

# Iluminación Ambiental Empotrada En La Puerta

Ahora bien, esta modificación requiere desmontar los paneles de las puertas y un poco de trabajo práctico por lo que clasificaría como un 5 sobre 10 para la dificultad.

Iluminación ambiental en los posabrazos:

Hay dos maneras de instalarlo. La Primera instalación incluye el cableado de fábrica Audi y luces LED. La segunda manera es que ciertamente tiene el uso de LEDs individuales para la iluminación.

Si la centralita no está preparada para la iluminación ambiental se puede conectar al circuito de iluminación de los Paneles. Esto permitirá el control de la iluminación a gusto de uno.

Se puede elegir la que más nos guste, o una combinación de ambas.

## Tipo de instalación:

### CONTROLADA POR LA CENTRALITA.

Piezas:

- Luces LED.....Cantidad: 4.....4E0947415
- Luz LED Enchufes..... Cantada: 4..... 4B0971832
- Cables para los conectores LED.....Cantidad 4.....000979009 E
- Cables para conectar módulos de puertas..... Cantidad 2.....000979009 E
- Clips de los paneles.....7L6868243

Herramientas:

- Destornillador Torx nº20 (T20).
- Destornillador plano pequeño.
- Alicates.
- Cutter.
- Soldador.
- Pistola de calor pegamento-cola.
- Dremel con disco de corte.
- Cinta termoretractil.
- Cinta de tela.
- Bridas de plástico.

Puede que no necesite todas estas herramientas o tal vez necesite más, pero este es un buen comienzo.

La instalación:

Para el montaje y desmontaje son iguales todos los paneles. Una vez que desmontamos la primera puerta ya somos capaces de desmontar la segunda puerta en unos 10 minutos o menos.

Retire el panel de la primera puerta:

El primer paso es quitar la decoración de molduras de las puertas, para eso recomiendo las piezas de plástico de desmontaje, no dejan señal y son muy practicas.



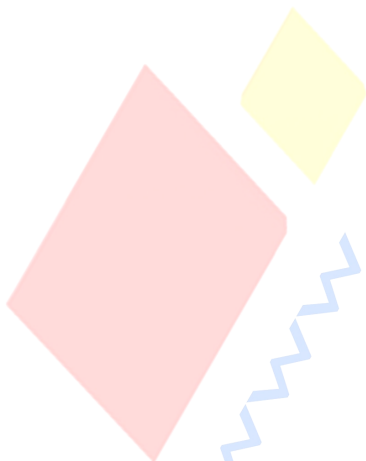
Una vez que suena el primer clip, continuamos tirando hacia fuera y con mucho cuidado, lo más importante es saber dónde están las grapas para no partir la moldura.



Hay 3 ganchos y dos pestañas.



El siguiente paso es eliminar el acabado de plástico negro que está debajo del posabrazos. Hay un pequeño agujero en el borde exterior. Introducimos un destornillador en el agujero y tirando hacia fuera saltará la primera pestaña y el resto podemos seguir tirando con la mano.



[www.audispor.com](http://www.audispor.com)

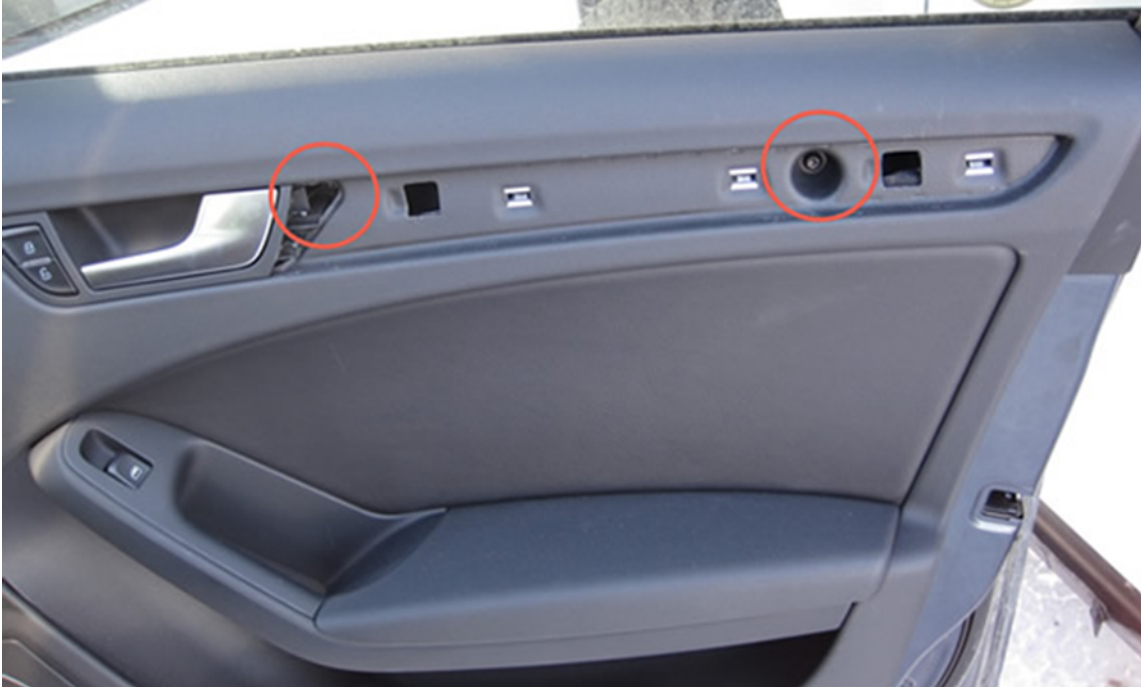


Posición de donde se encuentran las grapas:



Una vez terminado estos pasos tenemos que quitar los cinco tornillos T20:

- 2 tornillos (arriba).



- 2 en las molduras inferiores:



- El ultimo en la parte inferior del panel:



Aquí las ubicaciones de los tornillos (parte trasera del panel):



Ahora que los tornillos están quitados el siguiente paso es soltar el panel de la puerta. Tenemos que tener en cuenta que hay 7 clips en total.

Imagen de donde están colocados los clips:



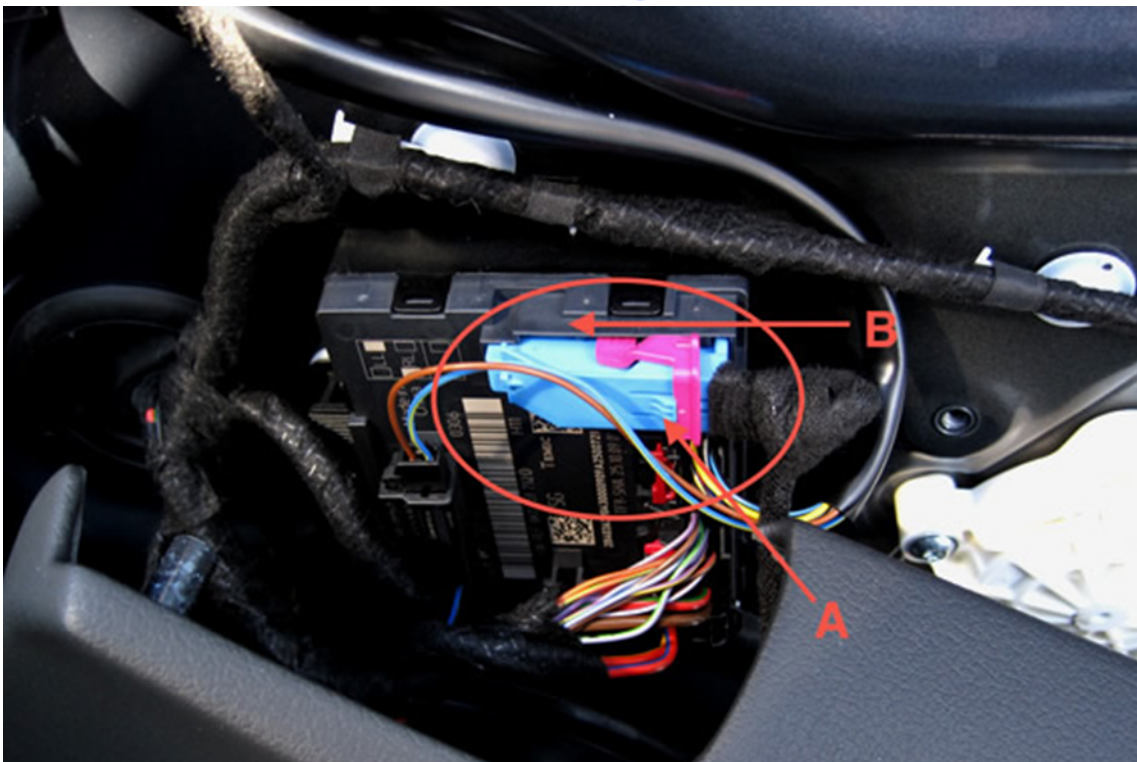
Para soltar el panel de la puerta hay que empezar desde abajo . La forma correcta de hacerlo sería utilizar una herramienta de plástico y deslizar en cada clip y se liberarán. El primero para quitar sería en la parte inferior de la puerta cerca del borde de la puerta y darle un buen tirón.

A continuación, puede meter la mano bajo el panel y tire del panel hacia la liberación de cada uno de los clips. Recomiendo comprar un par de clips de repuesto y así no tenemos que preocuparnos de que se rompan.



Una vez que el panel esta libre tiramos hacia fuera y subimos el panel hacia arriba. Esto no significa que este libre el panel del todo, continuamos teniendo conectados un conector y el cable del tirador.

El conector es el grande azul. Es necesario pulsar el botón en la posición A y hacia arriba y hacia atrás en la dirección indicada en el punto B.

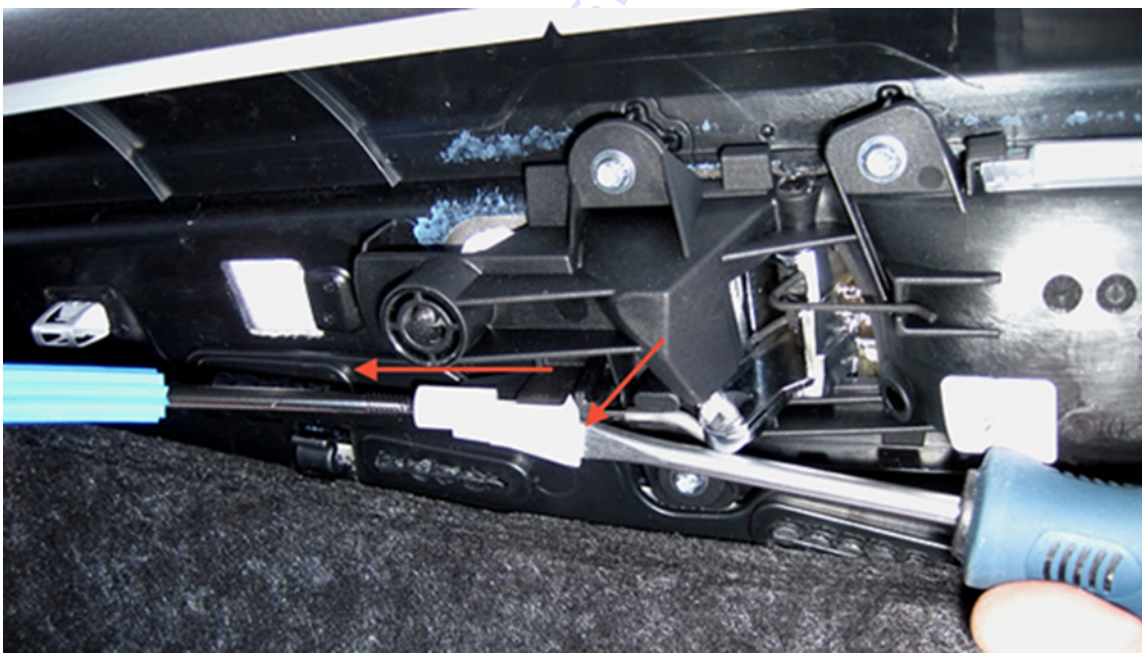
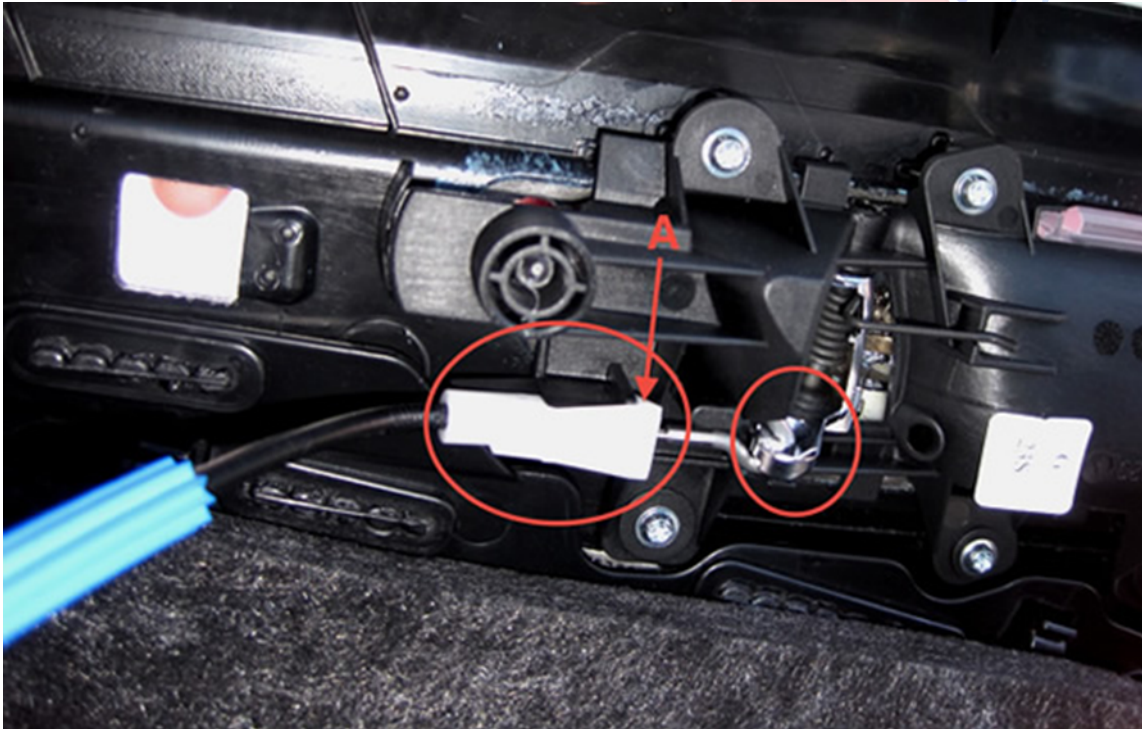




El siguiente paso es quitar el cable tirador de la puerta. Es necesario un destornillador de cabeza plana para liberar el clip. Este es el último paso para eliminar el panel de la puerta.

