

# Audi A6

## Esquema de circuitos de corriente corriente

**Núm. 51 / 1**

Edición 04.2006

### Avant, trasero

a partir del año de modelo 2006

#### Notas:

Información sobre

- ◆ Dotación de relés y de fusibles
- ◆ Conectores múltiples
- ◆ Unidad de control y relé
- ◆ Conexiones a masa

→ Lugares de posicionamiento en el cuadro sinóptico.

Información sobre

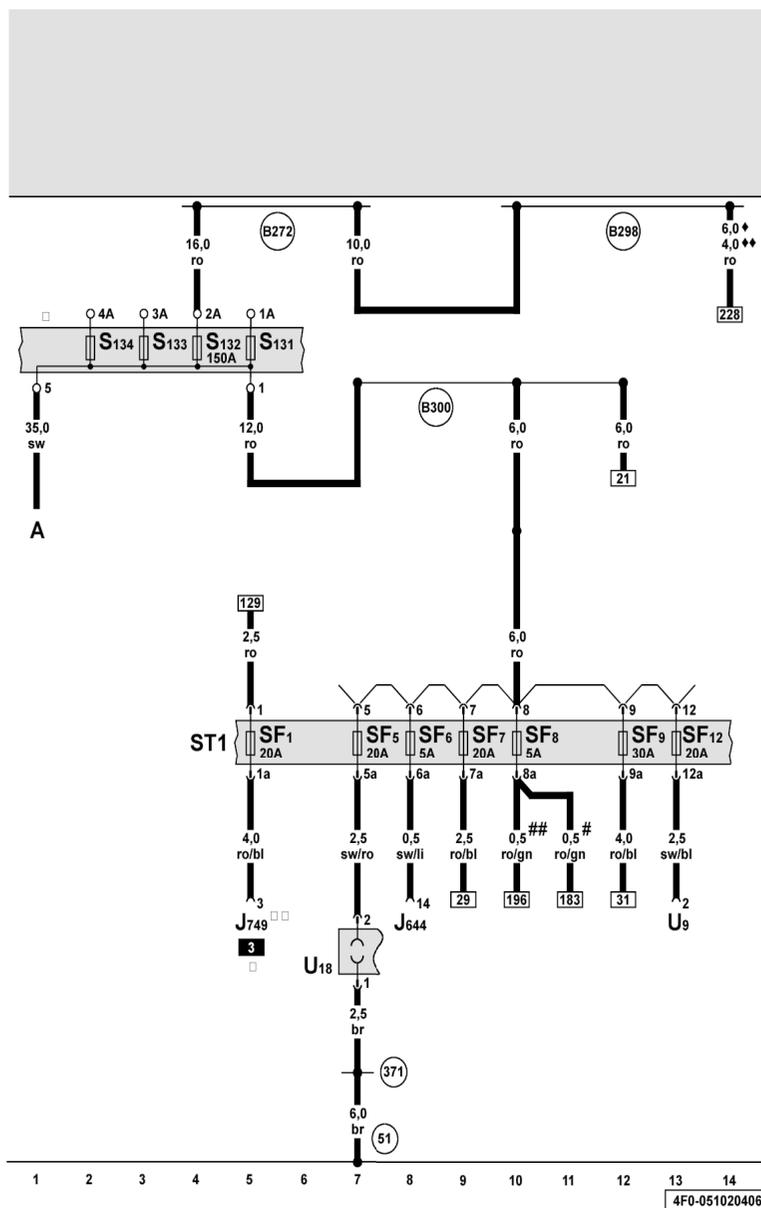
- ◆ Programas de localización de averías

→ Localización guiada de averías

# Audi A6

## Esquema de circuitos de corriente

### Núm. 51 / 2



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

#### Alimentación de tensión, fusibles

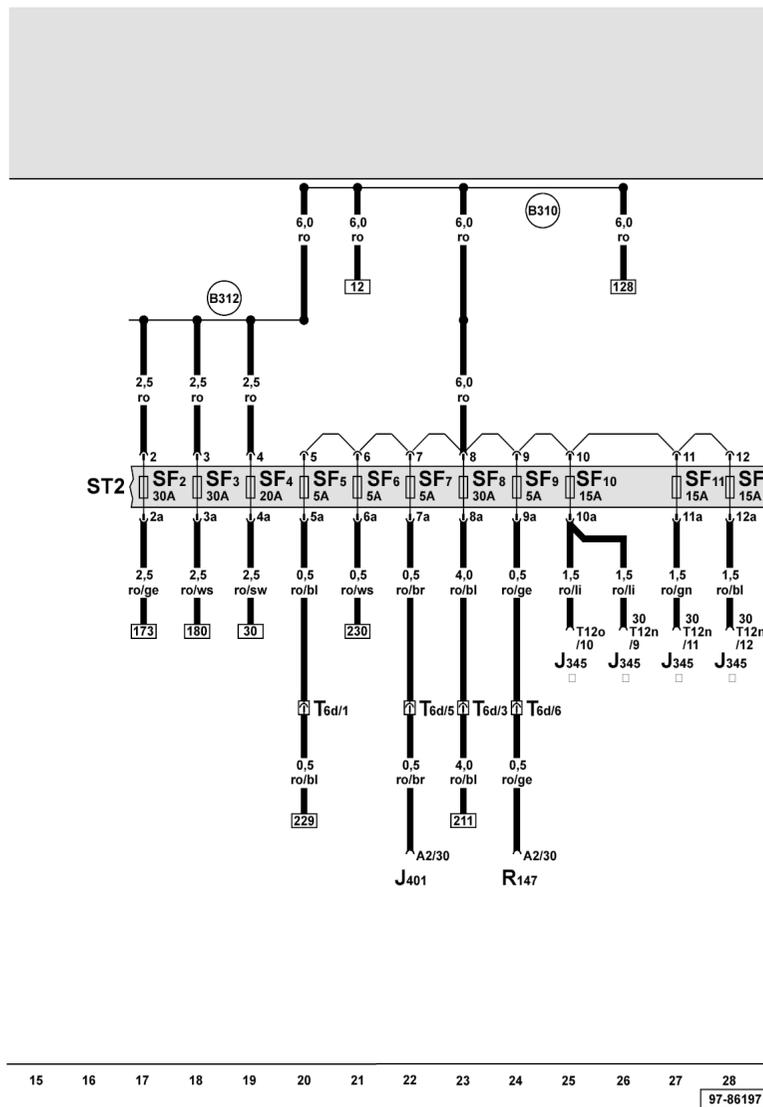
- A - Batería
- J644 - Unidad de control de gestión de energía
- J749 - Relé de bomba de combustible de calefacción adicional
- S131 - Fusible 1
- S132 - Fusible 2
- S133 - Fusible 3
- S134 - Fusible 4
- SF1 - Fusible 1 en el portafusibles
- SF5 - Fusible 5 en el portafusibles
- SF6 - Fusible 6 en el portafusibles
- SF7 - Fusible 7 en el portafusibles
- SF8 - Fusible 8 en el portafusibles
- SF9 - Fusible 9 en el portafusibles
- SF12 - Fusible 12 en el portafusibles
- U9 - Encendedor trasero
- U18 - Toma de corriente 12 V 2
- 51 - Punto de masa, maletero, a la derecha
- 371 - Conexión a masa 6, en mazo de cables principal
- B272 - Conexión positiva (30), en mazo de cables principal
- B298 - Conexión positiva 2 (30), en mazo de cables principal
- B300 - Conexión positiva 4 (30), en mazo de cables principal
- \* - Portarrelés y portafusibles en el maletero, lado derecho
- \*\* - vehículos con calefacción independiente
- # - vehículos con sistema de alarma antirrobo
- ## - vehículos con sistema de alarma antirrobo y vigilancia del

- ♦ habitáculo
- ♦ - hasta octubre de 2005
- ♦♦ - a partir de noviembre de 2005

# Audi A6

## Esquema de circuitos de corriente

### Núm. 51 / 3



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

#### Fusibles

- J345 - Unidad de control p. identificación remolque
- J401 - Unidad de control de sistema de navegación con lector de CD
- R147 - Radio digital
- SF2 - Fusible 2 en el portafusibles
- SF3 - Fusible 3 en el portafusibles
- SF4 - Fusible 4 en el portafusibles
- SF5 - Fusible 5 en el portafusibles
- SF6 - Fusible 6 en el portafusibles
- SF7 - Fusible 7 en el portafusibles
- SF8 - Fusible 8 en el portafusibles
- SF9 - Fusible 9 en el portafusibles
- SF10 - Fusible 10 en el portafusibles
- SF11 - Fusible 11 en el portafusibles
- SF12 - Fusible 12 en el portafusibles
- T6d - Conector, de 6 contactos, negro, maletero, a la izquierda maletero, a la izquierda
- T12n - Conector, de 12 contactos, rojo, conector B, en la unidad de control p. identificación remolque
- T12o - Conector, de 12 contactos, azul, conector C, en la unidad de control p. identificación remolque
- B310 - Conexión positiva 14 (30), en mazo de cables mazo de cables principal
- B312 - Conexión positiva 16 (30), en mazo de cables principal mazo de cables principal
- \* - vehículos con acoplamiento de remolque remolque



