

Revisión de los 60.000 Km. – 2.0 TDI (CAGA)

Bueno, como lo prometido es deuda os voy pasando las fotos de la revisión del niño...

Se la hemos hecho con 53.158 km., pero también es cierto que la siguiente será antes, porque el aceite estaba muy degradado.

Primero foto de los filtros y referencias de factura:

8K0127400A - Filtro del gasoil cogido en Audi (de momento no hay equivalente, al menos en Mann) 28,50€€ + IVA

N 90813202 - Tornillo de vaciado del aceite también cogido en Audi - 1,59€€ + IVA

Filtro de aire MANN C32130: 21,11€ + IVA (50% descuento 10,55€€ + IVA)

Filtro de aceite MANN HU719/7X: 13,76€€ + IVA (50% descuento 6,88€ + IVA)

Filtro de polen MANN CU2450 (Filtro de polen normal, no tenían el de carbono, para la próxima lo pediré con tiempo): 13,05€€ + IVA (30% descuento 9,13€€ + IVA)

5 litros de Castrol Edge 5W30 - 49,50€€ IVA incluido

Foto del filtro del gasoil, es metálico y va por debajo del coche, si no tenéis elevador no podéis cambiarlo.

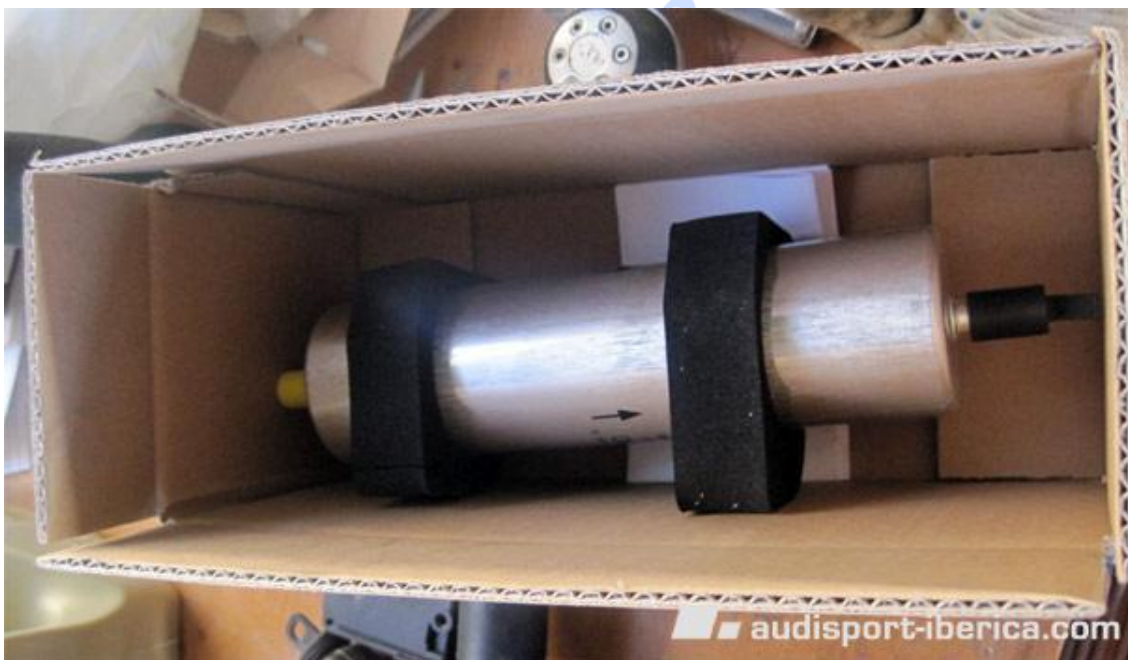
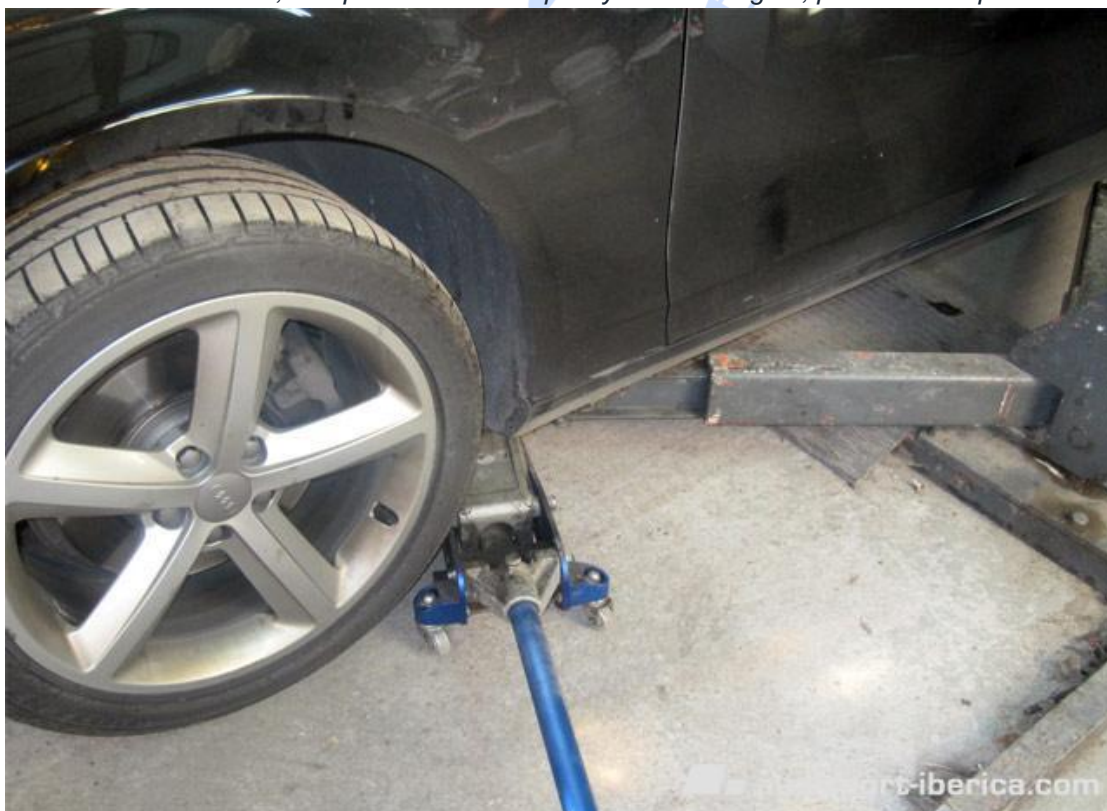


