

INSTALACION CORTINILLA TRASERA ELECTRICA AUTOMATICA

Es un brico nada barato, incluso con material usado conseguido por ebay/desguace, se pone en un buen pico superando 200 euros. También es directamente aplicable a un A5 coupé aunque habría que contrastar algunas referencias específicas del modelo.



Materiales básicos necesarios:

Mecanismo Cortinilla y tapa trasera (8k5 861 325 A y un sufijo de color) (8K5863411AF 7U3 si es negra): Inviabile comprarlo nuevo; en eBay están rondando 130-150 euros. Yo la conseguí en Polonia, en 120 incluyendo portes y las muy importantes guías de elevación.



Lo habitual es que no se venda con guías, en ese caso se pueden comprar en conce (precios sin actualizar)

ref	unidades	descripcion	€/ ud.	TOTAL
Piezas de guías laterales en guarnecido D				
8K5 864 305 4PK	1	Carril guía soul negro izquierdo	13,44	13,44
8K5 864 306 4PK	1	Carril guía soul negro derecho	13,44	13,44
8k5 863 657 4PK	1	embellecedor izquierdo negro	9,22	9,22
8k5 863 658 4PK	1	embellecedor derecho negro	9,22	9,22
N 911 235 01	4	tornillo 5x14	0,30	1,20
811 807 577 C	4	tuerca de insercion (taco plastico)	0,39	1,56
4PK = Negro. otros colores: beige y grfs.				48,08

Bandeja trasera. Es similar a la bandeja stock, aunque más corta a fin de dejar sitio al mecanismo de la cortinilla. Aunque es viable reformarla como hice, no lo recomiendo, es muy laborioso y en eBay se consiguen a precios aceptables.

Botonera original con tecla “cortinilla” : 8K0 959 673 J V10 botonera ESP+Parktronic+cortinilla (en consola central, para vehículos sin navegador. Para vehículos con navegación, esta botonera tiene otra referencia para el emplazamiento apropiado en salpicadero).



Aparte de estos materiales hacen falta vagcom, conectores, pines, cable, tornillos de sujeción y algún elemento más que aparecen en la descripción del brico.

Instalación eléctrica / configuración.