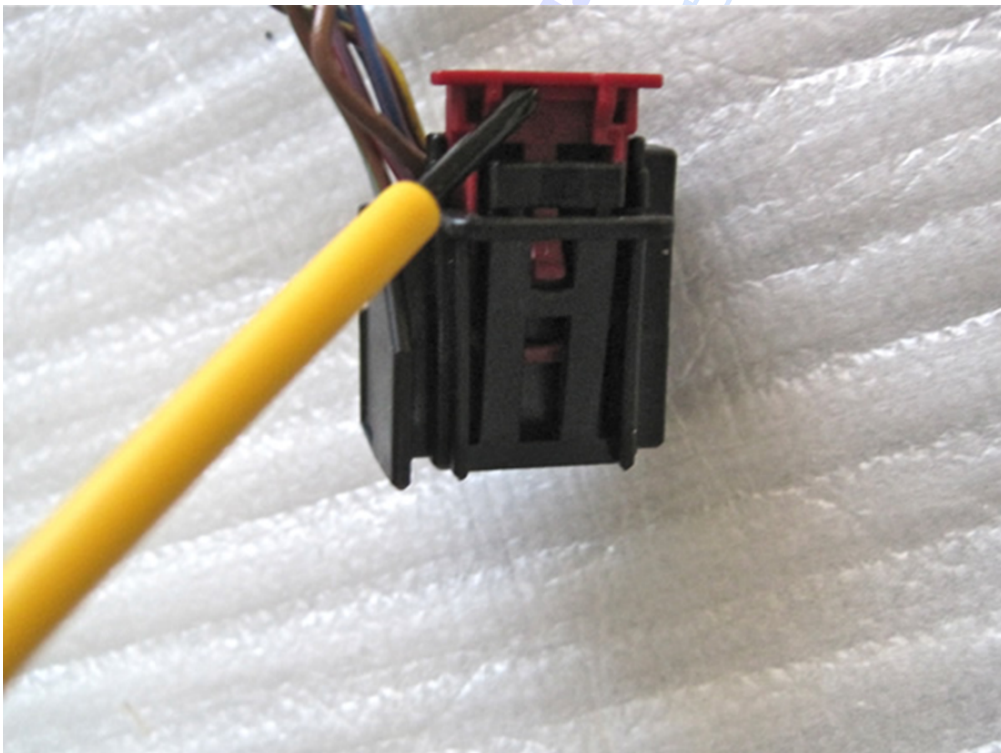
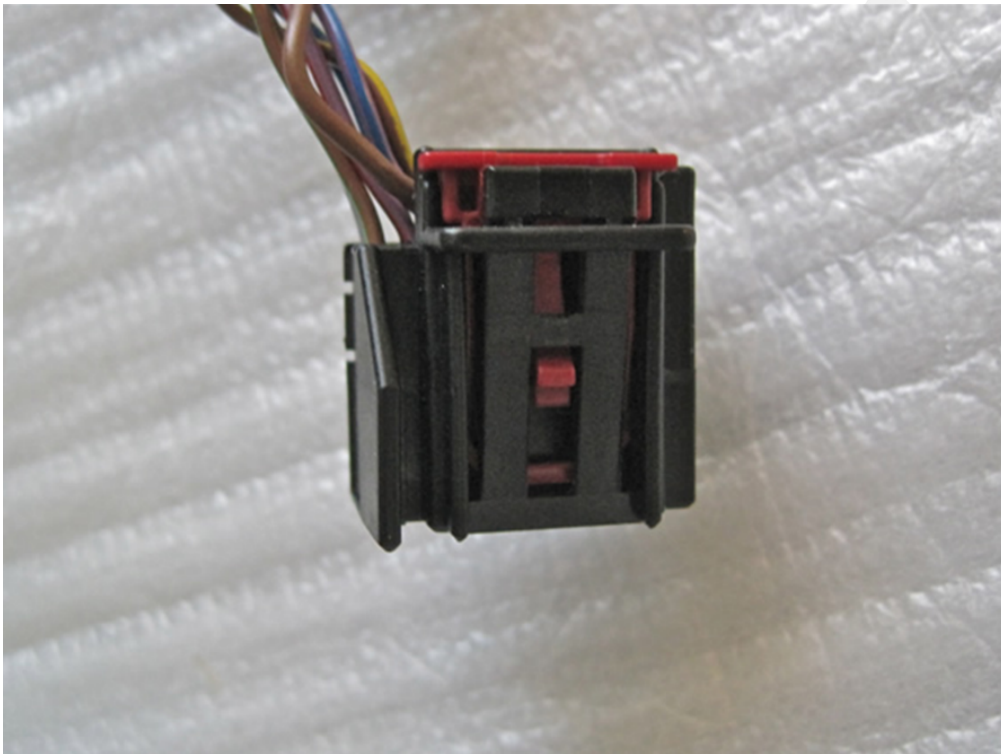
El clip en la posición A es el que tiene que ser liberado antes de que pueda quitar el gancho de la manija de la puerta.

Para liberar el clip con un destornillador y haga palanca al final del clip hasta que salte el plástico. A continuación, levante el clip en la dirección de la flecha que aparece y el clip se deslizará hacia atrás soltando el cable del panel de la puerta. Así podemos hacer que la holgura que necesita para desengancharlo.



Diferencia en las puertas traseras:

El conector de la puerta trasera es un poco diferente. Para liberar el conector debemos levantar la lengüeta roja, todo lo demás es igual.



Ahora que el panel de la puerta está libre, Es el momento de empezar la instalación.

## Identificar la centralita de las puertas.

La mejor manera de saber si la centralita es compatible es mirar el listado.

Nota: No he probado estos, así que puede garantizar que no funcionan.

### CENTRALITAS:

#### Lado del conductor (LHD y RHD):

- 8K0 959 793
- **8K0 959 793 B** ..... (La que tiene mi coche)
- 8K0 959 793 D
- 8K0 959 793 L

#### Lado del Copiloto:

- 8K0 959 792
- **8K0 959 792 B** ..... (La que tiene mi coche)
- 8K0 959 792 D
- 8K0 959 792 L

\* Puede haber más, pero esto es todo lo que pudo confirmar visualmente,

#### Parte trasera:

Módulos B8:

- Izquierda: 8K0959795
- Derecha: 8K0959794

**Cómo saberlo visualmente:**

Si su centralita tiene sólo la mitad de las casillas sombreadas debajo de la imagen de su módulo no es compatible la iluminación ambiental y tendrá que ser reemplazado o pasar a la otra instalación.