Foto de las cajas de los otros filtros y el tornillo:



Para subir al elevador el coche, como lleva SLine y está más bajo, no daba de altura para ponerle los brazos del elevador, así que nos tuvimos que ayudar de un gato, pero sin más problemas:



Aquí el bicho subido en las alturas:



Empezamos por el filtro del gasoil, que sabíamos por la forma que iba por debajo, pero no exactamente dónde, el sitio es cerca de la rueda delantera del copiloto:





Aquí suelto, lleva unos cuantos tornillos y hay que desmontarlo hacia afuera, pero no es excesivamente complicado:





El coche va forrado de plásticos por debajo, pero se quitan sin problema también. En las fotos de los plásticos no se aprecia nada, así que ni la pongo.

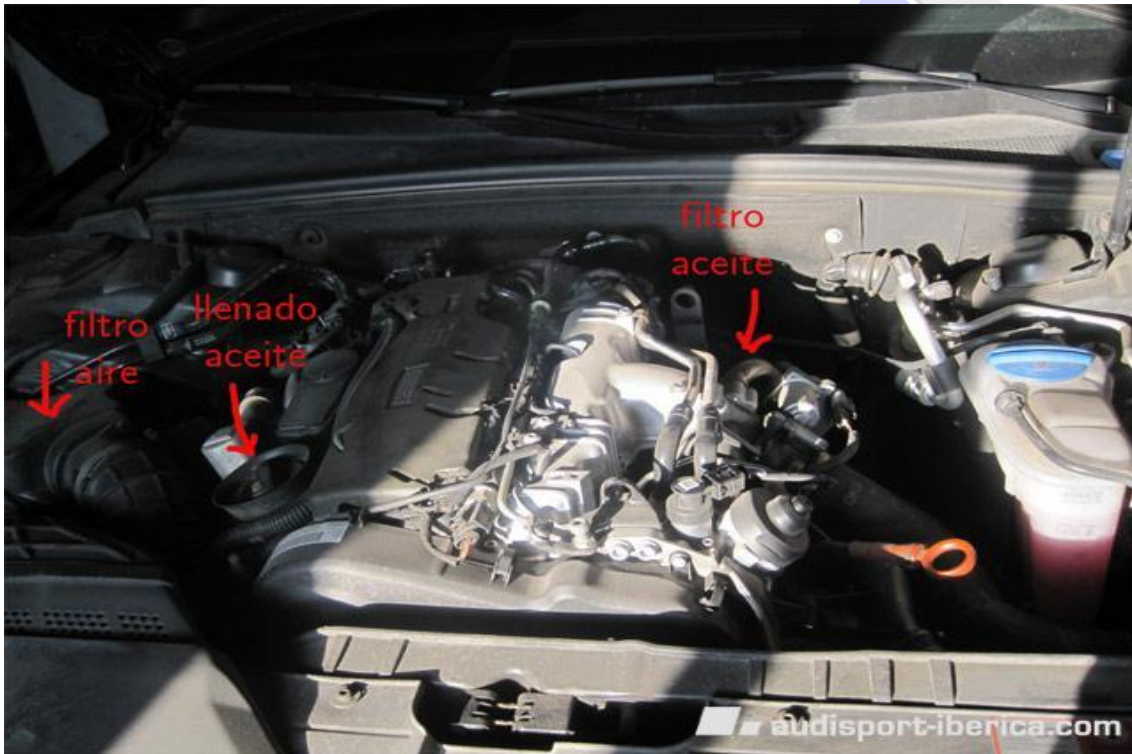
Al soltar el filtro del gasoil hay que poner algo debajo porque cae algo de combustible (como un par de vasos de agua). Para montar el filtro nuevo y siguiendo los consejos de vwgolf, hay que llenar el filtro de combustible con gasoil para que luego no le cueste arrancar al coche por tener aire el circuito como nos pasó por no leerlo a tiempo: luego, dejando puesto un rato el contacto, se ceba y listo 🤔

Mientras estábamos con el filtro del gasoil, se iba vaciando el aceite y salía negro de pelotas:



Respecto a la llave, yo estaba a sacar fotos y a vigilar al niño, pero el tornillo de vaciado para mí que era de llave inglesa sin más.... aunque lo preguntaré, no preocuparse 😊

Ahora vamos a por los filtros del aceite y el aire, k están muy a la vista y accesibles:



Primero el del aceite:





Importante, manchar la goma que viene nueva en el filtro nuevo con aceite un poco para que no se agarre:



Siguiente paso el filtro del aire:



Hay que desmontar la maneta y sacar la tapa que lo cubre:



Se saca el filtro, se tapa la tubería y se le mete un viaje con el compresor de aire, salieron hasta unas hojas de roble 🤔