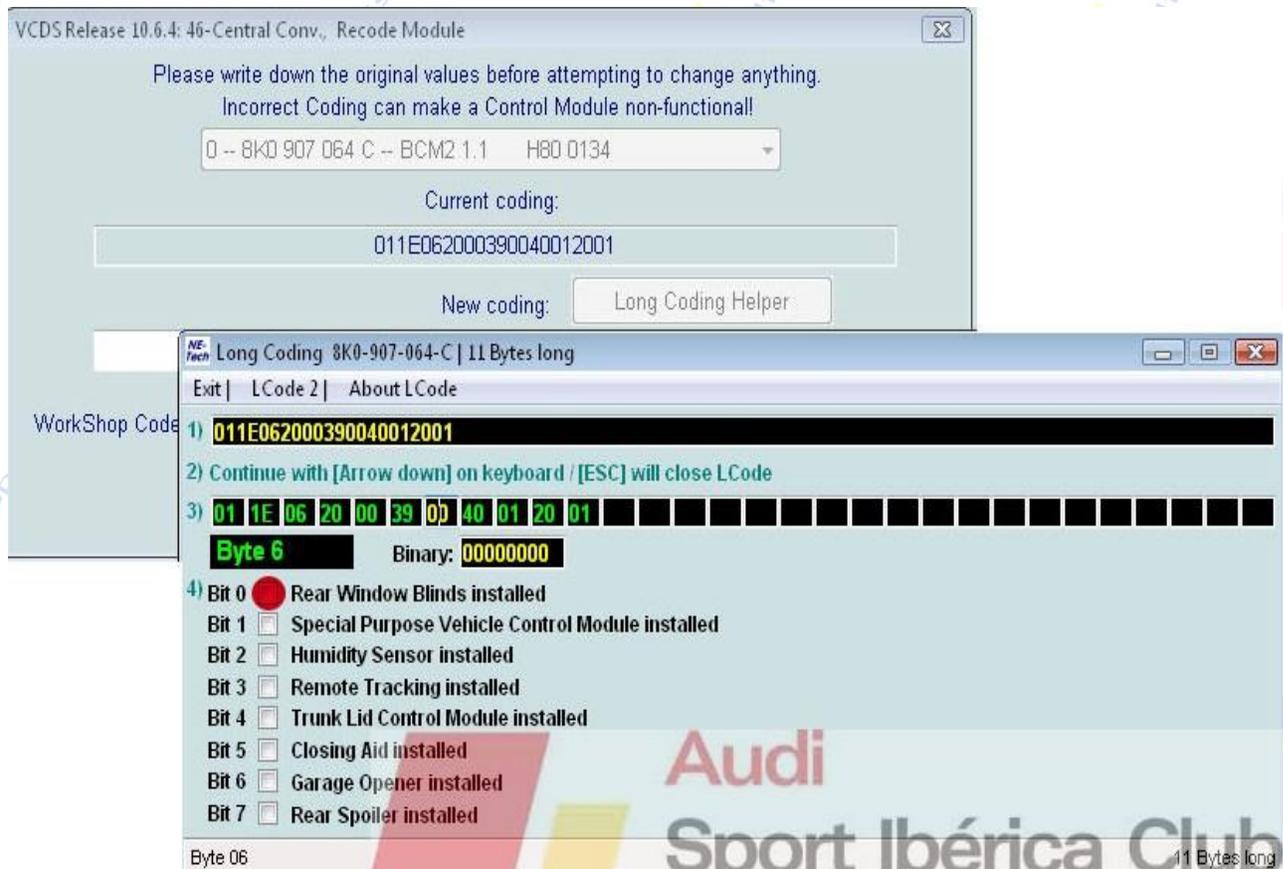
Dependiendo de la versión de la J393 (centralita confort) instalada en nuestro coche, hay dos variantes completamente diferentes en el aspecto electrónico

Como pasos previos a cualquier otra decisión necesitamos determinar mediante dos comprobaciones si nuestra centralita confort nos soporta esta opción, ya que va a determinar el material eléctrico/electrónico necesario.

Para ello:

Comprobación a):

Utilizamos VagCom e intentamos activar el check *“Rear Window Blinds Installed”* en:

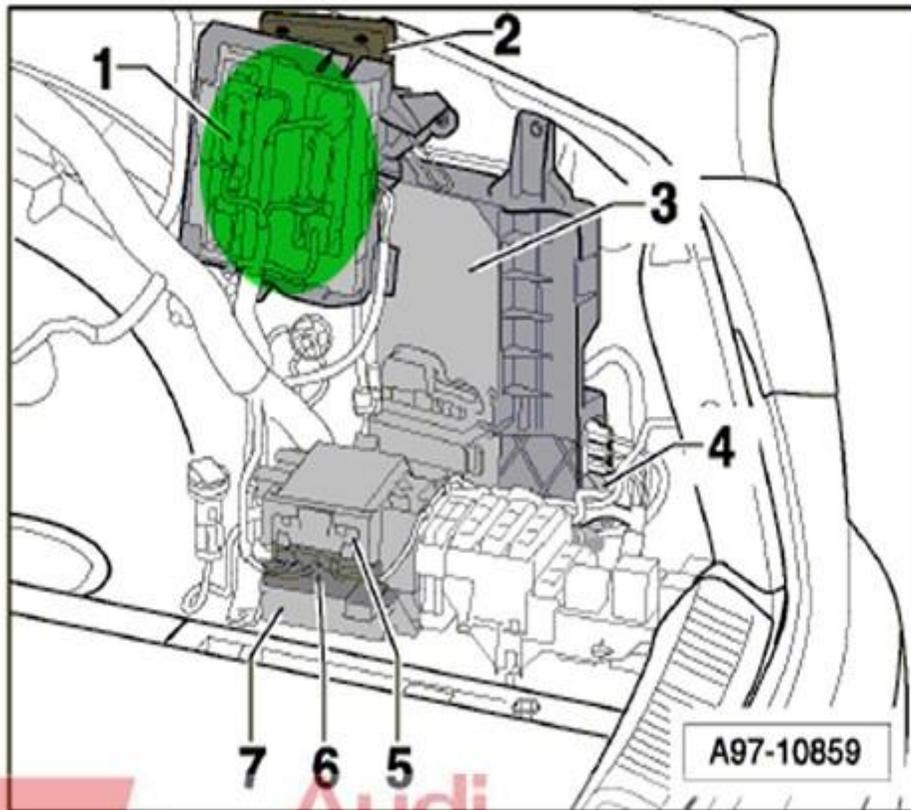


[46 Central Convenience] [07 Coding] [Long Coding helper] Byte 6 , Bit 0 >>> Marcar check. [Exit]

Si al intentar grabar la centralita nos acepta el coding (coding accepted!), tenemos suerte, **PUEDE SER COMPATIBLE**. Si emite un error, ya podemos descartar directamente que sea compatible.

Comprobación b):

Verificar pines macho en centralita confort: Llave fuera del contacto, abrimos maletero; abrimos compartimento lateral derecho, localizamos la j393 situada verticalmente, soltamos el conector marrón de 17 pines y comprobamos visualmente si los pines 1 y 2 existen en ese socket de la centralita.



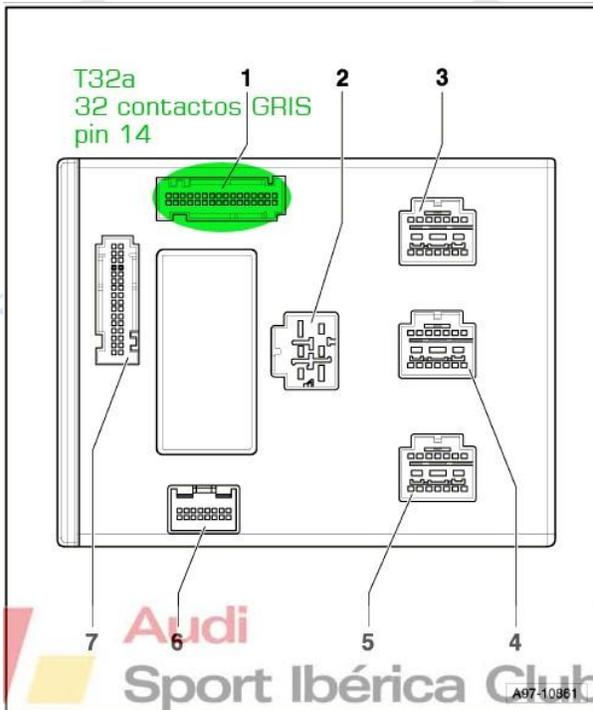
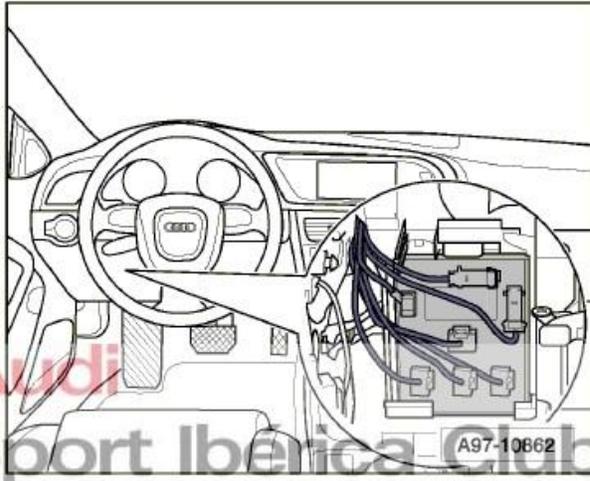
J393 en lateral del maletero

Audi Sport Iberica Club

Si la comprobación a) y b) son positivas. Nuestra **centralita sería COMPATIBLE** y podemos hacer una instalación completamente OEM 😊 de la cortinilla, teniendo funciones avanzadas como configurar en MMI la bajada automática al engranar marcha atrás por ejemplo.

