## VAG-COM EN AUDI A4 B8

1. Cómo realizar un Auto-Scan con el Vag-Com a nuestro coche.

2. Resetear el Servicio Longlife de Inspección y cambio de aceite en el Audi A4 B8 con el Vag-Com a través de los canales de adaptación del modulo 17 del Cuadro de Instrumentos.

3. Activar el Indicador de la Presión de Neumáticos o TPMS (Sólo para unidades de ABS con Audi Hold Assist con código 1AT).

4. Test de agujas en el cuadro de instrumentos.

5. Activar el cronómetro en el FIS del cuadro de instrumentos.

6. Desactivar el pitido del cinturón de seguridad.

7. Posición de parking del retrovisor derecho al dar marcha atrás.

8. Activaciones con el Vag-Com en la frenada de emergencia.

9. Activar espejos retrovisores exteriores calefactables (Sólo para unidades con espejos retrovisores exteriores eléctricos de serie).

10. Activar el Kit Telefonía Bluetooth "Basic Plus" (FISCON) para equipos con Radio Concert o Symphony con MMI de 6,5".

11. Activar el nivel de la batería en el MMI para radios Concert o Symphony de serie.

12. Activar el nivel de aceite en el MMI para radios Concert o Symphony de serie.

13. Activar la iluminación ambiental en el MMI para radios Concert o Symphony de serie.

14. Activación de los espejos retrovisores exteriores calefactables y escamoteables eléctricamente.

15. Activación de la función cornering en pilotos antinieblas al girar. (Sólo para vehículos con faros de xenón plus) 16. Activación de la regulación de la luminosidad de los LEDS con las luces de cruce de xenón e intermitentes delanteros. (Sólo para vehículos con faros de xenón plus)

17. Activación de la regulación de la luminosidad de las luces diurnas halogenas P13W encendidas a la vez que las luces de cruce. (Sólo para vehículos con faros halogenos de serie)

18. Activación de la función cornering en pilotos antinieblas al girar. (Sólo para vehículos con faros halogenos de serie)

19. Activar logos "S", "RS" ó "S5" en la pantalla del MMI.

20. Activación máxima del volumen de la radio Concert o Symphony de serie.

21. Activación del tiempo de salida de audio de la radio Concert o Symphony de serie con el contacto de encendido quitado.

22. Activar la salida AUX IN de la radio Concert o Symphony de serie.

23. Activación del Tempomat o control de velocidad en Audi A4 B8.

24. Activar el Menú Oculto en MMI High (2G). (Sólo para coches equipados con sistema de navegación)

25. Activar el Menú Oculto en MMI Navegación Plus (3G). (Sólo para coches equipados con sistema de navegación)

26. Activar las luces diurnas halogenas P13W encendidas con luz de cruce.

27. Activación para que no se apaguen las luces diurnas LED's o halogenas P13W al dar el intermitente.

28. Activación para soltar el freno de estacionamiento eléctrico sin llevar el cinturón de seguridad abrochado.

29. Activación para soltar el freno de estacionamiento eléctrico sin poner el pie en el pedal de freno, sólo pulsando el botón.

30. Activación para quitar el mensaje del FIS : "Por favor suelte el freno de mano".

31. Activaciones del freno de estacionamiento eléctrico para el cambio de pastillas y discos traseros.

32. Cálculo del consumo real y corrección en el FIS.

33. Indicación de la velocidad en la pantalla del MMI. (Sólo para modelos de A4 B8 de los años 2008 y 2009 con radios Concert y Symphony de serie)

34. Activación de la función "Tiptronic" en volantes multifunción con levas de 3 ó 4 radios instalados en vehículos equipados con cambios automáticos. (Sólo para vehículos con volante multifunción instalado de serie)

by month in the

#### 1. Cómo realizar un Auto-Scan con el Vag-Com a nuestro coche.

El Auto-Scan con el Vag-Com es una de las funciones principales que tiene el programa en su pantalla principal una vez que ejecutamos el acceso directo **.exe** creado en nuestro escritorio y es la diagnosis o verificación automática de todas las unidades de control que están montadas y codificadas en nuestro coche.

Una vez instalado el software del Vag-Com en nuestro portátil y antes de empezar a activar funciones en nuestro coche cambiando codificaciones y alterando los valores de origen lo primero que tenemos que hacer es un Auto-Scan y guardarlo ya que en esta primera diagnosis van a quedar grabadas las codificaciones de origen de cada una de las unidades de control de nuestro coche por si el día de mañana tenemos que volver a restaurar dichos valores.

En el Auto-Scan al escoger el tipo que chasis que queremos chequear con el Vag-Com tendremos toda la información disponible sobre cada unidad de control que lleva instalada nuestro coche y nos dará información sobre su número de dirección y a qué unidad de control representa dicha dirección, descripción del componente con su serial number y su part number de recambio, codificación de la unidad de control o coding, códigos de avería de dicha unidad si los tuviera, los labels que nos dan la información sobre la misma, etc.

Para realizar un Auto-Scan correctamente tenemos que seguir los siguientes pasos:

Primero. Ejecutamos el acceso directo .exe del programa creado en nuestro escritorio.

<u>Segundo</u>. Sobre la pantalla principal que nos sale seleccionamos la ventana [Auto-Scan] para entrar en dicha función:

	VCDS	13078 Codes Loade
	Release 908.0	
Select Control Module	Auto-Scan	Service Reminder Interval Res
Select an Individual Control Module such as Engine, ABS, Airbag, etc.	An automatic scan of all controllers for Fault Codes.	Automatically reset the service light for oil and inspection.
Select	Auto-Scan	SRI Reset
OBD-II Functions	Applications	Program Options
Generic OBD2 Mode. Retrieve and clear faults and freeze frame, obtain live data.	Features consisting of several basic commands, like transport mode.	Select Comm Port, Set Debug and Protocol Options, etc.
OBD-II	Applications	Options
Abo	ut	Exit
¥.		

<u>Tercero</u>. Una vez abierta la ventana nos vamos a seleccionar el tipo de chasis del coche que queremos hacerle el Auto-Scan en [Select Chassis Type] y pinchamos sobre la flecha del desplegable de modelos que nos va a abrir [Choose One].

Steelease	e 908.0: Aut	o Scan	
Note: Chassis modified by edi <u>AUTOSCAN.TXT</u> Select Chassis Choose One: ☐ Use CAN or ☑ Display free Start Gateway Ins ☐ Auto	Types can be ting the file Type: tallation List Refresh	Autoscan Help X For cars with CAN bus, use the "Autodetect" item. For older / non CAN models, choose a chassis code based on the 7th and 8th VIN digits.	
Clear a	II DTCs		
Results			
Сору	Print		
Save	Clear		
Clo	ose		

<u>Cuarto</u>. Buscamos sobre el desplegable de modelos del grupo VAG abierto en la ventana del Auto-Scan nuestro modelo que es el [8K – Audi A4 B8] y lo seleccionamos.

🗢 VCDS Release 908.0: Auto S	can	
Note: Chassis Types can be modified by editing the <u>AUTOSCAN.TXT file</u> Select Chassis Type: BK - Audi A4 B8 BZ - Audi A2 BL - Audi A3/S3 BP - Audi A3/S3/Cabrio BC - Audi A3/S3 BP - Audi A3/S3 BE - Audi A3/S3 BE - Audi Cabrio B4 BH - Audi Cabrio B4 BH - Audi TT BJ - Audi TT BJ - Audi TT BJ - Audi A5/S5 BF - Audi A5/S5 Cab 44 - Audi 100/200 C3 4A - Audi 100/A6 C4 4B - Audi A6 C5 4F - Audi A6 C5 4F - Audi A8 D2	Chassis Type: 8K - Audi A4 B8 Scan: Auto-detect Autoscan Help For cars with CAN bus, use the "Autodetect" item. For older / non CAN models, choose a chassis code based on the 7th and 8th VIN digits.	

<u>Quinto</u>. Una vez seleccionado nuestro modelo este aparecerá debajo de [Select Chassis Type] como [8K – Audi A4 B8] sombreado en azul. Pulsamos [Start] para dar comienzo el Auto-Scan a nuestro coche.

ote: Chassis iodified by edi <u>JTOSCAN.TXT f</u> elect Chassis	Types can be ting the ile Type:	Chassis Type: 8K - Audi A4 B8 Scan: Auto-detect	
Use CAN or Display free	nly ze frame	Autoscan Help	
Start	Stop	For cars with CAN bus, use the "Autodetect" item.	
Gateway Ins	tallation List Refresh	For older / non CAN models, choose a chassis code based on the 7th and 8th VIN digits.	
Clear a	II DTCs		
Results			
Сору	Print		
Save	Clear		
Clo	se		

<u>Sexto</u>. Una vez que hemos pulsado la ventana de [Start] nos aparecerá en la pantalla en la parte superior la siguiente información:

🗢 VCDS Release 908.0: Auto	Scan		
Note: Chassis Types can be modified by editing the <u>AUTOSCAN.TXT file</u>	Chassis Type: 8T Scan: 01 02 03 05	0 5 08 09 15 16 17 19 42 46 52 53 55 56 62 72	<
Select Chassis Type:	VIN:	Mileage: 15150km/9413miles	
BK - Audi A4 B8 ♥ Use CAN only ♥ Display freeze frame Start Stop Gateway Installation List ■ Auto Refresh	01-Engine Statu 02-Auto Trans S 03-ABS Brakes 04-Steering Angle 05-Acc/Start Auth 08-Auto HVAC 09-Cent. Elect 15-Airbags Stat 16-Steering wheel	us: OK 0000 Status: OK 0000 - Status: OK 0000 - Status: OK 0000 Status: OK 0000 Status: OK 0000 us: OK 0000 us: OK 0000 Status: OK 0000	
Clear all DTCs	17-Instruments 19-CAN Gateway	Status: OK 0000	
Results	42-Door Elect, Dri 46-Central Conv	ver Status: OK 0000 - Status: OK 0000	
Copy Print	52-Door Elect, Pa 53-Parking Brake	ss Status: OK 0000 Status: OK 0000	
Save Clear	55-Xenon Range - 56-Radio Status 62-Door, Rear Lef 72-Door, Rear Rig	- Status: OK 0000 s: OK 0000 t Status: OK 0000 ht Status: OK 0000	
01036	-		

En "Chassis Type" el chasis de nuestro coche que es el 8T0. En "Scan" todos los módulos o unidades de control que están instalados en nuestro coche y a los que va a poder tener acceso el programa en la diagnosis. En "VIN" aparece el nº de bastidor y a continuación vienen los km. realizados por el coche. A continuación aparecen de forma detallada y ordenada por número de modulo o unidad de control todos los módulos que están instalados en nuestro coche con su dirección, nombre y status que puede ser "OK 0000" cuando todo está correcto en ese modulo y no hay ninguna avería, o "Malfunction 0010" / "Cannot be reached 1100", que vienen señalados en color rojo y nos están indiciando algún problema de codificación del modulo o de código de avería.

<u>Séptimo</u>. Una vez finalizado el Auto-Scan si nos aparecen códigos de avería en algún modulo tenemos la opción de borrarlos pulsando la ventana [Clear all DTCs]. Si estos códigos de avería han aparecido de forma esporádica quedaran borrados pero si persiste el fallo volverán a salir en el Auto-Scan y tendremos que buscar la causa de la aparición de dicho código de avería.

🕸 VCDS Release	908.0: Auto	Scan				
Note: Chassis modified by edit <u>AUTOSCAN.TXT fi</u>	Types can be ing the <u>le</u>	Chassis Type: 8TO Scan: 01 02 03 05	08 09 15 16 17 19 42 46 52 53 55 56 62 72	<b>^</b>		
Select Chassis	Select Chassis Type:		Mileage: 15150km/9413miles			
8K - Audi A4-88 💌		01 Engine Statu				
Use CAN on	V Use CAN only		01-Engine Status: OK 0000 02-Auto Trans Status: OK 0000			
Display free:	ze frame	03-ABS Brakes 3	Status: OK 0000			
Start	Stop	05-Acc/Start Auth. 08-Auto HVAC S	Status: OK 0000 Status: OK 0000 itatus: OK 0000			
Gateway Inst	Gateway Installation List		Status: OK 0000			
Auto F	Refresh	16-Steering wheel	s: 0K 0000 Status: 0K 0000			
Clear al	I DTCs	17-Instruments 5 19-CAN Gateway -	Status: OK 0000 - Status: OK 0000			
Results		42-Door Elect, Driv 46-Central Conv	er Status: OK 0000 Status: OK 0000			
Сору	Print	52-Door Elect, Pas 53-Parking Brake -	s Status: OK 0000 - Status: OK 0000			
Save	Clear	55-Xenon Range 56-Radio Status:	Status: OK 0000 OK 0000			
		62-Door, Rear Left	Status: OK 0000			
Clo	se	72-Door, Rear Righ	t Status: OK 0000			
Clo	se	ļ	n varangesse internetien	~		

Una vez pulsada la ventana [Clear all DTCs] si queremos borrar los códigos de avería nos aparecerá el siguiente mensaje advirtiéndonos de que guardemos o imprimamos dicho Auto-Scan antes de seleccionar la techa [Yes] por si queremos conservar reporte de los mismos. En resumen, para hacer un Auto-Scan tenemos que hacer lo siguiente:

SELECT [Auto-Scan] -> Select Chassis Type -> 8K - Audi A4 B8 -> [Start]

Si nos aparecen códigos de avería en algún modulo y queremos borrarlos una vez finalizado el Auto-Scan -> SELECT [Clear all DTCs] -> [Yes]

#### www.audisport-iberica.com



lote: Chassis Types nodified by editing the <u>UTOSCAN.TXT file</u>	can be Chassis Type: 8 Scan: 01 02 03 0	ro 15 08 09 15 16 17 19 42 46 52 53 55 56 62 72	^
elect Chassis Type:	VIN:	Mileage: 15150km/9413miles	_
3K - Audi A4 88	01 Engine Stat		
Villes CAN poly	01-Engine Star 02-Auto Trans	as. OK 0000 Status: OK 0000	
Dicplay fracts from	03-ABS Brakes -	- Status: OK 0000	
s Display neeze han	04-Steering Angl	e Status: OK 0000	
Start	op 05-Acc/Start Aut	h Status: OK 0000	
	08-Auto HVAC	Status: OK 0000	
Gateway Installation	09-Cent. Elect	Status: OK 0000	
The second second	15-Airbags Sta	tus: OK 0000	
Auto Retresh	16-Steering whee	el Status: OK 0000	
Clear all DTCs	17-Instruments	Status: OK 0000	
	42-Door Elect D	river Status: OK 0000	
Results	46-Central Conv.	Status: OK 0000	
Conv	int 52-Door Elect, P	ass Status: OK 0000	
Copy 1	53-Parking Brake	e Status: OK 0000	
Save Cli	ear 55-Xenon Range	Status: OK 0000	
	56-Radio Statu	s: OK 0000	
	62-Door, Rear Le	ft Status: OK 0000	
Class	72-Door, Rear Ri	ght Status: OK 0000	inter la companya de

Si queremos copiar los resultados del Auto-Scan antes de cerrar la ventana podemos copiarlos en la aplicación que queramos seleccionando la opción de [Copy], si no hacemos esto los datos se perderán al salir del Auto-Scan.

