SUSTITUCION CUADRO MONOCROMO A FIS

La sustitución del cuadro de instrumentos en un AUDI A4 B8

Quiero en este informe, en pocas palabras hablar acerca de mi experiencia al cambiar el cuadro de instrumentos en un B8 AUDI A4.

¿Por qué quiero cambiar el cuadro de instrumentos?

He decidido cambiar por una sola razón: por el FIS (Sistema de información del conductor).
Mí FIS es efecto monocromo, pero me parece que el FIS color tiene detalles más guapos y nobles.
Por desgracia, no tuve la opción de elegir el color del FIS, por que el coche es de segunda mano, La única forma para cambiar el FIS de monocromo a color ,es cambiando el cuadro de instrumentos entero

CAMBIO EN SU PROPIO RIESGO! NO ACEPTO NINGUNA RESPONSABILIDAD DE LOS DAÑOS OCASIONADOS CON ESTE BRICO.

Los datos de mi coche

Modelo
AUDI A4 B8
Año
2008
Tipo de cuerpo
Limusina
Motor
TDi
Capacidad
1986
CABALLOS
143

El cuadro de instrumentos

En mi coche se instaló el cuadro de instrumentos con número de pieza **8K0 920 900 D.** Este tiene el FIS monocromo. He mirado en e-Bay, un cuadro de instrumentos con el número de parte:
8K0 920 930 J este trae el FIS a color.

Para resumir, más fácil de detectar:

Cuadro de instrumentos con FIS monocromo (número de pieza 8K0 920 900 D)

TEILENUMMER	BENENNUNG	BEMERKUNG	MODELLANGABE	MENGE	PREIS	R
8K0 920 900 DX	Kombiinstrument D - >> 25.05.2009	280KM/H	Dieselmotor	1	459,00	H
		+ 20.0% MwSt	+ AwSt		559,98	

ETKA Screenshot

Cuadro de instrumentos con FIS de color (número de pieza 8K0 920 930 J)

TEILENUMMER	BENENNUNG	BEMERKUNG	MODELLANGABE	MENGE	PREIS	R
8K0 920 930 JX	Kombiinstrument D - >> 25.05.2009	280KM/H	Dieselmotor	1	536,00	H
		+ 20.0% MwSt	+ AwSt		653,92	

ETKA Screenshot

En general, podemos decir que los grupos de instrumentos de formación de los números de pieza 900, corresponden al FIS monocromo. sin embargo, el 930 corresponde con el FIS a color .

También vemos que el cuadro de instrumentos en FIS color es alrededor de 100 € más caro.

La instalación

Tengo que sustituir el cuadro de instrumentos en sí. El cuadro de instrumentos puede ser sustituido fácilmente , sólo hay un cable al cuadro de instrumentos conectados.
El conjunto tarda menos de 10 minutos.

Utilice un pequeño destornillador (preferiblemente un paño sobre él) con cuidado en las ranuras de la cubierta de plástico (las dos flechas verdes) coja y tire lentamente hacia usted.

Veras que el plástico sale con facilidad, no se atornilla, todo con clips. Comienza en la esquina (los dos puntos verdes) y tan pronto como la están ahí fuera, sólo el resto levantar a mano.

Usted no debe temer, porque nada se rompe.

Ahora la cubierta para lo ultimo (flecha amarilla) de la misma manera desprender la

Cubierta, no quedara completamente fuera, pero usted tiene que quitarlo para poder quitar el tornillo que esta detras.

Ahora usted ve que el cuadro de instrumentos se monta con tres tornillos (pernos hexagonales).
simplemente afloje y retire el panel de instrumentos con cuidado. Desconecte el cable y ya está.

Entonces instalé el nuevo cuadro de instrumentos. Se adapta a la perfección, mostrando sin problemas. ¡Por supuesto no podemos esperar que la misma parte funcione adecuadamente, ya que uno de los pasos a seguir es quitar la protección de componentes y debe codificar el cuadro de instrumentos.

Página 4

Como se puede ver en la pantalla esta **"bloqueado"** porque la nueva primera parte sea desbloqueado

El único indicador que me ha funcionado es la velocidad. Todos los demás van a funcionar después de la liberación de componentes. Todas las luces indicadoras se quedan iluminadas. Audi es quien establece los kilómetros de nuestro anterior cuadro.

Aun así e ir sólo después de la activación de distancia. El kilometraje es si el

Se utiliza Cuadro de instrumentos (como en mi caso) que el dueño anterior. Audi establece los kilómetros

La iluminación de las agujas y los números no funcionan.
El coche se pondrá en marcha, pero sin ningún problema y se puede estar tranquilo al conducir.

Codificación

Como se indica en la parte superior, el panel de instrumentos deberá ir después de la instalación y ser codificada.

En un taller Audi la liberación de componentes no le llevara más de 2 horas

El coste aproximado es el siguiente:

Costos

En general, yo pasé € 270.00 para la conversión completa. Estos se componen de la siguiente manera:

- cuadro de instrumentos (en e-Bay)
€ 125,00

- El envío a Italia
€ 25,00

- Codificación por Audi
€ 120,00

Sé que la codificación es bastante caro, pero lamentablemente los precios son tan altos para nosotros en Italia. Y porque

(De acuerdo con Audi) eran necesarios para la codificación de dos horas de trabajo (60 € por hora) todo depende de estas sumas.

Monocromo FIS (Antes)

Color FIS (Después)