

Sustitucion del Filtro de Polen en Audi A4 B8

Buenas compañeros,

He desmontado la guantera para cambiar el embellecedor y de paso buscar el filtro del habitaculo el cual no lo localizo.

Donde cojo..... esta el filtro? Ya no se ni donde buscar, bueno, solo me falta buscar entre el techo y el revestimiento del mismo pero me da que ahi no lo encontrare.....



Por fin he localizado el filtro del habitaculo.

No esta en malas condiciones despues de 9 meses de uso. En el ETKA no lo encuentro por lo que no se que precio tendra.

Lo que me parece es que es un filtro normalito, vamos, que no es de carbon activo.

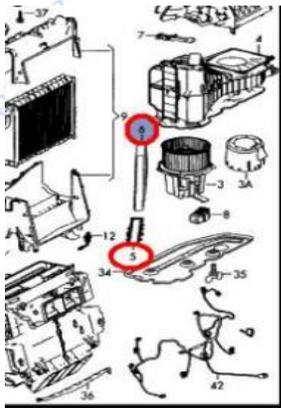




No es necesario desmontar la guantera. La tenia desmontada para cambiar el embellecedor.

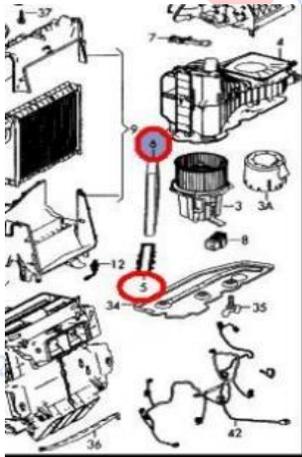
Tengo los datos de los filtros del habitaculo de nuestros B8:

Para los que tenemos clima normal:



5	8K0 819 422	tapa para vehículos con filtro de partículas	base	1	PR.9AK	5,39€																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>FAMILIA PR</th> <th>PR NÚMEROS</th> <th>DENOMINACIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HKA</td> <td></td> <td>Calefacción/aire acondicionado</td> </tr> <tr> <td></td> <td>9AK</td> <td>Climatronic, con recirculación de aire libre de FCC</td> </tr> <tr> <td>LEA</td> <td></td> <td>Dirección reglamentada</td> </tr> <tr> <td></td> <td>L0L</td> <td>Guía izquierda</td> </tr> <tr> <td></td> <td>L0R</td> <td>Guía derecha</td> </tr> <tr> <td>WSA</td> <td></td> <td>Sistema termoacumulador/calefacción adicional</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7E0</td> <td>Sin termoacumulador/calefacción adicional</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7E6</td> <td>Calefacción adicional eléctrica por aire</td> </tr> </tbody> </table>							FAMILIA PR	PR NÚMEROS	DENOMINACIÓN	HKA		Calefacción/aire acondicionado		9AK	Climatronic, con recirculación de aire libre de FCC	LEA		Dirección reglamentada		L0L	Guía izquierda		L0R	Guía derecha	WSA		Sistema termoacumulador/calefacción adicional		7E0	Sin termoacumulador/calefacción adicional		7E6	Calefacción adicional eléctrica por aire
FAMILIA PR	PR NÚMEROS	DENOMINACIÓN																															
HKA		Calefacción/aire acondicionado																															
	9AK	Climatronic, con recirculación de aire libre de FCC																															
LEA		Dirección reglamentada																															
	L0L	Guía izquierda																															
	L0R	Guía derecha																															
WSA		Sistema termoacumulador/calefacción adicional																															
	7E0	Sin termoacumulador/calefacción adicional																															
	7E6	Calefacción adicional eléctrica por aire																															
6	b 8K0 819 439	cartucho de filtro p. filtro polvo/polen	base	1	PR.9AK	13,05€																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>FAMILIA PR</th> <th>PR NÚMEROS</th> <th>DENOMINACIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HKA</td> <td></td> <td>Calefacción/aire acondicionado</td> </tr> <tr> <td></td> <td>9AK</td> <td>Climatronic, con recirculación de aire libre de FCC</td> </tr> <tr> <td>LEA</td> <td></td> <td>Dirección reglamentada</td> </tr> <tr> <td></td> <td>L0L</td> <td>Guía izquierda</td> </tr> <tr> <td></td> <td>L0R</td> <td>Guía derecha</td> </tr> <tr> <td>WSA</td> <td></td> <td>Sistema termoacumulador/calefacción adicional</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7E0</td> <td>Sin termoacumulador/calefacción adicional</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7E6</td> <td>Calefacción adicional eléctrica por aire</td> </tr> </tbody> </table>							FAMILIA PR	PR NÚMEROS	DENOMINACIÓN	HKA		Calefacción/aire acondicionado		9AK	Climatronic, con recirculación de aire libre de FCC	LEA		Dirección reglamentada		L0L	Guía izquierda		L0R	Guía derecha	WSA		Sistema termoacumulador/calefacción adicional		7E0	Sin termoacumulador/calefacción adicional		7E6	Calefacción adicional eléctrica por aire
FAMILIA PR	PR NÚMEROS	DENOMINACIÓN																															
HKA		Calefacción/aire acondicionado																															
	9AK	Climatronic, con recirculación de aire libre de FCC																															
LEA		Dirección reglamentada																															
	L0L	Guía izquierda																															
	L0R	Guía derecha																															
WSA		Sistema termoacumulador/calefacción adicional																															
	7E0	Sin termoacumulador/calefacción adicional																															
	7E6	Calefacción adicional eléctrica por aire																															