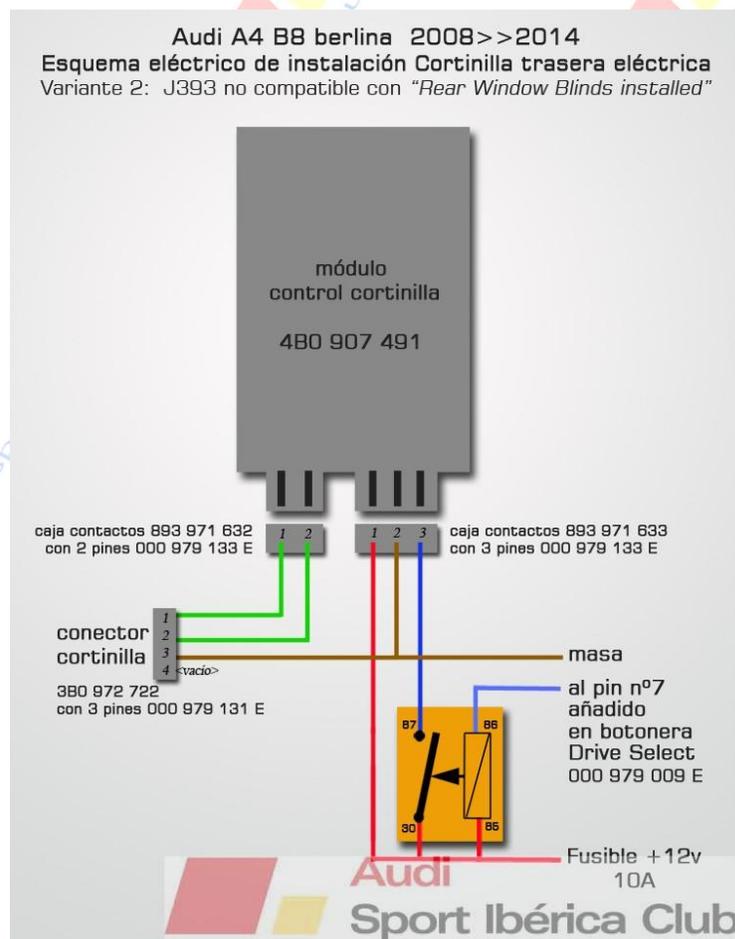
Instalación Eléctrica **Variante 1: con J393 COMPATIBLE.**

Si las comprobaciones a y b anteriores han resultado positivas, podemos dejar activado con vagcom el check *“Rear Window Blinds Installed”* y hacer la instalación más simple:



Instalación Eléctrica Variante 2 con J393 INCOMPATIBLE.

No todo está perdido 😊, si no es compatible podemos hacer una instalación paralela con prácticamente las mismas funciones, para ello vamos a necesitar más material que esta resumido en el siguiente esquema:



1. - Comprar un módulo de control 4B0907491, es de un A6 4F y Phaeton pero nos va a servir para lo que queremos. En eBay están por 30-40 euros. El funcionamiento de este módulo es muy simple, es un relé-temporizador que según la señal de flanco de entrada (línea azul oscuro en vía 3) ofrece tensión que mueve el motor de la cortinilla durante seis segundos (líneas verdes). Cada vez que recibe una señal de entrada conmuta la polaridad de esa tensión, lo que se logra es que suba y baje la cortinilla cada vez que hay un pico +12v de entrada.
2. - otro relé de automoción clásico (en el esquema, pintado de naranja). Es necesario ya que necesitamos invertir la señal de activación: la botonera en la consola cierra circuito a masa cuando pulsamos el botón y lo que vamos a necesitar es un flanco +12v.
3. - pines y conectores adicionales ya indicados en el esquema.