Módulo **NO** compatible:

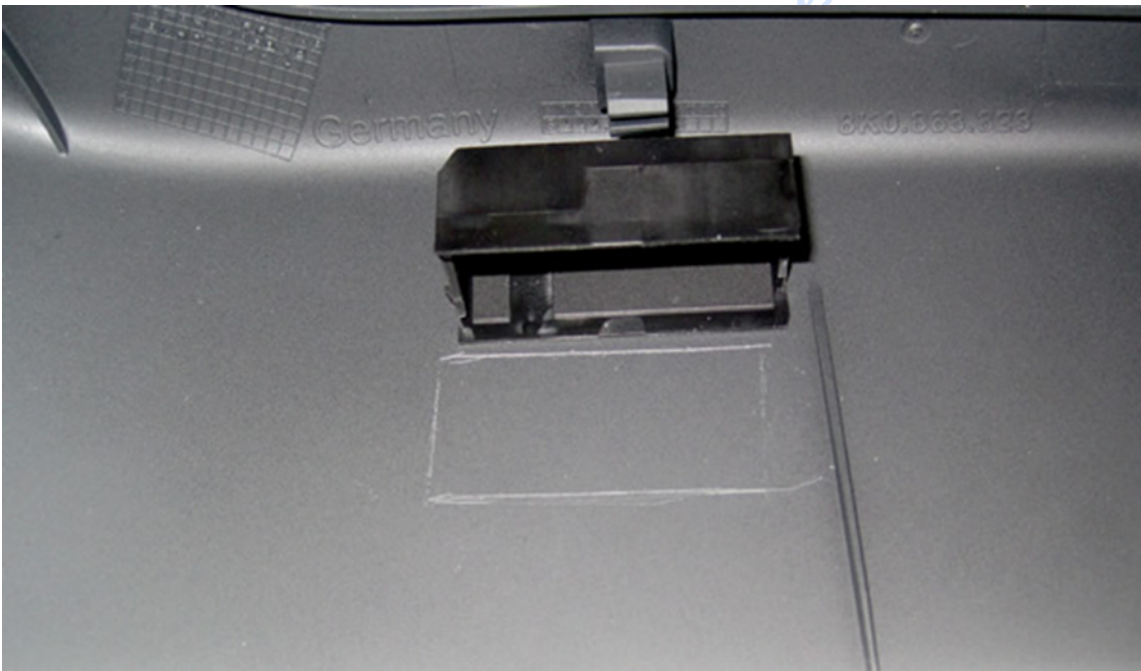


Módulo compatible:



## Instalación de las luces:

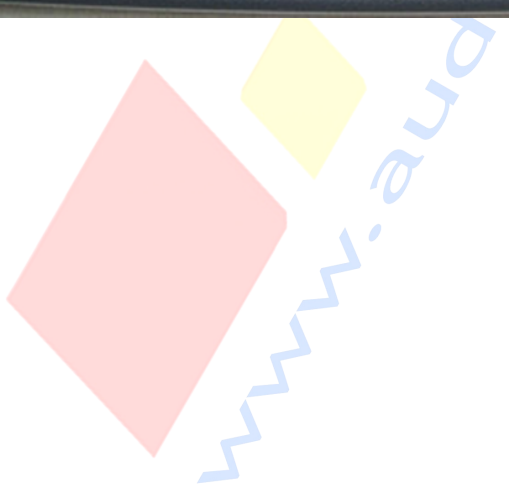
Para instalar las nuevas luces LED de Audi tendremos que hacer algún corte.



Ahora bien, hay dos maneras de cortar el agujero, por lo menos dos maneras que he intentado. Una de ellas es utilizar una dremel y el otra con un cutter.



Una vez que el agujero se hace hacemos una prueba de ajuste de la lampara y agrandaremos según sea necesario.



Aquí está la luz.



Y por último:



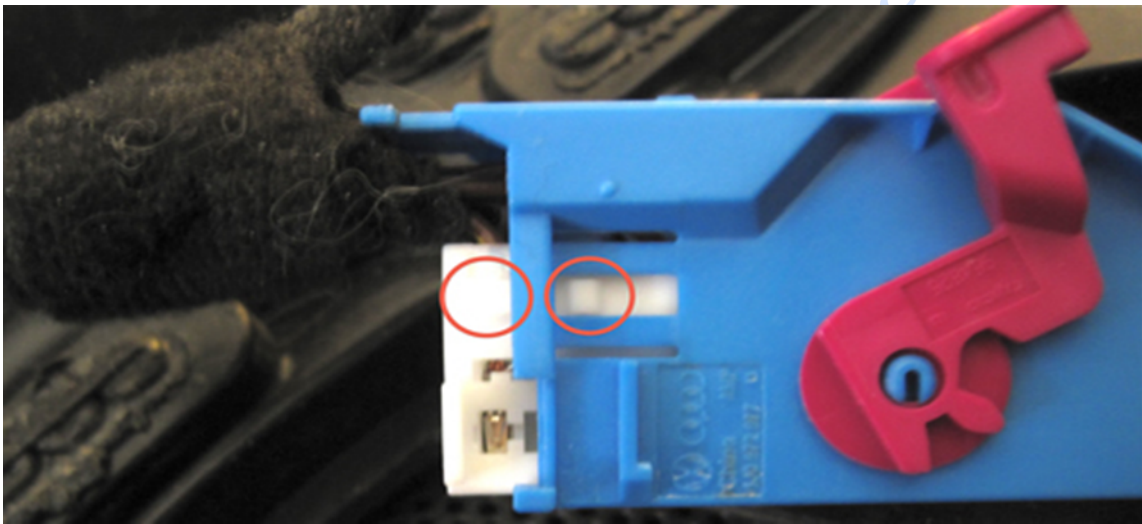
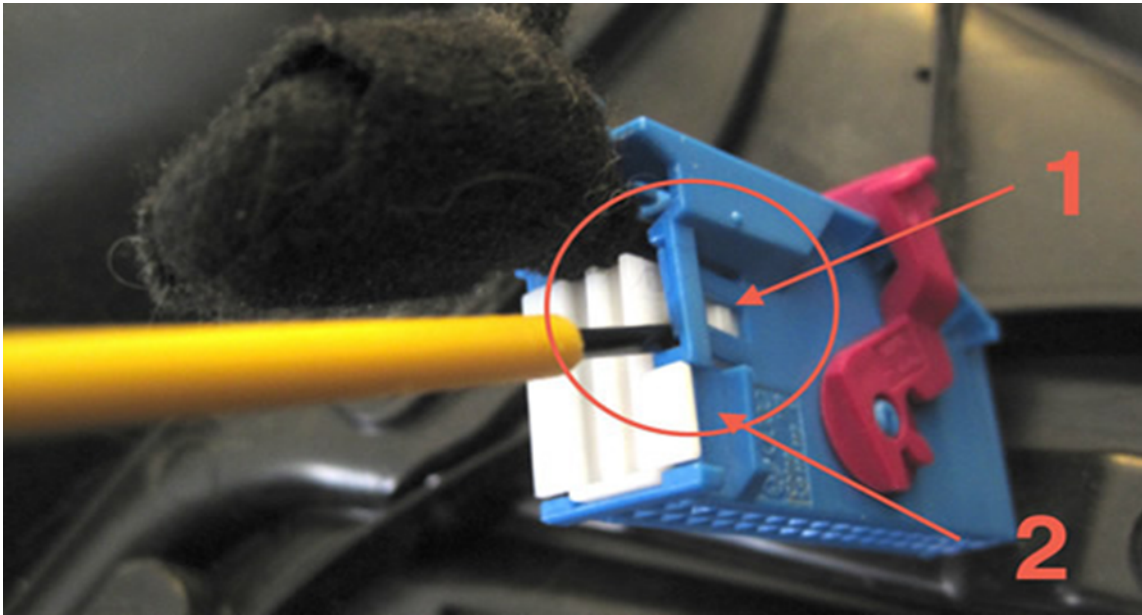
Repetir el proceso para las otras puertas.

