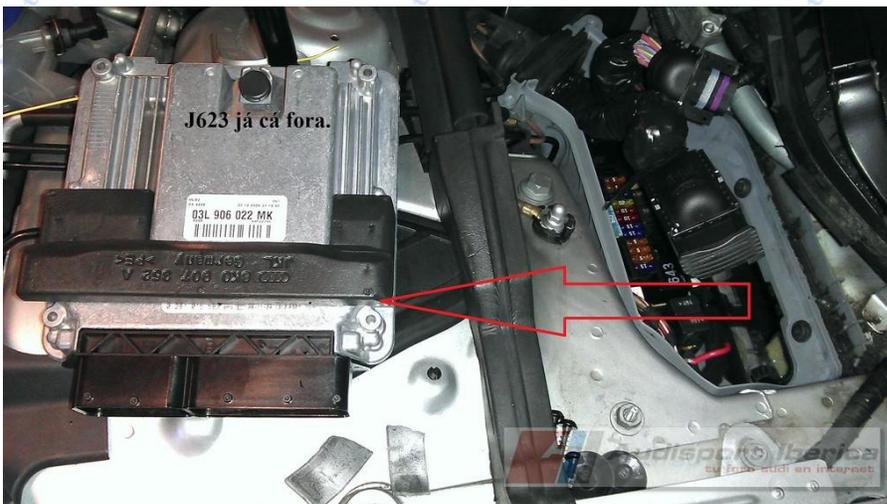


vw-wi://rl/A.pt-PT.A00.5A40.14.wi::50774041.xml?xsl=3

15-12-2012



Puxar para fora cada uma das fichas nº 1, depois puxar cada uma das fichas.





Cable de entrada en el interior



Tendido de cables en el exterior



Aislar bien la salida del cable



La perforación de la cámara frontal, pues elegí este lugar para ser lo más discreto, entonces se elige o la derecha o la izquierda.



El cable de la cámara gastado de la mejor manera con el sensor de temperatura, pero es a la discreción de cada paso de los cables.

La RCA también tiene un toque de cable rojo a cada lado (foto de abajo), que sirve como un cable cruzado, u otros cables, pero que está al lado de la RCA, sólo por el aislamiento del cable mismo, pero por separado, lo utiliza para llevar la corriente en la conexión plafón mismo positiva del espejo, con lo que la unión sólo se elimina de la masa en el bastidor en la parte delantera de la cámara.

No se olvide de aislar todo bien.



Todas las conexiones están en el plafón espejo.

El adaptador que viene con la conexión eléctrica tiene que reflejar el cable positivo que viene del tronco de ST2 fusible 2, que también se llama el frente positivo de la cámara, la masa eliminado plafón luces, Cabo Verde no se utiliza, y tiene dos RCA, que dice que la cámara (en la que volvió a llamar) y otro que dice video (cargador de cámara)

Es decir, para arrancar el coche con el espejo conecta la cámara al frente, a la marcha atrás automáticamente cambia a la cámara trasera y desembragar el frente cámara de marcha atrás pasará de nuevo para apagar la cámara y poner el espejo delante modo de espejo normal sólo tiene que pulsar el botón de apagado en el espejo, luego poner la marcha atrás y toma la misma liga.

El espejo está integrado sensor de luz que ajusta automáticamente el brillo de la pantalla.

Por la noche también se ve bien en el caso del aparcamiento, pero si lo hace a la inversa, sin nada detrás del coche, por supuesto, no se ve al 100%, sólo para ver 1 metro y poco, pero esto se ha solucionado el problema con las lámparas inversión de LED que se ve como una linterna, estoy a la espera de estas resistencias dar error.

Espero que esto ayude a alguien en algo.

Resultado final:

