

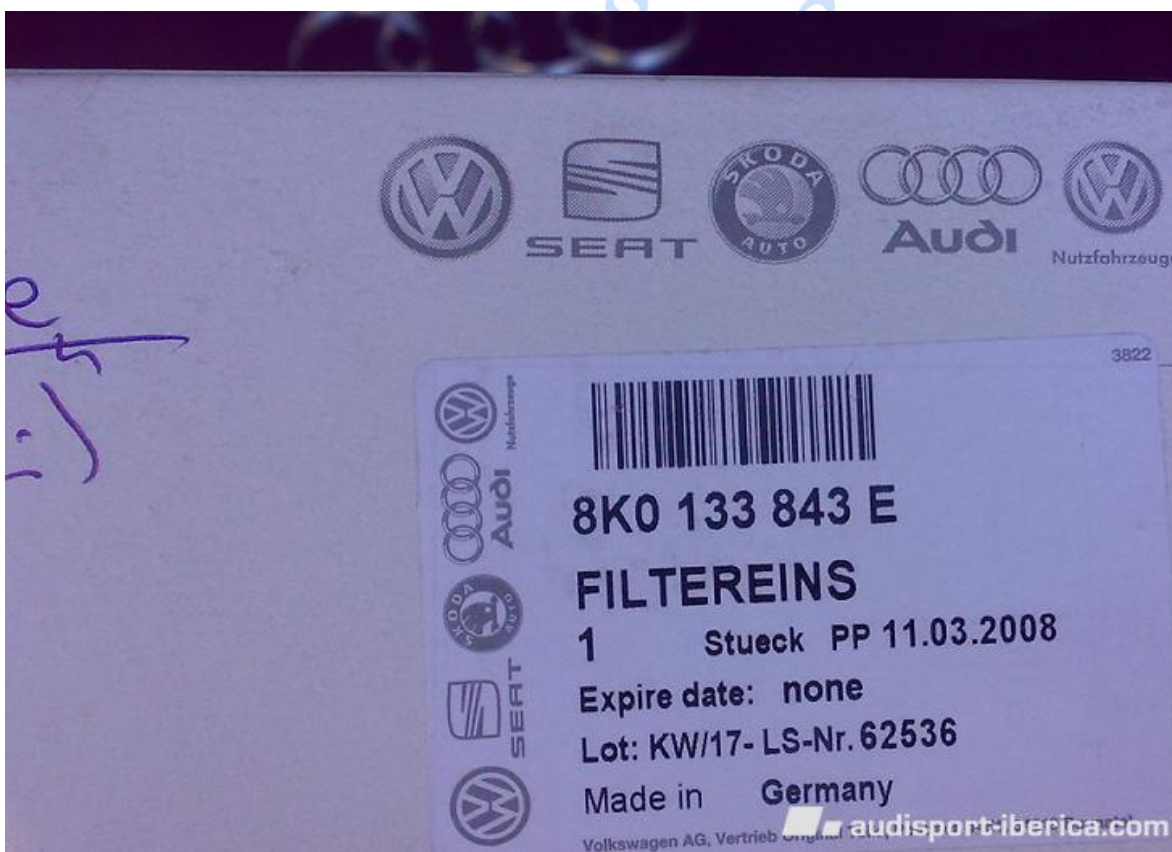
Sustitución del filtro del Aire en Audi A4 B8

Buenas,

He cambiado el filtro de Aire y de paso el del habitáculo. Mi B8 ha cumplido 1 año (como pasa el time) y tiene 17.000km.

Como sabéis en principio no se ha de cambiar hasta los 2 años o 30.000kms pero yo particularmente "ni loco" me espero tanto time.

Referencia Filtro:

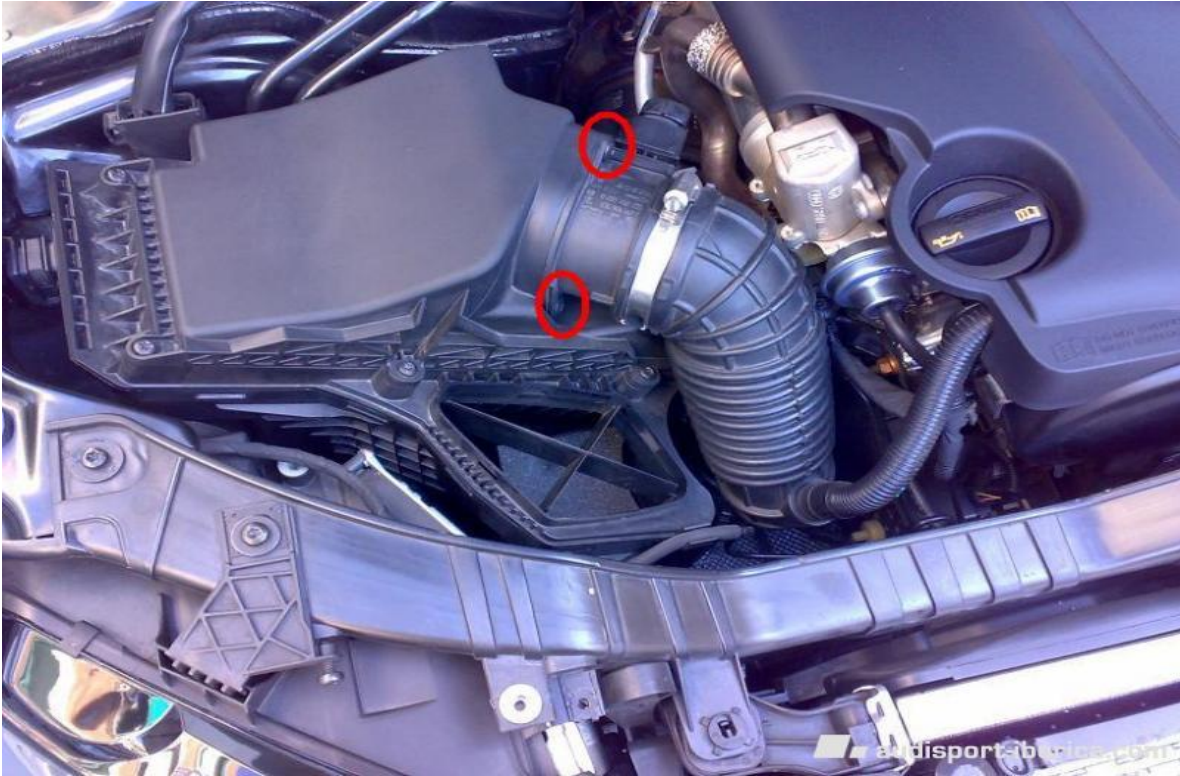


Para tener un buen acceso al único tornillo medio escondido es recomendable quitar los plásticos que como veis ya he retirado.