Para los que tienen bizona:



(5)	8K0 819 422 A	tapa para vehículos con filtrado de olores y sustancias nocivas	confort	1		5,39€																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>FAMILIA PR</th> <th>PR NÚMEROS</th> <th>DENOMINACIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HKA</td> <td></td> <td>Calefacción/aire acondicionado</td> </tr> <tr> <td></td> <td>9AQ</td> <td>Aire acondicionado plus</td> </tr> <tr> <td>LEA</td> <td></td> <td>Dirección reglamentada</td> </tr> <tr> <td></td> <td>L0L</td> <td>Guía izquierda</td> </tr> <tr> <td></td> <td>L0R</td> <td>Guía derecha</td> </tr> <tr> <td>WSA</td> <td></td> <td>Sistema termoacumulador/calefacción adicional</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7E0</td> <td>Sin termoacumulador/calefacción adicional</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7E6</td> <td>Calefacción adicional eléctrica por aire</td> </tr> </tbody> </table>							FAMILIA PR	PR NÚMEROS	DENOMINACIÓN	HKA		Calefacción/aire acondicionado		9AQ	Aire acondicionado plus	LEA		Dirección reglamentada		L0L	Guía izquierda		L0R	Guía derecha	WSA		Sistema termoacumulador/calefacción adicional		7E0	Sin termoacumulador/calefacción adicional		7E6	Calefacción adicional eléctrica por aire
FAMILIA PR	PR NÚMEROS	DENOMINACIÓN																															
HKA		Calefacción/aire acondicionado																															
	9AQ	Aire acondicionado plus																															
LEA		Dirección reglamentada																															
	L0L	Guía izquierda																															
	L0R	Guía derecha																															
WSA		Sistema termoacumulador/calefacción adicional																															
	7E0	Sin termoacumulador/calefacción adicional																															
	7E6	Calefacción adicional eléctrica por aire																															
(6)	b 8K0 819 439 A	cartucho filtro con filtrado olores y sustancias contamin.	confort	1		25,06€																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>FAMILIA PR</th> <th>PR NÚMEROS</th> <th>DENOMINACIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HKA</td> <td></td> <td>Calefacción/aire acondicionado</td> </tr> <tr> <td></td> <td>9AQ</td> <td>Aire acondicionado plus</td> </tr> <tr> <td>LEA</td> <td></td> <td>Dirección reglamentada</td> </tr> <tr> <td></td> <td>L0L</td> <td>Guía izquierda</td> </tr> <tr> <td></td> <td>L0R</td> <td>Guía derecha</td> </tr> <tr> <td>WSA</td> <td></td> <td>Sistema termoacumulador/calefacción adicional</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7E0</td> <td>Sin termoacumulador/calefacción adicional</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7E6</td> <td>Calefacción adicional eléctrica por aire</td> </tr> </tbody> </table>							FAMILIA PR	PR NÚMEROS	DENOMINACIÓN	HKA		Calefacción/aire acondicionado		9AQ	Aire acondicionado plus	LEA		Dirección reglamentada		L0L	Guía izquierda		L0R	Guía derecha	WSA		Sistema termoacumulador/calefacción adicional		7E0	Sin termoacumulador/calefacción adicional		7E6	Calefacción adicional eléctrica por aire
FAMILIA PR	PR NÚMEROS	DENOMINACIÓN																															
HKA		Calefacción/aire acondicionado																															
	9AQ	Aire acondicionado plus																															
LEA		Dirección reglamentada																															
	L0L	Guía izquierda																															
	L0R	Guía derecha																															
WSA		Sistema termoacumulador/calefacción adicional																															
	7E0	Sin termoacumulador/calefacción adicional																															
	7E6	Calefacción adicional eléctrica por aire																															

La cosa es que quiero cambiar el filtro por el del clima bizona ya que **este filtra olores y sustancias contaminantes** cosa que no filtra el del clima normal.