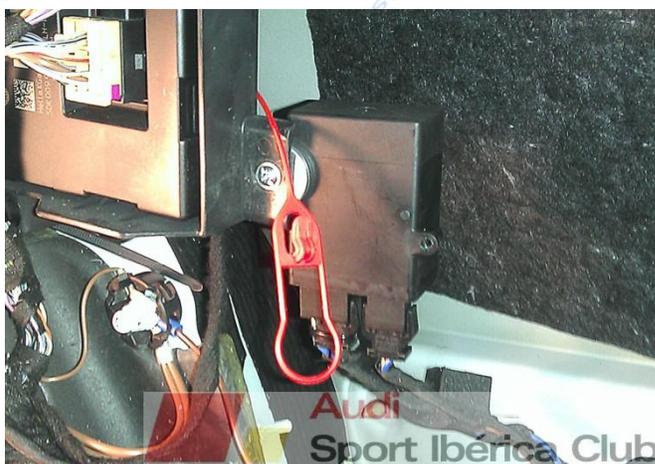
Con ello tenemos un cableado similar a este:



La masa la tomamos de un tornillo cercano, y el pin de fusible al rack negro que tenemos al lado



Este es el nuevo componente que tendremos que alojar en el lateral derecho del maletero, yo lo he puesto al lado de la otra centralita.



Y subir el conector de cortinilla a la bandeja.

Atención!!! 🚧 De no colarlo por el hueco de los brazos del maletero que podría tropezar al abrir el portón.

Instalación física

Comenzamos retirando los guarnecidos del pilar D

Retiramos las tapas de altavoces traseros (cuidadin que parten fácilmente), retiramos tornillos subwoofer y apoyo derecho y ya sacamos la bandeja trasera.

Sacamos el subwoofer (si existe)

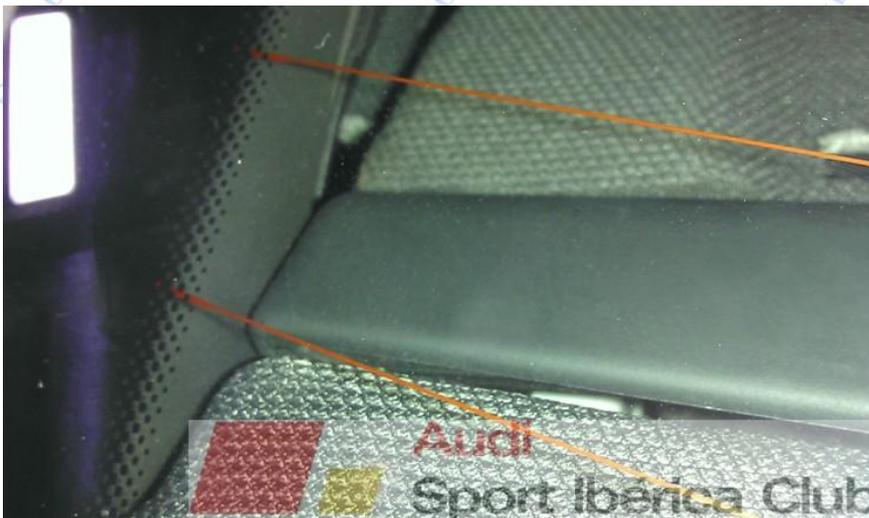
Y ya podemos colocar la cortinilla, la dejamos deslizar hasta el fondo. Va sujeta a la bandeja por cuatro tornillos que se fijan desde el maletero (la bandeja ya tiene los agujeros para esos cuatro tornillos de 4mm de sección).

Enchufamos el conector eléctrico de la cortinilla al que hemos subido desde el maletero.