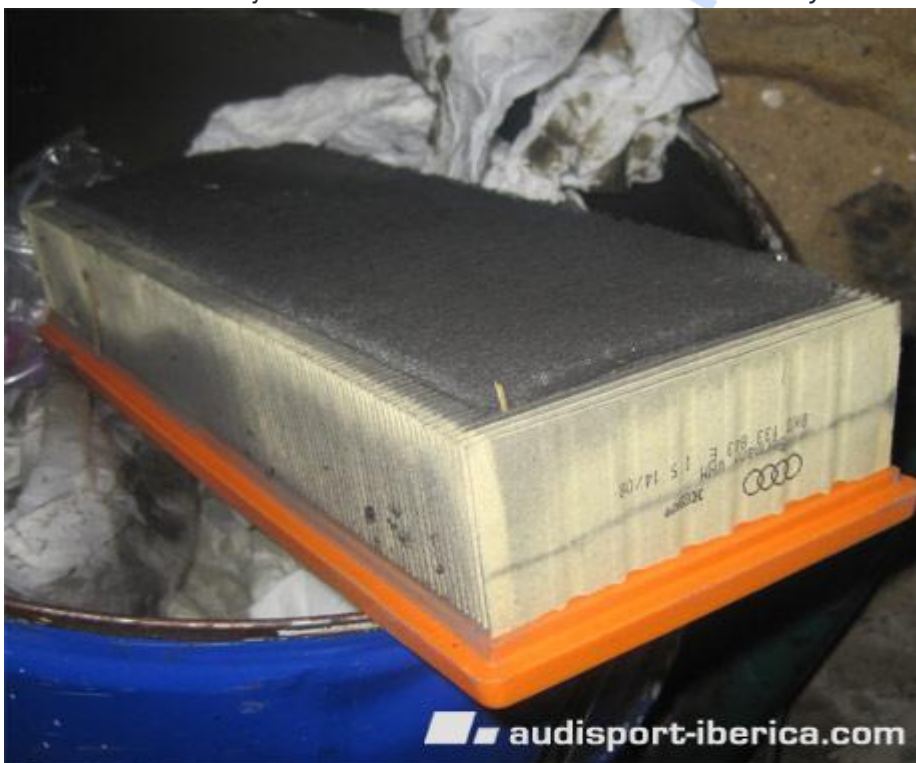
y se coloca el filtro nuevo





Se retira el papel o trapo que hemos puesto para que la mierda no pase dentro al usar el aire comprimido y montamos filtro, tapa y enganchamos la tubería.

Así estaba el filtro viejo... en la revisión de los 30.000 no lo cambian y se nota....



Os pongo la referencia del filtro original, por si os interesa, pero vamos, el Mann mucho más barato fijo y es igual



El filtro del polen de audi es Mann, por cierto, y está debajo de la guantera; no tiene ningún misterio, además que viene con instrucciones el propio filtro... el mío estaba muy limpio, así que el siguiente lo cambiaré a los 40.000.

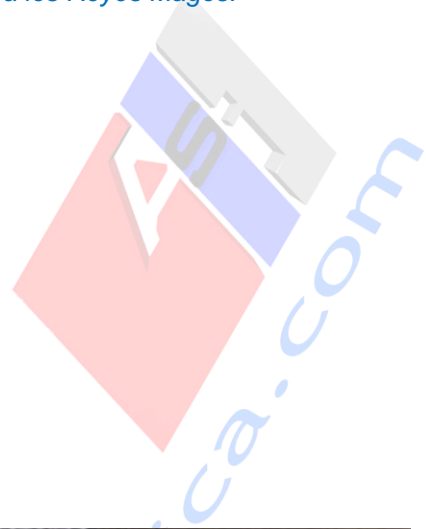
Más o menos esto es todo, mañana lo releo con calma, que he cortado para dormir al enano y lo mismo me falta o me sobra algo 😊

Aporte vwgolf:

“Para desenroscar y roscar el tornillo de vaciado del carter de aceite se necesita un vaso de 19 mm hexagonal. Primero hay que quitar el cubrecarter para poder acceder al carter de aceite. Hay que tener cuidado a la hora de apretar el tornillo ya que este carter es de aluminio. El par de apriete es de 30 Nm en el tornillo de vaciado de aceite. Se puede usar el mismo tornillo quitándole la arandela usada con una dremel ya que la arandela no se puede quitar sin cortarla. En Audi tenéis 2 opciones, o comprar un tornillo nuevo con arandela incorporada como ha hecho lomo o comprar sólo las arandelas de cobre o aluminio quitando con una dremel la arandela usada y aprovechando el tornillo de vaciado.

Para aflojar la tapa del filtro de aceite que es plástico hay que utilizar un vaso de 28, 30 ó 32 mm., no lo sé exactamente porque hace tiempo que no quito una tapa de este tipo. Si no lo hacéis así podéis marcar la tapa ya que es de plástico. Esta tapa tiene también su par de apriete que si no me equivoco es de 25 Nm., tenéis que cambiar las 2 juntas tóricas que lleva, una grande que va en la rosca de la tapa y una pequeña que va en el espadín de la tapa humedeciendo ambas juntas con aceite para que al apretar la tapa tenga buena estanqueidad. Para apretar la tapa con el mismo par de apriete si no tenéis llave dinamométrica lo que yo hago es marca con tipex en la zona delantera una fina marca en la tapa y en su base para que a la hora de apretarla de nuevo coincidan las marcas y quede exactamente igual y así evitemos un apriete excesivo de la misma ya que es de plástico.

Con un juego de llaves de vaso como este que viene a costar unos 80€ podéis hacer esta revisión sin ningún problema. ¡A que estáis esperando para pedíroslo a los Reyes Magos!



Por cierto, un pequeño detalle importante, fijaros en la flecha que lleva el filtro del gasoil de origen. A la hora de montar el filtro nuevo tenéis que tener en cuenta esta flecha para respetar el sentido de circulación del combustible ya que si lo montáis al revés el filtro no haría su función y tendríais problemas. Comprobar el montaje del filtro nuevo con el mismo sentido de la flecha y procurar echarle gasoil antes del montaje al filtro nuevo para que luego os cueste menos arrancar el coche ya que el circuito de combustible con aire os puede presentar problemas en el arranque hasta que se purgue el circuito.”

Gracias por el aporte de las flechas, que no lo puse, **vwgolf**, pena k no te leí a tiempo lo de llenar el filtro de gasoil: pero no os preocupéis, que el coche arranca al final, aunque es cierto que le costó un poco...

Por cierto, al lado del filtro del gasoil está una bomba que es muy similar, no equivocarse, el filtro es el que está más cerca de la rueda delantera 🤔

Se me olvidó poner que luego reseteamos los intervalos de servicio con el super tuto de vwgolf, pero vamos, eso no tiene mayor ciencia y está genial explicado en el tuto.

Si tenéis alguna duda, me decís y si hace falta le pregunto a mi hermano 🤔

Tengo alguna foto más de los bajos, por ejemplo de la pedazo caja de cambios que montamos, pero como no vienen al caso no las he puesto, pero si a alguno le interesan, pues que la pida

A mí las gracias por las fotos, porque el currelo se lo pegó mi hermano

Por cierto: llave para soltar el tornillo del aceite 17 ó 19 (no se acuerda bien el hombre) y la llave para soltar la tapa del filtro de aceite una 32 pero con carraca, cardan y alargador para que no pegue 🤔

Aporte vwgolf:

“En esta foto que ha puesto **lomo** os detallo la situación del filtro del gasoil y de la bomba de combustible para que no os equivoquéis en su ubicación:



Montar el filtro del gasoil con el mismo sentido de la flecha que el de origen para evitar problemas de filtrado, antes del montaje del filtro nuevo llenar de gasoil su interior con una jeringuilla con cuidado para humedecer el filtrante que lleva. Esto nos ayudará a la hora de arrancar el coche ya que evitaremos en la medida de lo posible la presencia de aire en el circuito de combustible. Antes de arrancar dejar el contacto puesto 2 ó 3 veces durante unos segundos para que la bomba de combustible funcione y mande presión al circuito llenando de gasoil el filtro y evitando de esta forma que el coche presente problemas de arranque.

Sobre el tornillo de vaciado del carter de aceite la llave que hay que utilizar es de 19 mm. Y podéis usar tanto una llave fija, de estrella o de vaso. El tornillo de vaciado de aceite viene de origen con la junta puesta y esta no se puede quitar del tornillo cuando lo saquéis, va montada a presión, tenéis 2 soluciones: comprar un tornillo nuevo como ha hecho **lomo** que tampoco vale tanto dinero o quitar con una dremel la junta usada del tornillo de origen una vez desmontado y comprar unas juntas de cobre o de aluminio que venden para ello y os saldrá más económico. Os aconsejo la junta de aluminio que venden en Recambios de Audi evitando de esta forma el par galvánico del aluminio en contacto con el cobre. Para Carteres de aceite de aluminio es aconsejable utilizar la junta de aluminio mientras que en los Carteres de acero mejor la de cobre para evitar posibles focos de corrosión a largo plazo en la zona.