Cuasar:

Ya le he cambiado el filtro por uno con carbón activo. Tiene las mismas medidas y no creo que pueda haber problemas si es algo más restrictivo que el otro. Tiene internamente un relleno granulado de carbón activo entre las dos paredes del filtro propiamente dicho. El enrejillado es un poco más ancho y pesa algo más. Como otras veces, por la poca diferencia de precio entre uno y otro, ya podían haberlo puesto de serie en todas las versiones.

A mí me molesta algunas veces el humo de otros coches o camiones y si por lo menos algunas sustancias tóxicas y olores son retenidas por este filtro, merecen la pena los 30 euros que cuesta. Habrá que ver también, si es fácil saber cuando está saturado.

Os pongo un texto informativo sobre el filtro y el climatizador del manual técnico.

Indicaciones para el filtro antipolvo y antipolen con elemento interior de filtro de carbón activo

El microfiltro de polvo y polen lo hay en diferentes versiones, sin y con elemento interior de filtro de carbón activo. En vehículos con un aire acondicionado de la versión "Komfort" se monta actualmente un filtro antipolvo y antipolen con una carga de carbón activo; en vehículos con un aire acondicionado de la versión "Basis" se monta actualmente un filtro antipolvo y antipolen sin carga de carbón activo.

El filtro antipolvo y antipolen con cartucho filtrante de carbón activo adicional se monta en vehículos con un climatizador correspondiente a la versión "Komfort"; en estos vehículos se monta también un sensor de la calidad del aire -G238-

El filtro con elemento de carbón activo asume las funciones de un filtro antipolvo y antipolen, pero también puede captar adicionalmente contaminantes gaseosos del aire que lo traspasa, p. ej. ozono, benceno, dióxido nítrico, etc. La misión esencial de la capa de carbón activado en el filtro antipolvo y antipolen consiste en mantener alejadas del habitáculo las cargas punta.

Sin embargo, una de las funciones del carbón activo también consiste en captar determinadas impurezas gaseosas del aire pasante. La capa de carbón activo en el filtro antipolvo y antipolen actúa de forma diferenciada sobre los diferentes contaminantes en el aire:

- Determinadas sustancias nocivas se retienen firmemente a la capa de carbón activado.*
- Otras se convierten en compuestos inocuos igual que en el catalizador.*
- Para los contaminantes restantes, el carbón activo funciona como un condensador. Con la contaminación creciente se absorben en primer lugar tantas sustancias contaminantes hasta que se haya alcanzado una determinada saturación. Si disminuye la proporción de las sustancias nocivas, la capa de carbón activo va soltando nuevamente de forma continua estas partículas absorbidas.*

Debido a que la capa de carbón activo, aparte de polvo y polen, también retiene permanentemente una parte de las partículas contaminantes gaseosas, es conveniente que el filtro antipolvo y antipolen sea sustituido antes de lo especificado, si se cumplen las siguientes condiciones de uso:

– Al utilizarse el vehículo en zonas con intensas cargas contaminantes permanentes en el aire. La capa de carbón activo en el filtro antipolvo y antipolen se satura más pronto de lo propiamente previsto.

– En caso de funcionamiento del vehículo con la función “recirculación automática de aire” predominantemente desconectada.

El climatizador debería utilizarse, a ser posible, en los vehículos con sensor para calidad de aire -G238- siempre en la función “recirculación automática de aire”. Sin embargo, si es necesario o se desea desactivar la función, se ha de observar lo siguiente:

- La capa de carbón activo en el filtro antipolvo y antipolen se satura al cabo de cierto tiempo.

- Un filtro saturado no puede absorber más sustancias nocivas y será atravesado sin impedimentos.