# Audi A6

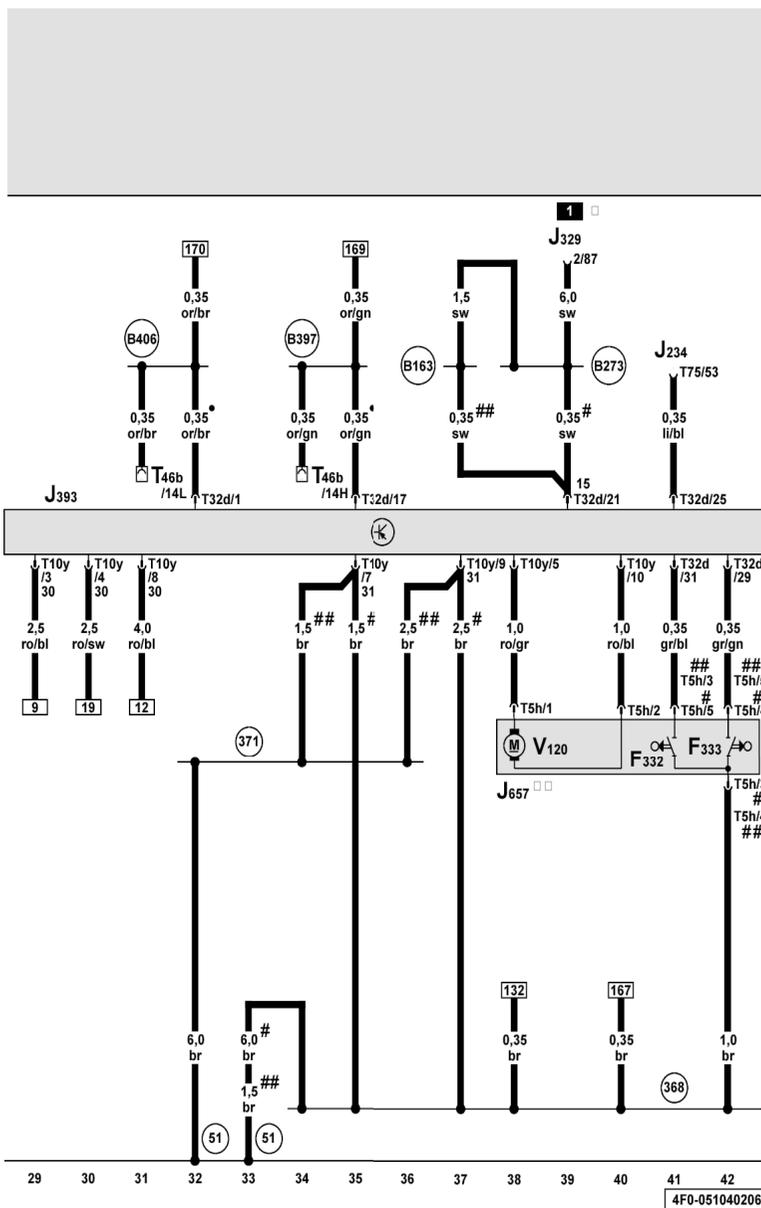
## Esquema de circuitos de corriente

### Núm. 51 / 4

# Audi A6

## Esquema de circuitos de cc

### Núm. 51 / 4



**Unidad de control central p. sistema de confort, unidad de confort, unidad de control de ayuda al cierre, motor para cierre, motor para bloqueo de capó del maletero/portón trasero maletero/portón trasero**

- F332 - Conmutador de fin de carrera de cierre asistido, maletero cierre asistido, maletero desbloqueado
- F333 - Conmutador de fin de carrera de cierre asistido, maletero bloqueado
- J234 - Unidad de control para airbag
- J329 - Relé p. alimentación de tensión borne 15 borne 15
- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort sistema de confort
- J657 - Unidad de control de ayuda al cierre cierre
- T5h - Conector, de 5 contactos, negro, en la unidad de control en la unidad de control de ayuda al cierre portón trasero al cierre portón trasero
- T10y - Conector, de 10 contactos, negro, conector C, en la conector C, en la unidad de control p. sistema de confort control p. sistema de confort
- T32d - Conector, de 32 contactos, blanco, conector B, en la conector B, en la unidad de control central p. sistema de confort control central p. sistema de confort
- T46b - Conector, de 46 contactos, ficha desconectadora CAN desconectadora CAN derecha
- T75 - Conector, de 75 contactos, gris, en la unidad de control en la unidad de control para airbag airbag
- V120 - Motor para bloqueo de capó del maletero/portón trasero maletero/portón trasero
- 51 - Punto de masa, maletero, a la derecha derecha
- 368 - Conexión a masa 3, en mazo de cables principal cables principal
- Conexión a masa 6, en mazo de cables principal



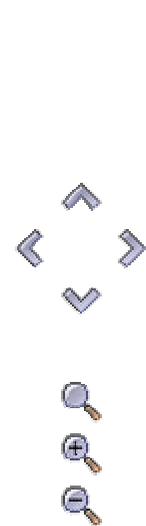
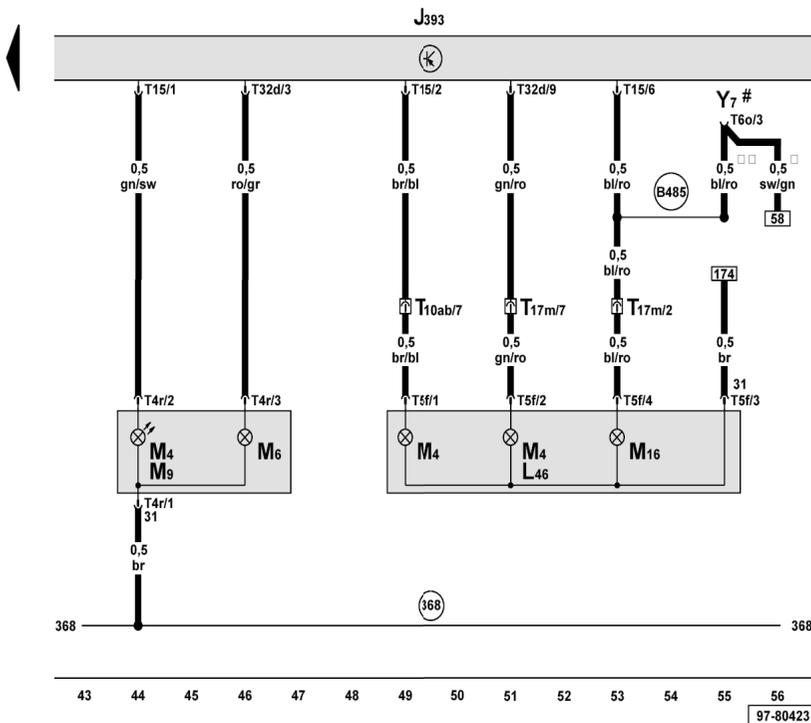
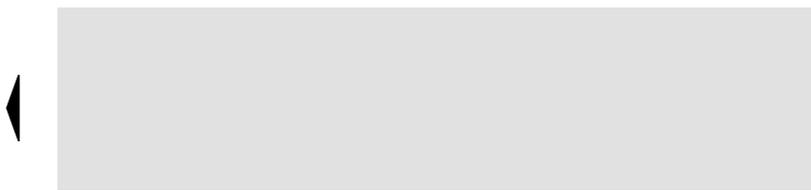
ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = marrón  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = naranja  
rs = rosa

- 371 cables principal
- B163 - Conexión positiva 1 (15), en mazo de cables de cables habitáculo
- B273 - Conexión positiva (15), en mazo de cables principal de cables principal
- B397 - Conexión 1 (bus de datos CAN confort High), en mazo confort High), en mazo de cables principal principal
- B406 - Conexión 1 (bus de datos CAN confort Low), en mazo confort Low), en mazo de cables principal principal
- - bus de datos CAN (línea de datos)
- \* - Portarrelés de 9 contactos, detrás del portaobjetos, lado del portaobjetos, lado conductor
- \*\* - Vehículos con ayuda al cierre para el portón trasero el portón trasero
- # - hasta octubre de 2005
- ## - a partir de noviembre de 2005

# Audi A6

## Esquema de circuitos de corriente corriente

# Núm. 51 / !



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

### Unidad de control central p. sistema de confort, piloto tras. izq. confort, piloto tras. izq. Lowline

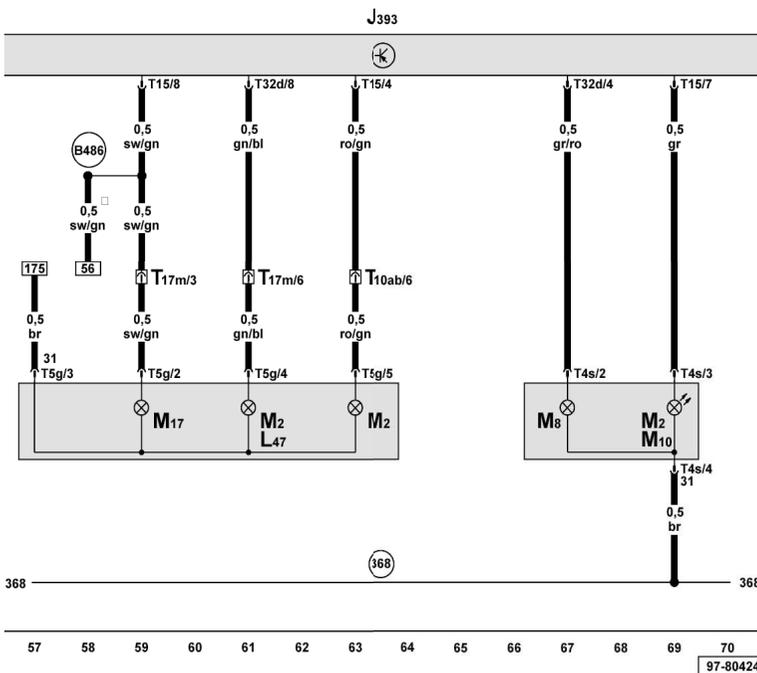
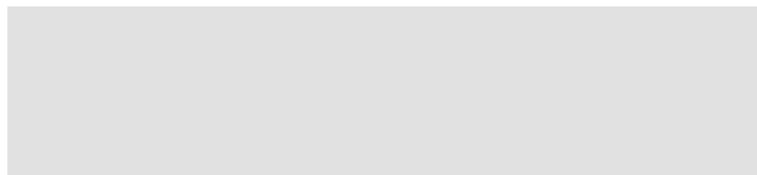
- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort sistema de confort
- L46 - Lámpara luz niebla tras. izq.
- M4 - Lámpara de piloto tras. izq.
- M6 - Lámpara de intermitente tras. izq.
- M9 - Lámpara de luz de freno izq.
- M16 - Lámpara de luz de marcha atrás izq. izq.
- T4r - Conector, de 4 contactos, negro, en el piloto tras. izq. en el piloto tras. izq.
- T5f - Conector, de 5 contactos, negro, en el piloto tras. izq., en el piloto tras. izq., portón trasero trasero
- T6o - Conector, de 6 contactos, negro, conector B, en la conector B, en la consola de techo
- T10ab - Conector, de 10 contactos, marrón, estación de estación de interconexión, pilar D der. der.
- T15 - Conector, de 15 contactos, marrón, conector A, en la conector A, en la unidad de control central p. sistema de control central p. sistema de confort confort
- T17m - Conector, de 17 contactos, negro, estación de estación de interconexión, pilar D der. der.
- T32d - Conector, de 32 contactos, blanco, conector B, en la conector B, en la unidad de control central p. sistema de control central p. sistema de confort confort
- Y7 - Retrovisor interior antideslumbrante automático antideslumbrante automático
- 368 - Conexión a masa 3, en mazo de cables principal cables principal
- B485 - Conexión 21, en mazo de cables principal principal
- \* - excepto Japón

- \*\* - sólo Japón
- # - Vehículos con retrovisor interior antideslumbrante antideslumbrante automático

# Audi A6

## Esquema de circuitos de corriente corriente

Núm. 51 / (



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

### Unidad de control central p. sistema de confort, piloto tras. der. confort, piloto tras. der. Lowline

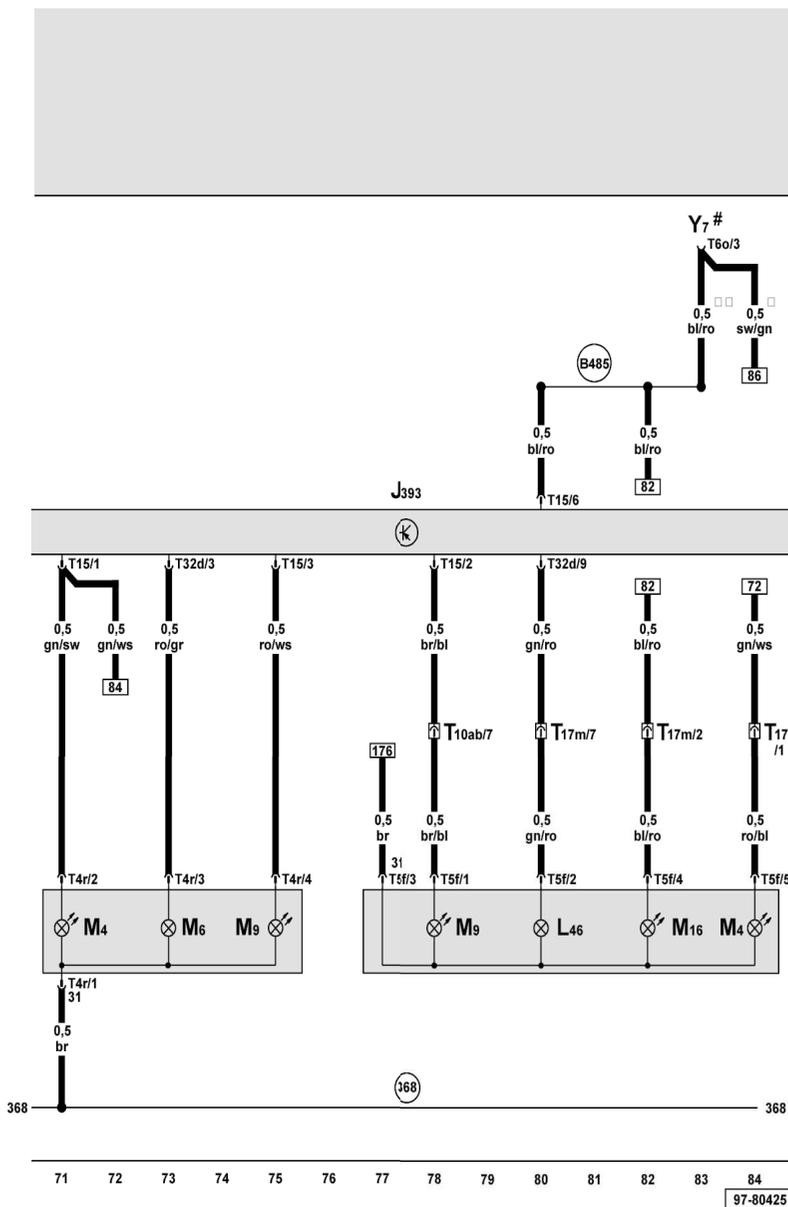
- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort sistema de confort
- L47 - Lámpara luz niebla tras. der.
- M2 - Lámpara de piloto tras. der.
- M8 - Lámpara de intermitente tras. der.
- M10 - Lámpara de luz de freno der.
- M17 - Lámpara de luz de marcha atrás der. der.
- T4s - Conector, de 4 contactos, negro, en el piloto tras. der. en el piloto tras. der.
- T5g - Conector, de 5 contactos, negro, en el piloto tras. der., en el piloto tras. der., portón trasero trasero
- T10ab - Conector, de 10 contactos, marrón, estación de estación de interconexión, pilar D der. der.
- T15 - Conector, de 15 contactos, marrón, conector A, en la conector A, en la unidad de control central p. sistema de control central p. sistema de confort confort
- T17m - Conector, de 17 contactos, negro, estación de estación de interconexión, pilar D der. der.
- T32d - Conector, de 32 contactos, blanco, conector B, en la conector B, en la unidad de control central p. sistema de control central p. sistema de confort confort
- 368 - Conexión a masa 3, en mazo de cables principal cables principal
- B486 - Conexión 22, en mazo de cables principal principal
- \* - excepto Japón

## Esquema de circuitos de corriente

# Audi A6

## corriente

## Núm. 51 / 1



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

### Unidad de control central p. sistema de confort, piloto tras. izq. confort, piloto tras. izq. Highline

- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort sistema de confort
- L46 - Lámpara luz niebla tras. izq.
- M4 - Lámpara de piloto tras. izq.
- M6 - Lámpara de intermitente tras. izq.
- M9 - Lámpara de luz de freno izq.
- M16 - Lámpara de luz de marcha atrás izq. izq.
- T4r - Conector, de 4 contactos, negro, en el piloto tras. izq. en el piloto tras. izq.
- T5f - Conector, de 5 contactos, negro, en el piloto tras. izq., en el piloto tras. izq., portón trasero trasero
- T6o - Conector, de 6 contactos, negro, conector B, en la conector B, en la consola de techo
- T10ab - Conector, de 10 contactos, marrón, estación de estación de interconexión, pilar D der. der.
- T15 - Conector, de 15 contactos, marrón, conector A, en la conector A, en la unidad de control central p. sistema de confort control central p. sistema de confort confort
- T17m - Conector, de 17 contactos, negro, estación de estación de interconexión, pilar D der. der.
- T32d - Conector, de 32 contactos, blanco, conector B, en la conector B, en la unidad de control central p. sistema de confort control central p. sistema de confort confort
- Y7 - Retrovisor interior antideslumbrante automático antideslumbrante automático
- 368 - Conexión a masa 3, en mazo de cables principal cables principal
- B485 - Conexión 21, en mazo de cables principal principal
- \* - excepto Japón
- \*\* - sólo Japón

