



Reparación de Cerradura del maletero

Ante todo quiero agradecer a todos los foreros de Audisport Ibérica, su dedicación y sus aportaciones al foro. Siguiendo el espíritu de camaradería del foro, este manual está dedicado a explicar cómo se repara la cerradura del maletero. Para el que se quiera ahorrar una pasta y para el que se quiera entretener.

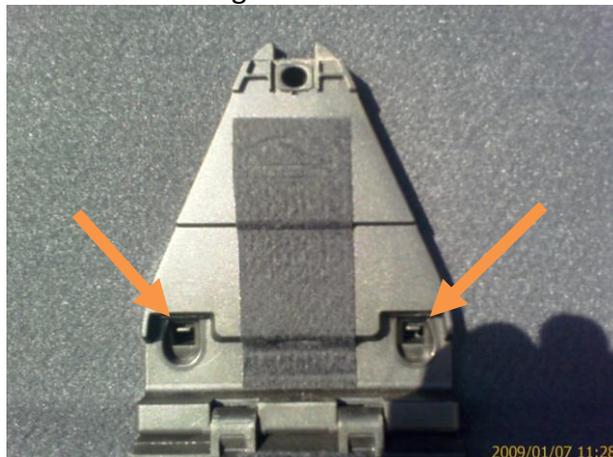
El fallo se presenta de varias formas, no cierra, el FIS detecta que está abierto en marcha(nunca cerro bien), etc..

La tarea es bastante simple y no debéis tener ningún temor en acometer el desmontaje y reparación de la cerradura.

Empezamos desmontando la caperuzza de plástico de la cerradura, se quita tirando hacia fuera, como se ve en la imagen.



Una vez desmontada la caperuzza se retira el triangulo y su soporte, el soporte tiene dos clics como se puede ver en la imagen.



Una vez retirado esto tenemos que desatornillar las manetas de plástico duro que tiene el forro del maletero para tirar al cerrar, lleva dos tornillos en el interior de cada una de las manetas. NO intentéis quitar el plástico ya que forma parte del forro del maletero. Yo aconsejo también retirar los amortiguadores de goma que se ven en la imagen, porque si no se caerán cuando quitemos el forro.



Una vez que hemos realizado todo esto ya nada más que hay que tirar del forro, aconsejo empezar por la parte de abajo, en la imagen podéis ver los clips, ya cada uno que elija la mejor manera para retirar el forro. Yo lo quite tirando, con cuidado lógicamente y no requiere hacer una fuerza excesiva.



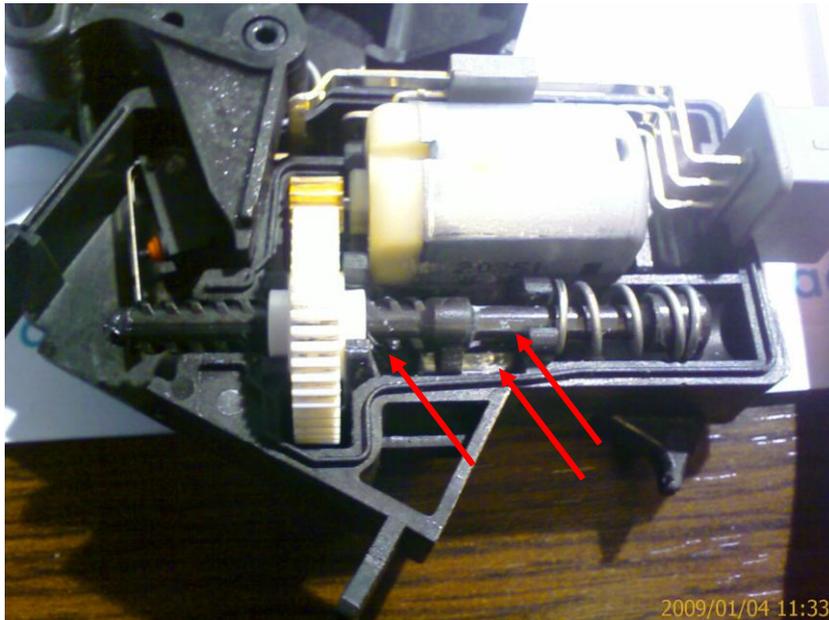
Una vez terminado el desmontaje de la protección, tenemos la cerradura a la vista y tan solo hay que remover el conector, desatornillar las dos tuercas de 8mm que la sujetan a la chapa y una vez hecho todo esto tenemos la cerradura tan solo unida con el cable de acero (freno de bicicleta) que la une al mecanismo de apertura remota del maletero. Quitamos el cable y ya tenemos la cerradura a nuestra disposición. No tengo imágenes de este proceso, pero creo que es bastante simple. Seguimos....

En la imagen vemos las dos parte que conforman la cerradura, una es la parte mecánica y otra donde se aloja el motor para la apertura electrónica.



Para remover la parte mecánica metálica de la de plástico, debemos abrir las lengüetas marcadas con las flechas naranjas y saldrá fácilmente. Ya tenemos todo preparado, ahora es cuando viene lo bueno. alguna de las averías que podemos tener en este mecanismo son estas:

1.- Una de ellas es que el mecanismo del motor se reseque y quede atascado no haciendo bien su trabajo, en la imagen lo veréis claro.



En la imagen se puede ver como no tiene lubricación el eje de plástico, que es el que actúa sobre el mecanismo de apertura. También podemos ver donde está situado el microinterruptor por si algún día falla. La solución es limpiar bien la zona y lubricar con vaselina u otra grasa que no ataque al plástico.

Para abrir esta carcasa de plástico tenéis que cortar con un cúter unas pestañas que van debajo de cada clip.



2.- La segunda avería (que es la mía) se produce en el mecanismo, este solo tiene tres piezas y un muelle.

En la pieza que hace el anclaje va alojado una especie de amortiguador gomoso para evitar el golpe de la pieza con forma de "U" cada vez que se cierra el maletero. Como podéis ver en la figura en mi caso esa pieza se partió y se quedo impidiendo que el mecanismo se cerrara correctamente. La flecha os indica el lugar donde va alojada.



Esta goma se puede sacar con unas pinzas fácilmente con la cerradura desmontada ya que tenemos mucho acceso por la parte superior. La pieza de la imagen es la que enclava a la otra en el resalte metálico que se ve. Como podéis imaginar el eje de plástico del motor engarza en la parte alta de esta pieza.

Alguno se preguntará como tengo fotografía de esta pieza si el conjunto mecánico no tiene desmontaje. Pues si amigos, la jodi, como veis en la parte central de esta pieza falta algo, ese algo es el resalte para el muelle que une las dos piezas. El maletero fallo en el peor momento y metí un destornillador... pero he desmontado la mecánica e incluso así he reparado la cerradura.

Bueno amigos espero que este pequeño manual os sirva de algo, ya sé que algunas explicaciones son muy obvias pero debéis recordar que hay compañeros que no tienen experiencia en esta cosas y les gustaría hacer algo por ellos mismos, va para ellos y para todos los que nos gusta bichear en nuestros coches.

Un saludo, Manuvs