Si queremos imprimir el Auto-Scan una vez finalizado seleccionamos [Print] para imprimir la diagnosis en papel o en PDFCreator si lo tenemos instalado el programa en nuestro portátil.

Si seleccionamos [Save] el programa nos va a permitir guardar los datos de los resultados del Auto-Scan en un archivo nuevo que se creará en la carpeta de "Logs" dentro de la carpeta del directorio "C:\Ross-Tech\VCDS-Beta" o "C:\VAGxxx" por ejemplo donde tenemos instalado el programa del Vag-Com en el disco duro de nuestro portátil.

📁 VCDS-Beta					
Archivo Edición Ver Favoritos Herra	amientas Ayud	a			<b>1</b>
🕜 Atrás 👻 🕥 🕐 🏂 🔎 Búsqi	ueda 🜔 Carp	oetas 🛄 -			
Dirección 🛅 C:\Ross-Tech\VCDS-Beta					Y 🛃 Ir
Tareas de archivo y carpeta 🔕	Debug	D Labels	Logs	Scaling	
<ul> <li>Crear nueva carpeta</li> <li>Publicar esta carpeta en Web</li> <li>Compartir esta carpeta</li> </ul>	AutoScap	<b>D</b> codes	Ross Tech	DPInst	HC179
Otros sitios	HCC179	HP179	LCH-loc	NE- Tech LCode	LCode
Mi PC	LCode-intro	License	rt-usb	RT-USB	RT-USB
Detalles       Image: Comparison of the second	RT-USB.DLL	TDIGraph	UnInstall	vcds	VCScope

Dentro de la carpeta del directorio en C:\ donde tenemos instalado el Vag-Com también nos va a aparecer la carpeta "Debug", si la abrimos vamos a encontrar dentro de ella 2 documentos de texto: "AdpLog" y "CodingLog". En "AdpLog" aparecen todas las adaptaciones que hemos hecho en los distintos modulos de nuestro coche para activar funciones con su dirección, part number de componente, canal, valor de origen y nuevo valor modificado y la fecha en que se ha hecho. En "CodingLog" aparecen todas las codificaciones que hemos hecho en los distintos modulos de nuestro coche para activar funciones con su dirección, part number de componente, Long Coding Helper de origen y Long Coding Helper modificado tras la activación con su fecha.

Para salir del Auto-Scan seleccionamos [Close].

2. Resetear el Servicio Longlife de Inspección y cambio de aceite en el Audi A4 B8 con el Vag-Com a través de los canales de adaptación del modulo 17 del Cuadro de Instrumentos.

Canales de adaptación del modulo 17 del Cuadro de Instrumentos que hay que resetear para reinicializar el cambio de aceite y restablecer el Servicio de Inspección Longlife Audi: 02, 52, 53, 54 y 55.

.0.

Canal 02 – Service Reminder Canal 52 – Basic Distance Value for Inspection Canal 53 – Distance since Inspection Canal 54 – Basic Time Value for Inspection Canal 55 – Time since Inspection

	VCDS Release 908.0	13078 Codes Load
Select Control Module Select an Individual Control Modu such as Engine, ABS, Airbag, etc	Auto-Scan le An automatic scan of all controllers c. for Fault Codes.	Service Reminder Interval Res Automatically reset the service lig for oil and inspection.
Select	Auto-Scan	SRI Reset
OBD-II Functions Generic OBD2 Mode: Retrieve and clear faults and freeze frame, obtain live data.	Applications Features consisting of several basic commands, like transport mode. Applications	Program Options Select Comm Port, Set Debug and Protocol Options, etc. Options
/CDS Release 908.0: Sel	ect Control Module	
/CDS Release 908.0: Sel	ect Control Module VCDS Select Control Module Chassis Comfort/Conv.	Electronics 1 Electronics 2
/CDS Release 908.0: Sel Installed Drivetrain 01-Engine	ect Control Module VCDS Select Control Module Chassis Comfort/Conv. 02-Auto Trans 03-ABS Bra	Electronics 1 Electronics 2 kes 05-Acc/Start Auth.
/CDS Release 908.0: Sel Installed Drivetrain 01-Engine (08-Auto HVAC)	ect Control Module VCDS Select Control Module Chassis Comfort/Conv. 02-Auto Trans 03-ABS Bra 09-Cent. Elect. 15-Airbags	Electronics 1 Electronics 2 kes 05-Acc/Start Auth. 16-Steering wheel
VCDS Release 908.0: Sel Installed Drivetrain 01-Engine 08-Auto HVAC	ect Control Module VCDS Select Control Module Chassis Comfort/Conv. 02-Auto Trans 03-ABS Bra 09-Cent. Elect. 15-Airbags 19-CAN Gateway 42-Door Elec	Electronics 1 Electronics 2 kes 05-Acc/Start Auth. 16-Steering wheel ct, Driver 46-Central Conv.
VCDS Release 908.0: Sel Installed Drivetrain 01-Engine 08-Auto HVAC 17-Instruments 52-Door Elect, Pass.	ect Control Module VCDS Select Control Module Chassis Comfort/Conv. 02-Auto Trans 03-ABS Bra 09-Cent. Elect. 15-Airbags 19-CAN Gateway 42-Door Elect 53-Parking Brake 55-Xenon Ra	Electronics 1 Electronics 2 kes 05-Acc/Start Auth. 16-Steering wheel ct, Driver 46-Central Conv. ange 56-Radio
VCDS Release 908.0: Sel Installed Drivetrain 01-Engine 08-Auto HVAC 17-Instruments 52-Door Elect, Pass. 62-Door, Rear Left	ect Control Module VCDS Select Control Module Chassis Comfort/Conv. 02-Auto Trans 03-ABS Bra 09-Cent. Elect. 15-Airbags 19-CAN Gateway 42-Door Elect 53-Parking Brake 55-Xenon Ra 72-Door, Rear Right	Electronics 1 Electronics 2 kes 05-Acc/Start Auth. 16-Steering wheel ct, Driver 46-Central Conv. ange 56-Radio

Comm Status IC=1 TE=0 RE=0 Protocol: CAN	-	Ope	CDS n Controller			
Controller Info VAG Number:	8K0 9	920 900	Component:	KOMBIINS	FR. H17 0224	
Soft. Coding:	Long	Coding	Shop #	Imp: 000	WSC 06335	
Extra: Extra:			Geraet 0000	10		
Basic Functions	These are "Saf	e"	Advanced	Functions Refer to Serv	vice Manual !	
Fault Codes	- 02	leadiness - 15	Cod	ing II - 11	Coding - 07	
Meas. Blocks	- 08 Ac	dvanced ID - 1A	Basic S	Settings - 04	Adaptation - 10	
Supp. Codes	- 18 Adv	v. Meas. Values	Outpu	t Tests - 03	Security Access - 16	

#### Select Control Module -> [Select] -> [17 - Instruments] [Adaptation - 10] -> Channel -- -> [Read]

#### Canal 02 – Service Reminder (Resetear):

Se refiere al estado del indicador de los intervalos de servicio y de la reinicialización del cambio de aceite. Para resetearlo hay que introducir el valor "0" como "New Value" en el canal 02 (0 = Service NOT Due), pulsamos [Test] y lo guardamos pulsando [Save].

DS Release 908.0: 1	-Instruments, Open Controller	
mm Status	VCDS	
1 TE=U RE=U tocol: CAN _	Open Controller	
S Release 908 Or 17-	nstruments Adaptation	
service Reminder		
ServRemInd	Reset N/A	N/A
02 Dn	Read	Add to Log
Stored value		
Stored value	Service Reminder	
Stored value 1 Vew value Up	Service Reminder	×
Stored value 1 Vew value 1 Up 1 Dn Fest value	0 = Service NOT Due 1 = Service Due	×
Stored value 1 Vew value 1 Dn Fest value	0 = Service NOT Due 1 = Service Due IMPORTANT NOTE: If you need to reset the servi	ce reminder
Stored value 1 New value 1 Dn Fest value	Service Reminder           0 = Service NOT Due           1 = Service Due           IMPORTANT NOTE: If you need to reset the service           please use the Automatic Service Reset (under a	ice reminder Applications).

#### **Canal 52 – Basic Distance Value for Inspection (Resetear):**

Se refiere al límite de kilometraje para las inspecciones en función del recorrido. Nos está indicando en "Stored Value" el valor en unidades de 100 km debiendo poner como valor 300 (30000 km) que es el valor básico que tiene fijado para la distancia de inspección de Servicio Longlife nuestro coche. Para resetearlo hay que introducir el valor "300" como "New Value" en el canal 52, pulsamos [Test] y lo guardamos pulsando [Save]. De esta forma reseteamos el kilometraje máximo que podemos hacer a 30000 km.

VCDS Release 908.0: 17 Comm Status IC=1 TE=0 RE=0 Protocol: CAN	Instruments, Open Controller VCDS Open Controller	
/CDS Release 908.0: 17-I Basic Distance Value fo	istruments, Adaptation	
Channel 52 Stored value 300	Read Read	Add to Log
New value Up 300 Dn Test value Test	Increments: 1 = 100 km/mi 00250 = 25.000 km (Canda) 00300 = 30.000 km (Rest of World) or (if coded to miles) 00150 = 15.000 mi (USA) 00190 = 19.000 mi (Great Biritain)	Done, Go Back

#### Canal 53 – Distance since Inspection (Resetear):

Contador para el recorrido realizado desde la última inspección en función del recorrido. El valor que nos aparece en "Stored Value" viene dado en unidades de 100 km. Para resetearlo hay que introducir el valor "0" como "New Value" en el canal 53, pulsamos [Test] y lo guardamos pulsando [Save]. De esta forma reseteamos el contador de los km. desde la última inspección a 0.

tocol: CAN /	Open Con	troller	
Distance since Inspectio	n		
Actual Value	Insp. in 1	00 km	N/A
hannel 53 Itored value 83	Read		Add to Log
83 Up	)		

0

#### <u>Canal 54 – Basic Time Value for Inspection (Resetear):</u>

Se refiere al límite de tiempo para las inspecciones en función del tiempo. El valor que nos aparece en "Stored Value" viene dado en días (730 días). Para resetearlo hay que introducir el valor "730" como "New Value" en el canal 54, pulsamos [Test] y lo guardamos pulsando [Save].

omm Status =1 TE=0 RE=0 otocol: CAN /	VC, Open Cr	<b>DS</b>		
OS Release 908.0: 17-	Instruments, Adaptation			
Basic Time Value for In	spection			~
Basic Value	Insp. in 1	Days	N/A	
Channel Up 54 Dn Stored value	Read		Add to Log	
730				
730 New value 730 Test value	Basic Time Value Increments: 1 = 1 day(s) 01095 = First Inspection ( 00730 = Following Inspec	e for Inspection		

#### Canal 55 – Time since Inspection (Resetear):

Contador para el tiempo transcurrido desde la última inspección en función del tiempo. Para resetearlo hay que introducir el valor "0" como "New Value" en el canal 55, pulsamos [Test] y lo guardamos pulsando [Save]. De esta forma reseteamos el contador de los días desde la última inspección a 0.

		- 17
sp. in 1 E	Jays	N/A
Read	Add to Log	9
	isp. in 1	Read Add to Lo

0

#### Canales para comprobar: 40, 41, 42, 43, 44, 45, 49, 50, 51 y 56. MUY IMPORTANTE: ¡No resetear! ¡Sólo comprobar!

- Canal 40 Mileage since Service
- Canal 41 Time since Service
- Canal 42 Minimum Mileage to Service
- Canal 43 Maximum Mileage to Service
- Canal 44 Maximum Time to Service
- Canal 45 Oil Quality
- **Canal 49 Minimum Time to Service**

Canal 50 – Basic Distance Value for Oil Change with fixed Service Interval

Canal 51 – Basic Time Value for Oil Change with fixed Service Interval

		VC	CDS		130	78 Codes Loade
		Relea	se 908.0			
Select Control Modu	e A	uto-Scan		Servi	ce Reminde	r Interval Rese
Select an Individual Cont such as Engine, ABS, A	rol Module / irbag, etc. 1	An automatic s for Fault Code:	scan of all controlle s.	ers Auto for o	natically reset I and inspectic	the service light n.
Select		Au	to-Scan	[	SRI Re	eset
OBD-II Functions	A	pplications		Prog	ram Options	
Generic OBD2 Mode. Retrieve and clear faults freeze frame, obtain live	and k data. r	Features cons basic comman mode.	isting of several ds, like transport	Selec Proto	t Comm Port, S col Options, el	Set Debug and c.
OBD-II		Арр	olications	ſ	Optio	ns
[	About			Exit		
VCDS Release 908,0 Comm Status C=1 TE=0 RE=0 Protocol: CAN Controller Info	About	nts, Open C V( Open	Controller CDS Controller	Exit		(
VCDS Release 908.0 Comm Status C=1 TE=0 RE=0 Protocol: CAN Controller Info /AG Number:	About D: 17-Instrumen - 8K0 920 90	nts, Open C V( Open 00	Controller CDS Controller Component:	Exit	STR. H1	7 0224
VCDS Release 908.0 Comm Status C=1 TE=0 RE=0 Protocol: CAN Controller Info /AG Number: Soft. Coding:	About D: 17-Instrumen - 8K0 920 90 Long Codir	nts, Open C V( Open 10 ng	Controller CDS Controller Component: Shop #	Exit KOMBIIN Imp: 00	STR. HI J WSC	17 0224 06335
VCDS Release 908. Comm Status C=1 TE=0 RE=0 Protocol: CAN Controller Info /AG Number: Soft. Coding: Extra:	About D: 17-Instrumen - 8K0 920 90 Long Codir	nts, Open C V( Open 10 ng	Controller CDS Controller Component: Shop #	Exit KOMBIIN Imp: 00	STR. HI J WSC	17 0224 06335
VCDS Release 908.0 Comm Status C=1 TE=0 RE=0 Protocol: CAN Controller Info /AG Number: Soft. Coding: Extra: Extra:	About D: 17-Instrumen - 8K0 920 90 Long Codir	nts, Open C V( Open DO ng	Controller CDS Controller Component: Shop # Geraet 0000	Exit KOMBIIN Imp: 00	STR. HI	17 0224 06335
VCDS Release 908.0 Comm Status C=1 TE=0 RE=0 Protocol: CAN Controller Info /AG Number: Soft. Coding: Extra: Extra: Extra: Basic Functions The	About D: 17-Instrumen BKD 920 90 Long Codir	nts, Open C V(C Open 10	Controller CDS Controller Component: Shop # Geraet 0000 Advanced	Exit KOMBIIN Imp: 00 00 Functions Refer to 5	STR. H1 WSC	17 0224 06335
VCDS Release 908.0 Comm Status C=1 TE=0 RE=0 Protocol: CAN Controller Info /AG Number: Soft. Coding: Extra: Extra: Extra: Basic Functions The Fault Codes - 02	About C: 17-Instrumen BK0 920 90 Long Codir se are "Safe" Readine	nts, Open C Open 10 ng ss-15	Controller CONTroller Controller Component: Shop # Geraet 0000 Advanced	Exit KOMBIIN Imp: 00 D0 Functions Refer to \$ ing    - 11	STR. H1 D WSC	17 0224 06335
VCDS Release 908.0 Comm Status C=1 TE=0 RE=0 Protocol: CAN Controller Info /AG Number: Soft. Coding: Extra: Extra: Extra: Basic Functions The Fault Codes - 02 Meas. Blocks - 01	About 2: 17-Instrumen 3K0 920 90 Long Codir se are "Safe" Readine Advanced	nts, Open C Open DO ng ss-15 HD-1A	Controller CDDS Controller Component: Shop # Geraet 0000 Advanced Basic S	Exit KOMBIIN Imp: 00 00 Functions Refer to : ing II - 11 Settings - 04	STR. H1 D WSC Service Manua Cod Adapt	17 0224 06335 11 ing - 07 ation - 10

#### Canal 40 – Mileage since Service (Sólo comprobar):

Se refiere a los km. que hemos realizado desde el último cambio de aceite que hemos realizado en nuestro coche.

omm Status =1 TE=0 RE=0 οtocol: CAN γ	VC, Open Co	<b>DS</b> ontroller		
DS Release 908.0: 17-Inst	ruments, Adaptation			
Actual Value	Oil in 1	00 km	N/A	6
Channel Up 40 Dn Stored value 83 New value Up	Read		Add to Log	Q <sup>i</sup>
j3 Dn Test value	Mileage since	v Service		

#### Canal 41 - Time since Service (Sólo comprobar):

Se refiere al tiempo en días que ha transcurrido desde el último cambio de aceite que hemos realizado en nuestro coche.

 $\boldsymbol{\Delta}$ 

1 TE=0 RE=0 locol: CAN γ	Open Co	DS ontroller	
S Release 908.0: 17-h	nstruments, Adaptation		
ime since Service			
Actual Value	Oil in 1	Days	N/A
tored value 123 ew value 123 Dn est value	) (i) Time since S Increments: 1 = 1 day	(s)	
		1000	

#### Canal 42 – Minimum Mileage to Service (Sólo comprobar):

Establece la distancia mínima hasta el próximo cambio de aceite una vez reseteado que son 15000 km. El valor que nos aparece en "Stored Value" viene dado en unidades de 100 km. y debe poner "150".

SVCDS Release 908.0: 17-Ins	truments, Open Controller	Σ	
Comm Status IC=1 TE=0 RE=0 Protocol: CAN	VCDS Open Controller		
VCDS Release 908.0: 17-Instr Minimum Mileage to Service	uments, Adaptation		0
Min. Value	Oil in 1 00 km	N/A	0
Channel 42 Up Stored value 150	Read	Add to Log	, CC
New value 150 Dn Test value	Minimum Mileage to Service Increments: 1 = 100 km/mi 00150 = Standard (15.000 km) or (if coded to miles) 00??0 = Standard (??.000 mi)		
Test	Save	Done, Go Back	

#### Canal 43 – Maximum Mileage to Service (Sólo comprobar):

Establece la distancia máxima hasta el próximo cambio de aceite una vez reseteado que son 30000 km. El valor que nos aparece en "Stored Value" viene dado en unidades de 100 km. y debe poner "300" que corresponde a los vehículos que llevan el Intervalo de Servicio Flexible de cambio de aceite Longlife.

.23 10 0.000 70 0.07 17	instruments, open controller	
omm <mark>Status</mark> =1 TE=0 RE=0 otocol: CAN /	VCDS Open Controller	
S Release 908.0: 17-1	struments, Adaptation	
Maximum Mileage to Se	vice	
Max. Value	Oil in 1 00 km	N/A
43 Up Stored value	Read	Add to Log
300	Maximum Mileage to Service	×
vew value	Increments: 1 = 100 km/mi 00150 = fixed Service Intervals (15.000 km - w/o Lor	nglife)
300 Dn	J 00300 = flexible Service Intervals (30.000 km - with I or (if coded to miles) 00??0 = fixed Service Intervals (??.000 mi - w/o Lon	.onglife) alife)

#### Canal 44 - Maximum Time to Service (Sólo comprobar):

Se refiere al tiempo máximo hasta el Servicio de Inspección Longlife. Viene dado en días y debe poner en "Stored Value" el valor de 730 que es el que corresponde a los vehículos que llevan el Intervalo de Servicio Flexible de cambio de aceite Longlife.

omm Status =1 TE=0 RE=0 otocol: CAN /	VCI Open Cor	DS ntroller			
OS Release 908.0: 17-Ins	truments, Adaptation				6
Maximum Time to Service				~	
Max. Value	Oil in 1	Days	N/A		
Channel Up 44 Dn Stored value 730 Vew value 730 Dn Fest value	Read Maximum Time Increments: 1 = 1 day(s) 00365 = fixed Service Inte 00730 = flexible Service Inte	e to Service	Add to Log		0

#### Canal 45 – Oil Quality (Sólo comprobar):

Se refiere a la calidad del aceite. En "Stored Value" debe poner el valor de "2" que es el que corresponde a los vehículos que llevan el Intervalo de Servicio Flexible de cambio de aceite Longlife. Aparte de comprobar este valor debemos utilizar en el cambio de aceite para nuestro coche uno que cumpla la norma VW 50400/50700 SAE 5W30.

CDS Release 908.0: 17	Instruments, Open Controller	
omm Status =1 TE=0 RE=0 otocol: CAN /	VCDS Open Controller	
)S Release 908.0: 17-h	nstruments, Adaptation	
Oil Quality		
Oil	Quality N/A	N/A
Channel 45 Dn Stored value 2	Read	Add to Log
Vew value 2 Dn Test value	Oil Quality     I = fixed Service Intervals (w/o Longlife)     2 = flexible Service Intervals (with Longlife)	
Test	Save	Done, Go Back

#### Canal 49 – Minimum Time to Service (Sólo comprobar):

Se refiere al tiempo mínimo hasta el Servicio de Inspección Longlife. Viene dado en días y debe poner en "Stored Value" el valor de "365" si el motor es de gasolina ó "730" si el motor es diesel.

omm Status =1 TE=0 RE=0 otocol: CAN γ	VCL Open Cont	)S roller		
S Release 908.0: 17-Instrum	nents, Adaptation			
/inimum Time to Service				
Min. Value	Oil in 1	Days	N/A	
Channel Up Up Stored value 365	Read		Add to Log	CC
vew value	Minimum T	ime to Service	×	
365 Dn Increm O0365 00365 00730	5 = fixed Service Intervals (\ 1 = Gasoline Engine with flex 1 = Diesel Engine with flexibl	w/o Longlife) xible Service Intervals (with le Service Intervals (with Lo	Longlife) Inglife)	

#### <u>Canal 50 – Basic Distance Value for Oil Change with fixed Service</u> <u>Interval (Sólo comprobar):</u>

Se refiere a la distancia básica para el intervalo fijo de cambio de aceite. Viene dada en unidades de 100 km. y en "Stored Value" debe poner el valor de "150" (15000 km.)

DS Release 908.0: 17	-Instruments, Open Cont	troller	
omm Status 1 TE=0 RE=0 ttocol: CAN I	VC. Open Co	<b>DS</b> ontroller	
<mark>S Release 908.0: 17-1</mark> Basic Distance Value fo	nstruments,Adaptation r Oil Change with fixed Ser	vice Interval	
Basic Value	Oil in 1	00 km	N/A
Channel Up Dn Dn Stored value	Read		Add to Log
Channel	Read Basic Distance Value for crements: 1 = 100 km/mi 1/50 = 15.000 km (Rest of World (if coded to miles) 1/62 = 16.200 mi (USA)	r <b>Oil Change with fixed Serv</b> WCanada)	Add to Log

#### <u>Canal 51 – Basic Time Value for Oil Change with fixed Service</u> Interval (Sólo comprobar):

Se refiere al tiempo básico para el intervalo fijo de cambio de aceite. Viene dado en días y en "Stored Value" debe poner el valor de "365" (365 días).

VCDS Release 908.0	: 17-Instruments, Open C	ontroller		×
Comm Status	V	CDS		
Protocol: CAN	۲ Open	Controller		
VCDS Release 908.0:	17-Instruments, Adaptati	on		
Basic Time Value fo	or Oil Change with fixed Sen	rice Interval		
Basic Value	Oil in 1	Days	N/A	
Channel (	Up Read		Add to Log	6
Stored value	Dn			
365 New value				
365	Up Basic Time Value fo	r Oil Change with fixed Se	rvice Interval	
Test value	Increments: 1 = 1 day(s)			
Test	00365 = fixed Service Interve	als (w/o Longlife)	Dana Ga Back	
1651			Done, Go Dack	
		J.	S.C.	
		$\mathbf{Q}'$	0	
			0	
		1	K	
		. O		
		10		

#### <u>3. Activar el Indicador de la Presión de Neumáticos o TPMS.</u> (Sólo para unidades de ABS con Audi Hold Assist con código 1AT)

Para poder activar con el VCDS la función del indicador de la presión de los neumáticos o TPMS tenemos que ver primero en la etiqueta del Plan de Asistencia Técnica de Audi o Libro de Revisiones si tenemos el código 1AT en la misma para poder activar dicha función. Sólo con código 1AT se puede activar esta función con el VCDS mientras que el código 1AS no permite dicha activación:

1AT - ESP ready for TMPS (Es possible la activación) 1AS - ESP not ready for TPMS (No es possible la activación)

WAUZZZ 8K 4
8K5 02H 3852333=5
A4 Avant 1.8 R4 118 KW A8M 09 / 08
CDHB LKS LX5U/LX5U N5F/GD
E0A       7A3       4UF       6XD       5SL       5RU         1KU       JOL       1LT       1AT       1EA         3FA       SMA       2X0         FOA       SGU       0G7       0YH       0JG         TFF6       3NZ       8BP       U1A       X3E       1N3         1XH       803       902       824       D67         700       CD6       7K0       4X3       2K1         3L3       4KC       3Y0       4K4       5D7         1SA       7M6       01D       46F
9.6 6.3 7.5 174

### Activar el TPMS para el MMI Basic (Radio Concert o Symphony de serie, no MMI 2G)

Paso 1. Habilitar el TPMS en el menú del MMI:

Select Control Module -> [Select] -> [56 - Radio] [Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 8 Bit 6 - Tire Pressure Monitoring Settings active (1 = activado) Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada



#### Paso 2. Activar conexión MMI ABS-ESP:

Select Control Module -> [Select] -> [03 - ABS Brakes] [Security Access - 16] -> (Poner el código: 61378) -> [Do It] -> [Aceptar] [Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 1 Bit 3 – Tire Pressure Monitoring (PR-7K6) active (1 = activado) Exit LCode o ESC -> [Do It] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada Long Coding 8K0-907-379-AC | 3 Bytes long Exit | About LCode 1) 054D00 2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode 3) 05 4D 00 Binary: 01001101 Byte 1 4) Bit 3 V Tire Pressure Monitoring (PR-7K6) active Bit 7 🔲 Trailer Hitch installed 3 Bytes long

Paso 3. Habilitar TPMS en Panel de Instrumentos:

Select Control Module -> [Select] -> [17 – Instruments] [Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 4 Bit 0 – Tire Pressure Monitoring (TPMS) installed (1 = activado) Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada

Men Long Coding 8K0-920-900   11 Bytes long	
Exit   About LCode	
1) 0F0F10000300008050000	
2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode	
3) DF 0F 10 00 03 00 00 08 05 00 00	
Byte 4 Binary: 00000011	
4) Bit 0 🔽 Tire Pressure Monitoring (TPMS) installed	
Bit 1 🗹 Electro Mechanical Parking Brake (EPB) installed	
Bit 2 Adaptive Cruise Control (ACC) installed	
Bit 5 Adaptive Light (Swivening Readinghts) installed Bit 4 Dynamic Ride Control (DRC) installed	
Bit 5 🔲 Dynamic Steering installed	
	11 Bytes long

#### Paso 4. Memorizar la presión de los neumáticos:

Una vez concluidos estos 3 pasos memorizamos la presión de los neumáticos en el MMI: **MMI On -> Menú Car -> Presión Neumáticos -> Memorizar Presión**. Cada vez que cambiemos una rueda o que modifiquemos la presión de las mismas hay que memorizar la presión de los neumáticos para que no nos dé error en el FIS el TPMS.

Borramos los posibles códigos de avería que nos den los módulos [56 – Radio], [03 – ABS Brakes] y [17 – Instruments]:

Select Control Module -> [Select] -> [56 – Radio] ó [03 – ABS Brakes] ó [17 – Instruments] Select [Fault Codes – 02] -> [Clear Codes – 05] -> [Done, Go Back]

#### Activar el TPMS para el MMI High (MMI 2G)

#### Paso 1. Habilitar el TPMS en el menú del MMI:

Select Control Module -> [Select] -> [07 - Control Head]

[Adaptation – 10] -> Channel 01 -> [Read]

Desplegamos la leyenda del "Installation List I (MMI Functionality)" y uno de los valores que nos aparecen de adaptación es el "+00016 = Tire Pressure Monitoring System installed (PR-7K3/7K4/7K5)".

Sumar +00016 al valor que nos aparece en la casilla [Stored value] de 45340 y ponemos el resultado en la casilla [New value]. Con +00016 debe quedar de nuevo valor 45356 en el canal 01.

Select **[Test]** -> Nos aparece en la casilla [Test value] el nuevo valor de adaptación modificado -> Select **[Save]** para guardar el nuevo valor de adaptación.

Para salir de la adaptación pulsamos [Done, Go Back]

		Installation List I (I	MMI Functionality)	
N/A		N/A	N/A	N/A
Channel	Up	Installation List +00001 = Adaptive Cruise Contr	I (MMI Functionality)	×
01	Dn	+00002 = Ambient Lighting insta +00004 = Acoustic Parking Syste	lled (PR-QQ1) em Front installed (PR-7X2)	ld to Log
Stored value 45340	1	+00008 = Acoustic Parking Syste +00016 = Tire Pressure Monitori +00032 = Sunroof installed (PR-	em Rear installed (PR-7X1/7 ng System installed (PR-7K 3FE/3FR)	(X2) 3/7K4/7K5)
New value	Up	+00064 = Adaptive Air Suspensi +00256 = Rain Sensor installed	on installed (PR-1BK) (PR-8N3)	
45340	Dn	+01024 = Seat Adjustment Front +02048 = Seat Adjustment Rear	installed (PR-3PN) installed (PR-5Z1)	
Test value		+04096 = Multi-Function Steering +08192 = Lane Change Assistar +16384 = Lane Holding Assistan +32768 = Back-Up Camera insta	g Wheel installed (PR-1XW) it installed t installed illed	
-	Test	Ga	up:	Done Go Back

Reiniciamos el MMI 2G de la siguiente forma: Pulsamos a la vez los botones de [SETUP], rueda de desplazamiento y tecla superior derecha junto a rueda de desplazamiento, a continuación dejamos de pulsar.



#### Paso 2. Activar conexión MMI ABS-ESP:

Select Control Module -> [Select] -> [03 – ABS Brakes] [Security Access – 16] -> (Poner el código: <u>61378</u>) -> [Do It] -> [Aceptar] [Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 1 Bit 3 – Tire Pressure Monitoring (PR-7K6) active (1 = activado) Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada

🚟 Long Coding 8K0-907-379-AC   3 Bytes long		
Exit   About LCode		
1) 054D00		
2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode		
3) 05 4D 00	د کر اک کا کا کر کر ک	
Byte 1 Binary: 01001101		
4)		
Bit 3 🗹 Tire Pressure Monitoring (PR-7K6) active		
Bit 7 🔲 Trailer Hitch installed		
		3 Bytes long

Paso 3. Habilitar TPMS en Panel de Instrumentos:

Select Control Module -> [Select] -> [17 – Instruments] [Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 4 Bit 0 – Tire Pressure Monitoring (TPMS) installed (1 = activado) Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada

New Long Coding 8K0-920-900   11 Bytes long	
Exit   About LCode	
1) 0F0F100003000008050000	
2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode	
3) OF OF 10 00 03 00 00 08 05 00 00	
Byte 4 Binary: 00000011	
4) Bit 0 🔽 Tire Pressure Monitoring (TPMS) installed	
Bit 1 🔽 Electro Mechanical Parking Brake (EPB) installed	
Bit 2 Adaptive Cruise Control (ACC) Installed Bit 3 Adaptive Light (Swivelling Headlights) installed	
Bit 4 Dynamic Ride Control (DRC) installed	
Bit 5 📃 Dynamic Steering installed	
	11 Bytes long
	Th bytes long

#### Paso 4. Memorizar la presión de los neumáticos:

Una vez concluidos estos 3 pasos memorizamos la presión de los neumáticos en el MMI: MMI On -> Menú Car -> Presión Neumáticos -> Memorizar Presión. Cada vez que cambíemos una rueda o que modifiquemos la presión de las mismas hay que memorizar la presión de los neumáticos para que no nos dé error en el FIS el TPMS. Borramos los posibles códigos de avería que nos den los módulos [56 – Radio], [03 – ABS Brakes] y [17 – Instruments]:

Select Control Module -> [Select] -> [56 - Radio] ó [03 - ABS Brakes] ó [17 - Instruments] Select [Fault Codes - 02] -> [Clear Codes - 05] -> [Done, Go Back]

#### Activar el TPMS para el MMI Plus (MMI 3G)

#### Paso 1. Habilitamos el Menú Oculto del MMI 3G si no lo tenemos habilitado:

Select Control Module -> [Select] -> [5F - Information Electr.] [Adaptation - 10] -> Channel 06 -> [Read] -> Cambiar 0 por 1 Nos aparece en [Stored Value] el valor de 0 y ponemos 1 en [New Value]: SELECT [Test] -> Nos aparece en la casilla [Test value] el nuevo valor de adaptación modificado -> SELECT [Save] para guardar el nuevo valor de adaptación. Para salir de la adaptación pulsamos [Done, Go Back] Muy importante: Hay que tener cuidado en la utilización del Menú Oculto ya que

podemos provocar daños irreversibles. No tocar la configuración del gestor de arranque del sistema operativo del MMI 3G o "Bootloader".

Para introducirnos en el Menú Oculto del MMI pulsamos los botones [CAR] y [SETUP] a la vez hasta que nos aparezca el Menú Oculto en la pantalla:



SELECT [version] -> [car] -> [cardevicelist] -> [RDK] y lo confirmamos presionando la rueda de desplazamiento, de esta forma queda activado en el Menú Oculto:





SELECT [RETURN] -> [carmenuoperation] -> [tires air pressure control] -> Se establece como valor el 5 y lo confirmamos con la rueda de desplazamiento, de esta forma queda activado en el Menú Oculto:

	R.	
carcodingvehicle		
cardevicelist		
carextdevicelist		
carrorotocollewitch		
carmenuoperation		
M (0.8k) - main/car/carmen	uoperation(38>)	52:9:0)
M (0.8k) - main/car/carmen ACC:	nuoperation(38>	52:0:0)
M (0.8k) - main/car/carmen ACC: interior light;	nuoperation(38>	52:0:0) 0 5
M (0.8k) - main/car/carmen ACC: interior light: parking help:	uoperation(38>!	52:9:0) 0 5 5 5
M (0.8k) - main/car/carmen ACC: interior light: parking help: AWV:	uoperation(38>	52:9:0) 55 5 5 5 0
M (0.8k) - main/car/carmen ACC: Interior light: parking help: AWV: Jane dep. warning:	Nuoperation(38>1	52:0:0) 55 5 5 5 0 0
M (0.8k) - main/car/carmen ACC: interior light; parking help: AWV; lane dep. warning: line change assist.;	Nucperation(38>	52:0:0) 55 5 5 5 5 5 0 0 5 5
M (0.8k) - main/car/carmen ACC: interior light; parking help; AWV: lane dep. warning; line change assist.; exterior light;	iuoperation(38>	52:9:0) 52:9:0) 5 5 5 0 5 5 5 5 5 5 5
M (0.8k) - main/car/carmen ACC: interior light: parking help: AWV: lane dep, warning: line change assist.: exterior light: battery:	iuoperation(38>	52:9:0) 0 5 5 5 0 0 5 5 5 5 5 5 5 5
M (0.8k) - main/car/carmen ACC: interfor light: parking help: AWV: lane dep. warning: line change assist.: exterior light: battery: window:	uoperation(38>1	52:9:0) 0 5 5 5 5 0 0 5 5 5 5 5 5
M (0.8k) - main/car/carmen ACC: interior light: parking help: AWV: lane dep. warning: line change assist.: exterior light: battery: window: air condition:	uoperation(38>1	52:9:0) 0 5 5 5 0 0 5 5 5 5 5 5 7

Pulsamos [**RETURN**] una vez que hayamos completado la configuración del MMI y reiniciamos el MMI: **Pulsamos a la vez los botones de [SETUP]**, rueda de desplazamiento y tecla superior derecha junto a rueda de desplazamiento, a continuación dejamos de pulsar.



#### Paso 2. Activar conexión MMI ABS-ESP:

Select Control Module -> [Select] -> [03 – ABS Brakes] [Security Access – 16] -> (Poner el código: <u>61378</u>) -> [Do It] -> [Aceptar] [Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 1 Bit 3 – Tire Pressure Monitoring (PR-7K6) active (1 = activado) Exit LCode o ESC -> [Do It] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada

2

🖾 Long Coding 8K0-907-379-AC   3 Bytes long	
Exit   About LCode	
1) 054D00	
2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode	
3) 05 4D 00	
Byte 1 Binary: 01001101	
4)	
Bit 3 🔽 Tire Pressure Monitoring (PR-7K6) active	
Bit 7 🔲 Trailer Hitch installed	
	3 Bytes long

Jul'

#### Paso 3. Habilitar TPMS en Panel de Instrumentos:

Select Control Module -> [Select] -> [17 – Instruments] [Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 4 Bit 0 – Tire Pressure Monitoring (TPMS) installed (1 = activado) Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada

Cong Coding 8KU-92U-900   11 Bytes long	
Exit   About LCode	
1) 0F0F10000300008050000	
2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode	
3) OF OF 10 00 03 00 00 08 05 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	ه هر هر هر هر هر هر هر هر ه
Byte 4 Binary: 00000011	
4) Bit 0 🔽 Tire Pressure Monitoring (TPMS) installed	
Bit 1 🔽 Electro Mechanical Parking Brake (EPB) installed	
Bit 2 Adaptive Cruise Control (ACC) installed	
Bit 3 Adaptive Light (Swivelling Headlights) installed	
Bit 4 🔲 Dynamic Ride Control (DRC) installed	
Bit 5 Dynamic Steering installed	
	11 Bytes Ion

#### Paso 4. Memorizar la presión de los neumáticos:

Una vez concluidos estos 3 pasos memorizamos la presión de los neumáticos en el MMI: **MMI On -> Menú Car -> Presión Neumáticos -> Memorizar Presión**. Cada vez que cambíemos una rueda o que modifiquemos la presión de las mismas hay que memorizar la presión de los neumáticos para que no nos dé error en el FIS el TPMS. **Borramos los posibles códigos de avería que nos den los módulos [56 – Radio],** 

[03 – ABS Brakes] y [17 – Instruments]:

Select Control Module -> [Select] -> [56 - Radio] ó [03 - ABS Brakes] ó [17 - Instruments] Select [Fault Codes - 02] -> [Clear Codes - 05] -> [Done, Go Back]

#### 4. Test de agujas en el cuadro de instrumentos.

Select Control Module -> [Select] -> [17 – Instruments] [Coding – 07] -> Long Coding Helper -> Byte 1 Bit 0 – Gauge Test/Needle Sweep active (1 = activado) Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada



#### 5. Activar el cronómetro en el FIS del cuadro de instrumentos.

Select Control Module -> [Select] -> [17 - Instruments] [Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 1 Bit 3 - Lap Timer active (1 = activado) Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada

**<u>NOTA</u>**: Al activar el Lap Timer active, en los modelos del A4 B8 MY2010 con FIS a color aparece también la temperatura del aceite en la parte superior del FIS.

Men Long Coding 8K0-920-900   11 Bytes long	. <b>- x</b>
Exit   About LCode	
1) 0F0F10000300008050000	
2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode	
3) OF OF 10 00 03 00 00 08 05 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	
Byte 1 Binary: 00001111	
4) Bit 0 🗹 Gauge Test/Needle Sweep active	
Bit 1 🗹 Engine Start Note (i.e. "Press Clutch to Start Engine")	
Bit 2 V Driver Information System (DIS) active	
Bit 3 🗹 Lap Timer active	
Bit 4 📃 Washer Fluid Warning active	
Bit 5 🔲 Shift Suggestion (Economy) active	
Bit 6 📃 Multi Media Interface Generation 3 (MMI 3G) installed	
Bit 7 🔲 Key Warning active	
	11 Bytes long

#### 6. Desactivar el pitido del cinturón de seguridad.

Select Control Module -> [Select] -> [17 - Instruments] [Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 0

Bit 3 – 00 Seat Belt Warning inactive (0 = desactivado) -> Pinchamos sobre el cuadradito la selección del Bit 3 para desactivar dicha función y vemos cómo cambían en [Binary] su correspondiente dígito del código binario que pasa de 1 a 0 (0 = desactivado) Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada

NE- Long Co	ding 8K0-920-900   11 Bytes long	
Exit   Abo	ut LCode	
1) 0F0F10	000300008050000	
2) Continue	with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode	
3) OF OF		
Byte 0	Binary: 00001111	
<sup>4)</sup> Bit 0-1	03 Illumination: Needles ON and Scales ON	•
Bit 2-4	0C Seat Belt Warning Rest of World (RoW) active	•
	00 Seat Belt Warning inactive	1
Bit 5 📃	08 Seat Belt Warning North American Region (NAR) active	
Bit 6 📃	Speed Warning at 120 kph (75 mph) active	J
Bit 7	Brake System Warning Light North American Region (NAR) OR Australia (AUS) active	
		11 Bytes long

#### 7. Posición de parking del retrovisor derecho al dar marcha atrás.

Select Control Module -> [Select] -> [52 – Door Elect, Pass] [Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 4 -> Aparecerán los valores 40, 41 ó 50 dependiendo del espejo que lleve montado nuestro coche:

Para coches con espejos retrovisores de serie -> Seleccionar el valor 41 y poner 4D Para coches con espejos retrovisores calefactables -> Seleccionar el valor 40 y poner 4C Para coches con espejos retrovisores plegables -> Seleccionar el valor 50 y poner 5C

Una vez cambiados los valores 40, 41 ó 50 por los nuevos valores 4C, 4D ó 5C para que cambie la codificación del Binary pasamos al Byte 5 o presionamos [Arrow down] para pasar al siguiente Byte, de esta forma queda guardada la codificación del Binary.

Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada



**FUNCIONAMIENTO DE LA ACTIVACIÓN:** Cuando insertamos la palanca de cambios en la posición de marcha atrás con la rueda de ajuste de los espejos retrovisores en la posición derecha el espejo retrovisor derecho se inclinará hacia abajo. El espejo retrovisor derecho volverá a su posición inicial memorizada cuando circulemos hacia delante unos metros o cuando paremos el coche quitando el contacto. Este sistema no funciona cuando la rueda de ajuste está en la posición central o izquierda.

#### 8. Activaciones con el Vag-Com en la frenada de emergencia.

Todos los A4 B8 están codificados de fábrica con la función de seguridad en caso de frenada de emergencia de avisar al resto de los conductores con las luces de emergencia o warning. Para comprobar qué tipo de aviso llevamos codificado en nuestro A4 B8 debemos entrar con el Vag-Com en el siguiente módulo:

Select Control Module -> [Select] -> [46 – Central Conv.] [Coding – 07] -> Long Coding Helper -> Byte 8

**Bit 0 – Emergency Brake Flashing via Turn Lights active (1 = activado)** o freno de emergencia a través de luces intermitentes activadas (Codificado de origen en fábrica en todos los A4 B8)

Si queremos salir del Byte 8 sin modificar nada la codificación pulsamos [Exit] o [ESC] y pulsamos [Cancel] saliendo de esta forma del módulo 46 manteniendo la codificación existente de fábrica.

Por el contrario, podemos activar también la función de freno de emergencia a través de luces de frenado intermitentes activadas, para ello aparte de dejar el Bit 0 activado seleccionamos el Bit 1 – Emergency Brake Flashing via Brake Lights active (1 = activado)

Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada

De esta forma tendríamos activadas en caso de frenada de emergencia las luces de emergencia y las luces de frenado intermitentes.

🚟 Long Coding 8K0-907-064-M   11 Bytes long
Exit   About LCode
1) 0100062020390000013002
2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode
3) 01 00 06 20 20 39 00 00 01 30 02
Byte 8 Binary: 00000001
4) Bit 0 Emergency Brake Flashing via Turn Lights active
Bit 1 🔄 Emergency Brake Flashing via Brake Lighs active
11 Bytes long

También si queremos podemos deseleccionar el Bit 0 y el Bit 1 desactivando de esta forma el aviso de la frenada de emergencia a través de las luces de emergencia y de las luces de frenado intermitentes aunque yo creo que en cuestión de seguridad tanto para nosotros como para el resto de los conductores debemos de llevar activadas estas funciones, como mínimo el Bit 0 que viene de fábrica y si activamos también el Bit 1 mejor para hacer nuestro coche más visible al resto de los conductores en caso de que hagamos una frenada de emergencia.

### <u>9. Activar espejos retrovisores exteriores calefactables.</u> (Sólo para unidades con espejos retrovisores exteriores eléctricos de serie)

Esta activación con el Vag-Com sólo es posible hacerla si tenemos los espejos retrovisores exteriores de serie que son eléctricos pero no calefactables. Primero tenemos que comprobar si nuestro modelo los equipa de serie o no aunque estos no estén activados, algunos modelos del A4 B8 del año 2009 y posterior los equipan de serie, para ello desmontamos los 2 espejos para ver si llevan una resistencia por detrás o no.

Con cada espejo retrovisor exterior calefactable antes de volver a montarlo en su correspondiente anclaje al motor del retrovisor tenemos que conectar los 2 terminales fastom aislados de color rosa. No importa el orden de los terminales al ser corriente continua y actuar sobre una resistencia, en este caso la polaridad no importa. Tampoco hace falta cambiar el jostick de serie, sólo ponerlo en la posición media para que funcionen los espejos calefactables. Podemos cambiar por estética el conductor de luz en el que aparece el símbolo de los espejos calefactables en la posición intermedia y que tiene el P/N **8T0 919 173 B.** 

Lo siguiente que tenemos que hacer es codificar los espejos calefactables con el Vag-Com. Para ello tenemos que meternos en el módulo 42 que corresponde a la puerta del conductor y en el módulo 52 que corresponde a la puerta del pasajero. Vamos a codificar con el Vag-Com ambos módulos:

Select Control Module -> [Select] -> [42 – Door Elect, Driver] [Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 4 -> Aparecerá el valor 41 Para activar los espejos calefactables -> Seleccionar el valor 41 del cuadradito negro del Byte 4 y poner en su lugar el valor 40.

Una vez cambiado el valor 41 por 40 pasamos al Byte 5 para que quede validado el LCode. Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada

Nos quedará así el Byte 4 del módulo 42 una vez que hayamos terminado de codificarlo:

🖾 Long Coding 8K0-959-793-B   9 Bytes long
Exit   About LCode
1) 011C02204000410001
2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode
3) 01 1C 02 20 40 00 41 00 01
Byte 4 Binary: 01000000
4)
Bit 1 🔄 Memoryspiegel verbaut Bit 2 🔲 Reverse Gear Mirror Dinning active
Bit 3 Position Memory for Reverse Gear Mirror Dipping active
Bit 4 🗌 Foldable Mirrors installed
Byte 09 9 Bytes long

Select Control Module -> [Select] -> [52 – Door Elect, Pass]

[Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 4 -> Aparecerá el valor 41 ó 4D dependiendo si llevamos también activada la función de plegado del espejo del acompañante al dar marcha atrás.

Para activar sólo los espejos calefactables sin el plegado del retrovisor derecho al dar marcha atrás -> Seleccionar el valor 41 del cuadradito negro del Byte 4 y poner en su lugar el valor 40

Para activar los espejos calefactables y el plegado del retrovisor derecho al dar marcha atrás -> Seleccionar el valor 41 ó 4D del cuadradito negro del Byte 4 y poner en su lugar el valor 4C

Una vez cambiados los valores 41 ó 4D por 40 ó 4C pasamos al Byte 5 para que quede validado el LCode.

Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada

Nos quedará así el Byte 4 del módulo 52 una vez que hayamos terminado de codificarlo:

🖾 Long Coding 8K0-959-792-B   9 Bytes long
Exit   About LCode
1) 011C02204C00410001
2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode
3) 01 1C 02 20 4C 00 41 00 01
Byte 4 Binary: 01001100
4)
Bit 1 Memoryspiegel verbaut
Bit 2 V Reverse Gear Mirror Dipping active
Bit 4 Foldable Mirrors installed
9 Bytes long

Ya tenemos activados los espejos retrovisores exteriores calefactables con el Vag-Com.

Si queremos comprobar que están activados nos vamos primero al módulo [42 – Door Elect, Driver] y luego al [52 – Door Elect, Pass] y comprobamos en ambos en "Basic Functions" en [Measuring Blocks - 08] -> Group 005:

Mirror Heating (calculated) --> Tiene que estar en 0.0%

, ry

Mirror Heating Status -----> Tiene que estar en Heater Off

CDS Beta 812.4: 42-Doo	Liect, Driver, Me			
Sample Rate: 2.5 -		VCDS		
Label File: 8K0-959-793.	CLB Mea	asuring Blocks		
Group	Window Regulator	Buttons (Local)		
	Not Oper.	Not Oper.	Not Oper.	Not Oper.
Un	WR-Button (E40) Drivers Door	WR-Button (E81) Passenger Door	WR-Button (E53) Rear Left Door	WR-Button (E55) Rear Right Door
Group	Window Regulator	f		
	0.0 %	14.0°C	0101	Still
	Window Regulator Position	Window Regulator Motor Temperature	Window Regulator Status	Window Regulator Movement
Group	General & Mirror H	leating		
	0.0 km/h	4.5°C	0.0 %	Heater Off
	Vehicle Speed	Ambient Temperature	Mirror Heating (calculated)	Mirror Heating Status
Refer to Service Manual!	. (	Save	Accelerat	ion
Switch To Basic Settings		Dama, Ca Baak		
the second		THUR THU DALK	VL*AEHE	18 1 1 110
ann an ra ann an San San San San Sa		June, Gu Dack		
CDS Beta 812.4; 52-Dool	r Elect, Pass., Mea	Isuring Blocks / Bas	sic Settings	
C <b>DS Beta 812.4; 52-Doo</b> l Sample Rate: 2.4 I Label File: 8K0-959-792.4	r Elect, Pass., Mea CLB Mea	suring Blocks / Bas VCDS asuring Blocks	sic Settings	
CDS Beta 812,4; 52-Doo Sample Rate: 2.4 I Label File: 8K0-959-792.0 Group	CLB Mea Window Regulator	isuring Blocks / Bas VCDS asuring Blocks	sic Settings	
DS Beta 812.4: 52-Dool Sample Rate: 2.4 I Label File: 8K0-959-792.1 Group 003 Up Gol	CLB Mea Window Regulator	ISURING BLOCKS / Base VCDS asuring Blocks 14.0°C	sic Settings	Still
DS Beta 812.4: 52-Dool Sample Rate: 2.4 I Label File: 8K0-959-792.4 Group 003 Up Dn Gol	CLB Mea Window Regulator O.0 % Window Regulator Position	suring Blocks / Bas VCDS asuring Blocks 14.0°C Window Regulator Motor Temperature	sic Settings 0101 Window Regulator Status	Still Window Regulator Movement
DS Beta 812.4: 52-Doo Sample Rate: 2.4 I Label File: 8K0-959-792.0 Group 003 Up On Gol Group	r Elect, Pass., Mea CLB Mea Window Regulator 0.0 % Window Regulator Position Mirror Adjustment	suring Blocks / Bas VCDS asuring Blocks 14.0°C Window Regulator Motor Temperature Blinker	sic Settings 0101 Window Regulator Status	Still Window Regulator Movement
CDS Beta 812.4: 52-Doo Sample Rate: 2.4 I Label File: 8K0-959-792.0 Group 003 Up Gol On Gol	r Elect, Pass., Mea CLB Mea Window Regulator 0.0 % Window Regulator Position Mirror Adjustment Not Installed	suring Blocks / Back VCDS asuring Blocks 14.0°C Window Regulator Motor Temperature Blinker Not Installed	sic Settings 0101 Window Regulator Status OFF	Still Window Regulator Movement
CDS Beta 812.4: 52-Doo Sample Rate: 2.4 I Label File: 8K0-959-792.1 Group 003 Up Gol On Gol Group 004 Up Gol	r Elect, Pass., Mea CLB Mea Window Regulator 0.0 % Window Regulator Position Mirror Adjustment Not Installed Mirror Adjustment Switch	Suring Blocks / Bas VCDS asuring Blocks 14.0°C Window Regulator Motor Temperature Blinker Not Installed Mirror Selector Switch	sic Settings 0101 Window Regulator Status OFF Mirror Blinker	Still Window Regulator Movement
CDS Beta 812.4: 52-Doo Sample Rate: 2.4 I Label File: 8K0-959-792.4 Group 003 Up 004 Up 004 Up 004 On Group 004 Up 004 Up	TELECT, Pass., Mea CLB Mea Window Regulator 0.0 % Window Regulator Position Mirror Adjustment Not Installed Mirror Adjustment Switch General & Mirror H	suring Blocks / Bas VCDS asuring Blocks 14.0°C Window Regulator Motor Temperature Blinker Not Installed Mirror Selector Switch leating	sic Settings  O101  Window Regulator Status  OFF Mirror Blinker  OR A 200	Still Window Regulator Movement N/A
CDS Beta 812.4: 52-Doo Sample Rate: 2.4 I Label File: 8K0-959-792.0 Group 003 Up Gol Group 004 Up Gol Dn Gol Group 004 Up Gol	r Elect, Pass., Mea CLB Mea Window Regulator 0.0 % Window Regulator Position Mirror Adjustment Not Installed Mirror Adjustment Switch General & Mirror H 0.0 km/h	suring Blocks / Bas /CDS asuring Blocks asuring Blocks 14.0°C Window Regulator Motor Temperature Blinker Not Installed Mirror Selector Switch leating 4.5°C	sic Settings  OIOI  Window Regulator Status  OFF Mirror Blinker  0.0 %	Still Window Regulator Movement N/A Heater Off
CDS Beta 812.4: 52-Doo Sample Rate: 2.4 I Label File: 8K0-959-792.1 Group 003 Up Gol On Gol Group 004 Up Gol Dn Gol	r Elect, Pass., Mea CLB Mea Window Regulator 0.0 % Window Regulator Position Mirror Adjustment Mirror Adjustment Switch General & Mirror H 0.0 km/h Vehicle Speed	suring Blocks / Bas VCDS asuring Blocks 14.0°C Window Regulator Motor Temperature Blinker Not Installed Mirror Selector Switch leating 4.5°C Ambient Temperature	sic Settings  OIOI Window Regulator Status  OFF Mirror Blinker  O.0 % Mirror Heating (calculated)	Still Window Regulator Movement N/A Heater Off Mirror Heating Status
CDS Beta 812.4: 52-Dool Sample Rate: 2.4 I Label File: 8K0-959-792.1 Group 003 Up Gol 004 Up Gol Group 004 Up Gol Chan Gol Refer to Service Manual	r Elect, Pass., Mea CLB Mea Window Regulator 0.0 % Window Regulator Position Mirror Adjustment Mirror Adjustment Switch General & Mirror H 0.0 km/h Vehicle Speed	suring Blocks / Bas VCDS asuring Blocks 14.0°C Window Regulator Motor Temperature Blinker Not Installed Mirror Selector Switch leating 4.5°C Ambient Temperature Save	sic Settings  OI01 Window Regulator Status  OFF Mirror Blinker  O.0 % Mirror Heating (calculated)  Accelerat	Still Window Regulator Movement N/A Heater Off Mirror Heating Status

### <u>10. Activar el Kit Telefonía Bluetooth "Basic Plus" (FISCON) para equipos con Radio Concert o Symphony con MMI de 6,5".</u>

#### Select Control Module -> [Select] -> [19 - CAN Gateway]

[Installation List] -> Marcar casilla [77 – Telephone] -> [Save Coding] De esta forma habilitamos el modulo de telefonía FISCON como modulo 77 para que lo reconozca la unidad 19 – CAN Gateway

Grabamos el nuevo codigo y salimos del modulo [Close Controller, Go Back]

	) Ope	en Controller			
Controller Info	8T0 907 468 D	Component:	GW-BEM 5	CAN H04 0084	
Soft. Coding.	Long Coding	 Shop #	Imp: 572	WSC 00168	
Extra:	8	K0915181 J367	-BDM		
Extra:	Geraet 57950				
Fault Codes -	These are "Safe" 02 Readiness - 15	Coc	Refer to Ser	vice Manual ! Coding - 07	
Meas. Blocks	- 08 Advanced ID - 1A		llation List	Long Adaptation - 0A	
Supp. Codes -	18 Adv. meas. blocks	Outpu	t Tests - 03	Security Access - 16	
	Close Cor	troller, Go Back -	7). J		

🗹 19 - CAN Gateway	<u>~</u>	
1B - Active Steering		Save coding
🔲 20 - High Beam Assist.	ti la	C
🗋 22 - AWD	T.	
🔲 26 - Auto Roof		Restore original value
30 - Special Function II	1	
🔲 36 - Seat Mem. Drvr		
🔲 3C - Lane Change	1	C 200 D
3D - Special Function		Cancel
🗹 42 - Door Elect, Driver		
🗹 46 - Central Conv.		
🔲 47 - Sound System		
🗹 52 - Door Elect, Pass.		
🗹 53 - Parking Brake		
🗹 55 - Xenon Range		
🗹 56 - Radio		
🔲 5C - Lane Maintain.	100	
🗹 62 - Door,Rear Left		
🔲 65 - Tire Pressure		
🔲 69 - Trailer		
🔲 6C - Back-up Cam.		
🔲 6D - Trunk Elect.		
72 - Door Rear Right		
🗌 77 - Telephone 🕥		

Select Control Module -> [Select] -> [56 - Radio] [Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 3 Bit 1 - Telephone CAN-Connection Monitoring (1 = activado) Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada

p down the existing values before ettempting to change enuthing	 	
🚟 Long Coding 8T1-035-186-C   13 Bytes long		
Exit   About LCode		
1) 05000480040205004159070000		
2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode		
3) 05 00 04 80 04 02 05 00 41 59 07 00 00		
Byte 3 Binary: 10000000		
4) Bit 0 ShortPress Support active (for Steering Column Lever)		
Bit 1 📃 Telephone CAN-Connection Monitoring		
Bit 2 🔲 Long Wave Reception active (LW Option available in MMI)		
Bit 6 📃 Back Up Camera installed		
Bit 7 🗹 Long Wave Band blocked		
		13 Bytes long

<u>iMUY IMPORTANTEI</u>: Una vez instalado y codificado correctamente el Manos Libres FISCON si hacemos un Auto-Scan a nuestro coche con el Vag-Com o seleccionamos el modulo [19 – CAN Gateway] para ver los codigos de avería que tienen nos saldrá un mensaje como este: "19-CAN Gateway -- Status: Malfunction 0010". El Manos Libres FISCOM aparece reflejado en los informes de diagnosis como si se tratase de la telefonía original instalada de fábrica no dando ningún tipo de error en el modulo [77 – Telephone]. No obstante no podremos entrar a codificar la dirección [77 – Telephone]. Obtendremos un error si lo hacemos del tipo: "Address 77: Telephone -- Cannot be reached".

En principio en el AutoScan nos saldrán los modulos 19 y 77 reflejados en el informe así:

19-CAN Gateway -- Status: Malfunction 0010 77-Telephone -- Status: OK 0000

#### <u>11. Activar el nivel de la batería en el MMI para radios Concert o</u> <u>Symphony de serie.</u>

Select Control Module -> [Select] -> [56 - Radio] [Adaptation - 10] -> Channel 39 -> [Read] Desplegamos la leyenda del "Car Menu Options I" y uno de los valores que nos aparecen de adaptación es el "+00016 = Battery Status". Sumar +00016 al valor que nos aparece en la casilla [Stored value] y ponemos el resultado en la casilla [New value] SELECT [Test] -> Nos aparece en la casilla [Test value] el nuevo valor de adaptación modificado -> SELECT [Save] para guardar el nuevo valor de adaptación.

Para salir de la adaptación pulsamos [Done, Go Back]

July.

<u>NOTA</u>: Anotar el valor del "Stored value" que tenemos de origen antes de hacer la adaptación por si tenemos que volvernos para atrás por no haber podido activar la función.

AR Menu Options I		
N/A	CAR Menu Options I	N/A
hannel 39 tored value 65519 ew value 65535 est value 65535	Up       Specifies which Options are avilable in the "CAR Menu".         +00001 = Adaptive Cruise Control (ACC)         +00002 = Ambiance Lighting         +00008 = Ambient Lighting         +00016 = Battery Status         +000032 = Vehicle-Identificatio-Number (VIN)         +00004 = Windows         +00128 = Climate Control         +00256 = Instruments         +00512 = Oil Level         +01024 = Tire Pressure Monitoring System (TPMS)         +02048 = Wipers         +04096 = Seats	Add to Log
Test	Source Do	na Ga Back

#### <u>12. Activar el nivel de aceite en el MMI para radios Concert o</u> <u>Symphony de serie.</u>

Select Control Module -> [Select] -> [56 - Radio]

[Adaptation – 10] -> Channel 39 -> [Read]

Desplegamos la leyenda del "Car Menu Options I" y uno de los valores que nos aparecen de adaptación es el "+00512 = Oil Level".

Sumar +00512 al valor que nos aparece en la casilla [Stored value] y ponemos el resultado en la casilla [New value]

SELECT **[Test]** -> Nos aparece en la casilla [Test value] el nuevo valor de adaptación modificado -> SELECT **[Save]** para guardar el nuevo valor de adaptación. Para salir de la adaptación pulsamos **[Done, Go Back]** 

<u>NOTA</u>: Anotar el valor del "Stored value" que tenemos de origen antes de hacer la adaptación por si tenemos que volvernos para atrás por no haber podido activar la función ya que en algunos coche no deja hacerlo.

6

AR Menu Options I			
N/A Channel 39 Stored value 65519 Vew value 55519 Cest value	P CA Specifies which Opt +00001 = Adaptive 0 +00002 = Ambiance +00004 = Audi Parki +00008 = Ambient L +00016 = Battery St +00016 = Battery St +000128 = Climate Co +00128 = Climate Co +00256 = Instrument +00256 = Instrument +00256 = Instrument +00256 = Instrument +00256 = Instrument +00256 = Instrument +00248 = Wipers	R Menu Options I tions are avilable in the "C Cruise Control (ACC) Lighting ng System ighting atus entificatio-Number (VIN) potrol ts ure Monitoring System (T	AR Menu". Add to Log
Test	Toroso - Seals	Save	Done, Go Back

July.

#### <u>13. Activar la iluminación ambiental en el MMI para radios Concert o</u> <u>Symphony de serie.</u>

Select Control Module -> [Select] -> [56 – Radio] [Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 8 Bit 7 – Interior Light Settings active (1 = activado)

Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada

Men Long Coding 8T1-035-186-C   13 Bytes long	×
Exit   Back to standard   About LCode	
1) 0500048004020500C159070000	
2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode	
3) 05 00 04 80 04 02 05 00 C1 59 07 00 00	
Byte 8 Binary: 11000001	
4) Bit 0 💟 Climate Control Master (Front/Zone L+R) Settings active	
Bit 1 📃 Climate Control Slave (Rear/Zone 3+4) Settings active	
Bit 2 📃 Auxiliary Heating Settings active	
Bit 3 📋 Head-Up Display Settings active	
Bit 4 📃 Adaptive Cruise Control (ACC) Settings active	
Bit 5 📄 Air Suspension Settings active	
Bit 6 V Tire Pressure Monitoring Settings active	
Bit 7 🔽 Interior Light Settings active	
	13 Bytes long

Select Control Module -> [Select] -> [09 – Cent. Elect.] [Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 16

Al no existir una relación de Bits en el Byte 16 del modulo 09 hay que cambiar la codificación del Binary para poder activar el Bit 6 (0=desactivado, 1=activado). Para ello cambiamos la codificación del Binary de origen [00001111] por la nueva codificación que activa el Bit 6 [01001111] y pasamos al Byte 17 para que nos guarde la nueva codificación del Binary presionando [Arrow down] o seleccionando con la flecha del ratón el Byte 17.

Nos tiene que quedar como nueva codificación del Binary en el Byte 16 [01001111]. Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada Para concluir borramos los posibles fallos que nos hayan salido en los módulos 56 y 09.



### 14. Activación de los espejos retrovisores exteriores calefactables y escamoteables eléctricamente.

Una vez montados los 2 espejos exteriores calefactables y escamoteables eléctricamente, el conmutador para la puerta del conductor con función térmica y abatible con su correspondiente conductor de luz en el que aparece el símbolo de los espejos calefactables y escamoteables procedemos a codificar con el Vag-Com para su activación:

Select Control Module -> [Select] -> [42 – Door Elect, Driver]

[Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 4 -> Aparecerá el valor 41 ó 40 Para activar los espejos calefactables y escamoteables -> Seleccionar el valor 41 ó 40 del cuadradito negro del Byte 4 y poner en su lugar el valor 50. De esta forma queda activado el Bit 4 – Foldable Mirrors installed (1 = activado).

Una vez cambiado el valor 41 ó 40 por 50 pasamos al Byte 5 para que quede validado el LCode. Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada

🖾 Long Coding 8K0-959-793-B   9 Bytes long
Exit   About LCode
1) 011C02204000410001
2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode
3) 01 1C 02 20 40 00 41 00 01
Byte 4 Binary: 01000000
4)
Bit 1 🗌 Memoryspiegel verbaut
Bit 2 🗌 Reverse Gear Mirror Dipping active
Bit 3 🗌 Position Memory for Reverse Gear Mirror Dipping active
Bit 4 🗌 Foldable Mirrors installed
Byte 09 9 Bytes long

Select Control Module -> [Select] -> [52 - Door Elect, Pass]

[Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 4 -> Aparecerá el valor 41 ó 40 Para activar sólo los espejos calefactables y escamoteables sin el plegado del retrovisor derecho al dar marcha atrás -> Seleccionar el valor 41 ó 40 del cuadradito negro del Byte 4 y poner en su lugar el valor 50.

De esta forma queda activado el Bit 4 – Foldable Mirrors installed (1 = activado).

Si queremos que se pliegue el espejo derecho al dar marcha atrás ponemos el valor 5C.

Una vez cambiados los valores 41 ó 4D por 50 ó 5C pasamos al Byte 5 para que quede validado el LCode.

Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada.

🖾 Long Coding 8K0-959-793-B   9 Bytes long
Exit   About LCode
1) 011C02204000410001
2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode
3) 01 1C 02 20 40 00 41 00 01
Byte 4 Binary: 01000000
4)
Bit 1 🗌 Memoryspiegel verbaut
Bit 2 🗌 Reverse Gear Mirror Dipping active
Bit 3 🔲 Position Memory for Reverse Gear Mirror Dipping active
Bit 4 🔲 Foldable Mirrors installed
Byte 09 9 Bytes long

Una vez codificados con el Vag-Com los 2 espejos para que la unidad de control de cada puerta reconozca que están instalados ahora procedemos a activar dicha función desde el MMI del coche para poder también controlar desde él que se plieguen automáticamente al cerrar el coche o no, y que al poner el coche en marcha se abran también automáticamente:

#### Select Control Module -> [Select] -> [46 – Central Conv.] [Coding – 07] -> Long Coding Helper -> Byte 7 Bit 7 – Folding Mirrors installed (1 = activado) Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada

Exit LCode 0 ESC -> [Do iti] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada



#### <u>15. Activación de la función cornering en pilotos antinieblas al girar.</u> (Sólo para vehículos con faros de xenón plus)

Select Control Module -> [Select] -> [09 - Cent. Elect.]

[Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 4

Al no existir una relación de Bits en el Byte 4 del modulo 09 hay que cambiar la codificación del Binary para poder activar el Bit 0 (0=desactivado, 1=activado) que se encarga de la función de las luces antinieblas en modo cornering. Para ello cambiamos la codificación del Binary de origen [01000000] por la nueva codificación que activa el Bit 0 [01000001] y pasamos al Byte 5 para que nos guarde la nueva codificación del Binary presionando [Arrow down] o seleccionando con la flecha del ratón el Byte 5.

Nos tiene que quedar como nueva codificación del Binary en el Byte 4 [01000001] y el valor del cuadradito negro del Byte 4 ha de pasar de 40 a 41.

Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada



#### 16. Activación de la regulación de la luminosidad de los LEDS con las luces de cruce de xenón e intermitentes delanteros. (Sólo para vehículos con faros de xenón plus)

Select Control Module -> [Select] -> [09 - Cent. Elect.]

[Security Access – 16] -> (Poner el código: 20113) -> [Do It] -> [Aceptar] [Adaptation – 10] -> Channel 03 -> [Read]

Nos aparece como valor de origen o [Stored value] una cifra que es la que viene prefijada por Audi de fábrica que corresponde a 9%. En este canal de adaptación podemos regular la luminosidad de los LEDS con las luces de cruce de xenón e intermitentes delanteros. Elegimos qué porcentaje de luminosidad de los LEDS queremos tener entre los valores de 5 como mínimo y 100 como máximo pulsando la tecla [Test] para comprobar el resultado y una vez que hayamos decidido qué valor nos interesa:

SELECT **[Test]** -> Nos aparece en la casilla [Test value] el nuevo valor de adaptación modificado -> SELECT **[Save]** para guardar el nuevo valor de adaptación.

Para salir de la adaptación pulsamos [Done, Go Back]

<u>NOTA</u>: Anotar el valor del "Stored value" que tenemos de origen antes de hacer la adaptación por si tenemos que volvernos para atrás porque no nos convenza la activación. Si ponemos un valor por debajo de 5 nos generará un codigo de error en el modulo 09 y una señal de advertencia en el FIS.

6

-			100.0 %	100.0 %
			Duty Cycle	Duty Cycle
Channel	Read			Add to Log
Stored value				
lew value b Dn Test value				
Test		Save		Done, Go Back
	2.			

# 17. Activación de la regulación de la luminosidad de las luces diurnas halogenas P13W encendidas a la vez que las luces de cruce. (Sólo para vehículos con faros halógenos de serie)

Select Control Module -> [Select] -> [09 - Cent. Elect.]

[Security Access - 16] -> (Poner el código: 20113) -> [Do It] -> [Aceptar]

[Adaptation – 10] -> Channel 04 -> [Read]

En este canal de adaptación podemos regular la luminosidad de las luces diurnas halogenas P13W con las luces de cruce halogenas. Nos aparece como valor de origen o [Stored value] una cifra que es la que viene prefijada por Audi de fábrica. Por defecto el valor de origen que nos aparece sería el de 37% que corresponde a 5W de potencia.

Sólo se enciende una de las 2 luces halogenas diurnas P13W que están en cada faro. Elegimos qué porcentaje de luminosidad de la luz halogena diurna P13W queremos tener entre los valores de 5 como mínimo y 100 como máximo pulsando la tecla [Test] para comprobar el resultado y una vez que hayamos decidido qué valor nos interesa:

SELECT **[Test]** -> Nos aparece en la casilla [Test value] el nuevo valor de adaptación modificado -> SELECT **[Save]** para guardar el nuevo valor de adaptación.

Para salir de la adaptación pulsamos [Done, Go Back]

CDS Release 908.1: 09-Cent. Elect., Adaptation	
Documented adaptation channels can be selected here	*
Channel 04 Dn Read Stored value 37	Add to Log
New value Up Dn Test value	
Test	Done, Go Back

<u>NOTA</u>: Anotar el valor del "Stored value" que tenemos de origen antes de hacer la adaptación por si tenemos que volvernos para atrás porque no nos convenza la activación. Si ponemos un valor por debajo de 5 nos generará un codigo de error en el modulo 09 y una señal de advertencia en el FIS.

#### **<u>18. Activación de la función cornering en pilotos antinieblas al girar.</u>** (Sólo para vehículos con faros halógenos de serie)

Select Control Module -> [Select] -> [09 – Cent. Elect.] [Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 4

Hay que cambiar el valor que existe en el cuadradito negro del Byte 4 de 00 por el nuevo valor de 01 y pasamos al Byte 5 para que nos guarde el nuevo codigo del Byte 4 presionando [Arrow down] o seleccionando con la flecha del ratón el Byte 5. Nos tiene que quedar una vez hecho esto como nuevo valor del Byte 4 el 01 en su cuadradito negro del LCode.

Exit LCode o ESC -> [Do It] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada

Kong Coding 8K0-907-063-C   27 Bytes long	-
Exit   About LCode	
1) 260050914034AF01000100000001D0D4F1C470800010101000000	
2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode	
3) 26 00 50 91 40 34 AF 01 00 01 00 00 00 00 1D 0D 4F 1C 47 08 00 01 01 01 00 00 00	
Byte 4 Binary: 01000000	
4)	
27 Bytes I	ong

#### 19. Activar logos "S", "RS" ó "S5" en la pantalla del MMI.

Select Control Module -> [Select] -> [56 - Radio] [Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 12

Para activar el logo "S" hay que poner el valor del Binary del Byte 12 como [00000011] Para activar el logo "RS" hay que poner el valor del Binary del Byte 12 como [00000010] Para activar el logo "S5" hay que poner el valor del Binary del Byte 12 como [00000010] Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada

🖾 Long Coding 8T1-035-186-C   13 Bytes long
Exit   About LCode
1) 05000480040205004159070000
2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode
3) 05 00 04 80 04 02 05 00 41 59 07 00 00
Byte 12 Binary: 00000000
4)
13 Bytes long

<u>NOTA</u>: Dependiendo del modelo de MMI que tengamos y año de fabricación del coche se pueden activar o no estos logos en la pantalla del MMI. Debemos guardar el valor de origen del Byte 12 del módulo 56 de la Radio por si no nos aceptará el código. La campaña de actualización del software de la radio Concert "91F1" posibilita estos logos.

### 20. Activación máxima del volumen de la radio Concert o Symphony de serie.

Select Control Module -> [Select] -> [56 - Radio]

[Adaptation – 10] -> Channel 04 -> [Read]

En este canal de adaptación podemos regular el volumen máximo de salida de nuestra radio Concert o Symphony de serie. Por defecto viene en [Stored Value] el valor de 46% entre un rango de salida del 16 al 100%. Elegimos qué porcentaje de salida de volumen queremos tener y lo ponemos en [New Value]:

SELECT **[Test]** -> Nos aparece en la casilla [Test value] el nuevo valor de adaptación modificado -> SELECT **[Save]** para guardar el nuevo valor de adaptación. Para salir de la adaptación pulsamos **[Done, Go Back]** 

N/A     N/A     N/A     N/A       nannel     Up     Maximum Activation Volume     dd to Log       04     Dn     Maximum Activation Volume     dd to Log       tored value     This Adaptation Channel allows you to specify the maximum Volume when activating the Radio. If the Volume is higher than the specified Value when shutting off the radio the Volume will only be as high as the value specified in this Adaptation Channel. Vice versa when the Volume is lower than the here specified value the activation Volume will be the same as what it was when shutting off the radio. Range: 16100 %	aximum Activation V	olume		
nannel       Up       Maximum Activation Volume       dd to Log         04       Dn       Image: 16100 %       Maximum Activation Volume       dd to Log         0red value       Up       This Adaptation Channel allows you to specify the maximum Volume when activating the Radio. If the Volume is higher than the specified Value when shutting off the radio the Volume will only be as high as the value specified in this Adaptation Channel. Vice versa when the Volume is lower than the here specified value the activation Volume will be the same as what it was when shutting off the radio. Range: 16100 %	N/A	N/A	N/A	N/A
	hannel U O4 D tored value 46 lew value U \$6 D est value	Maximum A This Adaptation Channel al Volume when activating th than the specified Value w Volume will only be as high Adaptation Channel. Vice v than the here specified val be the same as what it wa Range: 16100 %	Inctivation Volume	n

### 21. Activación del tiempo de salida de audio de la radio Concert o Symphony de serie con el contacto de encendido quitado.

Select Control Module -> [Select] -> [56 - Radio] [Adaptation - 10] -> Channel 03 -> [Read]

En este canal de adaptación podemos regular el tiempo de salida de audio de nuestra radio Concert o Symphony de serie una vez que quitamos el contacto del encendido con nuestra llave. Por defecto viene en [Stored Value] el valor de 10 minutos entre un rango de salida de 1 a 99 minutos. Elegimos qué tiempo de salida de audio queremos tener y lo ponemos en [New Value]:

SELECT **[Test]** -> Nos aparece en la casilla [Test value] el nuevo valor de adaptación modificado -> SELECT **[Save]** para guardar el nuevo valor de adaptación. Para salir de la adaptación pulsamos **[Done, Go Back]** 

Audio Output Time			~
N/A	N/A	N/A	N/A
Channel	p Read	Add	to Log
10 lew value 10 Cest value	p Time for how long the Audio Output Star the Ignition (Terminal 15) has been swite Range: 199 Minutes	ys active after ched off.	

## 22. Activar la salida AUX IN de la radio Concert o Symphony de serie.

Una vez instalada la salida AUX IN de la radio en el hueco del reposabrazos central por ejemplo, procedemos a activarla con el Vag-Com:

Select Control Module -> [Select] -> [56 - Radio] [Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 0

Bit 0 – Analog Input (AUX) installed (1 = activado)

#### Bit 2 – Analog Input (AUX) Monitoring active (1=activado)

Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada

🚟 Long Coding 8T1-035-186-C   13 Bytes long 📃 🗖 🔀
Exit   About LCode
1) 05000480040205004159070000
2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode
3) 05 00 04 80 04 02 05 00 41 59 07 00 00
Byte 0 Binary: 00000101
4) Bit 0 🗹 Analog Input (AUX) installed
Bit 1 🔄 External CD-Changer installed Bit 2 🔽 Analog Input (ALIX) Monitoring active
Bit 3 Parking Aid installed
Bit 4-7 00 Sirius Regional Code
13 Bytes Ion

#### 23. Activación del Tempomat o control de velocidad en Audi A4 B8.

Una vez instalado el Tempomat procedemos a activarlo con el Vag-Com:

Select Control Module -> [Select] -> [01 - Engine] [Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 6 Bit 0 - Cruise Control installed (1 = activado) Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada

NE- Fech Lon	g Coding 8K1-907-115-D   8 Bytes long		
Exit   -	About LCode		
1) 010	C000 C02070120		
2) Cont	nue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode		
3) 01	OC 00 0C 02 07 01 20 01 01 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00		
Byt	e 6 Binary: 00000001		
4) Bit 0	Cruise Control installed		
Bit 1	Adaptive Cruise Control (ACC) installed		
Bit 2 Dif 3	Suspension Levelling installed		
БКЈ			
			8 Bytes long

Select Control Module -> [Select] -> [16 – Steering Wheel] [Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 2 Bit 2 – Cruise Control System (CCS) installed (1 = activado) Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada

🚟 Long Coding 8K0-953-568-F   3 Bytes long	
Exit   About LCode	
1) 000017	
2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode	
3) 00 00 17	نی کا کا کا کا کا تک تک تک تک کا
Byte 2 Binary: 00010111	
4) Bit 0 🔽 Rear Wiper (Avant/Wagon) installed	
Bit 1 🗹 Board Computer (Driver Information System/DIS) installed	
Bit 2 🗹 Cruise Control System (CCS) installed	
Bit 3 🔲 Adaptive Cruise Control (ACC) installed	
Bit 4 🗹 Multi-Function Steering Wheel (MFL) installed	
Bit 5 🔲 Tiptronic installed (ONLY with Multi-Function Steering Wheel)	
Bit 7 📋 Lane Assistant (Vibration Motor) installed	
	3 Bytes long

<u>NOTA</u>: Esta activación está comprobada en el A4 B8 en el motor 2.0 TDI de 143 CV (CAGA) y en el 1.8 TFSI de 160 CV (CDHB). Antes de proceder a activar con el Vag-Com ambos modulos, [01 – Engine] y [16 – Steering Wheel], debemos comprobar la existencia de dicha información de Bytes con sus correspondientes Bits que coincida con la dada en la activación ya que puede pasar sobre todo en los nuevos modelos que no exista información de sus modulos porque la versión del Vag-Com todavía no tenga actualizados los labels y no veamos la información de los Bits en los distintos Bytes.

### 24. Activar el Menú Oculto en MMI High (2G). (Sólo para coches equipados con sistema de navegación)

Select Control Module -> [Select] -> [07 - Control Head] [Adaptation - 10] -> Channel 08 -> [Read] -> Cambiar 0 por 1 Nos aparece en [Stored Value] el valor de 0 y ponemos 1 en [New Value]: SELECT [Test] -> Nos aparece en la casilla [Test value] el nuevo valor de adaptación modificado -> SELECT [Save] para guardar el nuevo valor de adaptación. Para salir de la adaptación pulsamos [Done, Go Back]

<u>iMUY IMPORTANTE!</u>: Hay que tener cuidado en la utilización del Menú Oculto ya que podemos provocar daños irreversibles. No tocar la configuración del gestor de arranque del sistema operativo del MMI 2G o "Bootloader".

### 25. Activar el Menú Oculto en MMI Navegación Plus (3G). (Sólo para coches equipados con sistema de navegación)

Select Control Module -> [Select] -> [5F - Information Electr.] [Adaptation - 10] -> Channel 06 -> [Read] -> Cambiar 0 por 1 Nos aparece en [Stored Value] el valor de 0 y ponemos 1 en [New Value]: SELECT [Test] -> Nos aparece en la casilla [Test value] el nuevo valor de adaptación modificado -> SELECT [Save] para guardar el nuevo valor de adaptación. Para salir de la adaptación pulsamos [Done, Go Back]

<u>iMUY IMPORTANTE!</u>: Hay que tener cuidado en la utilización del Menú Oculto ya que podemos provocar daños irreversibles. No tocar la configuración del gestor de arranque del sistema operativo del MMI 3G o "Bootloader".

#### 26. Activar las luces diurnas halógenas P13W encendidas con luz de cruce.

Select Control Module -> [Select] -> [09 – Cent. Elect.] [Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 3 Desmarcar la siguiente casilla para tener al mismo tiempo luces diurnas y de cruce: Bit 2 – Daytime Running Lights with Parking Lights inactive (0 = desactivado) Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada



### 27. Activación para que no se apaguen las luces diurnas LED's o halógenas P13W al dar el intermitente.

Select Control Module -> [Select] -> [09 – Cent. Elect.] [Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 3 Desmarcar la siguiente casilla:

Bit 7–Daytime Running Light inactive with Turn Signal ("Winking") active(0=desactivado) Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada



#### 28. Activación para soltar el freno de estacionamiento eléctrico sin llevar el cinturón de seguridad abrochado.

Select Control Module -> [Select] -> [53 - Parking Brake] [Security Access - 16] -> (Poner el código: 25194) -> [Do lt] -> [Aceptar] [Adaptation - 10] -> Channel 07 -> [Read] -> Cambiar 1 por 0 Nos aparece en [Stored Value] el valor de 1 y ponemos 0 en [New Value]: SELECT [Test] -> Nos aparece en la casilla [Test value] el nuevo valor de adaptación modificado -> SELECT [Save] para guardar el nuevo valor de adaptación. Para salir de la adaptación pulsamos [Done, Go Back]

N/A	N/A	N/A
Read		Add to Log
	Read	Read

### 29. Activación para soltar el freno de estacionamiento eléctrico sin poner el pie en el pedal de freno, sólo pulsando el botón.

Select Control Module -> [Select] -> [53 - Parking Brake] [Security Access - 16] -> (Poner el código: 25194) -> [Do It] -> [Aceptar] [Adaptation - 10] -> Channel 04 -> [Read] -> Cambiar 1 por 0 Nos aparece en [Stored Value] el valor de 1 y ponemos 0 en [New Value]: SELECT [Test] -> Nos aparece en la casilla [Test value] el nuevo valor de adaptación modificado -> SELECT [Save] para guardar el nuevo valor de adaptación. Para salir de la adaptación pulsamos [Done, Go Back]

Enabled	N/A	N/A	N/A
nannel Up 04 Dn	Read		Add to Log
tored value	J		
ew value Up	]		

¡ATENCIÓN!: Esta activación puede ser peligrosa si no se tiene cuidado.

### <u>30. Activación para quitar el mensaje del FIS : "Por favor suelte el freno de mano".</u>

Select Control Module -> [Select] -> [53 - Parking Brake] [Security Access - 16] -> (Poner el código: 25194) -> [Do lt] -> [Aceptar] [Adaptation - 10] -> Channel 03 -> [Read] -> Cambiar 0 por 1 Nos aparece en [Stored Value] el valor de 0 y ponemos 1 en [New Value]: SELECT [Test] -> Nos aparece en la casilla [Test value] el nuevo valor de adaptación modificado -> SELECT [Save] para guardar el nuevo valor de adaptación. Para salir de la adaptación pulsamos [Done, Go Back]

Enabled	N/A	N/A	N/A
03 Up	Read		Add to Log
ed value	J		
value Cue	-		
1 Dn			

### <u>31. Activaciones del freno de estacionamiento eléctrico para el cambio de pastillas y discos traseros.</u>

<u>iMUY IMPORTANTE!</u>: Antes de realizar las activación tenemos que desconectar el freno de estacionamiento eléctrico teniendo especial cuidado en calzar bien las ruedas delanteras del coche mediante unos calzos o insertando una marcha del cambio manual, posición P de parking en cambios automáticos para evitar accidentes. Es recomendable tener el coche estacionado sobre una calzada plana o en un elevador.

También la batería del coche debe estar cargada o poner un cargador de baterías conectado al coche cuando vayamos a realizar estos trabajos.

¡No realizar ninguna operación de Ajuste Básico mientras los frenos están desmontados!

#### Abrir pistones de las pinzas traseras para retirar pastillas:

#### ¡Freno de estacionamiento eléctrico desconectado!

Select Control Module -> [Select] -> [53 – Parking Brake]

[Basic Settings - 04] -> Group 007 -> [Go!] -> Activación del Ajuste Básico ->

<u>iMUY IMPORTANTE</u>: Esperar 30 segundos después de que los frenos traseros dejen de moverse antes de proceder al siguiente paso.

Debido a un problema de firmware en algunos módulos de freno de estacionamiento si no esperamos a que dejen de actuar los frenos traseros puede ocasionar daños en el módulo de control 53 del freno de estacionamiento eléctrico.

### Las pastillas traseras de freno están ahora en posición de apertura permitiéndose el cambio de las pastillas.

#### SELECT -> [Done, Go Back] -> [Close Controller, Go Back - 06]

Los pistones de las pinzas traseras de los frenos no pueden moverse hacia atrás, esta posición es normal. Salimos del Vag-Com, desconectamos el cable y apagamos el contacto del coche, mientras se realizan las operaciones mecánicas en los frenos traseros como la sustitución de las pastillas traseras, el desmontaje y montaje de los discos traseros, etc.

🕸 VCDS Beta 912.0: 53-Pa	rking Brake,	Measuring Blocks / Ba	sic Settings	
Sample Rate: 7.9 - Label File: 8K0-907-801.Cl	.в В	VCDS asic Settings: ON	ON/OFF/Ne	xt
Group	Open Rear Par	king Brake		
007 Up Gol	A 000.0	7.0	A 000.0	7.0
	Current Left Motor	04	Current Right Motor	
Group Up Got Dn				
Open Rear Parking Brake				~
Switch To Meas. Blocks		Add to Log Done, Go Back	Graph	Log

Cerrar pistones de las pinzas traseras tras el cambio de pastillas:

#### Paso 1º (Cierre de pistones traseros tras el cambio de pastillas):

### <u>iMUY IMPORTANTE!</u>; ¡No realizar este paso si no están montadas las pastillas de freno traseras!

¡Freno de estacionamiento eléctrico desconectado y pastillas de freno nuevas montadas! Select Control Module -> [Select] -> [53 – Parking Brake]

[Basic Settings - 04] -> Group 006 -> [Go!] -> Activación del Ajuste Básico ->

<u>iMUY IMPORTANTE</u>: Esperar 30 segundos después de que los frenos traseros dejen de moverse antes de proceder al siguiente paso.

Debido a un problema de firmware en algunos módulos de freno de estacionamiento si no esperamos a que dejen de actuar los frenos traseros puede ocasionar daños en el módulo de control 53 del freno de estacionamiento eléctrico.

Las pastillas traseras de freno están ahora en posición de cierre.

SELECT -> [Done, Go Back] -> [Close Controller, Go Back - 06]

No salimos del programa del Vag-Com ni desconectamos el cable del coche.

🕸 VCDS Beta 912.0: 53-F	arking Brake, Meas	uring Blocks / Basi	c Settings	
Sample Rate: 8.1 /	CLB Basic	CDS Settings: ON	ON/OFF/Ne	xt
Group	Close Rear Parking	Brake		
006 Up Got	A 000.0	3.0	0.000 A	3.0
Un	Current Left Motor		Current Right Motor	
Group				
Op Go!				
Dia				
Close Rear Parking Brak	•			
Close Real 1 arking Drak	8			
		Add to Log		
Switch To Meas. Blocks	Do	ne, Go Back	Graph	Log
L'	5			

### Paso 2º (Prueba de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico):

<u>iMUY IMPORTANTE!</u>: Una vez cambiadas las pastillas traseras procedemos a hacer una prueba de funcionamiento mediante un Ajuste Básico de las pinzas traseras de freno. Es muy importante hacer este Ajuste Básico al freno de estacionamiento tras el cambio de las pastillas traseras. De esta forma se consigue que las pastillas se desgasten uniformemente y se realiza un reglaje al Auto-Hold, si lo lleva montado el coche.

¡Freno de estacionamiento eléctrico desconectado y pastillas de freno nuevas montadas! Select Control Module -> [Select] -> [53 – Parking Brake]

[Basic Settings – 04] -> Group 010 -> [Go!] -> Activación del ajuste básico ->

Las pastillas traseras de freno van ahora a posición de apertura y cierre 3 veces.

<u>iMUY IMPORTANTE</u>: Esperar 30 segundos después de que los frenos traseros dejen de moverse antes de proceder al siguiente paso.

Debido a un problema de firmware en algunos módulos de freno de estacionamiento si no esperamos a que dejen de actuar los frenos traseros puede ocasionar daños en el módulo de control 53 del freno de estacionamiento eléctrico.

SELECT -> I	Done.	Go Backl	->	[Close Co	ntroller.	Go	Back -	061
	Louic,		-		, , , ,	00	Buok	

🗢 VCDS Beta 912.0: 53-Parkin	ng Brake, Mea	suring Blocks / Basi	ic Settings	
Sample Rate: 8.0 / Label File: 8K0-907-801.CLB	Basi	CDS	ON/OFF/Nex	t
Group Pa	rking Brake Fun	ction Test		
010 Up Go!	A 000.0	8.0	A 000.0	8.0
Dn	Current Left Motor		Current Right Motor	
Group Up Dn Go!			]	
Parking Brake Function Test				~
Switch To Meas, Blocks		Add to Log Done, Go Back	Graph	Log

Una vez acabado el Ajuste Básico del módulo 53 de la prueba de funcionamiento <u>conectamos el freno de estacionamiento eléctrico</u> y borramos con el Vag-Com los fallos que hayan aparecido en los módulos [53 - Parking Brake] y [03 – ABS Brakes].

#### 32. Cálculo del consumo real y corrección en el FIS.

Select Control Module -> [Select] -> [17 - Instruments]

[Adaptation – 10] -> Channel 03 -> [Read] -> Nos aparece en [Stored Value] el valor de 100 y ponemos en su lugar el valor que nos salga en el cálculo que hagamos del consumo real en [New Value] según el ejemplo:

El cálculo está basado en el volumen por distancia (l/100 km). Si nos marca en el FIS de consumo 9,5 l/100 km y tenemos un consumo real calculado de 10 l/100 km el cálculo se hará de la siguiente forma:  $100 \times 10 / 9,5 = 105,26$ .

Pondremos en este caso en [New Value] el valor de 105 en lugar de 100.

SELECT **[Test]** -> Nos aparece en la casilla [Test value] el nuevo valor de adaptación modificado -> SELECT **[Save]** para guardar el nuevo valor de adaptación.

Para salir de la adaptación pulsamos [Done, Go Back]

Consumption Correction		
Consumption	Indicator	-
Channel Up 03	Consumption	Add to Loa
100 Sta	ndard Value: 100 %	
New value	play Range: 85115 % ements: 1 %	108207 W
Test value	culation based on volume per distance (e.g. v Adaptation Value = Old Adaptation Value culation based on distance per volume (e.g. v Adaptation Value = Old Adaptation Value	V100km): * Calculated Consumption / Old Display Value MPG): * Old Display Value / Calculated Consumption
Test	Save	Done, Go Back

# <u>33. Indicación de la velocidad en la pantalla del MMI.</u> (Sólo para modelos de A4 B8 de los años 2008 y 2009 con radios Concert y Symphony de serie)

Select Control Module -> [Select] -> [56 - Radio] [Adaptation - 10] -> Channel 02 -> [Read] Valor 0 en [Stored Value]: Función "Escuela de conducción/Indicación de la hora" bloqueada. (Valor de origen fijado por Audi) Valor 1 en [Stored Value]: Función "Escuela de conducción" posible. Ponemos el valor 1 en [New Value]. SELECT [Test] -> Nos aparece en la casilla [Test value] el nuevo valor de adaptación modificado -> SELECT [Save] para guardar el nuevo valor de adaptación. Para salir de la adaptación pulsamos [Done, Go Back]

Ahora se puede activar la función en la pantalla del MMI a través de la tecla [SETUP] de la radio.

ocumented adaptation	n channels can be selected	l here	
N/A	N/A	N/A	N/A
Channel 02 Stored value	Read		Add to Log
0 lew value 0 Dr est value			

#### 34. Activación de la función "Tiptronic" en volantes multifunción con levas de 3 ó 4 radios instalados en vehículos equipados con cambios automáticos. (Sólo para vehículos con volante multifunción instalado de serie)

Select Control Module -> [Select] -> [16 – Steering Wheel] [Coding - 07] -> Long Coding Helper -> Byte 2 Bit 5 – Tiptronic installed (ONLY with Multi-Function Steering Wheel) (1 = activado) Exit LCode o ESC -> [Do It!] para que acepte el New Coding -> Codificación aceptada

Kalone Coding 8K0-953-568-E   3 Bytes lone	
Exit   About LCode	
1) 000017	
2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode	
	تحت حدة عدة ا
Byte 2 Binary: 00010111	
4) Bit 0 🕑 Rear Wiper (Avant/Wagon) installed	
Bit 1 🗹 Board Computer (Driver Information System/DIS) installed	
Bit 2 V Cruise Control System (CCS) installed	
Bit 4 V Multi-Function Steering Wheel (MFL) installed	
Bit 5 🔲 Tiptronic installed (ONLY with Multi-Function Steering Wheel)	
Dit 7 🗖 Love Assistant Officiation Meters installed	
	2 Puters long
	o bytes long