# - Vehículos con retrovisor interior antideslumbrante antideslumbrante automático



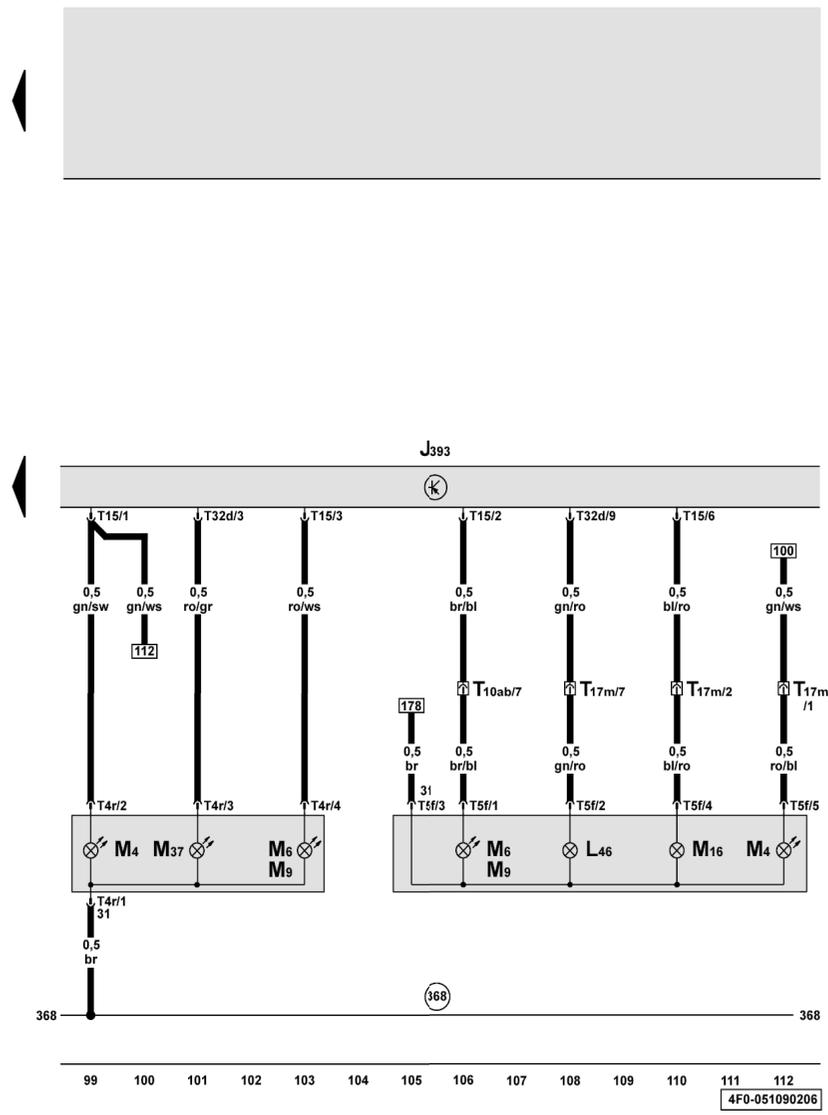
# Audi A6

## corriente

## Núm. 51 / 1

### Unidad de control central p. sistema de confort, piloto tras. izq. confort, piloto tras. izq. EE.UU.

- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort sistema de confort 
- L46 - Lámpara luz niebla tras. izq.
- M4 - Lámpara de piloto tras. izq.
- M6 - Lámpara de intermitente tras. izq.
- M9 - Lámpara de luz de freno izq.
- M16 - Lámpara de luz de marcha atrás izq. izq.
- M37 - Lámpara de luz de gálibo tras. izq. izq.
- T4r - Conector, de 4 contactos, negro, en el piloto tras. izq. en el piloto tras. izq.
- T5f - Conector, de 5 contactos, negro, en el piloto tras. izq., en el piloto tras. izq., portón trasero trasero
- T10ab - Conector, de 10 contactos, marrón, estación de estación de interconexión, pilar D der. der.
- T15 - Conector, de 15 contactos, marrón, conector A, en la conector A, en la unidad de control central p. sistema de control central p. sistema de confort confort
- T17m - Conector, de 17 contactos, negro, estación de estación de interconexión, pilar D der. der.
- T32d - Conector, de 32 contactos, blanco, conector B, en la conector B, en la unidad de control central p. sistema de control central p. sistema de confort confort
- 368 - Conexión a masa 3, en mazo de cables principal cables principal



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

Esquema de circuitos de corriente

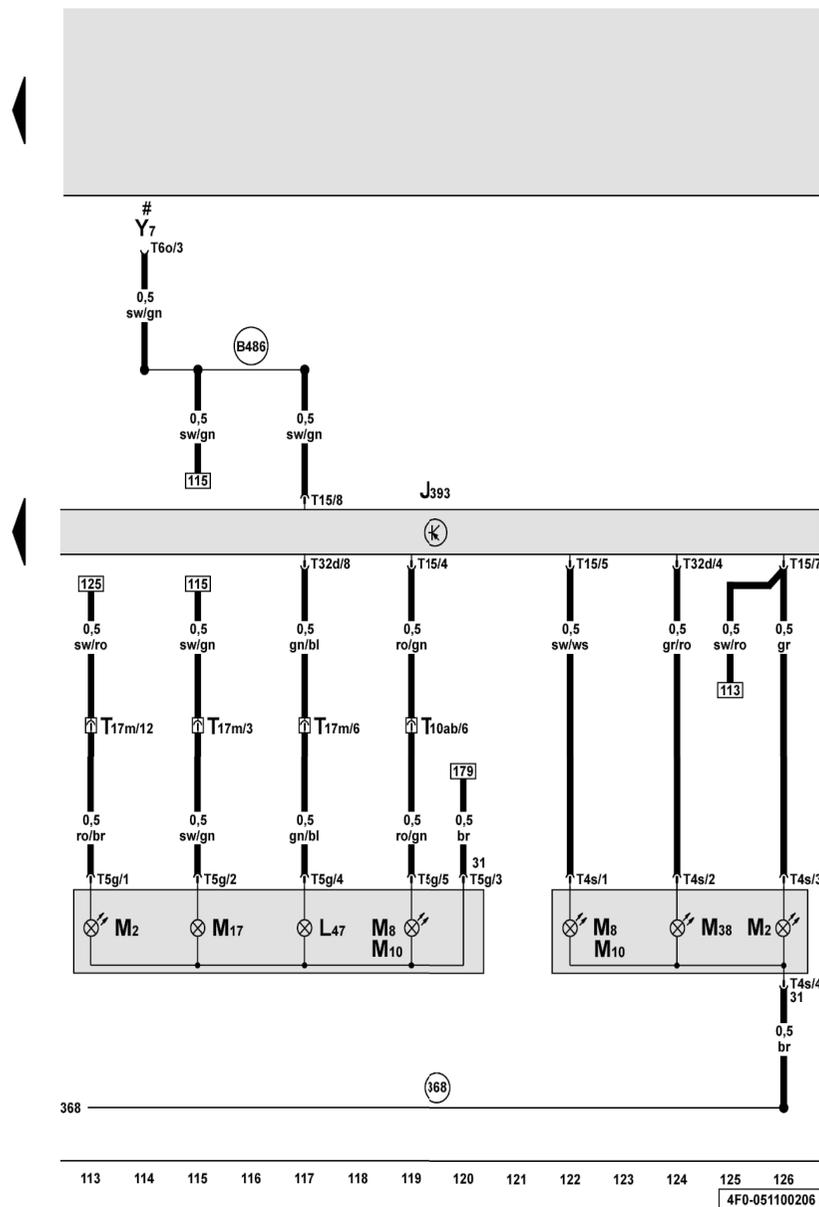
# Audi A6

## corriente

## Núm. 51 / 1

### Unidad de control central p. sistema de confort, piloto tras. izq. y der. EE.UU.

- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort sistema de confort 
- L47 - Lámpara luz niebla tras. der.
- M2 - Lámpara de piloto tras. der.
- M8 - Lámpara de intermitente tras. der.
- M10 - Lámpara de luz de freno der.
- M17 - Lámpara de luz de marcha atrás der. der.
- M38 - Lámpara de luz de gálibo tras. der. der.
- T4s - Conector, de 4 contactos, negro, en el piloto tras. der. en el piloto tras. der.
- T5g - Conector, de 5 contactos, negro, en el piloto tras. der., en el piloto tras. der., portón trasero trasero
- T6o - Conector, de 6 contactos, negro, conector B, en la conector B, en la consola de techo
- T10ab - Conector, de 10 contactos, marrón, estación de estación de interconexión, pilar D der. der.
- T15 - Conector, de 15 contactos, marrón, conector A, en la conector A, en la unidad de control central p. sistema de confort control central p. sistema de confort confort
- T17m - Conector, de 17 contactos, negro, estación de estación de interconexión, pilar D der. der. der.
- T32d - Conector, de 32 contactos, blanco, conector B, en la conector B, en la unidad de control central p. sistema de confort control central p. sistema de confort confort
- Y7 - Retrovisor interior antideslumbrante automático antideslumbrante automático
- 368 - Conexión a masa 3, en mazo de cables principal cables principal
- B486 - Conexión 22, en mazo de cables principal principal