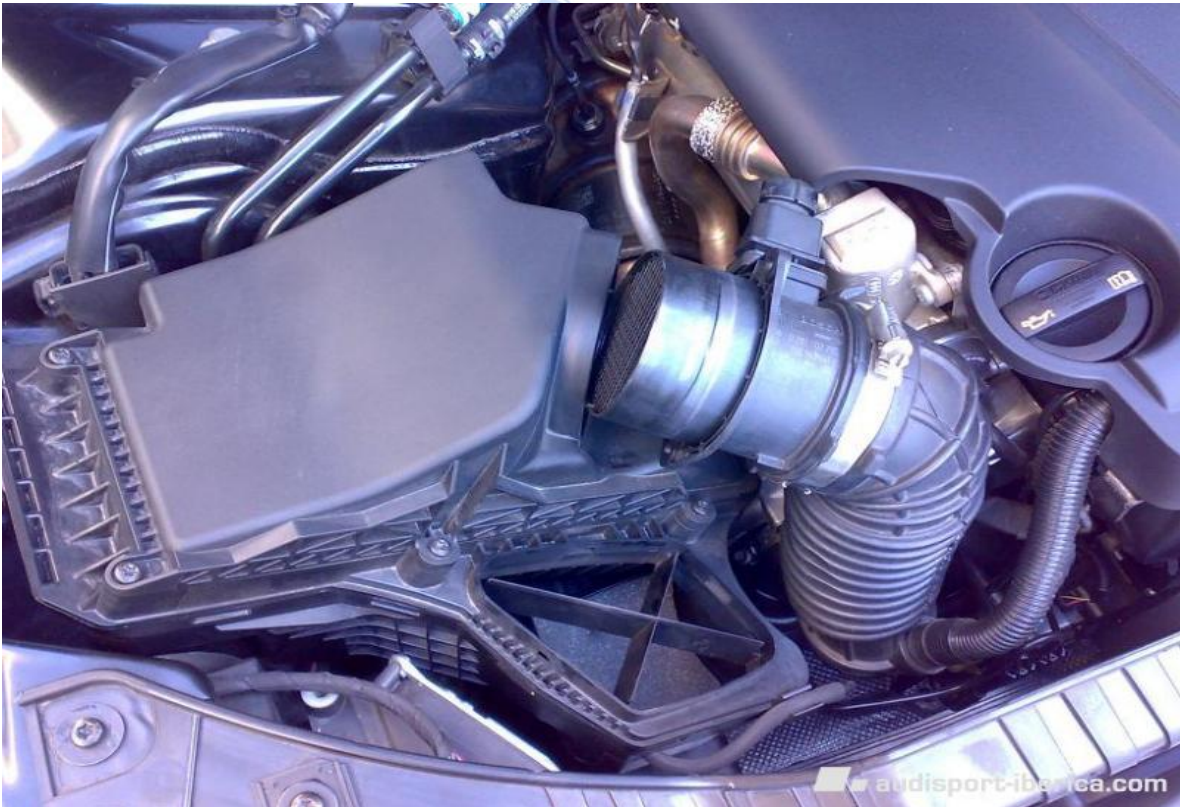
Es muy facil, quitar los tornillo y listo.



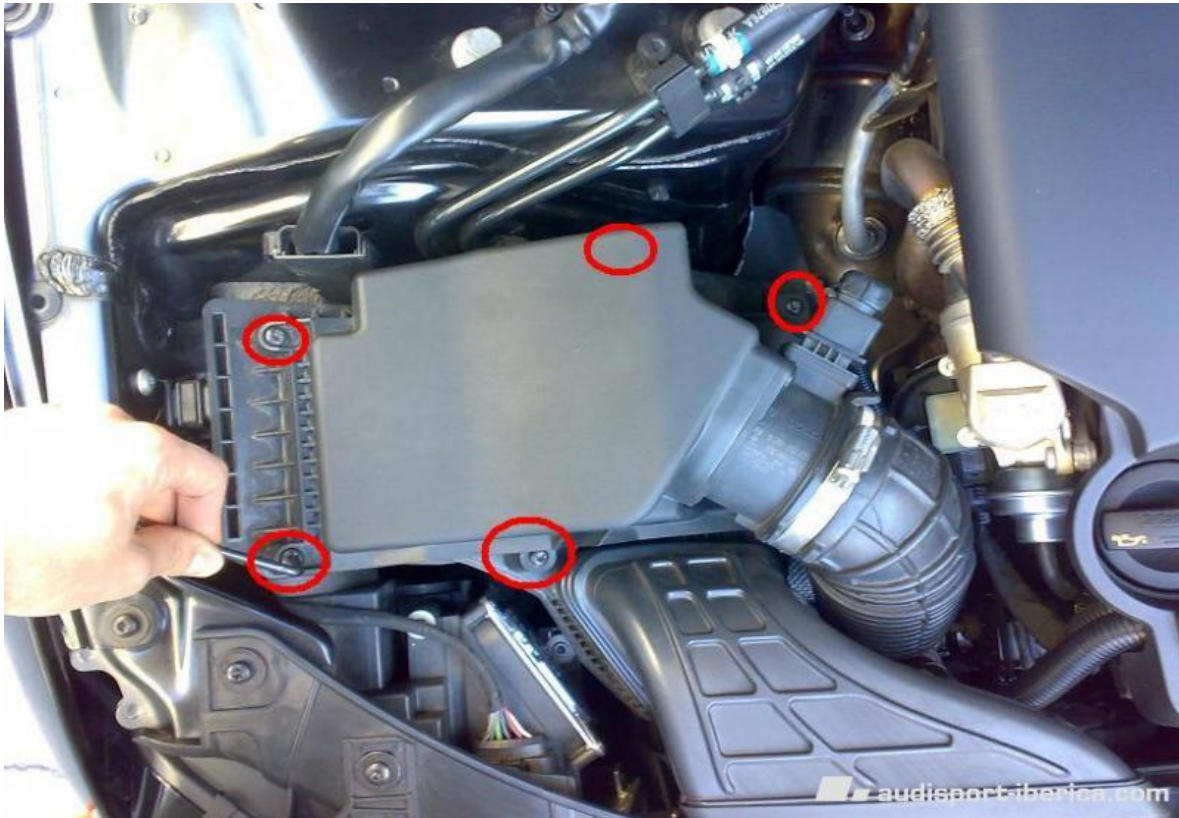
Después quitamos estos otros 2. Mus sencillo también:



Tiramos un pelín hacia afuera y listo:



Aquí señalo todos los tornillos a quitar:



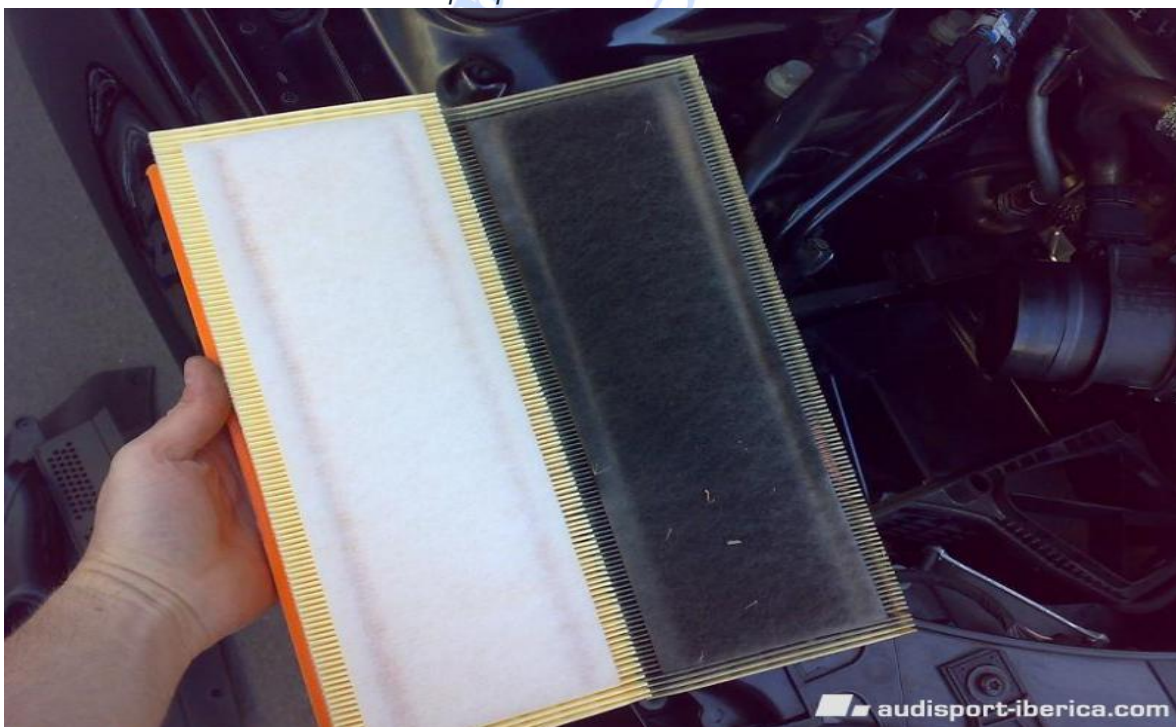
Quitando tornillo con llave torx:



En estas últimas fotos comprobamos que podría estar más sucio pero le vendrá muy bien al coche respirar aire más puro, sobre todo por el consumo:



Del otro lado se ve con bastante más porqueria....



The end!!!

Para montarlo pues ya sabéis, que no se os quede sin poner ningún tornillo **y muy importante:**

No se olviden de ajustar la junta de la retrocola jajajajaja 😄

Bye!!!