### **Instalación del cableado:**

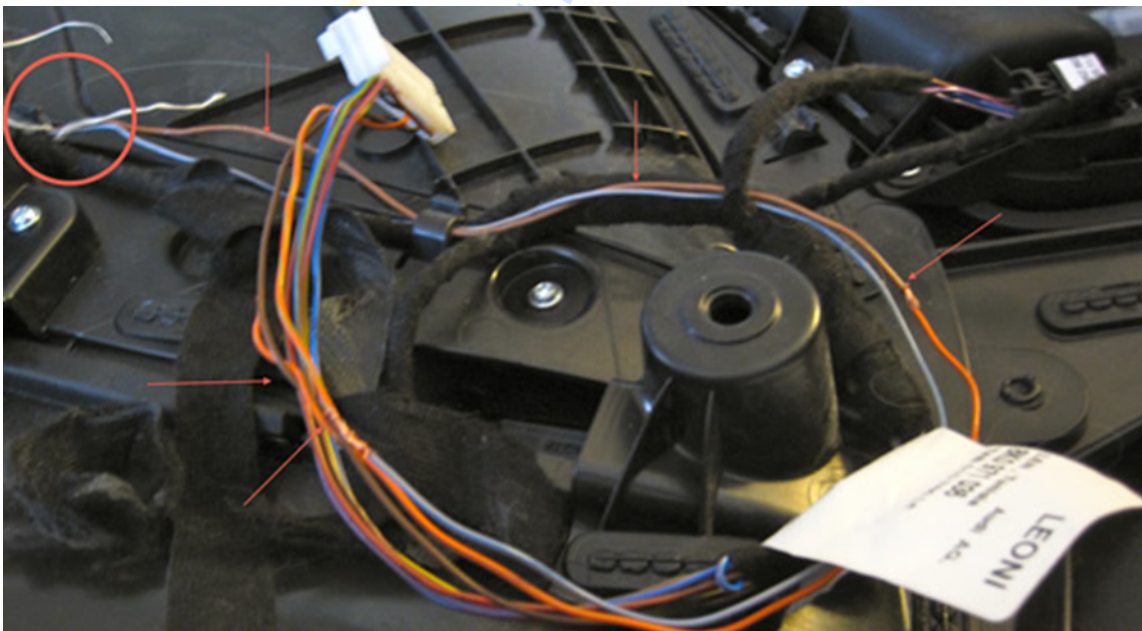
#### **Puertas delanteras:**

Puertas delanteras usar el pin 8 del conector pin 32. Si no tiene un alfiler en la centralita, entonces su módulo no es compatible.

El conector tiene dos partes. Utilice un pequeño destornillador para levantar el pestillo que sostiene el cable.



El primer paso es medir la cantidad de cable que se va a necesitar.





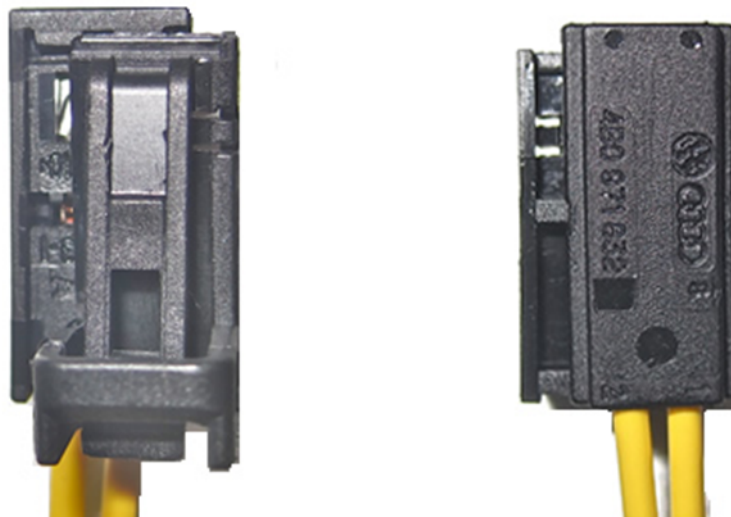
Montaje del enchufe LED: Las clavijas tiene dos partes como se muestra abajo.