La función principal de la capa de carbón activo del filtro antipolvo y antipolen y del sensor de calidad de aire -G238- consiste en mantener alejadas del habitáculo las cargas puntas. Para ello se ha de observar lo siguiente:

– Al circular un vehículo en una zona con aire relativamente limpio (con sólo pocos contaminantes gaseosos en el aire) la conmutación de la función de aire fresco a la de recirculación de aire se realiza en un momento diferente que en una zona con una alta carga básica (p. ej. zona industrial).

– La conmutación de la función de aire fresco a la de recirculación de aire se realiza independientemente de la carga básica, cuando aumenta la carga de contaminantes (p. ej. al pasar por una nube de gases de escape con hollín, despedida por un camión).

El de color claro, es el de carbón activo. El original, lo veo demasiado oscuro y de color uniforme para ser suciedad después de sólo 15.000Km.

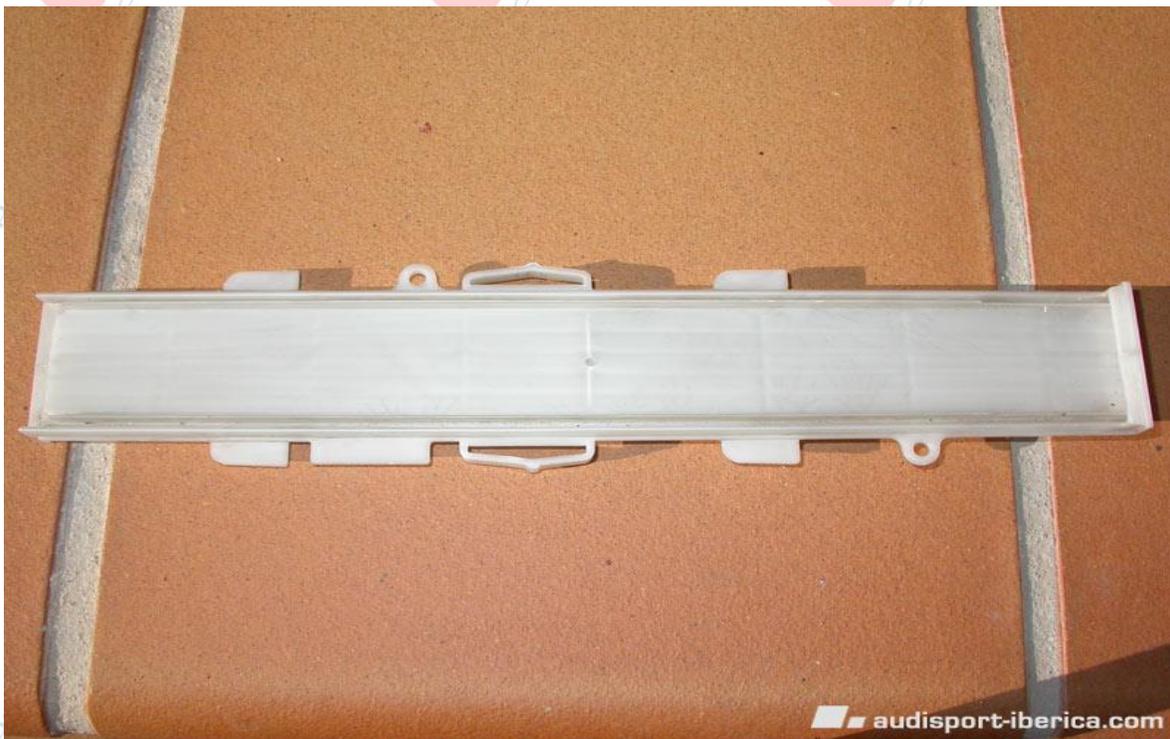




Esta es la tapa junto con los tres tornillos, que hay que desmontar para tener acceso a la tapa corredera del mismo filtro.



Esta tapa, es la que hay que desplazar longitudinalmente para tener acceso al filtro. Para ello hay que apretar los dos resortes.







paul2008:

Muy bueno Cuasar!!!

Te me has adelantado....mañana que llevo el coche al taller tenia pensado comprar el filtro de carbon.

Creo que merece la pena poner este y no el normal. Gracias por las fotos!!!

vali:

¿Hay algun post por aqui q nos facilite el desmontaje de la guantera? o mejor dicho hasta tener acceso al filtro.Me refiero a que tornillo aflojar primero pa no romper nada... y esas cosas.