# - Vehículos con retrovisor interior antideslumbrante antideslumbrante automático

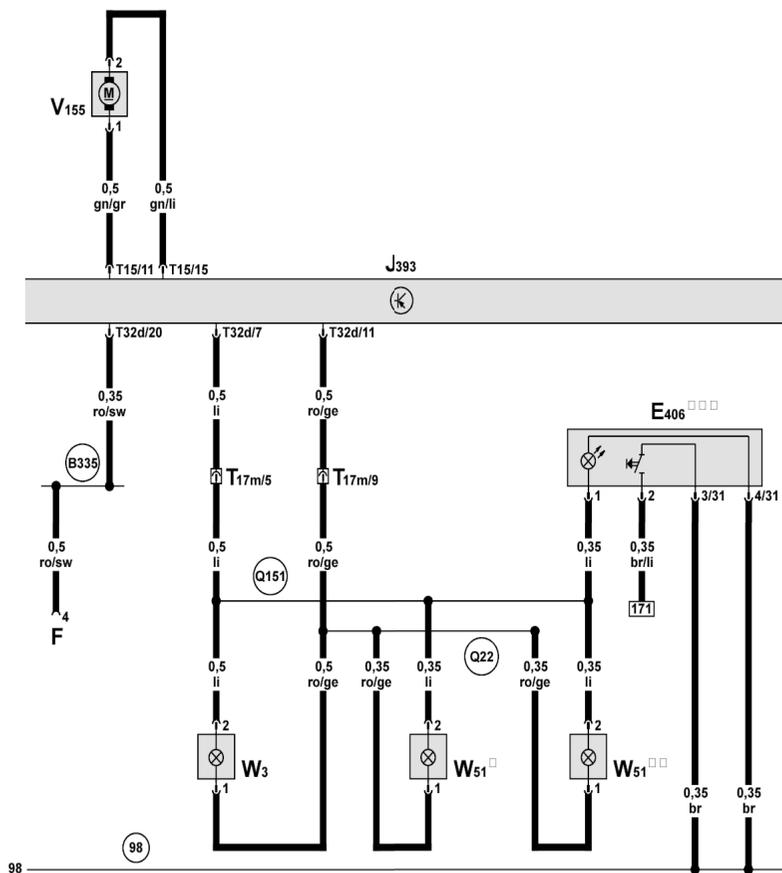
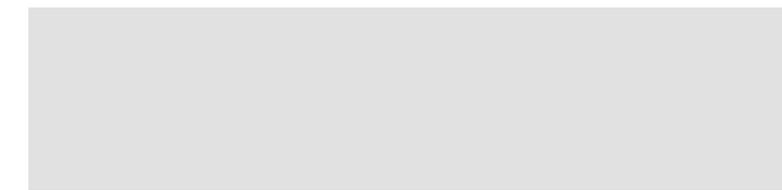


- \* - Portarrelés y portafusibles en el maletero, lado derecho maletero, lado derecho
- # - excepto MMI Basic

# Audi A6

## Esquema de circuitos de corriente corriente

# Núm. 51 / 1



**Unidad de control central p. sistema de confort, pulsador de confort, pulsador de cierre de capó del maletero/portón trasero, maletero/portón trasero, en el maletero, luz de maletero, luz de luz de maletero, luz de capó del maletero/portón trasero maletero/portón trasero**

- E406 - Pulsador de cierre de capó del maletero/portón trasero, maletero/portón trasero, en el maletero maletero
- F - Conmutador luz freno
- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort sistema de confort
- T15 - Conector, de 15 contactos, marrón, conector A, en la conector A, en la unidad de control central p. sistema de control central p. sistema de confort confort
- T17m - Conector, de 17 contactos, negro, estación de estación de interconexión, pilar D der. der.
- T32d - Conector, de 32 contactos, blanco, conector B, en la conector B, en la unidad de control central p. sistema de control central p. sistema de confort confort
- V155 - Motor p. bloqueo tapón del depósito depósito
- W3 - Luz de maletero
- W51 - Luz de capó del maletero/portón trasero trasero
- 98 - Conexión a masa, en el mazo de cables del portón cables del portón trasero
- B335 - Conexión positiva 1 (54), en mazo de cables principal de cables principal
- Q22 - Conexión -1-, en mazo de cables portón trasero portón trasero
- Q151 - Conexión (luz interior), en mazo de cables capó de de cables capó de maletero/portón trasero trasero
- \* - izq.
- \*\* - der.

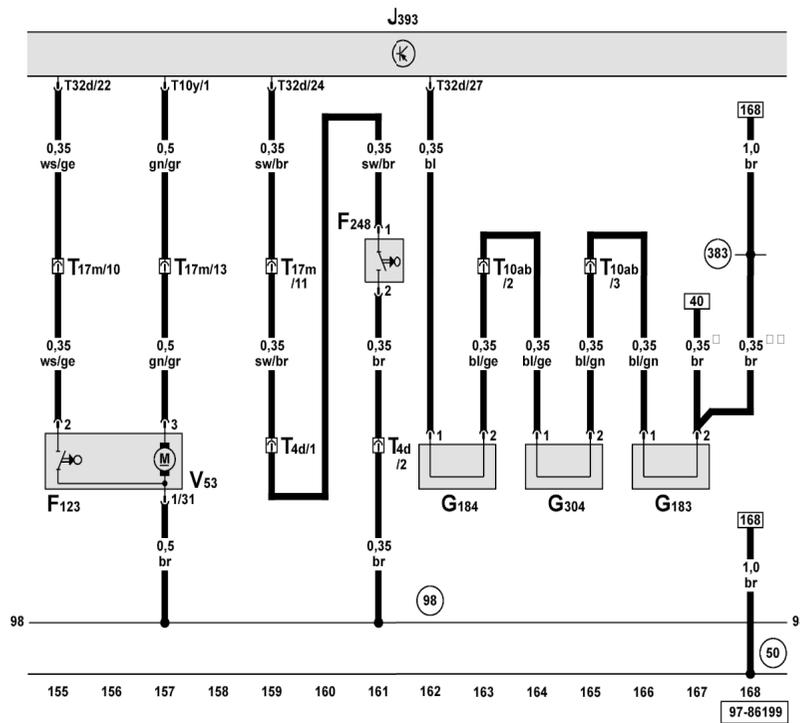
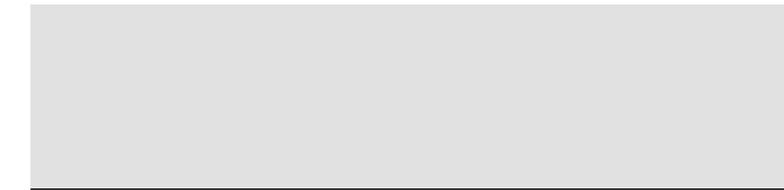
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

- \*\*\* - vehículos con apertura eléctrica del capó del del capó del maletero/portón trasero trasero

## Audi A6

## Esquema de circuitos de corriente corriente

Núm. 51 / 1



ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo

Unidad de control central p. sistema de confort, conmutador de confort, conmutador de contacto en el capó del maletero/portón capó del maletero/portón tras. para la alarma antirrobo, pulsador alarma antirrobo, pulsador de desbloqueo del bombín de cierre del bombín de cierre de capó del maletero/ portón trasero, portón trasero, sensor de rotura del cristal, ventanilla trasera cristal, ventanilla trasera izquierda y derecha, sensor de rotura derecha, sensor de rotura de cristal, luneta trasera, motor del luneta trasera, motor del cierre centralizado de capó del maletero/portón trasero trasero

- F123 - Conmutador de contacto en el capó del maletero/portón del maletero/portón tras. para la alarma antirrobo alarma antirrobo
- F248 - Pulsador de desbloqueo del bombín de cierre de capó de cierre de capó del maletero/ portón trasero portón trasero
- G183 - Sensor de rotura del cristal, ventanilla trasera izquierda ventanilla trasera izquierda
- G184 - Sensor de rotura del cristal, ventanilla trasera derecha ventanilla trasera derecha
- G304 - Sensor de rotura de cristal, luneta trasera luneta trasera
- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort sistema de confort
- T4d - Conector, de 4 contactos, negro, portón trasero portón trasero
- T10y - Conector, de 10 contactos, negro, conector C, en la conector C, en la unidad de control p. sistema de confort control p. sistema de confort
- T10ab - Conector, de 10 contactos, marrón, estación de estación de interconexión, pilar D der. der.
- T17m - Conector, de 17 contactos, negro, estación de estación de interconexión, pilar D der. der.
- T32d - Conector, de 32 contactos, blanco, conector B, en la conector B, en la unidad de control central p. sistema de control central p. sistema de confort