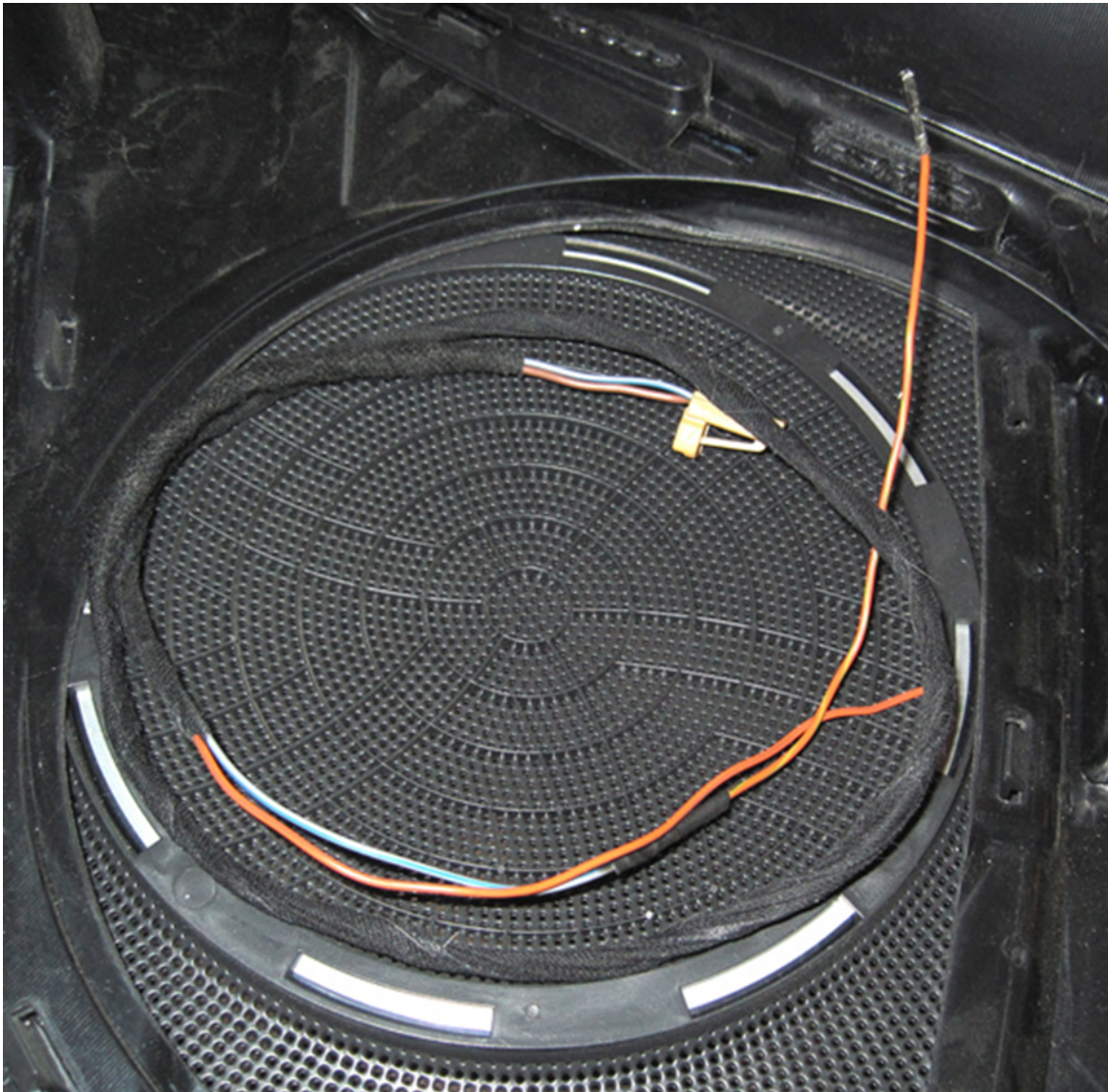
El primer paso es insertar los cables en la clavija.



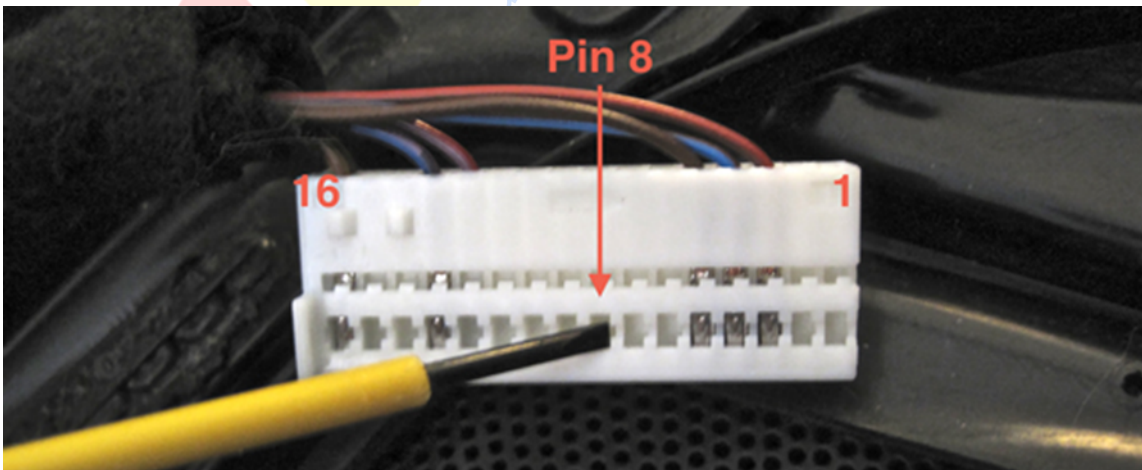
Una vez que ha insertado los cables deslice la tapa en su posición cerrada.

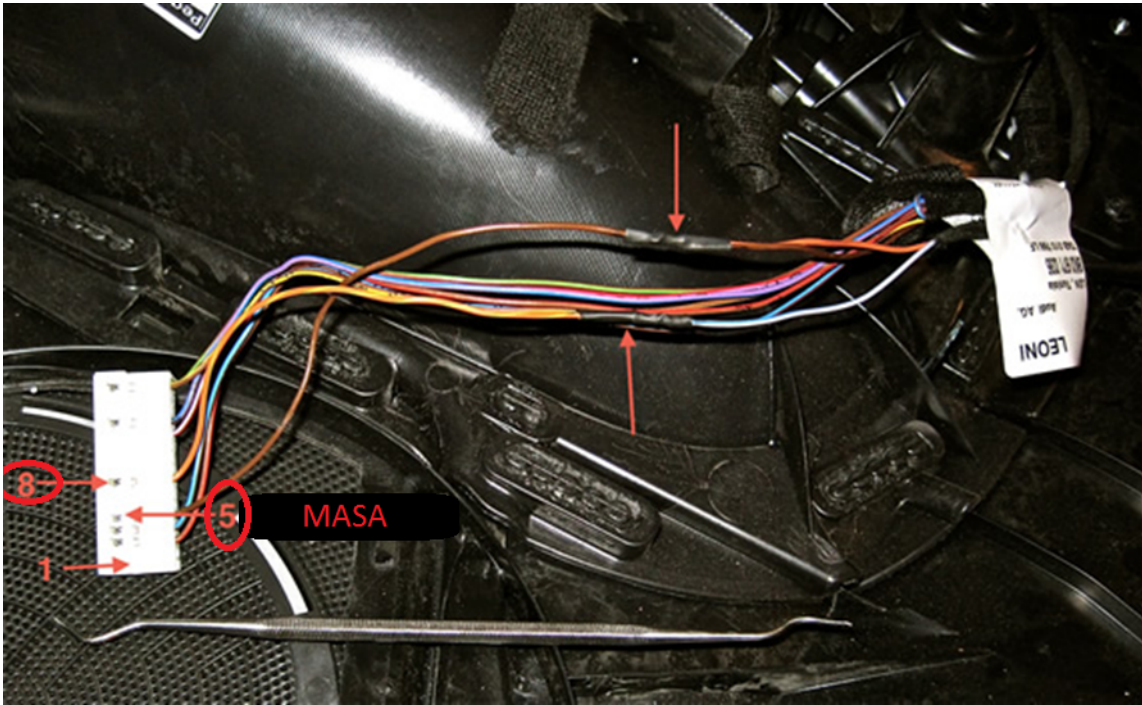


cable completo :

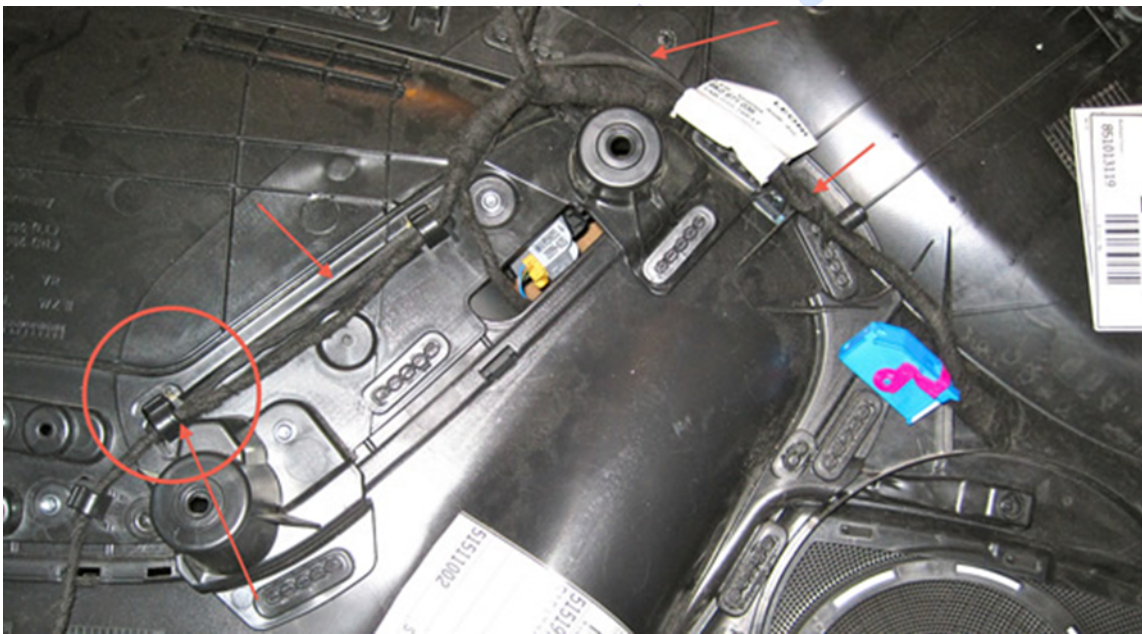


Ahora introducimos el cable al pin 8 del conector y el otro cable a masa que se puede conectar al pin 5.





Aquí podemos ver por donde paso el cable.



Aquí podemos ver el cable que va por el otro lado



Una vez que el cableado esté completo volver a instalar el panel de la puertas.



Cableado de la puerta trasera

Si no tenemos un cuadro sombreado medio lo más probable es que no sea compatible la centralita.

He aquí un ejemplo de un módulo de compatibilidad:

este módulo es compatible

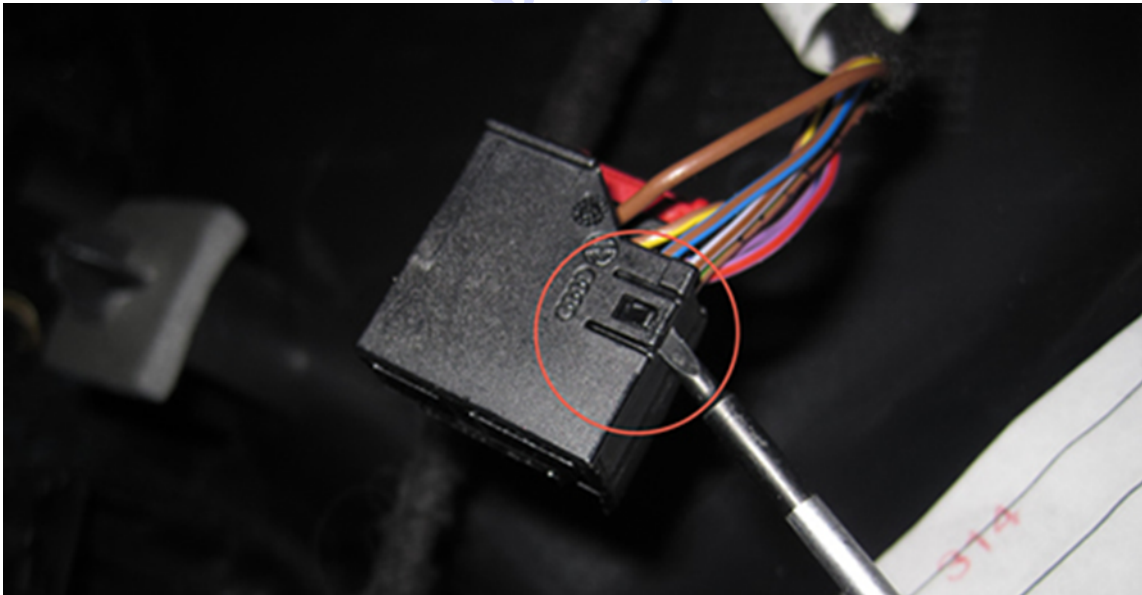


este módulo no es compatible, verá que está marcado para ambos lados del vehículo.

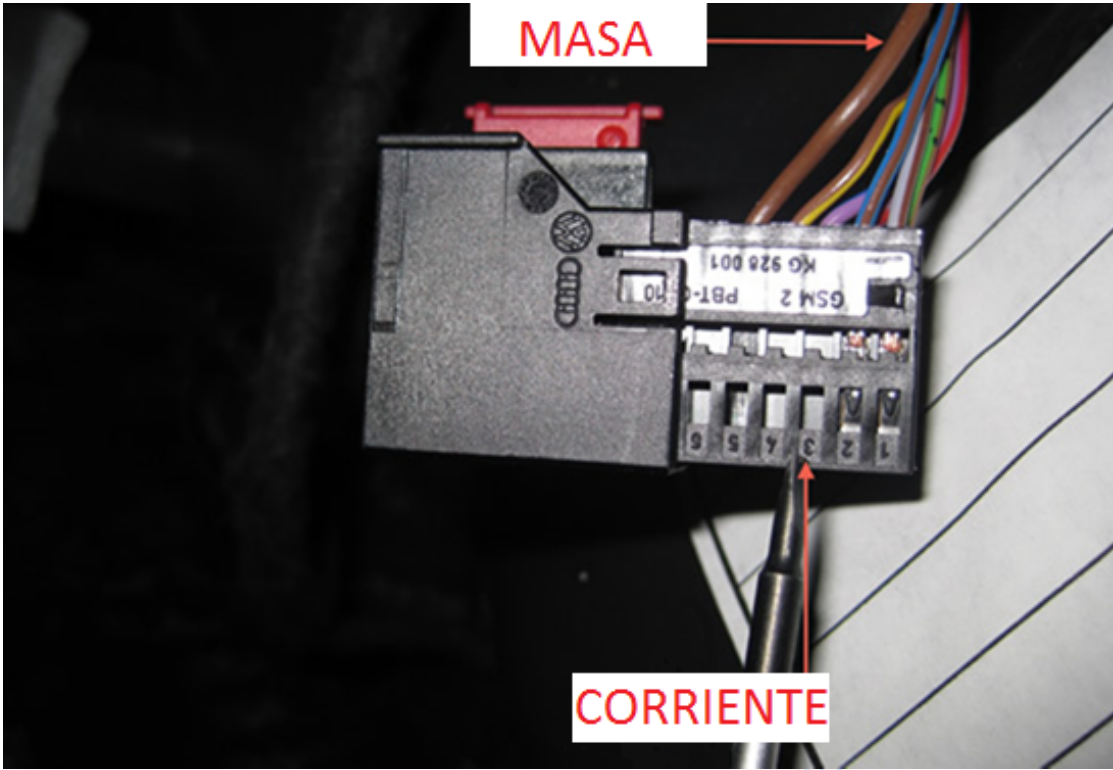


Para las puertas traseras usar el pin 3 del conector de 16 pines. Si usted no tiene un alfiler en el módulo, entonces su módulo no es compatible.

