

## Poner filtro adicional de entrada -- **NO** lo llevan de casa los A4B8

Bueno pues esto es un tema muy comentado, ya que solamente en países muy contaminados, como china, Audi pone estos filtros, los cuales protegen la turbina de entrada interior del climatizador, del polvo y la suciedad.

De casa nuestros coches únicamente llevan una rejilla anti-hojas, lo cual entra toda la porquería hasta la turbina y posteriormente al filtro interior, el cual yo cambié por uno de carbono.

Con esto se alarga la vida del filtro interior el cual es mucho más caro. Este filtro cuesta únicamente 12.50€va incluido el marco del mismo.

Tras encontrarlo Jabicho y Paul2008 conseguirlo, lo he comprado (daros las gracias a ambos), hago este mini brico para quien se anime que lo ponga, merece la pena y no corta el flujo de aire al interior (obviamente estando limpio no)

Según informa Rushifuru, el etka dice que es la misma referencia para el A4B8 y para el A5 Coupe y Sportback.

Comenzamos



Primero de todo, abrir el capó delantero, en la parte frontal derecha del coche veréis este tornillo de plástico. El cual se afloja con la mano.



Se afloja y se levanta levemente la tapadera, se tira un poco en dirección hacia el morro y sale de la parte de atrás, con lo cual puede levantarse un poco sin necesidad de desmontar toda la tapadera.



Se levanta.



Aquí se ve la cutre protección de Audi , al tema aire entrada. El polvo entra todo a la turbina.





Se retira con dos clips la rejilla.



Quitamos la rejilla

Se coloca el nuevo filtro.



Encaja facilísimo, se mete y hace dos clips, al apretarlo.



Y listos, es realmente una verdadera gilipoyez ponerlo. Añadir, que tal y como indicó Paul2008, el cual ha sido el primero en ponerlo, para siguientes cambios puede cambiarse solo el propio filtro, sin el marco, pero por 12.50€no merece ni la pena cambiar solo el filtro.

Con esto, se consigue una primera filtración del aire de la calle y del polvo. Y tras ser empujado por la turbina, pasará por un segundo filtro interior, situado en los pies del acompañante, el cual es el famoso "filtro antipolen", el cual, como no, audi de fabrica, solamente pone uno normal antipolen a los que no llevamos bizona; y a los bizona los pone de carbono, los cuales eliminan olores.

Os recomiendo poner este y cambiar el de serie (si no lleváis bizona) por uno de carbono, es brutal el cambio solo con el interior, imaginarse ahora con dos para los alérgicos o maniáticos como yo del polvo, que sufre hasta por el aire que entran por las rejillas del clima! jajaj

La rejilla se guarda, por si alguna vez lo queremos poner de nuevo