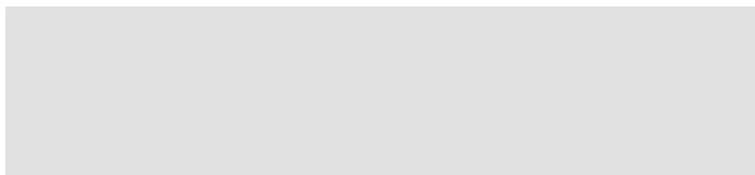
br = marrón  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = naranja  
rs = rosa

- confort
- V53 - Motor del cierre centralizado de capó del maletero/portón capó del maletero/portón trasero
- 50 - Punto de masa, maletero, a la izquierda izquierda 
- 98 - Conexión a masa, en el mazo de cables del portón cables del portón trasero
- 383 - Conexión a masa 18, en mazo de cables principal cables principal
- \* - hasta octubre de 2005
- \*\* - a partir de noviembre de 2005

# Audi A6

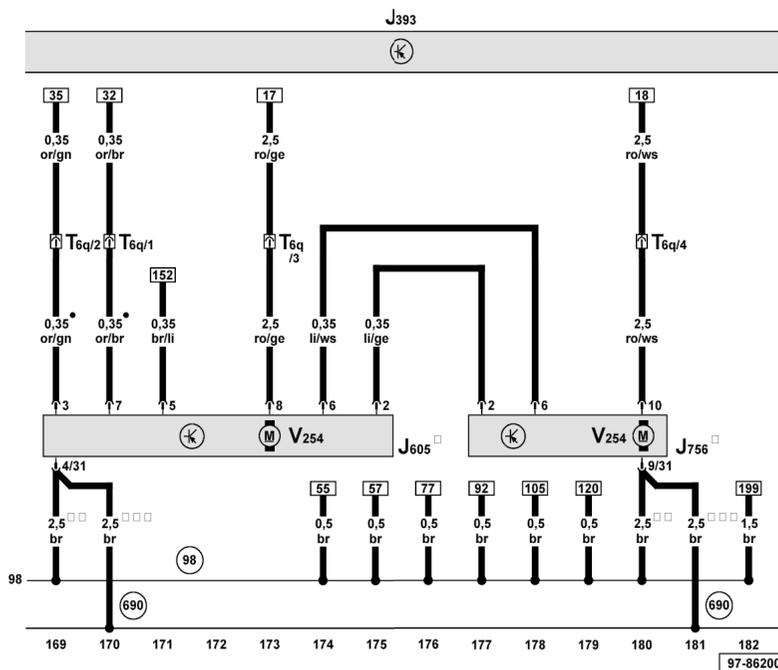
## Esquema de circuitos de corriente corriente

# Núm. 51 / 1



Unidad de control central p. sistema de confort, unidad de confort, unidad de control de capó de maletero/portón trasero, maletero/portón trasero, motor de apertura eléctrica del capó del maletero/portón trasero

- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort sistema de confort
- J605 - Unidad de control de capó de maletero/portón trasero maletero/portón trasero
- J756 - Unidad de control 2 de capó del maletero/portón trasero maletero/portón trasero
- T6q - Conector, de 6 contactos, rojo, estación de interconexión, estación de interconexión, pilar D der. der.
- V254 - Motor de apertura eléctrica del capó del maletero/portón capó del maletero/portón trasero
- 98 - Conexión a masa, en el mazo de cables del portón cables del portón trasero
- 690 - Punto de masa en el marco del techo, parte trasera techo, parte trasera central
- - bus de datos CAN (línea de datos)
- \* - vehículos con apertura eléctrica del capó del del capó del maletero/portón trasero
- \*\* - hasta octubre de 2005
- \*\*\* - a partir de noviembre de 2005



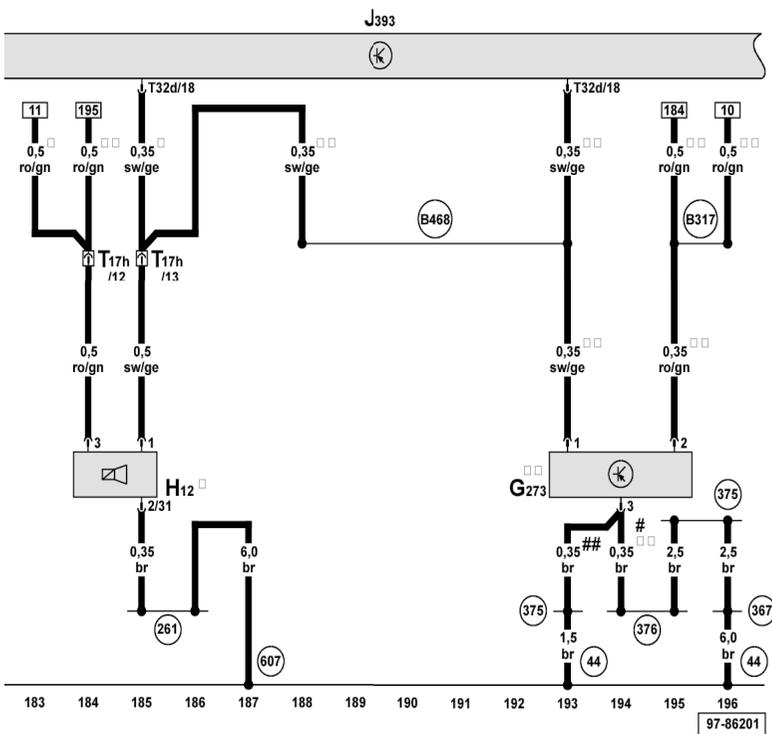
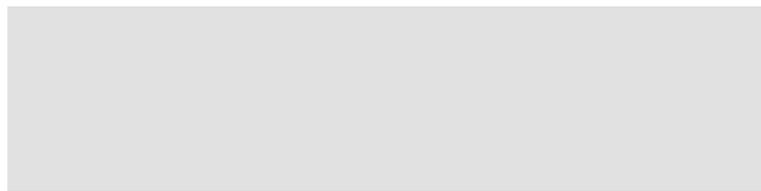
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

## Esquema de circuitos de corriente

# Audi A6

## corriente

### Núm. 51 / 1



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

#### Unidad de control central p. sistema de confort, bocina de confort, bocina de alarma, sensor p. vigilancia del habitáculo

- G273 - Sensor p. vigilancia del habitáculo habitáculo
- H12 - Bocina de alarma
- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort sistema de confort
- T17h - Conector, de 17 contactos, naranja, estación de naranja, estación de interconexión de la caja eléctrica, en de la caja eléctrica, en caja de aguas, lado izquierdo aguas, lado izquierdo
- T32d - Conector, de 32 contactos, blanco, conector B, en la conector B, en la unidad de control central p. sistema de control central p. sistema de confort confort
- 44 - Punto de masa, pilar A, a la izda., abajo izda., abajo
- 261 - Conexión a masa, en mazo de cables difusor térmico difusor térmico
- 367 - Conexión a masa 2, en mazo de cables principal cables principal
- 375 - Conexión a masa 10, en mazo de cables principal cables principal
- 376 - Conexión a masa 11, en mazo de cables principal cables principal
- 607 - Punto de masa, en caja de aguas, lado izquierdo lado izquierdo
- B317 - Conexión positiva 3 (30a), en mazo de cables principal mazo de cables principal
- B468 - Conexión 4, en mazo de cables principal principal
- \* - vehículos con sistema de alarma antirrobo antirrobo
- \*\* - vehículos con sistema de alarma antirrobo y vigilancia antirrobo y vigilancia del habitáculo habitáculo

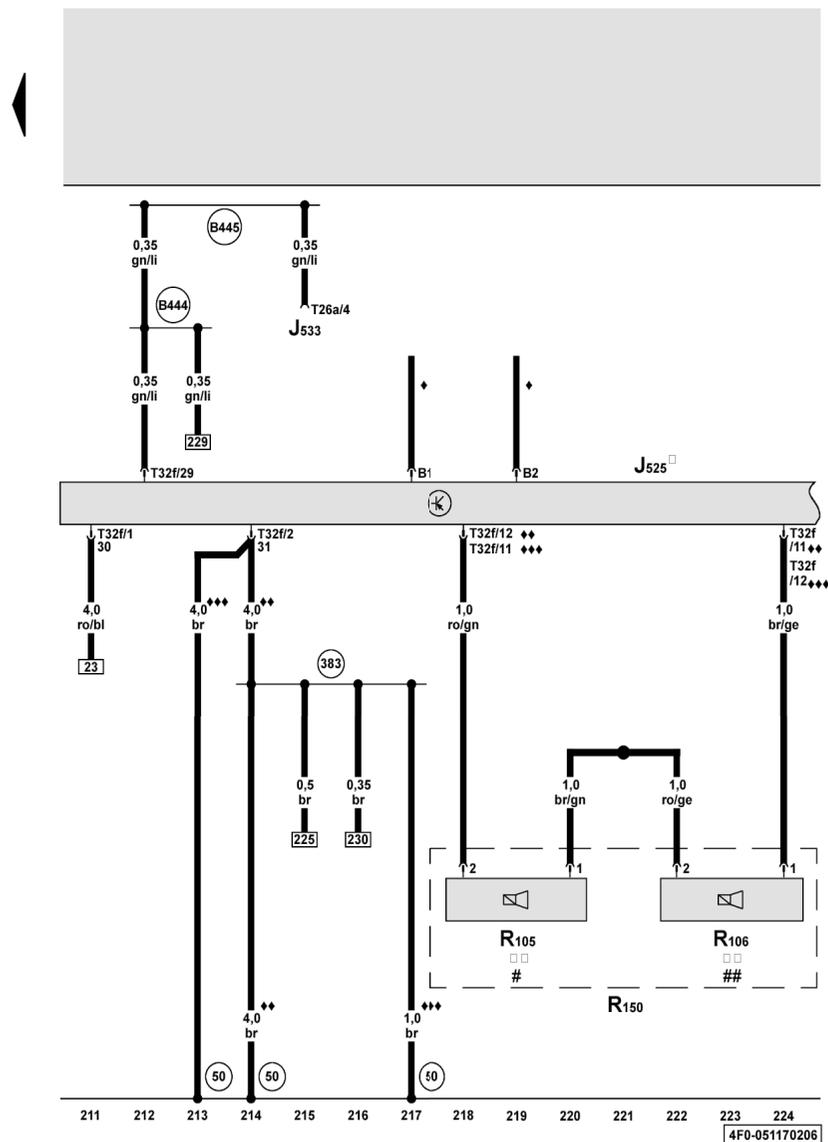
- # - hasta octubre de 2005
- ## - a partir de noviembre de 2005