Por cierto **lomo**, me he fijado en el filtro de aire MANN C32130 y se ve que tiene por debajo una especie de capa protectora a modo de filtro como el de origen. ¿Me lo puedes confirmar? Si es así sería igual que el de Audi y mucho más económico.



Un saludo. 😊”

Gracias **vwgolf**, eres una máquina 🤖

El filtro de origen y el de MANN no son exactamente iguales, pero casi... el original también tenía una capa parecida a la que señalas, sólo que muchísimo más fina, aunque no sé si por el uso o porque era así, pero vamos, no merece la pena poner el original siendo más caro.... además que estaba bastante deteriorado, tenía un par de filas sueltas y ya le veis en la foto el color y pinta que tiene... que digo yo que lo podían haber cambiado en la casa en la revisión de los 30.000 😞

El filtro del polen ES EL MISMO ese ya sí que no hay duda, son la misma referencia, sólo que el de audi lleva 3 aritos y la parte central cambia un poco el color, es como más grisácea, pero ahí sí que no os gastéis un duro más: Además, que ese lo cambian en la revisión de los 30.000 y estaba muy bien y eso que me chupo obras todos los días

Aporte vwgolf:

“Pues me das una alegría porque el filtro del aire de MANN cuesta la mitad y también tiene esa capa filtrante que es la que lleva el de origen. Esta capa actúa como una barrera de protección frente a partículas y polvo que puedan entrar al motor, por eso, este filtro se le puede aguantar más en el cambio aunque yo opino como tú que cada 30000 km. conviene hacerlo.”

El filtro del polen se ve que lo hace MANN para Audi como recambio original, o sea, que si lo compras en una tienda de recambios también te sale más económico que en Audi. La marca MANN es uno de los distribuidores más importantes del grupo VAG en cuanto a recambios de filtros.

Sobre el filtro del polen mucha gente lo cambia cuando llega la primavera por el tema de las alergias.”

Aporte Chity:

"Hola Buenos días a todos.

Pues nada viendo que lomoi ha hecho el mismo la revisión de los 60000km. pues me he decidido y lo voy hacer yo, con ayuda de un amiguete mecánico.

Todos los materiales me han salido por unos 100 leureles y en M. CONDE PREMIUN me daban de presupuesto 350 leureles cambiar todo.

Os adjunto unas fotos del filtro de gasoil.





*filtro de audi vale 28.5 + IVA este me ha costado 18.29 con IVA incluido.
Me dijo el vendedor que es incluso mejor que el de audi."*

Mira, ya tenemos el filtro que faltaba para tener el juego completo de compatibles 😊

la verdad que por fuera son iguales, habría k comparar por dentro, pero la única manera en estos filtros es meter serrucho

Aporte Mar76:

“Hola a todos,

No os obsesionéis con el hecho de utilizar repuestos originales o marca MANN o MAHLE, ya que Audi recurre a ellos o a quien les conviene en cada momento. Yo particularmente los compro en Audi porque me hacen un 45% de descuento; recientemente compré unos cuantos y me dí cuenta que me dieron un filtro de aceite marca purflux y otro Mann (ambos en caja de audi y con la misma referencia de producto). Al cambiar el de aire me dí cuenta que el que llevaba el coche era igual que el de lomo, y el que le puse otra referencia (idéntico, en vez de fabricado en Alemania en Italia). Os adjunto las referencias según la factura de Audi (... y los precios para que veáis los márgenes que manejan):

Aceite; 071 115 562 C; 6,10 eur

Polen 8K0 819 439; 9,03 eur

Aire 8R0 133 843 C; 13,04 eur

Combustible 8K0 127 400 A; 17,29 eur “