Colocamos las guías laterales (sin poner aún las tapas de guías, que será lo último que hagamos) teniendo cuidado de encastrarlas en el origen de los empujadores de cortinilla. Hay que insertar dos tacos cuadrados en la chapa y cada una va sujeta por dos tornillos. Cuidado con el airbag de cortina y los cables de la luneta térmica/antena.



Engarzamos la barra de la cortinilla en los elevadores que subirán por las guías



Colocamos la nueva bandeja. Es muy complicado reformar la existente, el corte es recto y adaptar los nervios central y laterales. Como se intuye en las fotos, tuve que añadirle un perfil de acero galvanizado para que mantuviese la consistencia recta.



Os recomiendo comprar la apropiada que incluso puede traer las tapas top-tether.

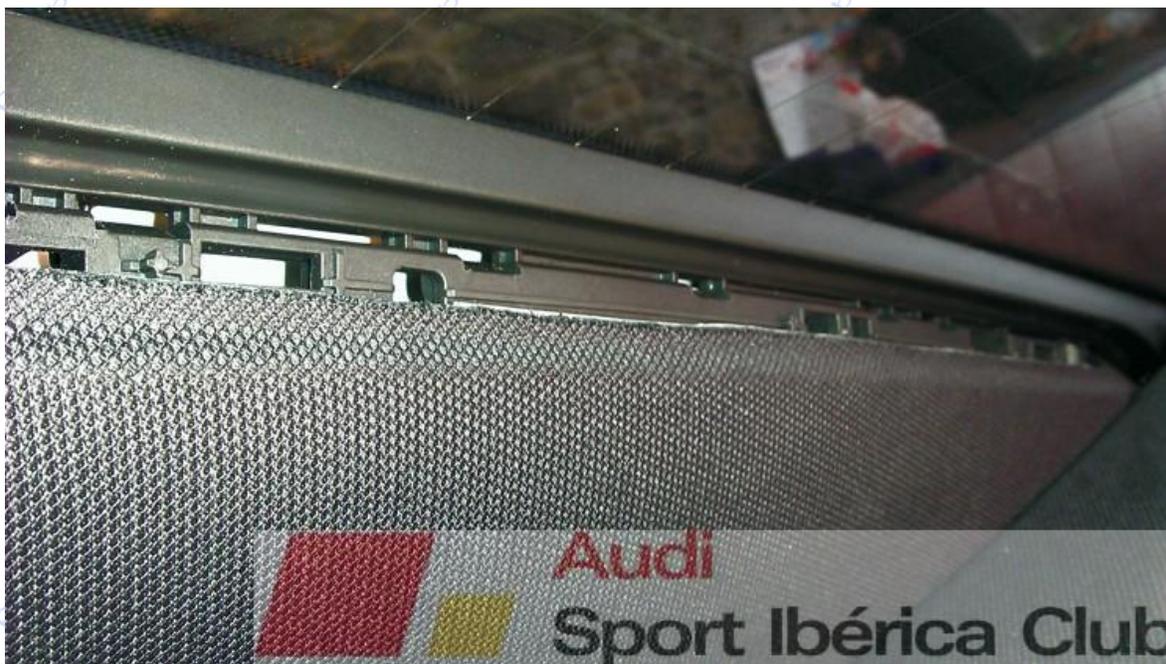
Los guarnecidos laterales hay que reformarlos ya que ahora tenemos las guías; no es especialmente difícil (jeje, con radial de mano...) se trata de quitarles 31mm a lo largo de su borde superior, el corte va a quedar oculto por la tapa de guías.



En el borde inferior hay que recortarlas algo más para que la guía aboque a la cortinilla



Así quedan apoyando en unos pivotes de las guías



Cerramos con las tapas



Finalmente solo nos quedaría (en el caso de la Variante 2) llevar el cable de activación a la botonera pasando por los largueros de puerta, a la guantera y de allí ya a la consola.



Y ahora ya estamos preparados para el calor!!!! Jajaja. 😄