# Audi A6

## corriente

## Núm. 51 / 1



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

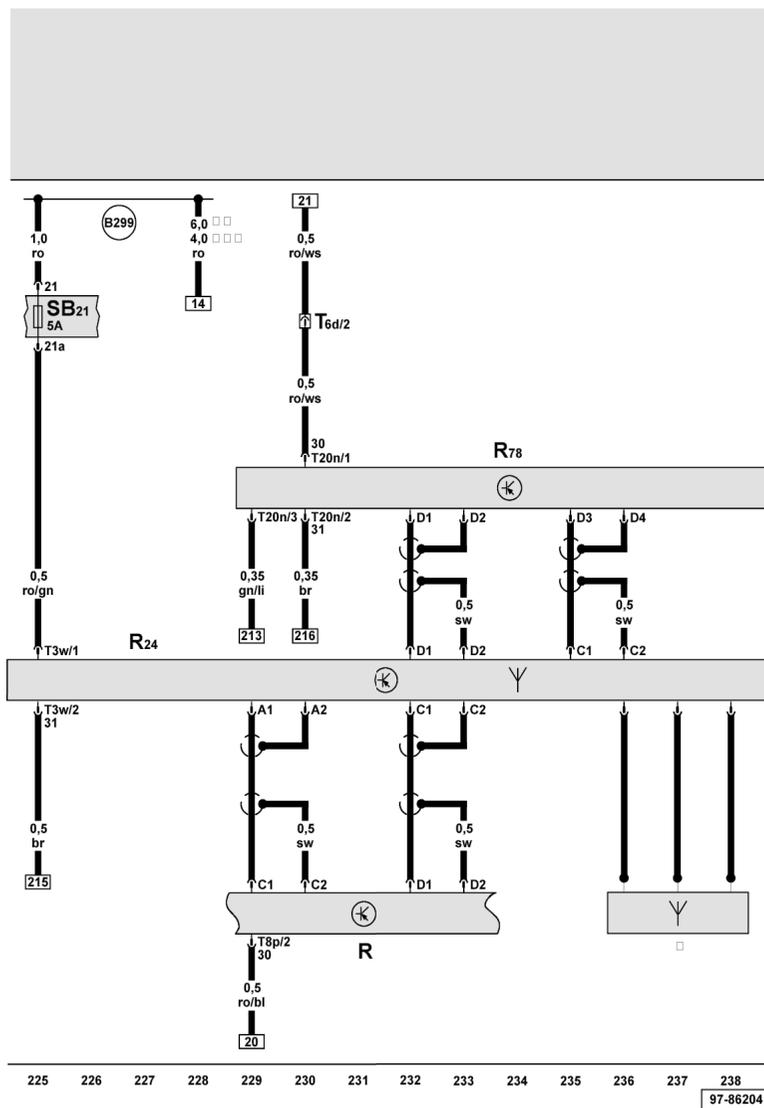
### Unidad de control p. Paquete de Sonido Digital, altavoz de Digital, altavoz de medios tras. izq. y tras. der. en el pilar D tras. der. en el pilar D

- J525 - Unidad de control p. Paquete de Sonido Digital
- J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos
- R105 - Altavoz de medios tras. izq.
- R106 - Altavoz de medios tras. der.
- R150 - Altavoz en bandeja portaobjetos
- T26a - Conector, de 26 contactos, negro, en la interfaz de en la interfaz de diagnóstico p. bus de datos bus de datos
- T32f - Conector, de 32 contactos, negro, conector A, en la conector A, en la unidad de control p. Paquete de Sonido Digital
- 50 - Punto de masa, maletero, a la izquierda izquierda
- 383 - Conexión a masa 18, en mazo de cables principal cables principal
- B444 - Conexión 1 (diagnosis), en mazo de cables principal de cables principal (diagnóstico de circuito de circuito interrumpido)
- B445 - Conexión 2 (diagnosis), en mazo de cables principal de cables principal (diagnóstico de circuito de circuito interrumpido)
- \* - en el maletero, a la izqda.
- \*\* - sólo sistema de sonido BOSE
- # - en el pilar D izq.
- ## - en el pilar D der.
- ◆ - LWL - Guía de ondas, ver esquema de circuitos d circuitos de corriente del bus de datos del infotenimiento datos del infotenimiento (Most Ring) Ring)
- ◆◆ - hasta octubre de 2005
- ◆◆◆ - a partir de noviembre de 2005

# Audi A6

## Esquema de circuitos de corriente corriente

Núm. 51 / 1



### Radio, amplificador de antena, receptor de TV de TV

- R - Radio
- R24 - Amplificador de antena
- R78 - Receptor de TV
- SB21 - Fusible 21 en el portafusibles
- T3w - Conector, de 3 contactos, negro, en el amplificador de en el amplificador de antena
- T6d - Conector, de 6 contactos, negro, maletero, a la izquierda maletero, a la izquierda
- T8p - Conector, de 8 contactos, negro, en la radio (caja K) en la radio (caja K)
- T20n - Conector, de 20 contactos, rojo, conector B, en el conector B, en el receptor de TV
- B299 - Conexión positiva 3 (30), en mazo de cables principal de cables principal
- \* - Antena del cristal lateral izq. hasta octubre de 2005
- \*\* - a partir de noviembre de 2005

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

## Esquema de circuitos de corriente

97-86204

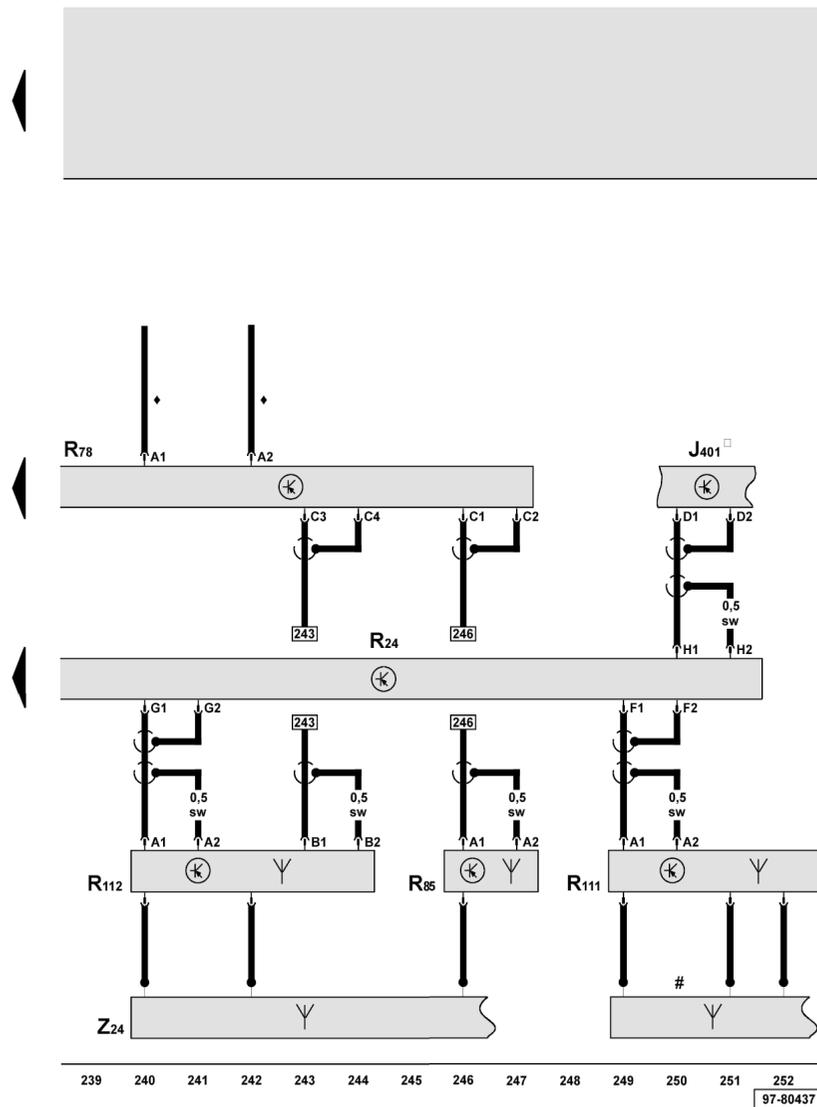
# Audi A6

## corriente

## Núm. 51 / 1

**Receptor de TV, amplificador de antena, amplificador de antena 2, amplificador de antena 3, amplificador de antena 4 p. TV**