Saludos y gracias

Cuasar:

No es necesario porque es más fácil de lo que parece. La guantera en sí no hay que desmontarla, sólo la tapa gris oscura con los **tres tornillos** que puedes ver más arriba en una foto y que se quitan con la mano. Una vez quitada, ya puedes ver la tapa alargada blanca que es la que cubre/sujeta el filtro y que para quitarla como dije, hay que **apretar con los dedos, unas solapas/resortes laterales** que tiene la misma tapa blanca para desbloquearla y que también se ven en la foto. Una vez hecho esto, hay que **deslizarla longitudinalmente** en la única dirección posible. Sólo nos quedaría tirar del filtro para abajo.

Para poder ver la tapa gris y los tornillos que la sujetan, quitarlos y quitar el filtro, tienes que poner la cabeza en donde irían los pies del acompañante del conductor, mirando boca arriba.

Por cierto, añado también que es bastante efectivo. Sólo en una ocasión al ir detrás de un camión viejo, pude oler algo el humo y había bastante. Generalmente no llego a oler nada y se supone también que gran parte de las sustancias tóxicas también quedan retenidas. Vuelvo a decir que este "simple y barato" filtro debería de ir de serie en todas las versiones.

vali:

Pues muchísimas gracias y repito lo q otros ya han dicho por aqui: da gusto tenerte `cerca`.Y ya q estamos ,como nunca he llegado a pedir nada,donde y como se hace dicho pedido?Y perdonad mi ignorancia...

Cuasar:

Pregunta por él en la misma tienda de recambios del concesionario. La referencia para el que tiene el filtro de carbono es: **8K0 819 439 A**

No se te olvide la última **A** que sin ella es la referencia del filtro convencional.

Tonimix:

Y una cosa sobre las referencias, ¿hay que pedir tanto el filtro como la otra referencia que creo que es la tapa que lo sujeta o no es necesario?

Veo que el filtro es un MANN. ¿Obligatorio comprarlo en Audi o podremos encontrarlo por fuera mucho más barato?

paul2008:

Solo con el filtro te vale. No hace falta la tapa (son = en todos).

Yo he mirado otros precios y no me he complicado. La diferencia es minima.

Saludos!

Angel C.:

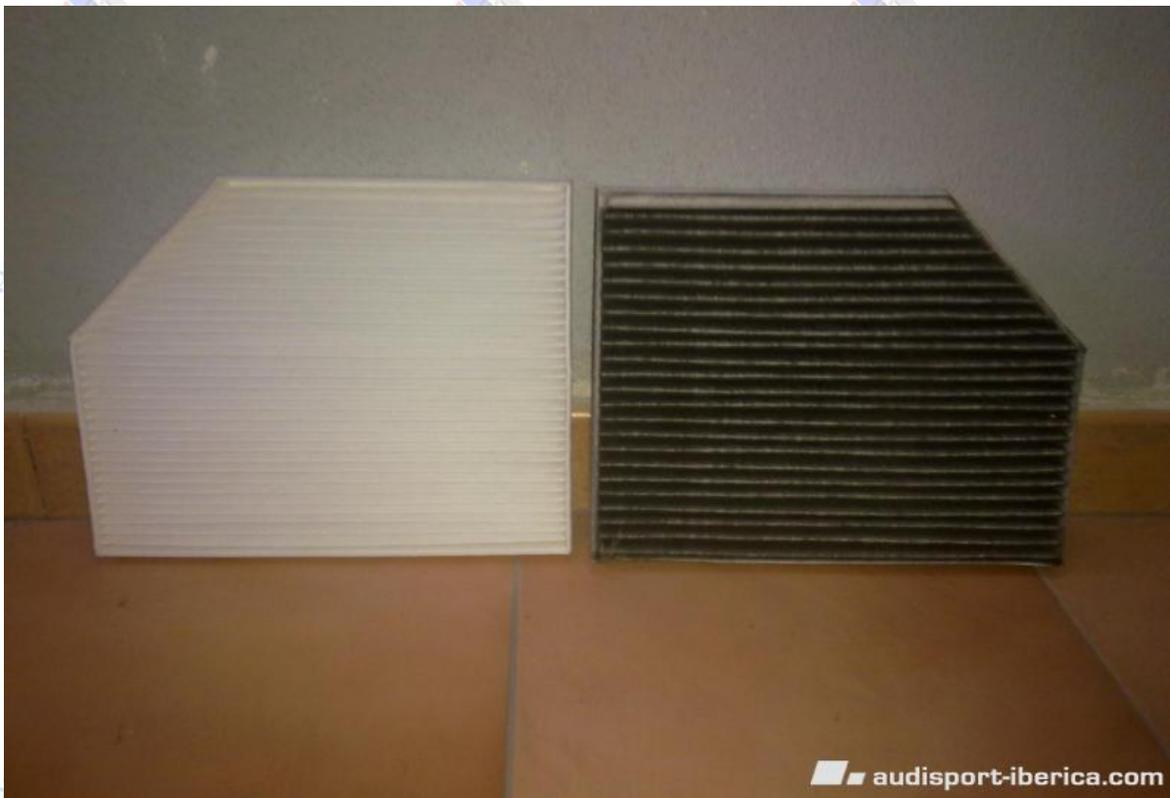
Acabo de comprar el filtro del habitáculo por la versión con carbón activo y me han cobrado en en conce 35 € incluyendo IVA (igracias zapatones!), como estoy muy cerca de la revisión de los 30.000 y no quiero historias de garantías y demás he preferido poner el original y decirles en la revisión que no lo vuelvan a cambiar, acabo de cambiarlo y no os podéis imaginar como ha salido el antiguo con 24.000 Km de recorrido mixto, este filtro no aguanta 30.000 Km ni de broma; volviendo al precio, buscar el VALEO ó MANN que seguro que valen la mitad. Saludines Angel

Chity:

Hola buenas tardes a todos.

Acabo de cambiar el filtro del habitaculo (polen), y todo fenomenal, e puesto el mismo que venia ya que el de carbono no lo tenian cuando fui a por el, para la proxima lo pongo.

Unas fotillos.



lomoi:

pues yo he cambiado el filtro a los 28000km y lo tenía super bien.... supongo que depende mucho de por dónde te muevas, aunque paso por obras todos los días 🤔

sepais que el filtro de MANN y el filtro de Audi son el mismo, pero clavaditos!!! sólo que en el del conce además de Mann tiene impresos los 3 aritos 🤔

Filtro de polen MANN CU2450 (Filtro de polen normal): 13,05€€ + iva

Chity:

Hola lomoi.

El mio tenia 56.000 km. digo yo porque en la de los 30.000 lo lleve al conce i y no creo que lo cambiaran

lomoi:

🤔 Yo he dado por supuesto que en la revisión de los 30.000 me lo cambiaron porque estaba muy bien.... si no me lo cambiaron (tendría k mirar el desglose de la factura) tendría 53000 km 🤔

deymos:

La referencia en carbono del MANN ??? voy a ir a pasar la revision y este filtro quisiera cambiarlo yo.

lomoi:

Creo k es el mismo código acabado en K, pero te lo estoy diciendo de cabeza... vw golf puso un link con las referencias, pero no recuerdo el post, en la propia página de mann se busca 🤔

el de carbono no suelen tenerlo en stock, hay k pedirlo, por cierto, pero yo para la próxima le meto ese

vwgolf:

Mann CUK 2450 (Filtro de polén de carbón activo)

Os paso el enlace de la web del catálogo online de Mann para nuestros A4 B8:

Catalogo Online MANN A4 B8: https://www.mann-hummel.com/mf_prodkata_eur/index.html?ktlg_page=1&ktlg_lang=3&ktlg_01_fzart=1&ktlg_01_fzkat=0&ktlg_01_mrksl=2&ktlg_01_mdrsl=38&ktlg_c001_flag=1



deyemos:

Gracias, como siempre si necesitas algo ya sabes donde estoy!

Lo voy a pedir en la tienda de recambios de un amigo, y listos, en la revision de los 30000km , quiero que me cambien solo filtro aceite y aceite... El del aire del motor, tambien lo cambiaré yo.

vwgolf:

De nada deyemos, estamos para ayudar en la medida de nuestras posibilidades. La verdad es que por la poca diferencia de precio merece la pena pillar el CUK 2450 que es de carbón activo y es bastante mejor filtro que el otro en cuanto a durabilidad. El filtro del aire también merece la pena que lo compres en Mann, está fenomenal de precio y con la misma calidad que el original. Ambos los cambias en menos de media hora sin ningún problema.

Un saludo.

deyemos:

Ya he puesto el MANN es identico al original pero al ser de carbono pesa el doble.

Por cierto vienen intrucciones para nuestro AUDI!!

Guardaré el papel, y la referencia del original por si las moscas. Le iba tocando estaba negro el original, bastante la verdad.