El enchufe tiene dos partes. Utilice un pequeño destornillador para levantar el pestillo que sostiene el enchufe. A continuación, tire la tapa para extraerla. Se puede simplemente tirar de los cables si no puede encontrar algo para quitarlo.



El cable de corriente va al pin 3 del módulo y el otro cable a masa.



Una vez que el cableado esté completo volver a instalar el panel de la puerta y conectar la luz.

## CODIFICAR VIA VAG-COM:

**VCDS**  
Seleccionar Unidad de Control

Comunes Tren Motriz **Chasis** Confort Electrónica 1 Electrónica 2

03-Frenos ABS	14-Suspensión	74-Control Chasis	42-Puerta Conductor
13-Regul. Distancia	24-Antirresbalamiento	15-Airbags	52-Puerta Acompañ.
23-Servofreno	34-Suspensión autoniv.	55-Alcance Faros	62-Puerta tras. izq.
43-Freno asistido	44-Servodirección	65-Pres. Neumáticos	72-Puerta tras. der.
53-Freno Estacionam.	54-Spoiler trasero	58-Tanque auxiliar	78-Puerta corr. der.
04-Ángulo Dirección	64-Estabilizadores	1B: Dirección activa	0D-Puerta corr. izq.

Entrada directa  
Dirección (01-7F):  Ir!

Regresar

### **Puertas delanteras:**

MODULO PUERTAS DELANTERAS 42 CONDUCTOR Y 52 ACOMPAÑANTE.

[Coding - 07]

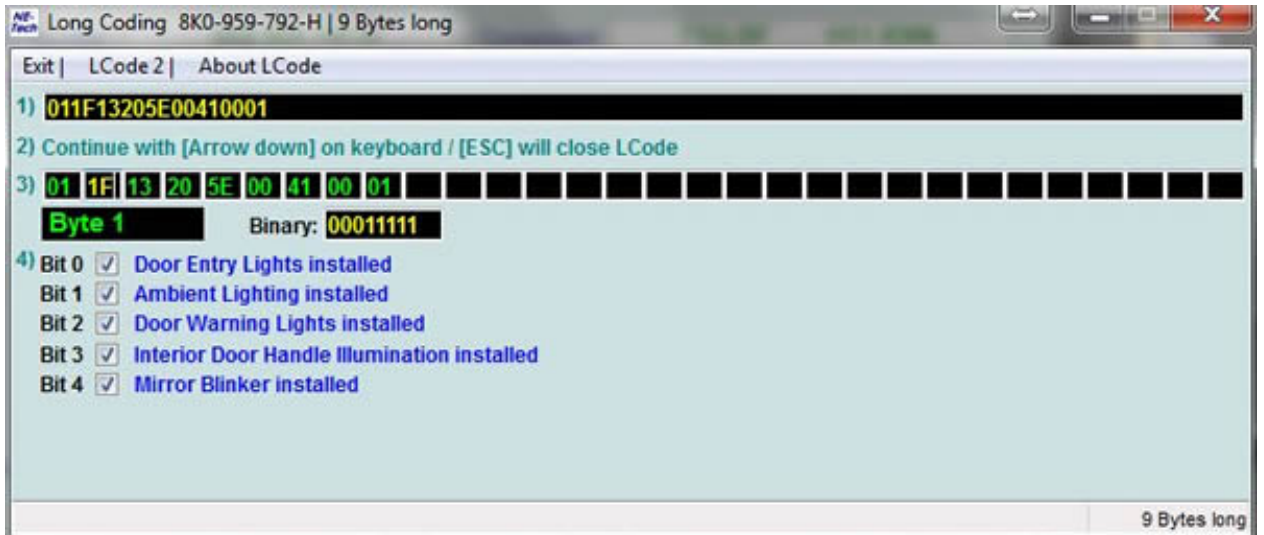
[Long Coding Helper]

Byte 1 -> Seleccionamos Bit 1 - "Ambient Lighting installed"

o cambiar el bit de forma manual:

Ir a la caja de binarios y asegúrese de que el segundo dígito de la derecha cambiar el 0 a 1.





## Puertas Traseras:

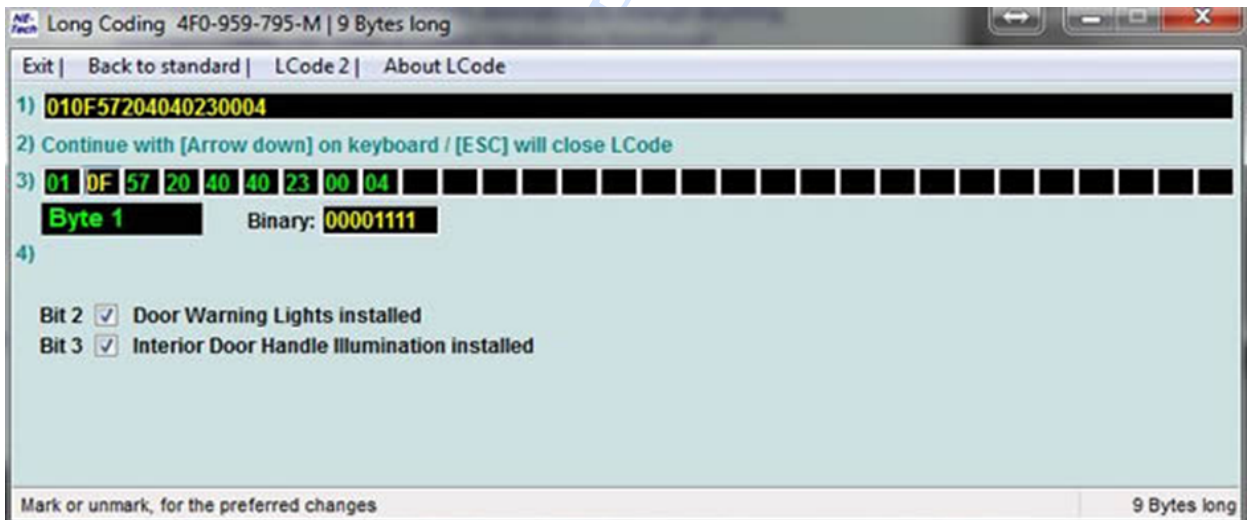
MODULO PUERTAS TRASERAS 62 IZQUIERDA Y 72 DERECHA.

[Coding - 07]

[Long Coding Helper]

Byte 1 Bit -> Puesto que no hay casilla cambiar el bit de forma manual:

Ir a la caja de binarios y asegúrese de que el segundo dígito de la derecha cambiar el 0 a 1.



Disfrutar de las nuevas luces!!!!!!



by Jal  
[www.audisport.com](http://www.audisport.com)