- J401 - Unidad de control de sistema de navegación con lector navegación con lector de CD 
- R24 - Amplificador de antena
- R78 - Receptor de TV 
- R85 - Amplificador de antena 4 p. TV
- R111 - Amplificador de antena 2
- R112 - Amplificador de antena 3
- Z24 - Luneta térmica con antena incorporada incorporada
- \* - sólo navegación Japón
- # - Antena del cristal lateral der.
- ◆ - LWL - Guía de ondas, ver esquema de circuitos d circuitos de corriente del bus de datos del infotenimiento datos del infotenimiento (Most Ring Ring)



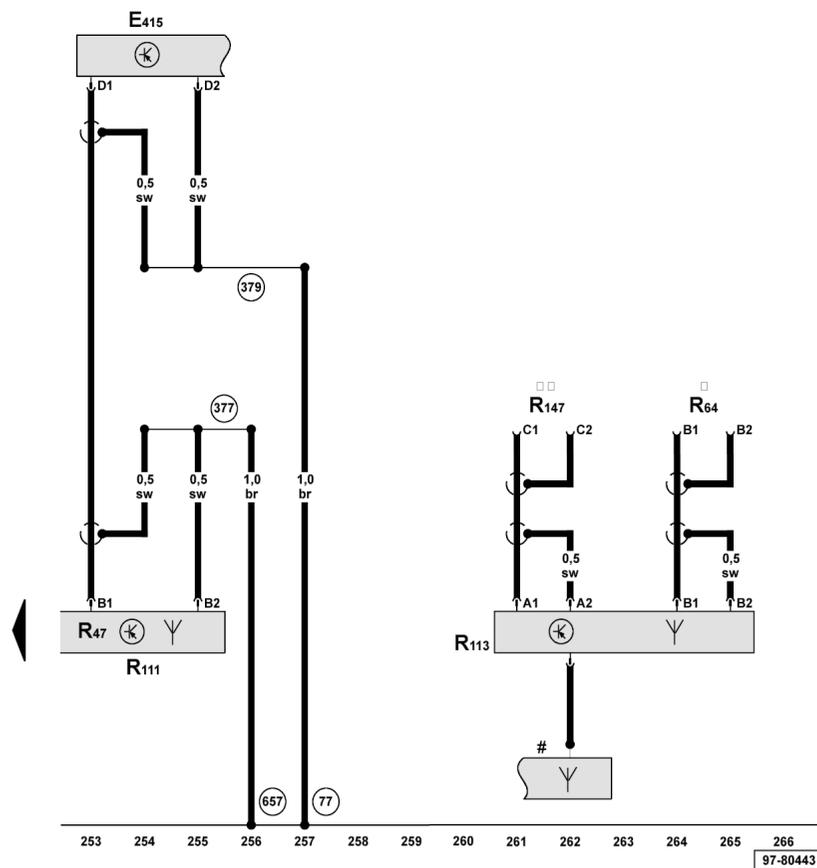
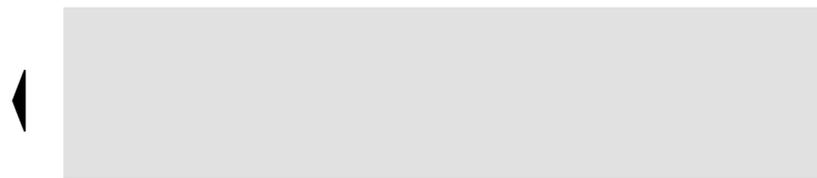
- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Esquema de circuitos de corriente

# Audi A6

corriente

Núm. 51 / 2



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

## Amplificador de antena 2, amplificador de antena 4, antena p. antena 4, antena p. cierre centralizado y sistema de alarma sistema de alarma antirrobo

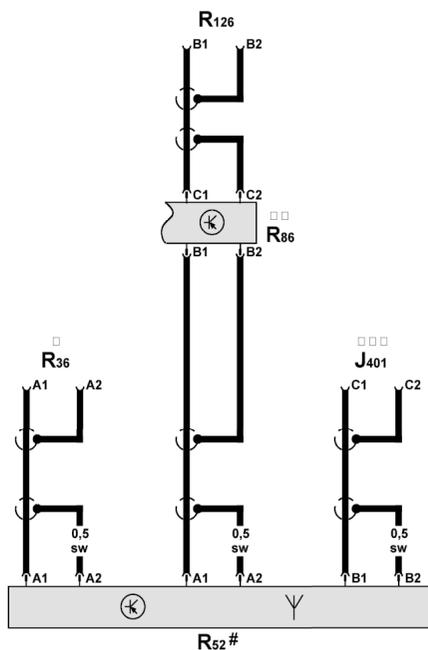
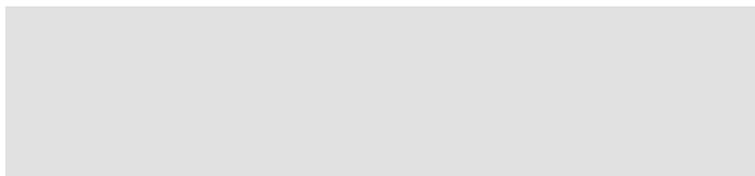
- E415 - Conmutador de autorización de acceso y arranque
- R47 - Antena p. cierre centralizado y sistema de alarma sistema de alarma antirrobo
- R64 - Receptor de radiofrecuencia calefacción independiente calefacción independiente
- R111 - Amplificador de antena 2
- R113 - Amplificador de antena 4
- R147 - Radio digital
- 77 - Punto de masa, pilar B, a la izda., abajo  
 izda., abajo
- 377 - Conexión a masa 12, en mazo de cables principal cables principal
- 379 - Conexión a masa 14, en mazo de cables principal cables principal
- 657 - Punto de masa 1, cerca de la luneta trasera, izq.  
 luneta trasera, izq.
- \* - vehículos con calefacción independiente independiente
- \*\* - Vehículos con radio digital
- # - Antena del cristal lateral der.

Esquema de circuitos de corriente

# Audi A6

## corriente

## Núm. 51 / 2



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

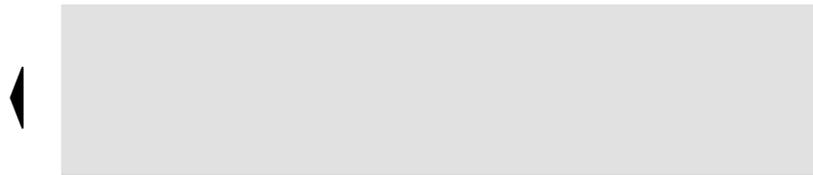
### Antena de techo, antena p. radio/teléfono/navegación radio/teléfono/navegación

- J401 - Unidad de control de sistema de navegación con lector navegación con lector de CD 
- R36 - Aparato emisor-receptor para teléfono teléfono 
- R52 - Antena p. radio/teléfono/navegación radio/teléfono/navegación 
- R86 - Amplificador p. teléfono móvil 
- R126 - Soporte de teléfono 
- \* - Vehículos con teléfono
- \*\* - vehículos con preinstalación de teléfono móvil teléfono móvil
- \*\*\* - Vehículos con navigation
- # - Antena de techo

# Audi A6

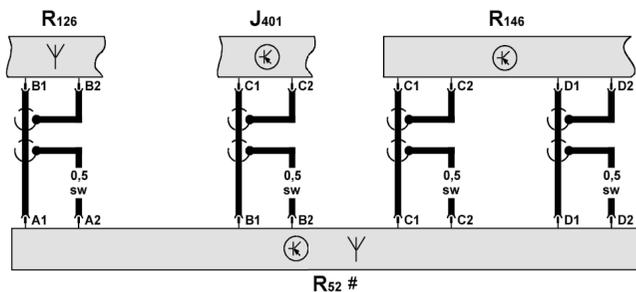
## corriente

## Núm. 51 / 2



### Antena de techo EE.UU., antena p. radio/teléfono/navegación radio/teléfono/navegación

- J401 - Unidad de control de sistema de navegación con lector de CD 
- R52 - Antena p. radio/teléfono/navegación radio/teléfono/navegación
- R126 - Soporte de teléfono
- R146 - Radio vía satélite
- # - Antena de techo



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa