

Audi A6

Esquema de circuitos de corriente corriente

Núm. 1 / 1

Edición 08.2007

Equipo básico

a partir del año de modelo 2005

Notas:

Información sobre

- ◆ Dotación de relés y de fusibles
- ◆ Conectores múltiples
- ◆ Unidad de control y relé
- ◆ Conexiones a masa

→ ¡Lugares de posicionamiento en el cuadro sinóptico!

Información sobre

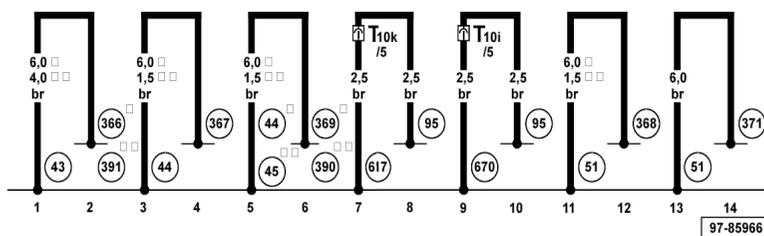
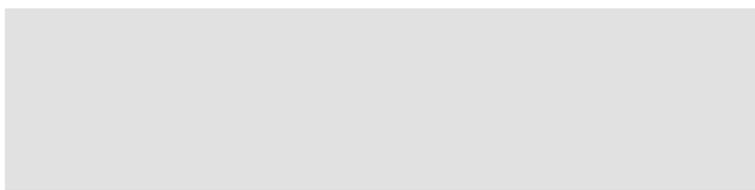
- ◆ Programas de localización de averías

→ Localización guiada de averías

Audi A6

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 1 / 2



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

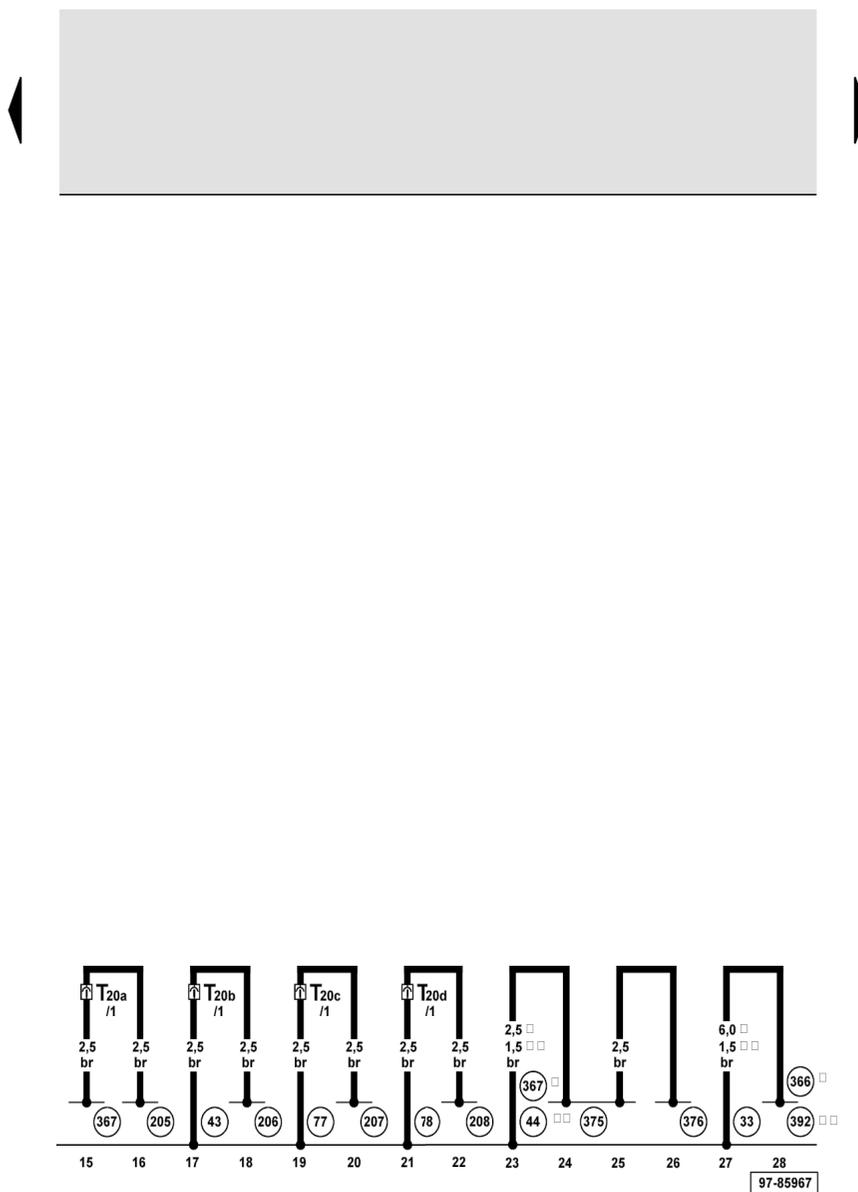
Conexiones a masa

- T10i - Conector, de 10 contactos, rojo, travesaño del asiento izquierdo
- T10k - Conector, de 10 contactos, rojo, travesaño del asiento derecho
- 43 - Punto de masa, pilar A a la derecha, abajo derecha, abajo
- 44 - Punto de masa, pilar A, a la izda., abajo izda., abajo
- 45 - Punto de masa, detrás del tablero de instrumentos centro
- 51 - Punto de masa, maletero, a la derecha derecha
- 95 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables, regulación de asiento
- 366 - Conexión a masa 1, en mazo de cables principal cables principal
- 367 - Conexión a masa 2, en mazo de cables principal cables principal
- 368 - Conexión a masa 3, en mazo de cables principal cables principal
- 369 - Conexión a masa 4, en mazo de cables principal cables principal
- 371 - Conexión a masa 6, en mazo de cables principal cables principal
- 390 - Conexión a masa 25, en mazo de cables principal cables principal
- 391 - Conexión a masa 26, en mazo de cables principal cables principal
- 617 - Punto de masa -2-, pilar A der., abajo abajo
- 670 - Punto de masa 2 pilar A izq.
- * - hasta octubre de 2005
- ** - a partir de noviembre de 2005

Audi A6

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 1 / 3



Conexiones a masa

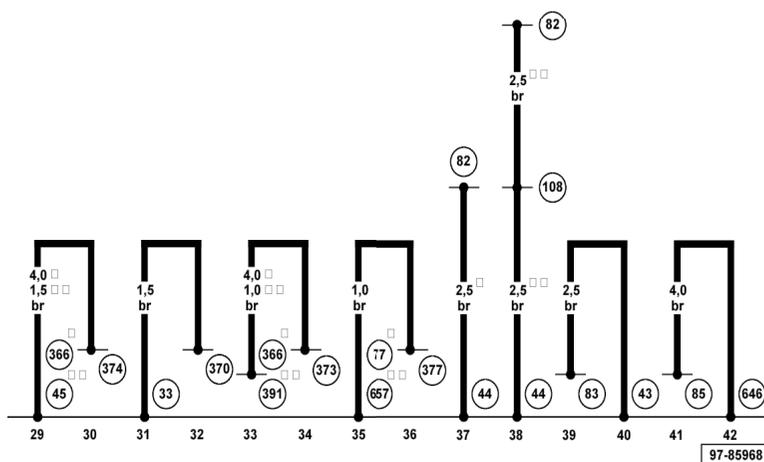
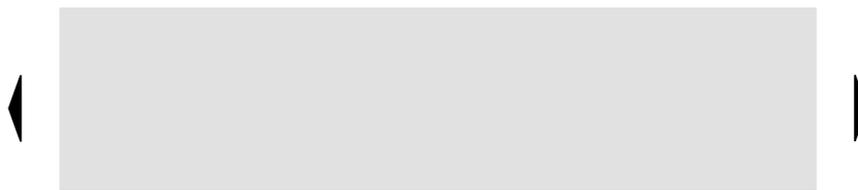
- T20a - Conector, de 20 contactos, negro, pilar A izq. pilar A izq.
- T20b - Conector, de 20 contactos, negro, pilar A der. pilar A der.
- T20c - Conector, de 20 contactos, negro, pilar B izq. pilar B izq.
- T20d - Conector, de 20 contactos, negro, pilar B der. pilar B der.
- 33 - Punto de masa, tras el tablero de instrumentos, a la derecha
- 43 - Punto de masa, pilar A a la derecha, abajo derecha, abajo
- 44 - Punto de masa, pilar A, a la izda., abajo izda., abajo
- 77 - Punto de masa, pilar B, a la izda., abajo izda., abajo
- 78 - Punto de masa, pilar B derecho, abajo abajo
- 205 - Conexión a masa, en mazo de cables cableado puerta lado conductor
- 206 - Conexión a masa, en mazo de cables cableado puerta lado acompañante
- 207 - Conexión a masa, en mazo de cables cableado puerta tras. izq.
- 208 - Conexión a masa, en mazo de cables cableado puerta tras. der.
- 366 - Conexión a masa 1, en mazo de cables principal cables principal
- 367 - Conexión a masa 2, en mazo de cables principal cables principal
- 375 - Conexión a masa 10, en mazo de cables principal cables principal
- 376 - Conexión a masa 11, en mazo de cables principal cables principal

- 392 - Conexión a masa 27, en mazo de cables principal
cables principal
- * - hasta octubre de 2005
- ** - a partir de noviembre de 2005

Audi A6

Esquema de circuitos de corriente corriente

Núm. 1 / 4



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Conexiones a masa

- 33 - Punto de masa, tras el tablero de instrumentos, a la instrumentos, a la derecha 
- 43 - Punto de masa, pilar A a la derecha, abajo derecha, abajo 
- 44 - Punto de masa, pilar A, a la izda., abajo izda., abajo 
- 45 - Punto de masa, detrás del tablero de instrumentos de instrumentos centro 
- 77 - Punto de masa, pilar B, a la izda., abajo izda., abajo 
- 82 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables delantero, cables delantero, izquierdo
- 83 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del. der. cables del. der.
- 85 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del vano cables del vano motor
- 108 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables delantero, cables delantero, izquierdo
- 366 - Conexión a masa 1, en mazo de cables principal cables principal
- 370 - Conexión a masa 5, en mazo de cables principal cables principal
- 373 - Conexión a masa 8, en mazo de cables principal cables principal
- 374 - Conexión a masa 9, en mazo de cables principal cables principal
- 377 - Conexión a masa 12, en mazo de cables principal cables principal
- 391 - Conexión a masa 26, en mazo de cables principal cables principal
- 646 - Punto de masa 2, salpicadero 
- 657 - Punto de masa 1, cerca de la luneta trasera, izq.

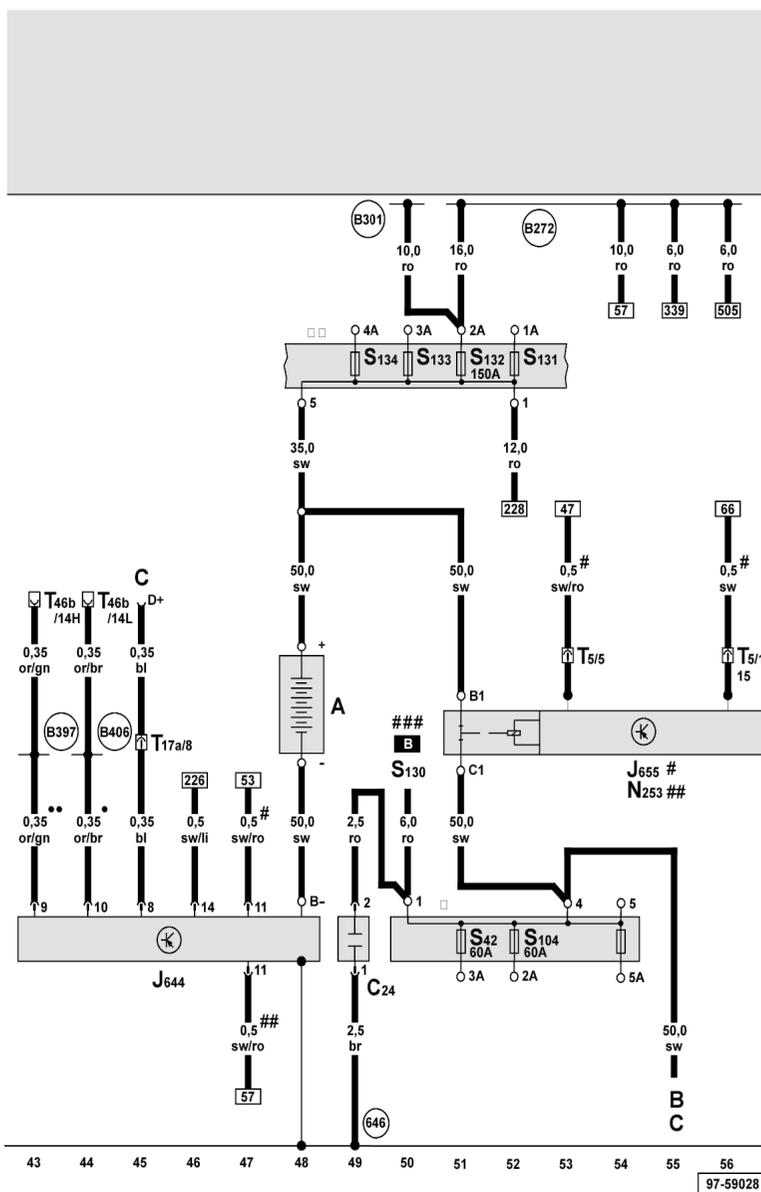
- * - luneta trasera, izq.
- ** - hasta octubre de 2005
- a partir de noviembre de 2005



Audi A6

Esquema de circuitos de corriente
corriente

Núm. 1 / 5



Batería, unidad de control de gestión de energía, relé disyuntor energía, relé disyuntor de la batería, condensador condensador antiparasitario

- A - Batería
- B - Motor de arranque
- C - Alternador
- C24 - Condensador antiparasitario
- J644 - Unidad de control de gestión de energía
- J655 - Relé disyuntor de la batería
- N253 - Detonador p. interrupción batería
- S42 - Fusible individual para ventilador del líquido del líquido refrigerante
- S104 - Fusible para ventilador para líquido refrigerante, 2ª velocidad
- S130 - Fusible para bomba de aire secundario secundario
- S131 - Fusible 1
- S132 - Fusible 2
- S133 - Fusible 3
- S134 - Fusible 4
- T5 - Conector, de 5 contactos, amarillo, en el portarrelés y el amarillo, en el portarrelés y el portafusibles, maletero, a portafusibles, maletero, a la derecha derecha
- T17a - Conector, de 17 contactos, rojo, estación de estación de interconexión de la caja eléctrica, en caja de caja eléctrica, en caja de aguas, lado izquierdo lado izquierdo
- T46b - Conector, de 46 contactos, ficha desconectadora CAN desconectadora CAN derecha
- 646 - Punto de masa -2-, salpicadero
- B272 - Conexión positiva (30), en mazo de cables principal de cables principal

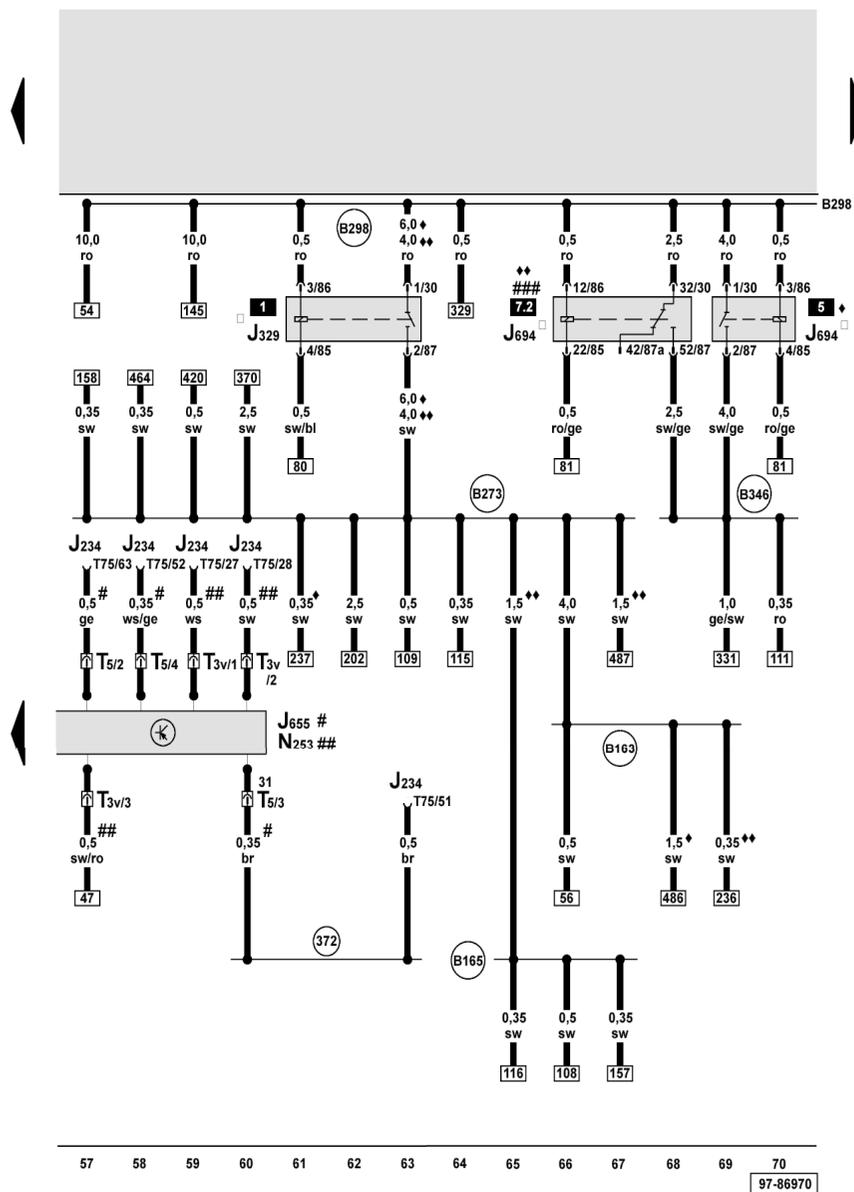
ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

- B301 - Conexión positiva 5 (30), en mazo de cables principal de cables principal
- B397 - Conexión -1- (bus de datos CAN confort High), en confort High), en mazo de cables principal principal
- B406 - Conexión 1 (bus de datos CAN confort Low), en mazo confort Low), en mazo de cables principal principal
- - bus de datos CAN (línea de datos)
- * - Portafusibles principal en la caja eléctrica, caja de aguas, eléctrica, caja de aguas, lado derecho derecho
- ** - Portafusibles y portarrelés, maletero, a la derecha maletero, a la derecha
- # - hasta approx. junio de 2004
- ## - hasta approx. julio de 2004
- ### - vehículos con bomba aire secundario secundario

Audi A6

Esquema de circuitos de corriente corriente

Núm. 1 / €



Relé p. alimentación de tensión borne 15, relé p. alimentación de relé p. alimentación de tensión borne 75x

- J234 - Unidad de control para airbag
- J329 - Relé p. alimentación de tensión borne 15
- J655 - Relé disyuntor de la batería
- J694 - Relé p. alimentación de tensión borne 75x
- N253 - Detonador p. interrupción batería
- T3v - Conector, de 3 contactos, amarillo, en el portarrelés y el amarillo, en el portarrelés y el portafusibles, maletero, a portafusibles, maletero, a la derecha
- T5 - Conector, de 5 contactos, amarillo, en el portarrelés y el amarillo, en el portarrelés y el portafusibles, maletero, a portafusibles, maletero, a la derecha
- T75 - Conector, de 75 contactos, gris**, en la unidad de control en la unidad de control para airbag
- 372 - Conexión a masa 7, en mazo de cables principal cables principal
- B163 - Conexión positiva 1 (15), en mazo de cables de cables habitáculo
- B165 - Conexión positiva 2 (15), en mazo de cables de cables habitáculo
- B273 - Conexión positiva (15), en mazo de cables principal de cables principal
- B298 - Conexión positiva 2 (30), en mazo de cables principal de cables principal
- B346 - Conexión positiva 1 (75), en mazo de cables principal de cables principal
- * - Portarrelés de 9 contactos, detrás del portaobjetos, lado del portaobjetos, lado conductor
- ** - EE.UU.: blanco

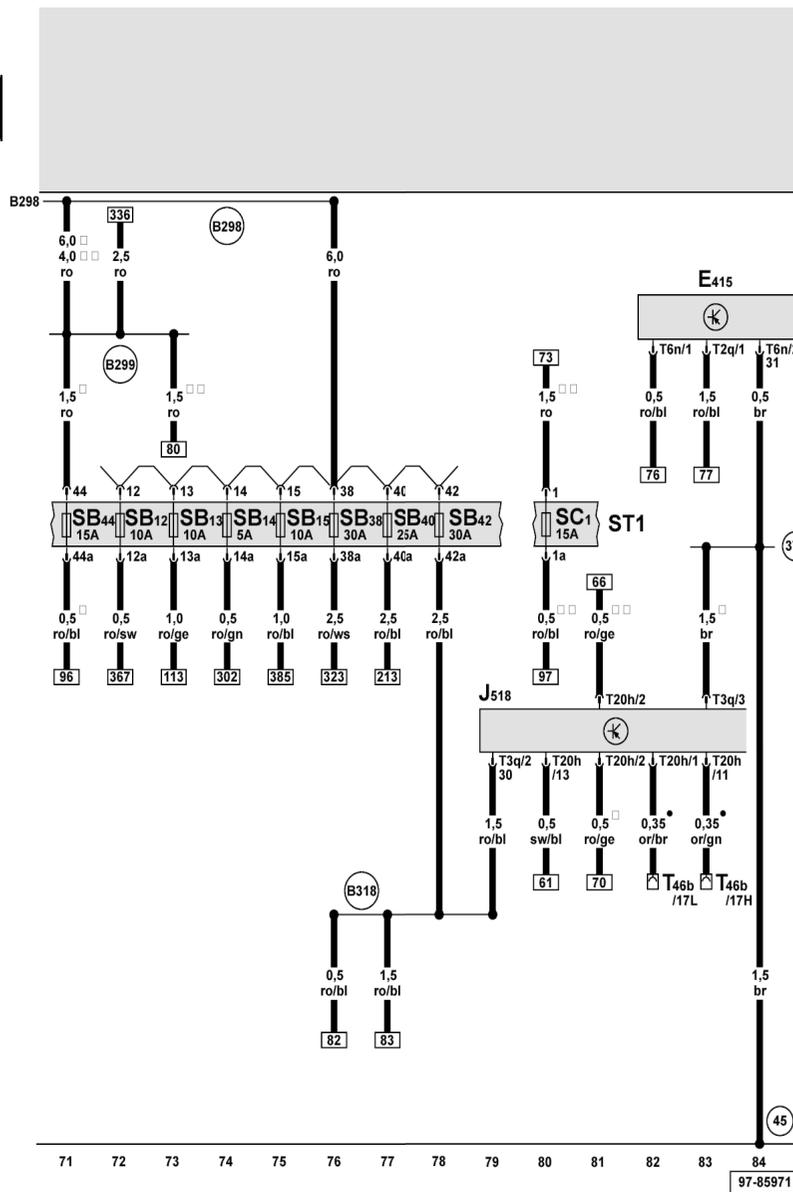
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

- # - hasta approx. junio de 2004
- ## - hasta approx. julio de 2004
- ### - a partir del año de modelo 2006
- ◆ - hasta octubre de 2005
- ◆◆ - a partir de noviembre de 2005

Audi A6

Esquema de circuitos de corriente corriente

Núm. 1 / 7



- Conmutador de autorización de acceso y arranque, unidad de arranque, unidad de control de autorización de acceso y autorización de acceso y arranque, fusibles**
- E415 - Conmutador de autorización de acceso y arranque acceso y arranque
 - J518 - Unidad de control de autorización de acceso y de acceso y arranque
 - SB12 - Fusible 12 en el portafusibles
 - SB13 - Fusible 13 en el portafusibles
 - SB14 - Fusible 14 en el portafusibles
 - SB15 - Fusible 15 en el portafusibles
 - SB38 - Fusible 38 en el portafusibles
 - SB40 - Fusible 40 en el portafusibles
 - SB42 - Fusible 42 en el portafusibles
 - SB44 - Fusible 44 en el portafusibles
 - SC1 - Fusible 1 en el portafusibles
 - T2q - Conector, de 2 contactos, negro, conector C, en el conector C, en el conmutador de autorización de acceso y arranque
 - T3q - Conector, de 3 contactos, negro, conector B, en la unidad conector B, en la unidad de control de autorización de acceso y arranque
 - T6n - Conector, de 6 contactos, negro, conector B, en el conector B, en el conmutador de autorización de acceso y arranque
 - T20h - Conector, de 20 contactos, negro, conector A, en la conector A, en la unidad de control de autorización de acceso y arranque
 - T46b - Conector, de 46 contactos, ficha desconectadora CAN desconectadora CAN derecha
 - 45 - Punto de masa, detrás del tablero de instrumentos de instrumentos centro
 - 374 - Conexión a masa 9, en mazo de cables principal cables principal

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón

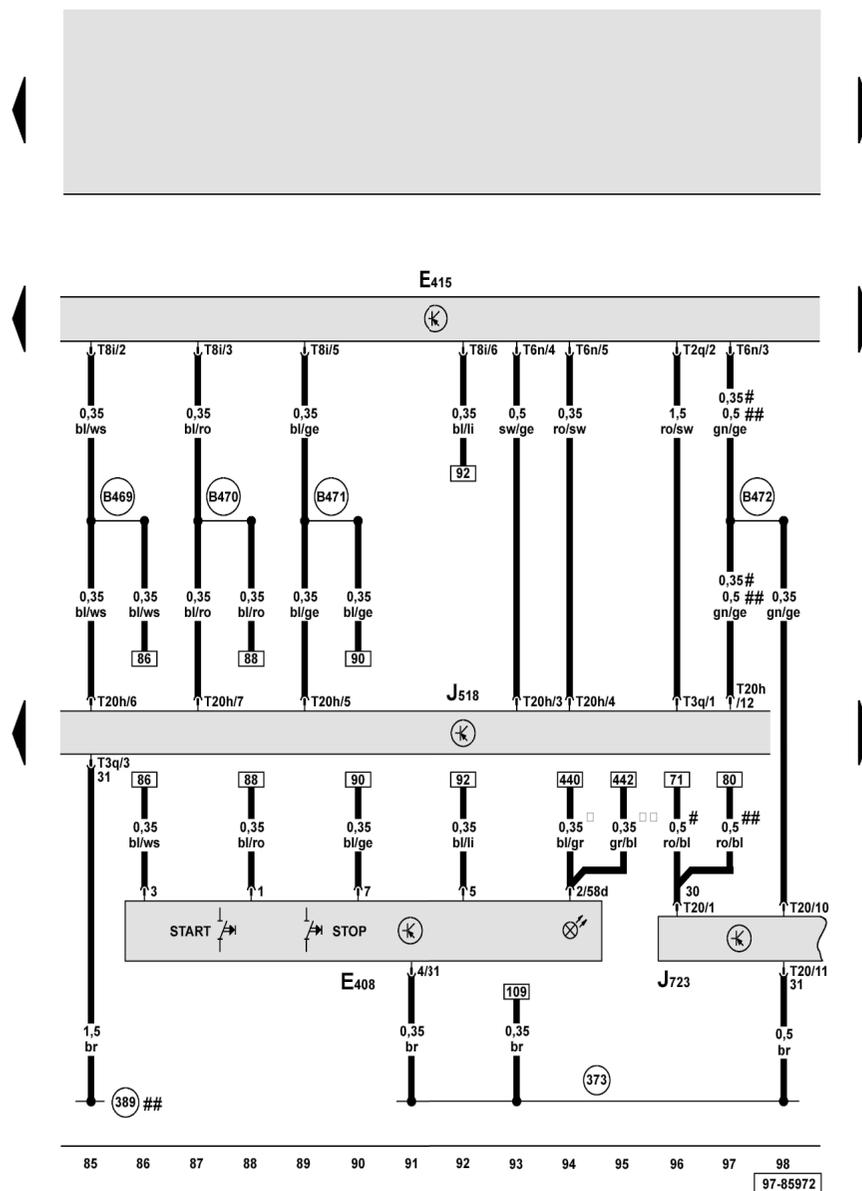
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

- B298 - Conexión positiva 2 (30), en mazo de cables principal de cables principal
- B299 - Conexión positiva 3 (30), en mazo de cables principal de cables principal
- B318 - Conexión positiva 4 (30a), en mazo de cables principal mazo de cables principal
- - bus de datos CAN (línea de datos)
- * - hasta octubre de 2005
- ** - a partir de noviembre de 2005

Audi A6

Esquema de circuitos de corriente corriente

Núm. 1 / 8



Conmutador de autorización de acceso y arranque, unidad de arranque, unidad de control de autorización de acceso y autorización de acceso y arranque, pulsador de autorización de acceso y arranque

- E408 - Pulsador de autorización de acceso y arranque y arranque
- E415 - Conmutador de autorización de acceso y arranque acceso y arranque
- J518 - Unidad de control de autorización de acceso y de acceso y arranque
- J723 - Unidad lectora de señales de antenas para autorización antenas para autorización de acceso sin llave
- T2q - Conector, de 2 contactos, negro, conector C, en el conector C, en el conmutador de autorización de acceso y arranque
- T3q - Conector, de 3 contactos, negro, conector B, en la unidad conector B, en la unidad de control de autorización de control de autorización de acceso y arranque y arranque
- T6n - Conector, de 6 contactos, negro, conector B, en el conector B, en el conmutador de autorización de acceso autorización de acceso y arranque
- T8i - Conector, de 8 contactos, negro, conector A, en el conector A, en el conmutador de autorización de acceso autorización de acceso y arranque
- T20 - Conector, de 20 contactos, rojo, en la unidad lectora de en la unidad lectora de señales de antenas para antenas para autorización de acceso sin llave sin llave
- T20h - Conector, de 20 contactos, negro, conector A, en la conector A, en la unidad de control de autorización de control de autorización de acceso y arranque y arranque
- 373 - Conexión a masa 8, en mazo de cables principal cables principal
- 389 - Conexión a masa 24, en mazo de cables principal cables principal

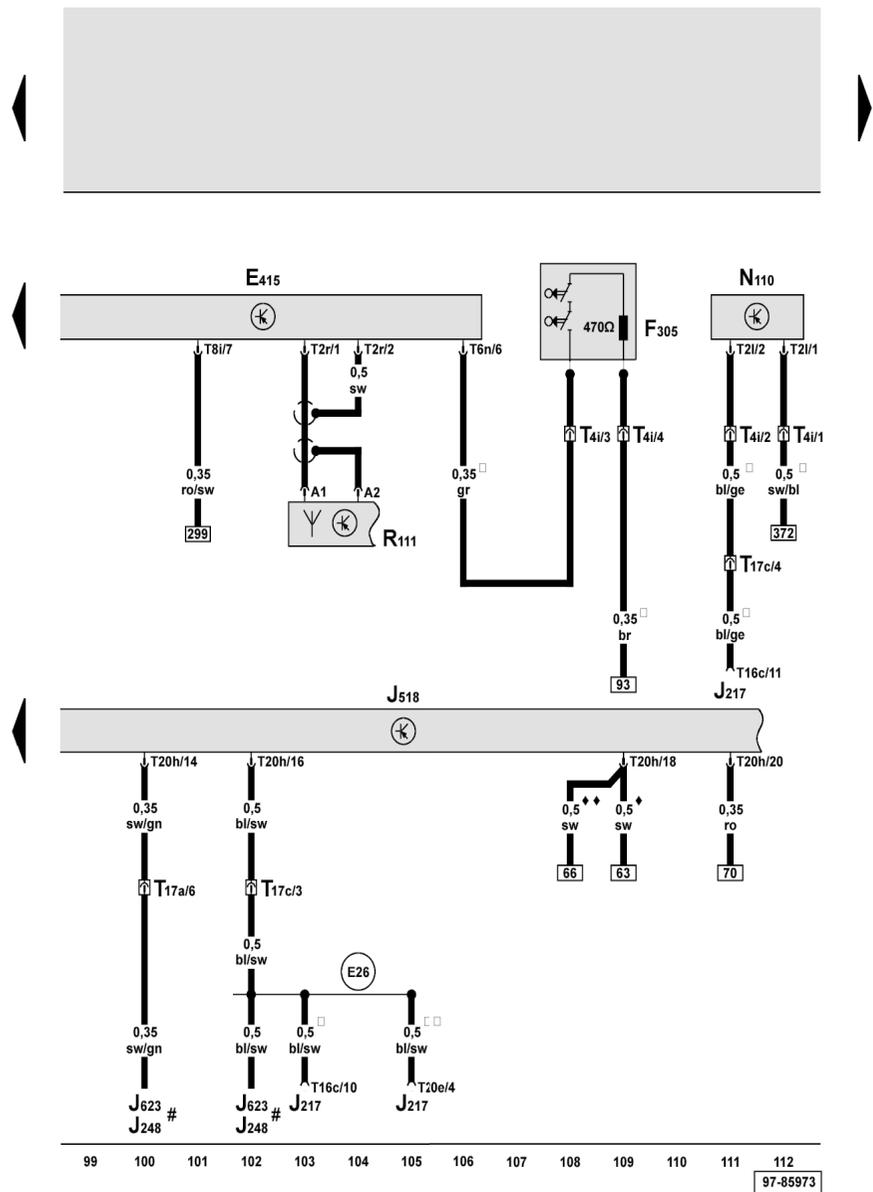
ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

- B469 - Conexión 5, en mazo de cables principal principal
- B470 - Conexión 6, en mazo de cables principal principal
- B471 - Conexión 7, en mazo de cables principal principal
- B472 - Conexión 8, en mazo de cables principal principal
- * - vehículos con cambio manual
- ** - vehículos con cambio automático
- # - hasta octubre de 2005
- ## - a partir de noviembre de 2005

Audi A6

Esquema de circuitos de corriente corriente

Núm. 1 / 5



Conmutador de autorización de acceso y arranque, unidad de arranque, unidad de control de autorización de acceso y autorización de acceso y arranque

- E415 - Conmutador de autorización de acceso y arranque acceso y arranque
- F305 - Conmutador de posición P de la palanca selectora palanca selectora
- J217 - Unidad de control para cambio automático automático
- J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa inyección directa diesel
- J518 - Unidad de control de autorización de acceso y de acceso y arranque
- J623 - Unidad de control del motor
- N110 - Imán para bloqueo de palanca selectora selectora
- R111 - Amplificador de antena 2
- T2l - Conector, de 2 contactos, negro, en el imán para bloqueo en el imán para bloqueo de palanca selectora selectora
- T2r - Conector, de 2 contactos, conector D, en el conmutador D, en el conmutador de autorización de acceso y autorización de acceso y arranque
- T4i - Conector, de 4 contactos, negro, en la consola central en en la consola central en el caballete de la palanca caballete de la palanca selectora
- T6n - Conector, de 6 contactos, negro, conector B, en el conector B, en el conmutador de autorización de acceso autorización de acceso y arranque
- T8i - Conector, de 8 contactos, negro, conector A, en el conector A, en el conmutador de autorización de acceso autorización de acceso y arranque
- T16c - Conector, de 16 contactos, negro, en la unidad de control en la unidad de control para cambio automático cambio automático
- T17a - Conector, de 17 contactos, rojo, estación de estación de interconexión de la caja eléctrica, en caja de caja eléctrica, en caja de aguas, lado izquierdo



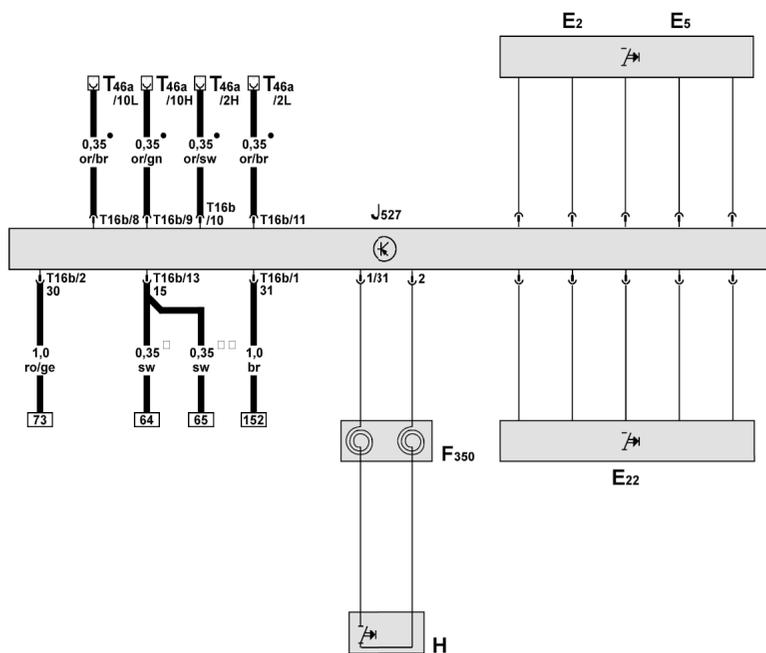
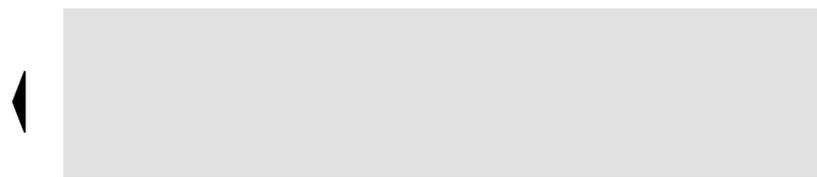
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

- T17c - lado izquierdo  Conector, de 17 contactos, blanco, estación de estación de interconexión de la caja eléctrica, en caja de caja eléctrica, en caja de aguas, lado izquierdo lado izquierdo 
- T20e - Conector, de 20 contactos, negro, en la unidad de control en la unidad de control para cambio automático cambio automático
- T20h - Conector, de 20 contactos, negro, conector A, en la conector A, en la unidad de control de autorización de control de autorización de acceso y arranque y arranque
- E26 - Conexión (gama de selección P/N), en mazo de cables en mazo de cables de Motronic
- * - vehículos con cambio automático 09L 09L
- ** - vehículos con cambio automático 01J 01J
- # - Esquema de circuitos de corriente Motor corriente Motor
- ◆ - hasta octubre de 2005
- ◆◆ - a partir de noviembre de 2005

Audi A6

Esquema de circuitos de corriente corriente

Núm. 1 / 11



Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección, columna de dirección, accionamiento de bocina, conmutador bocina, conmutador limpiaparabrisas para funcionamiento a funcionamiento a intervalos, conmutador de los intermitentes, de los intermitentes, conmutador luz ráfagas ráfagas

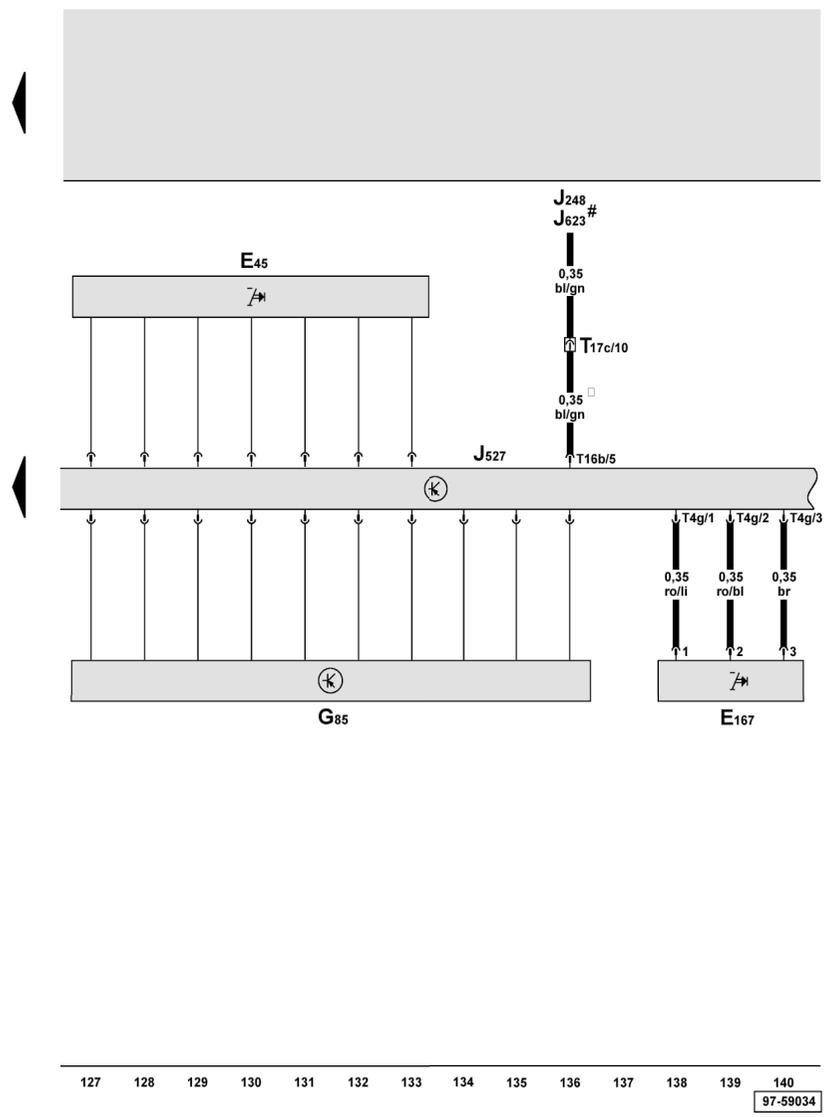
- E2 - Conmutador de los intermitentes
- E5 - Conmutador luz ráfagas
- E22 - Conmutador limpiaparabrisas para funcionamiento a funcionamiento a intervalos
- F350 - Resorte en espiral
- H - Accionamiento de bocina
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de la columna de dirección
- T16b - Conector, de 16 contactos, detrás del revestimiento del revestimiento del conmutador combinado en columna combinado en columna de dirección
- T46a - Conector, de 46 contactos, ficha desconectadora CAN desconectadora CAN izquierda
 - - bus de datos CAN (línea de datos)
 - * - hasta octubre de 2005
 - ** - a partir de noviembre de 2005

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Audi A6

corriente

Núm. 1 / 1'



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección, columna de dirección, conmutador p. GRA, transmisor del ángulo de giro del volante de dirección de dirección

- E45 - Conmutador p. GRA
- E167 - Conmutador de regulación de la columna de dirección columna de dirección
- G85 - Transmisor del ángulo de giro del volante de dirección volante de dirección
- J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa inyección directa diesel
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de de la columna de dirección
- J623 - Unidad de control del motor 
- T4g - Conector, de 4 contactos, negro, detrás del revestimiento detrás del revestimiento del conmutador combinado en conmutador combinado en columna de dirección dirección
- T16b - Conector, de 16 contactos, detrás del revestimiento del del revestimiento del conmutador combinado en columna combinado en columna de dirección
- T17c - Conector, de 17 contactos, blanco, estación de estación de interconexión de la caja eléctrica, en caja de caja eléctrica, en caja de aguas, lado izquierdo lado izquierdo 

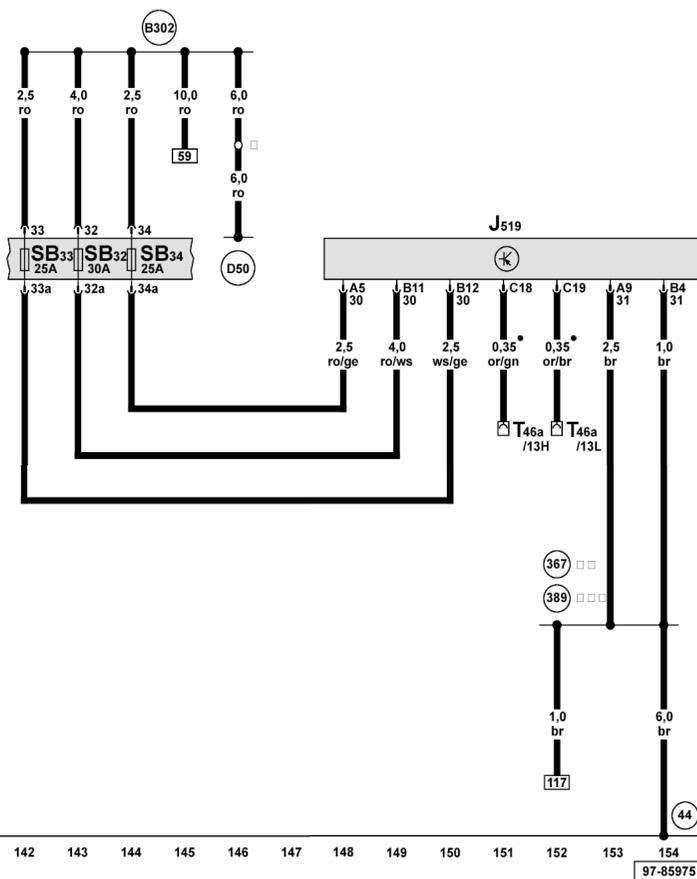
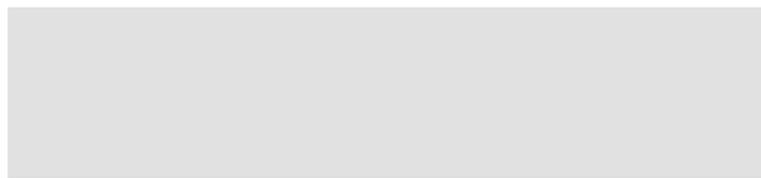
- * - vehículos con regulador de velocidad velocidad
- # - Esquema de circuitos de corriente Motor corriente Motor

Esquema de circuitos de corriente

Audi A6

corriente

Núm. 1 / 1:



Unidad de control p. red de a bordo, fusibles

- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
bordo
- SB32 - Fusible 32 en el portafusibles
- SB33 - Fusible 33 en el portafusibles
- SB34 - Fusible 34 en el portafusibles
- T46a - Conector, de 46 contactos, ficha desconectadora CAN desconectadora CAN izquierda
- 44 - Punto de masa, pilar A, a la izda., abajo
- 367 - Conexión a masa 2, en mazo de cables principal cables principal
- 389 - Conexión a masa 24, en mazo de cables principal cables principal
- B302 - Conexión positiva 6 (30), en mazo de cables principal de cables principal
- D50 - Conexión positiva (30), en el mazo de cables del vano de cables del vano motor
- - bus de datos CAN (línea de datos)
- * - Conexión a rosca, en la caja eléctrica, caja de aguas, eléctrica, caja de aguas, lado izquierdo
- ** - hasta octubre de 2005
- *** - a partir de noviembre de 2005

Esquema de circuitos de corriente

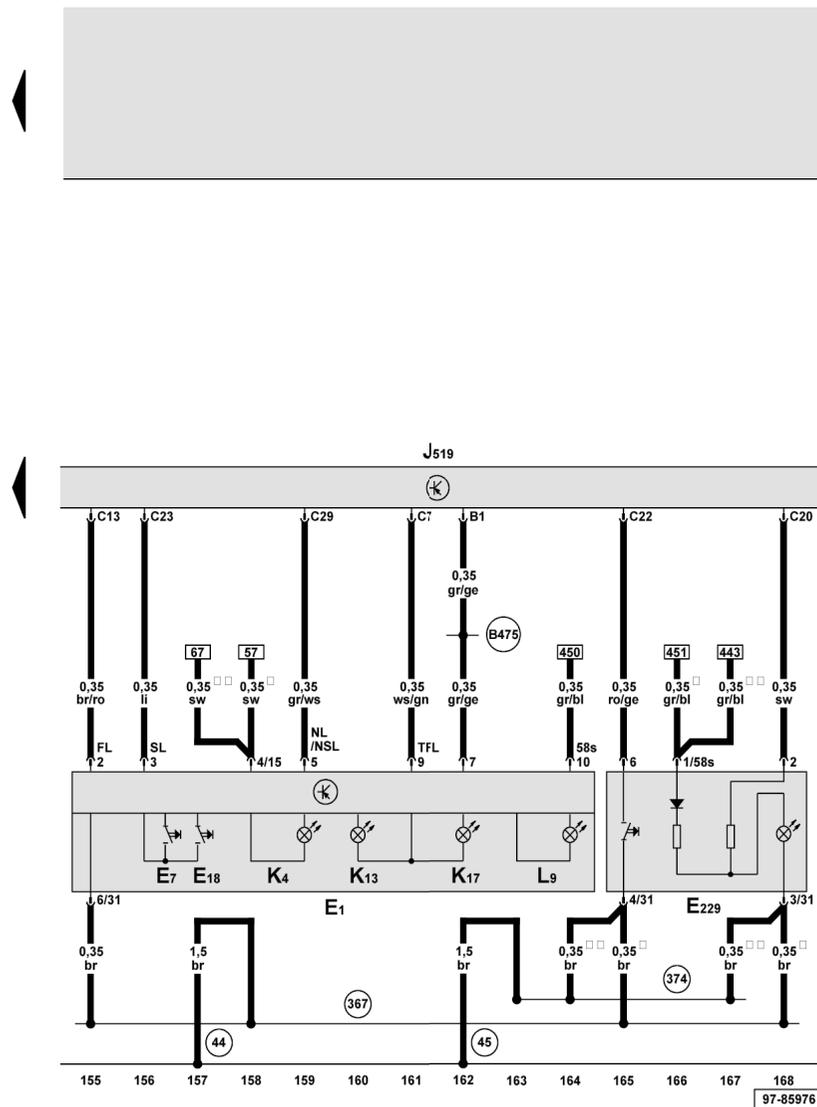
Audi A6

corriente

Núm. 1 / 1:

Unidad de control p. red de a bordo, conmutador de las luces, conmutador de las luces, pulsador de luz de aviso de aviso

- E1 - Conmutador de las luces
- E7 - Conmutador faros antiniebla
- E18 - Conmutador piloto antiniebla
- E229 - Pulsador de luz de aviso
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo 
- K4 - Testigo de luces de posición
- K13 - Testigo de piloto antiniebla
- K17 - Testigo de faros antiniebla
- L9 - Lámpara iluminación conmutador luz
- 44 - Punto de masa, pilar A, a la izda., abajo 
- 45 - Punto de masa, detrás del tablero de instrumentos de instrumentos centro 
- 367 - Conexión a masa 2, en mazo de cables principal cables principal
- 374 - Conexión a masa 9, en mazo de cables principal cables principal
- B475 - Conexión 11, en mazo de cables principal principal
- * - hasta octubre de 2005
- ** - a partir de noviembre de 2005



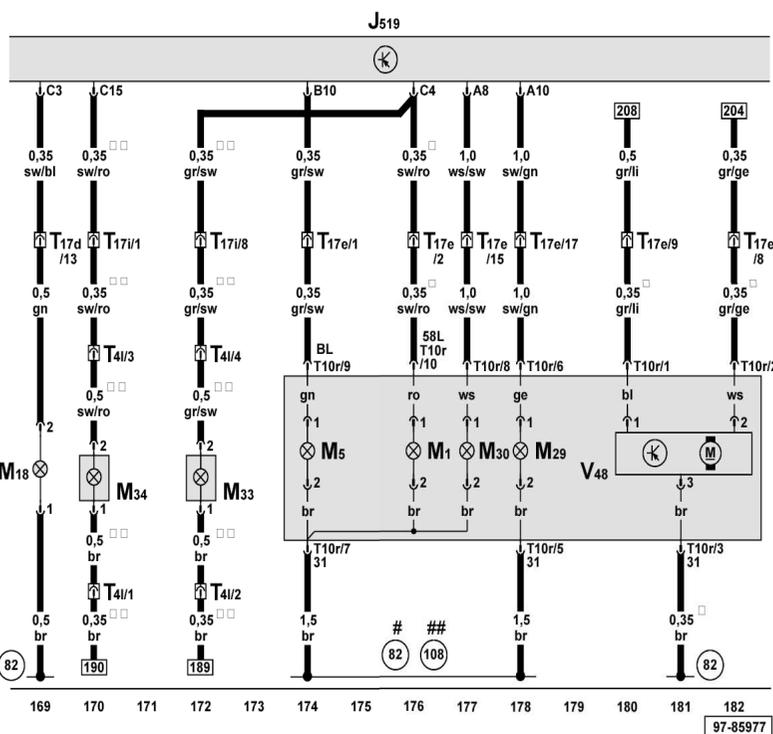
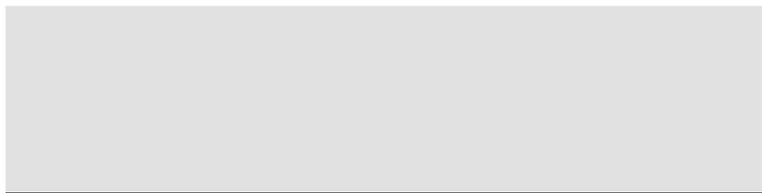
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Esquema de circuitos de corriente

Audi A6

corriente

Núm. 1 / 14



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Unidad de control p. red de a bordo, lámpara de luz de posición
 lámpara de luz de posición izquierda, lámpara de intermitente
 lámpara de intermitente del. izq., lámpara de luz de cruce izq.,
 de luz de cruce izq., lámpara de luz de carretera izq., motor
 carretera izq., motor regulador del alcance de luces, izq.,
 alcance de luces, izq., lámpara de luz de gálibo

gálibo

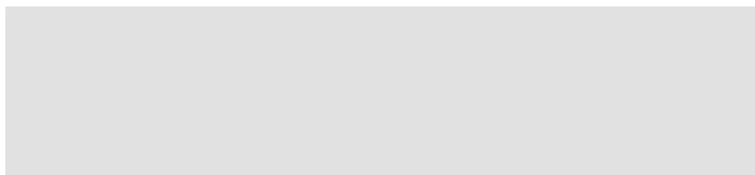
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- M1 - Lámpara de luz de posición izquierda
- M5 - Lámpara de intermitente del. izq.
- M18 - Lámpara de intermitente lat. izq.
- M29 - Lámpara de luz de cruce izq.
- M30 - Lámpara de luz de carretera izq.
- M33 - Lámpara de luz de gálibo del. izq.
- M34 - Lámpara de luz de gálibo del. der.
- T4l - Conector, de 4 contactos, negro, en el vano motor, lado en el vano motor, lado del. derecho
- T10r - Conector, de 10 contactos, negro, en el faro izquierdo en el faro izquierdo
- T17d - Conector, de 17 contactos, negro, estación de estación de interconexión, pilar A izq.
- T17e - Conector, de 17 contactos, rojo, estación de estación de interconexión, pilar A izq.
- T17i - Conector, de 17 contactos, rojo, estación de estación de interconexión, pilar A der.
- V48 - Motor regulador del alcance de luces, izq.
- 82 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables delantero, cables delantero, izquierdo
- 108 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables delantero, cables delantero, izquierdo
- * - excepto EE.UU.

- ** - sólo EE.UU.
- # - hasta octubre de 2005
- ## - a partir de noviembre de 2005

Audi A6

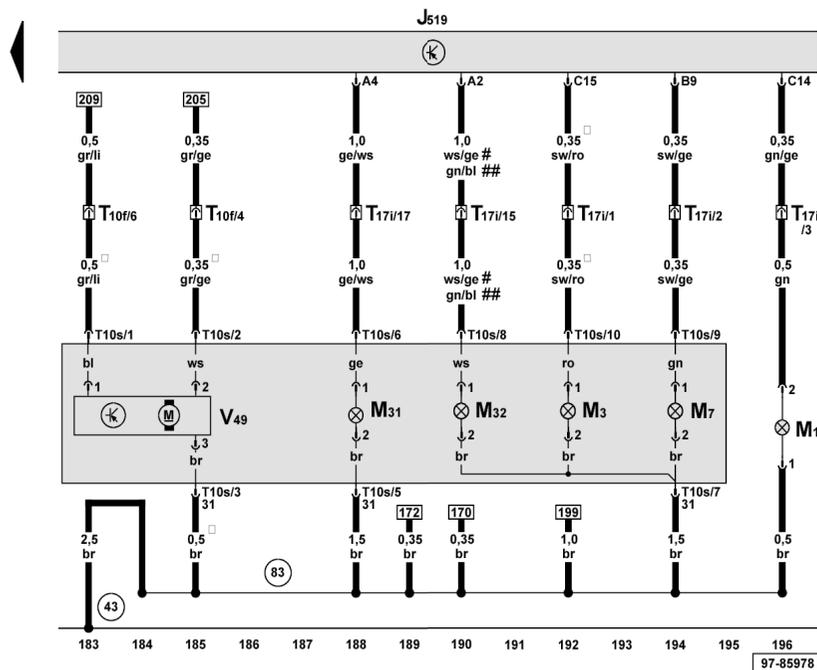
Esquema de circuitos de corriente corriente

Núm. 1 / 1!



Unidad de control p. red de a bordo, lámpara de luz de posición derecha, lámpara de luz de posición derecha, lámpara de intermitente del. der., lámpara de intermitente del. der., lámpara de luz de cruce der., de luz de cruce der., lámpara de luz de carretera der., motor carretera der., motor regulador del alcance de luces, der. alcance de luces, der.

- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- M3 - Lámpara de luz de posición derecha
- M7 - Lámpara de intermitente del. der.
- M19 - Lámpara de intermitente lat. der.
- M31 - Lámpara de luz de cruce der.
- M32 - Lámpara de luz de carretera der.
- T10f - Conector, de 10 contactos, blanco, estación de estación de interconexión, pilar A der.
- T10s - Conector, de 10 contactos, negro, en el faro derecho en el faro derecho
- T17i - Conector, de 17 contactos, rojo, estación de estación de interconexión, pilar A der.
- V49 - Motor regulador del alcance de luces, der. luces, der.
- 43 - Punto de masa, pilar A a la derecha, abajo
- 83 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del. der. cables del. der.
- * - excepto EE.UU.
- # - hasta año de modelo 2005
- ## - a partir del año de modelo 2006

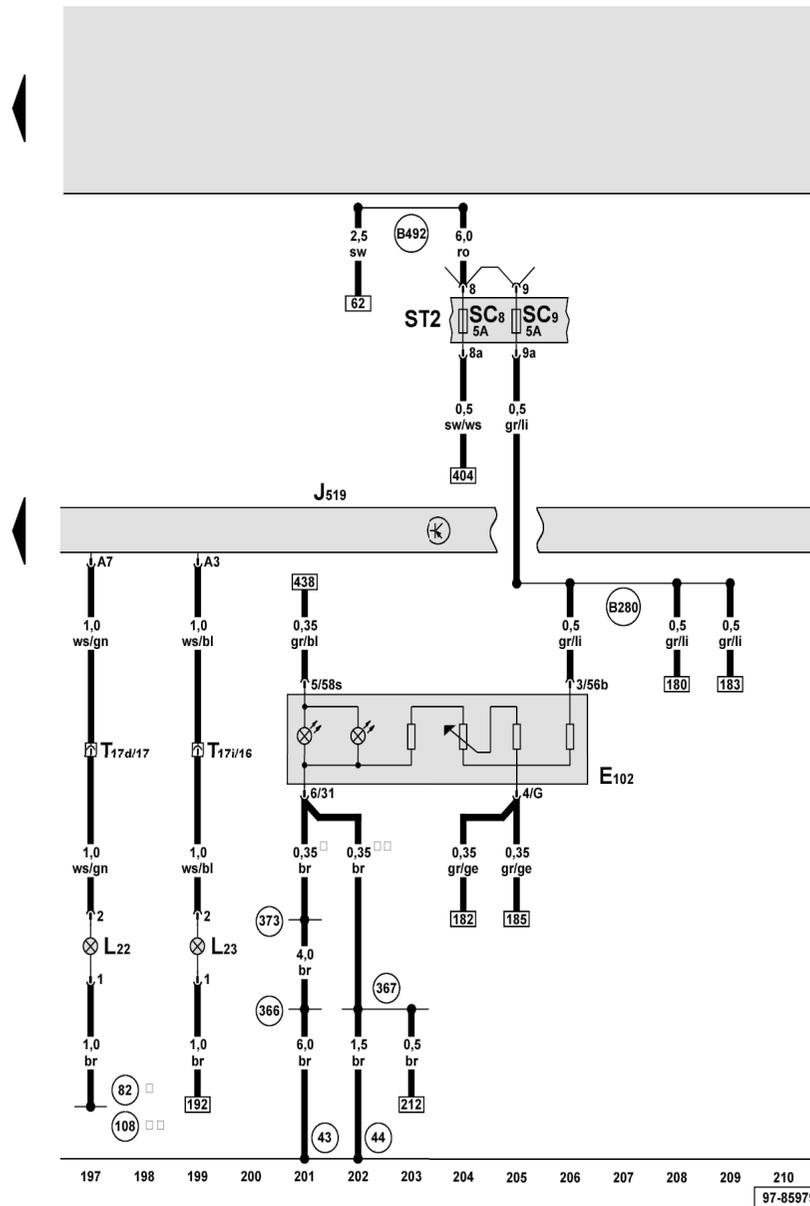


Esquema de circuitos de corriente

Audi A6

corriente

Núm. 1 / 11



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Unidad de control p. red de a bordo, lámpara p. faro antiniebla, lámpara p. faro antiniebla, ruedecilla moleteada de regulación moleteada de regulación del alcance de luces

luces

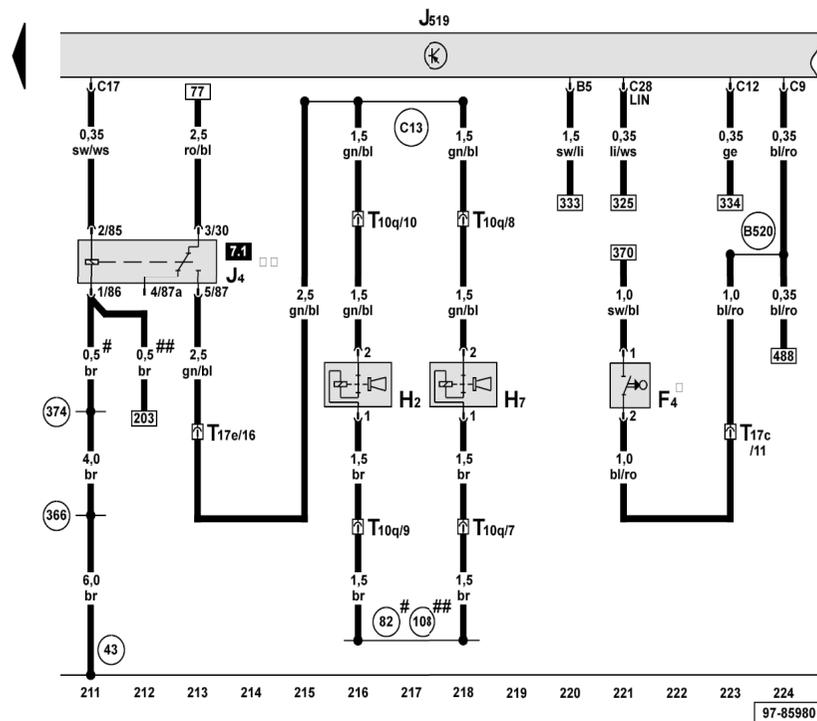
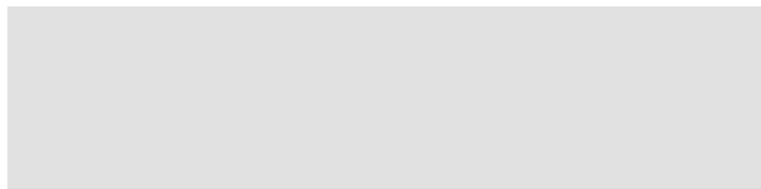
- E102 - Ruedecilla moleteada de regulación del alcance de luces del alcance de luces
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- L22 - Lámpara p. faro antiniebla izquierdo
- L23 - Lámpara faro antiniebla derecho
- SC8 - Fusible 8 en el portafusibles
- SC9 - Fusible 9 en el portafusibles
- T17d - Conector, de 17 contactos, negro, estación de estación de interconexión, pilar A izq.
- T17i - Conector, de 17 contactos, rojo, estación de estación de interconexión, pilar A der.
- 43 - Punto de masa, pilar A a la derecha, abajo
- 44 - Punto de masa, pilar A, a la izda., abajo
- 82 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables delantero, cables delantero, izquierdo
- 108 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables delantero, cables delantero, izquierdo
- 366 - Conexión a masa 1, en mazo de cables principal cables principal
- 367 - Conexión a masa 2, en mazo de cables principal cables principal
- 373 - Conexión a masa 8, en mazo de cables principal cables principal
- B280 - Conexión positiva 4 (15a), en mazo de cables principal mazo de cables principal
- B492 - Conexión positiva 3 (15), en mazo de cables

- de cables habitáculo
- * - hasta octubre de 2005
- ** - a partir de noviembre de 2005

Audi A6

Esquema de circuitos de corriente corriente

Núm. 1 / 1



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Unidad de control p. red de a bordo, bocina de tonos agudos, bocina de tonos graves, bocina de tonos graves, relé de bocina bitonal, conmutador para luces de conmutador para luces de marcha atrás

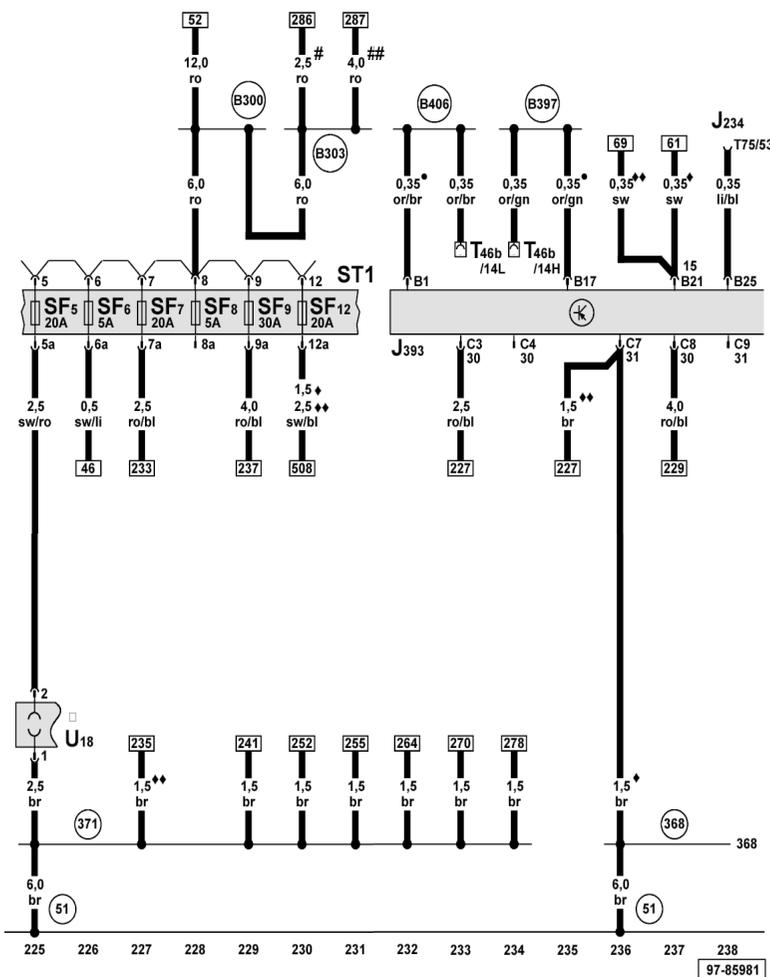
- F4 - Conmutador para luces de marcha atrás atrás
- H2 - Bocina de tonos agudos
- H7 - Bocina de tonos graves
- J4 - Relé de bocina bitonal
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T10q - Conector, de 10 contactos, negro, cerca del faro cerca del faro izquierdo
- T17c - Conector, de 17 contactos, blanco, estación de estación de interconexión de la caja eléctrica, en caja de caja eléctrica, en caja de aguas, lado izquierdo lado izquierdo
- T17e - Conector, de 17 contactos, rojo, estación de estación de interconexión, pilar A izq. izq.
- 43 - Punto de masa, pilar A a la derecha, abajo derecha, abajo
- 82 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables delantero, cables delantero, izquierdo
- 108 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables delantero, cables delantero, izquierdo
- 366 - Conexión a masa 1, en mazo de cables principal cables principal
- 374 - Conexión a masa 9, en mazo de cables principal cables principal
- B520 - Conexión (luz marcha atrás), en mazo de cables mazo de cables principal
- C13 - Conexión positiva en el mazo de cables de la bocina de cables de la bocina de doble tono
- * - vehículos con cambio manual
- ** - Portarrelés de 9 contactos, detrás del portaobjetos, lado

del portaobjetos, lado conductor
- hasta octubre de 2005
- a partir de noviembre de 2005

Audi A6

Esquema de circuitos de corriente corriente

Núm. 1 / 11



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Unidad de control central p. sistema de confort, fusibles confort, fusibles

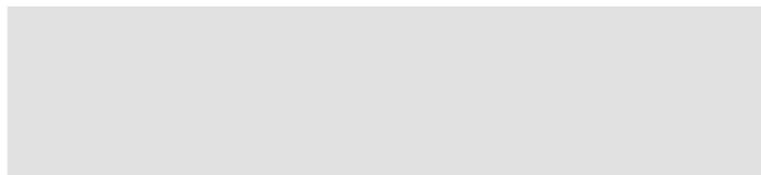
- J234 - Unidad de control para airbag
- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort sistema de confort
- SF5 - Fusible 5 en el portafusibles
- SF6 - Fusible 6 en el portafusibles
- SF7 - Fusible 7 en el portafusibles
- SF8 - Fusible 8 en el portafusibles
- SF9 - Fusible 9 en el portafusibles
- SF12 - Fusible 12 en el portafusibles
- T46b - Conector, de 46 contactos, ficha desconectadora CAN desconectadora CAN derecha
- T75 - Conector, de 75 contactos, gris, en la unidad de control en la unidad de control para airbag airbag
- U18 - Toma de corriente 12 V 2
- 51 - Punto de masa, maletero, a la derecha derecha
- 371 - Conexión a masa 6, en mazo de cables principal cables principal
- 368 - Conexión a masa 3, en mazo de cables principal cables principal
- B300 - Conexión positiva 4 (30), en mazo de cables principal de cables principal
- B303 - Conexión positiva 7 (30), en mazo de cables principal de cables principal
- B397 - Conexión -1- (bus de datos CAN confort High), en confort High), en mazo de cables principal principal
- B406 - Conexión 1 (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal principal
- - bus de datos CAN (línea de datos)
- * - vehículos con toma de corriente 12 V 2 V 2

- # - hasta año de modelo 2005
- ## - a partir del año de modelo 2006
- ◆ - hasta octubre de 2005
- ◆◆ - a partir de noviembre de 2005

Audi A6

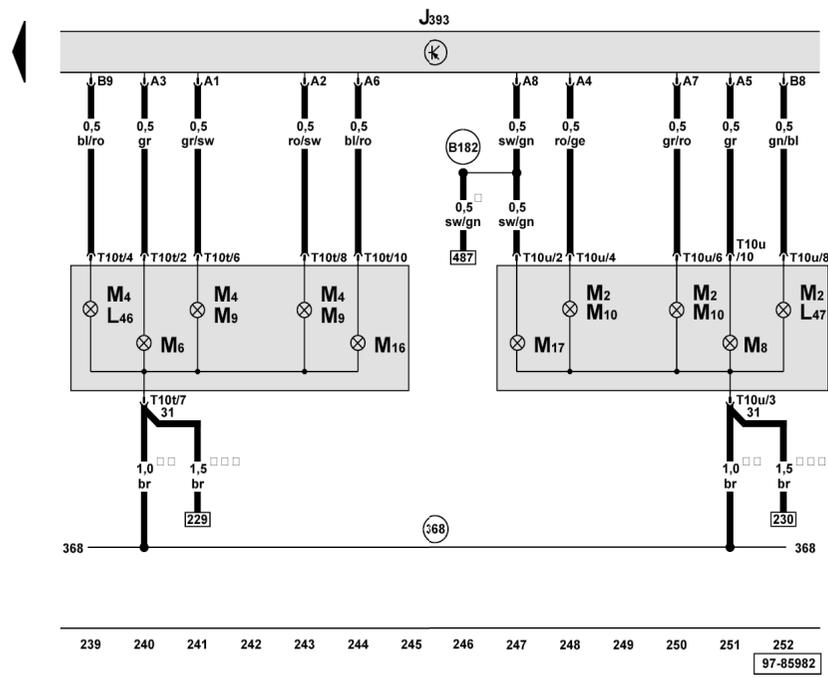
Esquema de circuitos de corriente corriente

Núm. 1 / 1!



Unidad de control central p. sistema de confort, piloto tras. izq. confort, piloto tras. izq. y der. Lowline

- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort sistema de confort
- L46 - Lámpara luz niebla tras. izq.
- L47 - Lámpara luz niebla tras. der.
- M2 - Lámpara de piloto tras. der.
- M4 - Lámpara de piloto tras. izq.
- M6 - Lámpara de intermitente tras. izq.
- M8 - Lámpara de intermitente tras. der.
- M9 - Lámpara de luz de freno izq.
- M10 - Lámpara de luz de freno der.
- M16 - Lámpara de luz de marcha atrás izq. izq.
- M17 - Lámpara de luz de marcha atrás der. der.
- T10t - Conector, de 10 contactos, negro, en el piloto tras. izq. en el piloto tras. izq.
- T10u - Conector, de 10 contactos, negro, en el piloto tras. der. en el piloto tras. der.
- 368 - Conexión a masa 3, en mazo de cables principal cables principal
- B182 - Conexión (luz marcha atrás), en mazo de cables mazo de cables habitáculo
- * - vehículos con cambio automático
- ** - hasta octubre de 2005
- *** - a partir de noviembre de 2005



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

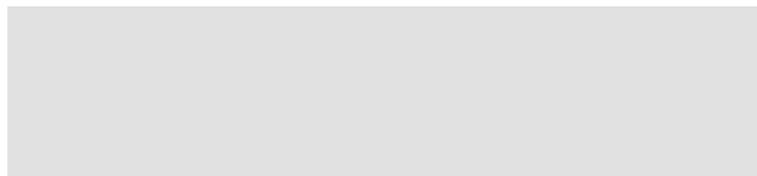
Esquema de circuitos de corriente

239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252
 97-85982

Audi A6

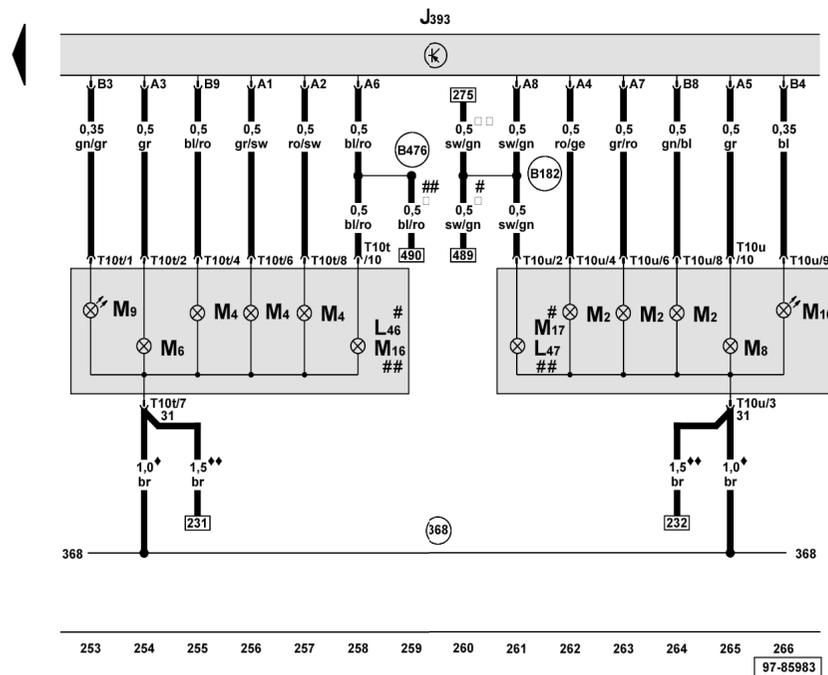
corriente

Núm. 1 / 21



Unidad de control central p. sistema de confort, piloto tras. izq. confort, piloto tras. izq. y der. Highline

- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort sistema de confort
- L46 - Lámpara luz niebla tras. izq.
- L47 - Lámpara luz niebla tras. der.
- M2 - Lámpara de piloto tras. der.
- M4 - Lámpara de piloto tras. izq.
- M6 - Lámpara de intermitente tras. izq.
- M8 - Lámpara de intermitente tras. der.
- M9 - Lámpara de luz de freno izq.
- M10 - Lámpara de luz de freno der.
- M16 - Lámpara de luz de marcha atrás izq. izq.
- M17 - Lámpara de luz de marcha atrás der. der.
- T10t - Conector, de 10 contactos, negro, en el piloto tras. izq. en el piloto tras. izq.
- T10u - Conector, de 10 contactos, negro, en el piloto tras. der. en el piloto tras. der.
- 368 - Conexión a masa 3, en mazo de cables principal cables principal
- B182 - Conexión (luz marcha atrás), en mazo de cables mazo de cables habitáculo
- B476 - Conexión 12, en mazo de cables principal principal
- * - vehículos con cambio automático
- ** - EE.UU.
- # - excepto Japón
- ## - sólo Japón
- ◆ - hasta octubre de 2005
- ◆◆ - a partir de noviembre de 2005



Esquema de circuitos de corriente

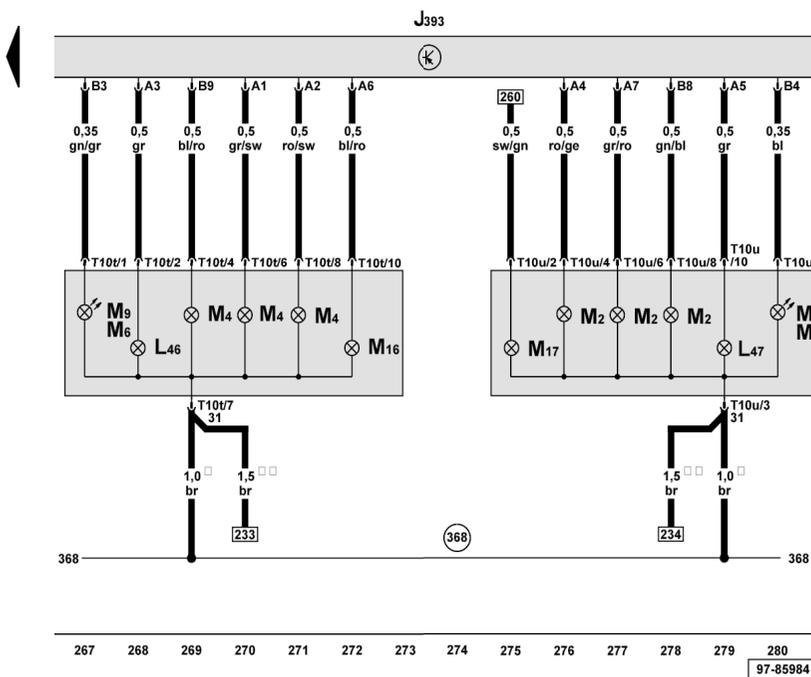
Audi A6

corriente

Núm. 1 / 2'

Unidad de control central p. sistema de confort, piloto tras. izq. confort, piloto tras. izq. y der. Highline EE.UU.
Highline EE.UU.

- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort sistema de confort
- L46 - Lámpara luz niebla tras. izq.
- L47 - Lámpara luz niebla tras. der.
- M2 - Lámpara de piloto tras. der.
- M4 - Lámpara de piloto tras. izq.
- M6 - Lámpara de intermitente tras. izq.
- M8 - Lámpara de intermitente tras. der.
- M9 - Lámpara de luz de freno izq.
- M10 - Lámpara de luz de freno der.
- M16 - Lámpara de luz de marcha atrás izq. izq.
- M17 - Lámpara de luz de marcha atrás der. der.
- T10t - Conector, de 10 contactos, negro, en el piloto tras. izq. en el piloto tras. izq.
- T10u - Conector, de 10 contactos, negro, en el piloto tras. der. en el piloto tras. der.
- 368 - Conexión a masa 3, en mazo de cables principal cables principal
- * - hasta octubre de 2005
- ** - a partir de noviembre de 2005



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Esquema de circuitos de corriente

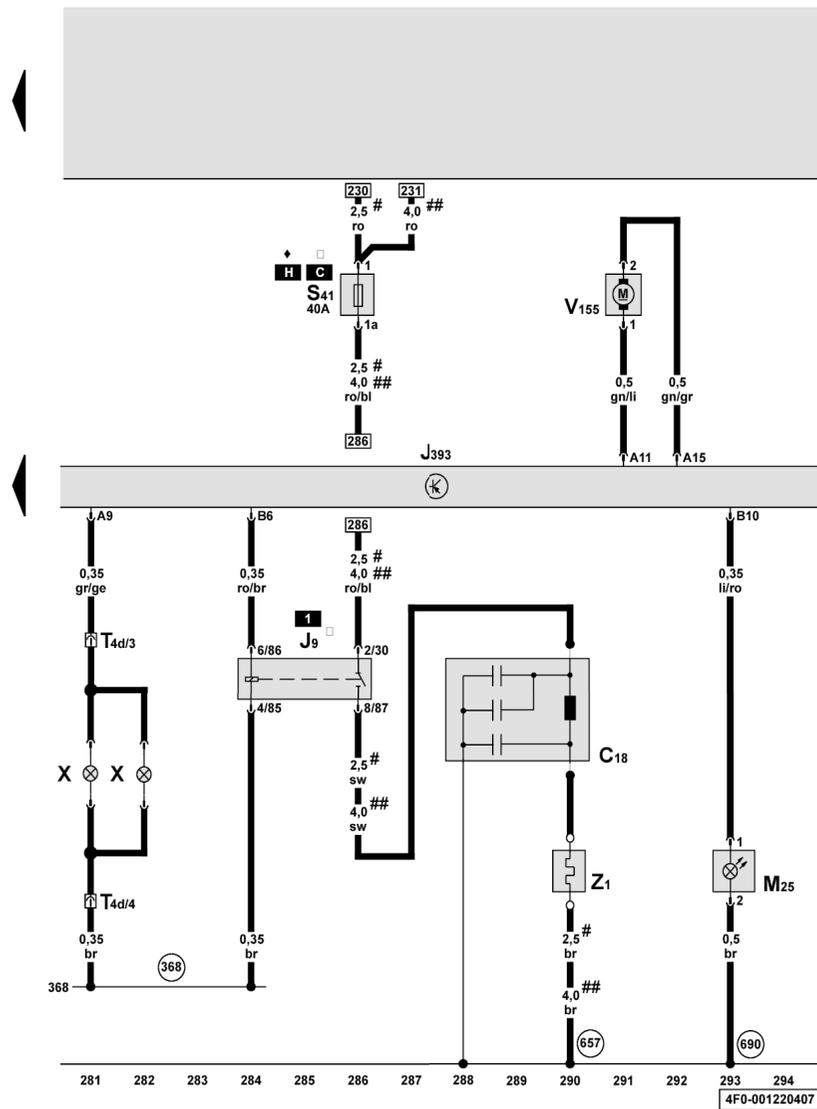
Audi A6

corriente

Núm. 1 / 2

Unidad de control central p. sistema de confort, iluminación confort, iluminación placa matrícula, relé luneta térmica, luneta térmica, lámpara de luz de freno alta, luneta térmica, alta, luneta térmica, motor p. bloqueo tapón del depósito tapón del depósito

- C18 - Filtro antiparasitario para antena de luneta de luneta
- J9 - Relé luneta térmica 
- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort sistema de confort 
- M25 - Lámpara de luz de freno alta
- S41 - Fusible individual p. luneta térmica térmica 
- T4d - Conector, de 4 contactos, negro, portón trasero portón trasero
- V155 - Motor p. bloqueo tapón del depósito depósito 
- X - Iluminación placa matrícula
- Z1 - Luneta térmica
- 368 - Conexión a masa 3, en mazo de cables principal cables principal
- 657 - Punto de masa 1, cerca de la luneta trasera, izq. luneta trasera, izq. 
- 690 - Punto de masa en el marco del techo, parte trasera techo, parte trasera central 
- * - Portafusibles y portarrelés, maletero, a la derecha maletero, a la derecha
- # - hasta año de modelo 2005
- ## - a partir del año de modelo 2006
- ◆ - sujeto a modificación



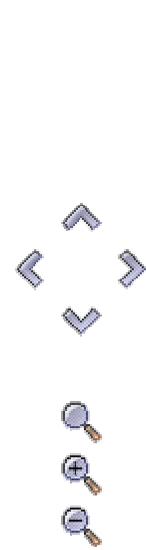
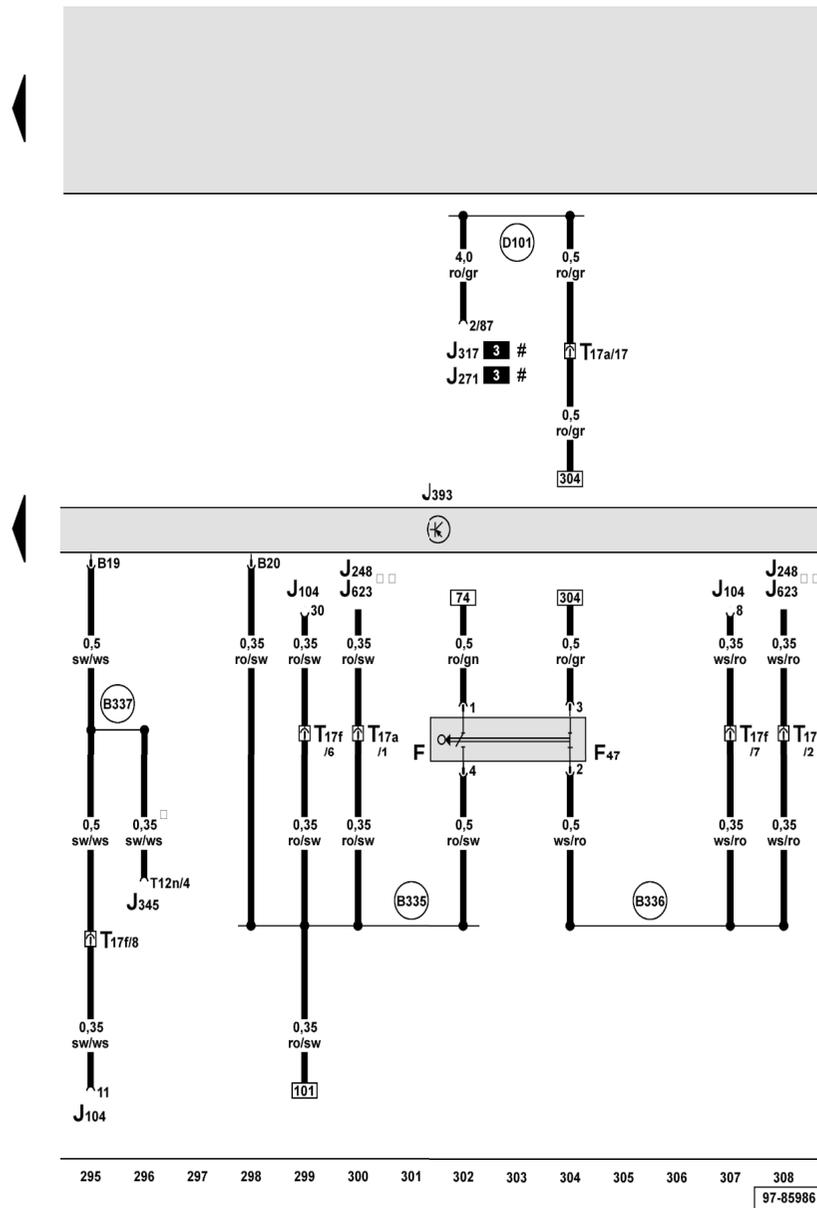
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Esquema de circuitos de corriente

Audi A6

corriente

Núm. 1 / 2:



Unidad de control central p. sistema de confort, conmutador de confort, conmutador de luces de freno

- F - Conmutador de luces de freno
- F47 - Conmutador de pedal de freno
- J104 - Unidad de control de ABS
- J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa inyección directa diesel
- J271 - Relé de alimentación de corriente para Motronic para Motronic 
- J317 - Relé p. alimentación de tensión borne 30 borne 30 
- J345 - Unidad de control p. identificación remolque identificación remolque 
- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort sistema de confort 
- J623 - Unidad de control del motor 
- T12n - Conector, de 12 contactos, rojo, conector B, en la unidad conector B, en la unidad de control p. identificación control p. identificación remolque
- T17a - Conector, de 17 contactos, rojo, estación de estación de interconexión de la caja eléctrica, en caja de caja eléctrica, en caja de aguas, lado izquierdo lado izquierdo 
- T17f - Conector, de 17 contactos, verde, estación de estación de interconexión, pilar A izq. 
- B335 - Conexión positiva 1 (54), en mazo de cables principal de cables principal
- B336 - Conexión positiva 2 (54), en mazo de cables principal de cables principal
- B337 - Conexión positiva 3 (54), en mazo de cables principal de cables principal
- D101 - Conexión 1, en mazo de cables vano motor vano motor
- * - vehículos con acoplamiento de remolque remolque
- ** - Esquema de circuitos de corriente Motor

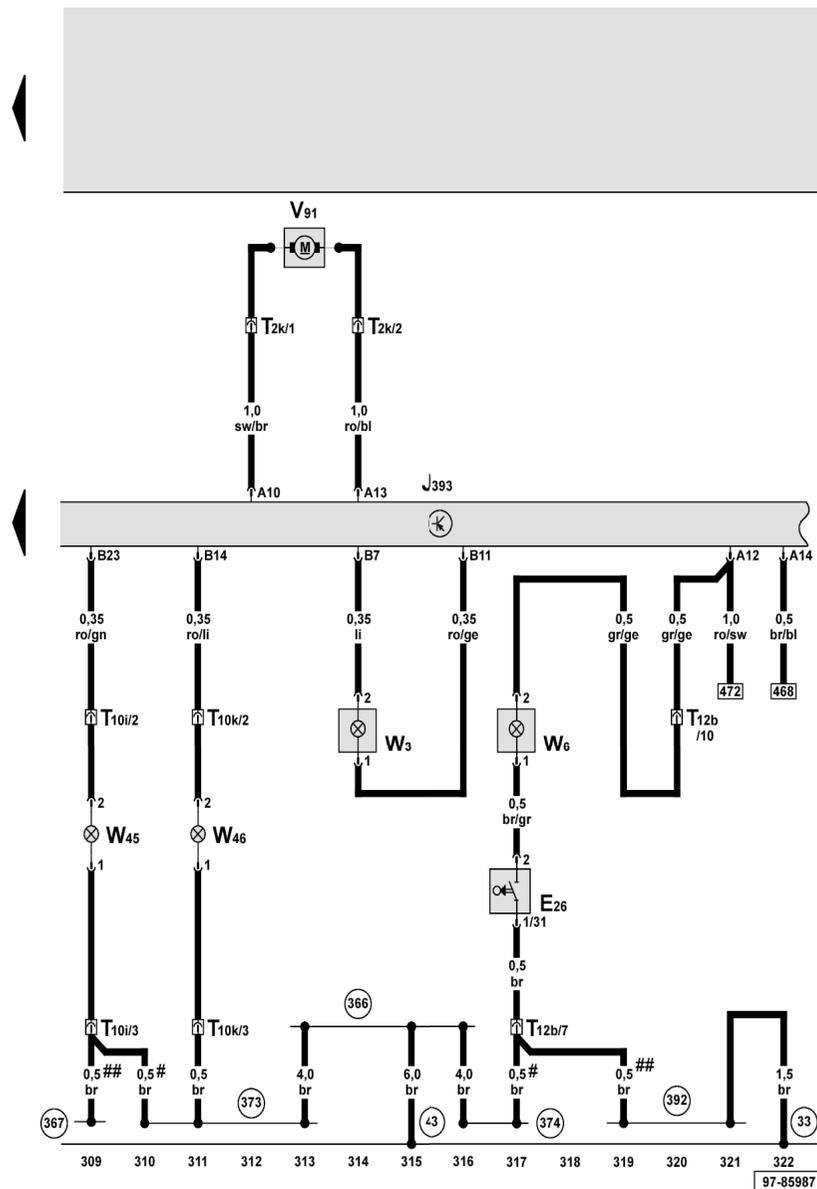
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

- corriente Motor
Portarrelés caja eléctrica, en caja de aguas, lado
caja de aguas, lado izquierdo

Audi A6

Esquema de circuitos de corriente corriente

Núm. 1 / 2



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Unidad de control central p. sistema de confort, luz de maletero, confort, luz de maletero, luz en zona reposapiés trasera reposapiés trasera izquierda y derecha, conmutador de luz de conmutador de luz de guantera, luz de guantera, motor para guantera, motor para cortinilla trasera

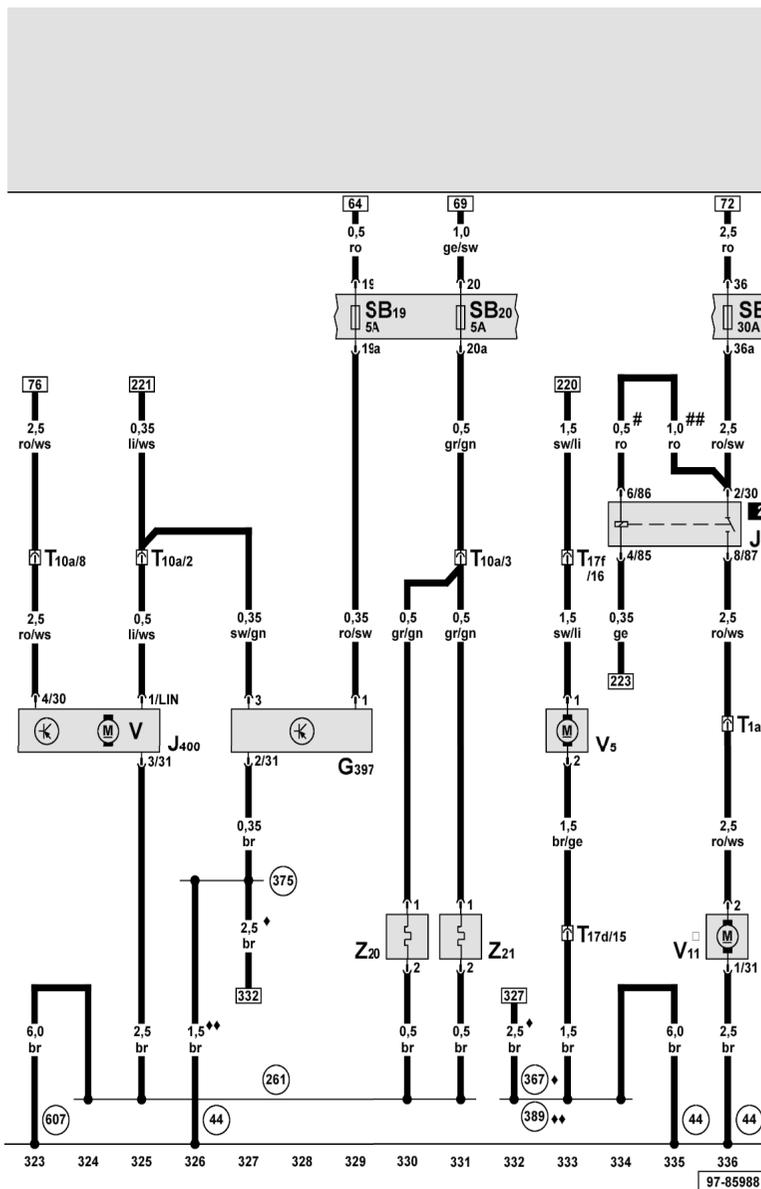
- E26 - Conmutador de luz de guantera
- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort sistema de confort
- T2k - Conector, de 2 contactos, negro, pilar D izq. pilar D izq.
- T10i - Conector, de 10 contactos, rojo, travesaño del asiento travesaño del asiento izquierdo
- T10k - Conector, de 10 contactos, rojo, travesaño del asiento travesaño del asiento derecho
- T12b - Conector, de 12 contactos, negro, tras el tablero de tras el tablero de instrumentos, a la derecha la derecha
- V91 - Motor para cortinilla trasera
- W3 - Luz de maletero
- W6 - Luz de guantera
- W45 - Luz en zona reposapiés trasera izquierda izquierda
- W46 - Luz de zona reposapiés trasera derecha derecha
- 43 - Punto de masa, pilar A a la derecha, abajo derecha, abajo
- 366 - Conexión a masa 1, en mazo de cables principal cables principal
- 367 - Conexión a masa 2, en mazo de cables principal cables principal
- 373 - Conexión a masa 8, en mazo de cables principal cables principal
- 374 - Conexión a masa 9, en mazo de cables principal cables principal
- 392 - Conexión a masa 27, en mazo de cables principal cables principal
- # - hasta octubre de 2005

- a partir de noviembre de 2005

Audi A6

Esquema de circuitos de corriente corriente

Núm. 1 / 2!



Unidad de control de motor limpiacristales, sensor de lluvia y de limpiacristales, sensor de lluvia y de luz, resistencia de luz, resistencia de calefacción para pulverizador, bomba de pulverizador, bomba de lavafaros, bomba de lavacristales de lavacristales

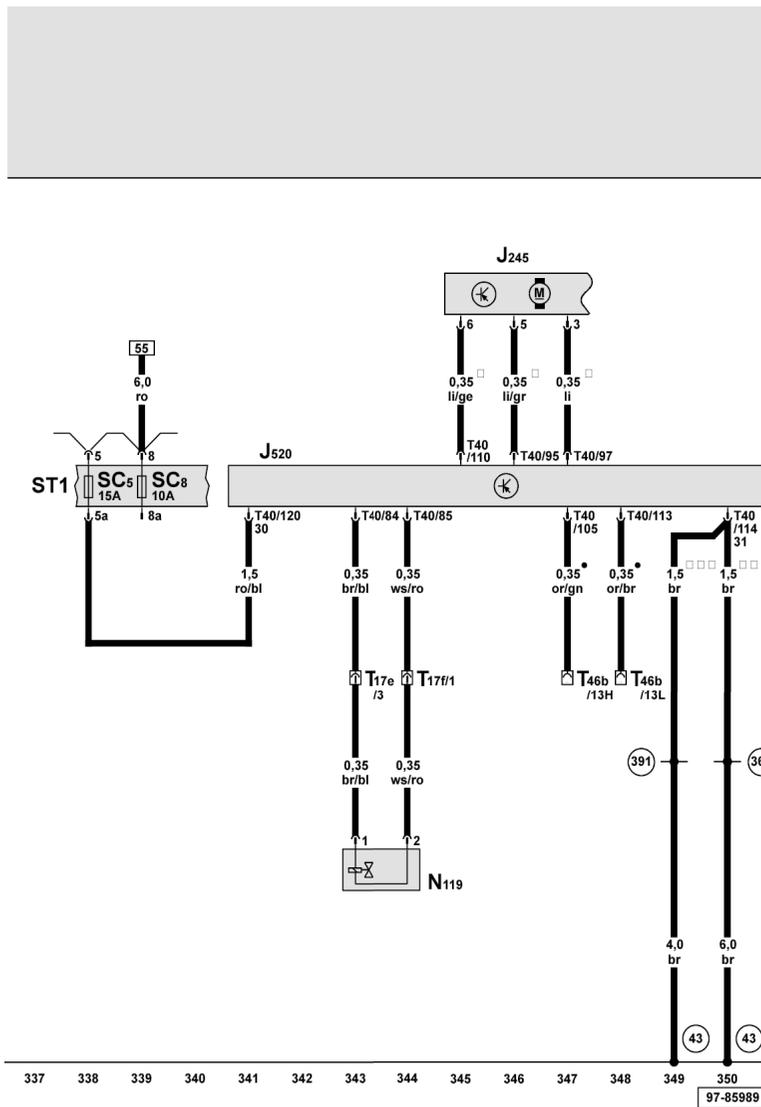
- G397 - Sensor de lluvia y de luz
- J39 - Relé p. limpiaфарos
- J400 - Unidad de control de motor limpiacristales limpiacristales
- SB19 - Fusible 19 en el portafusibles
- SB20 - Fusible 20 en el portafusibles
- SB36 - Fusible 36 en el portafusibles
- T1a - Conector, de 1 contacto, negro, estación de estación de interconexión, pilar A izq.
- T10a - Conector, de 10 contactos, lila, estación de estación de interconexión, caja eléctrica izq.
- T17d - Conector, de 17 contactos, negro, estación de estación de interconexión, pilar A izq.
- T17f - Conector, de 17 contactos, verde, estación de estación de interconexión, pilar A izq.
- V - Motor limpiaparabrisas
- V5 - Bomba de lavacristales
- V11 - Bomba de lavafaros
- Z20 - Resistencia de calefacción para pulverizador izquierdo pulverizador izquierdo
- Z21 - Resistencia de calefacción para pulverizador derecho pulverizador derecho
- 44 - Punto de masa, pilar A, a la izda., abajo
- 261 - Conexión a masa, en mazo de cables difusor térmico difusor térmico
- 367 - Conexión a masa 2, en mazo de cables principal cables principal

ws = blanco	375	-	Conexión a masa 10, en mazo de cables principal
sw = negro			cables principal
ro = rojo	389	-	Conexión a masa 24, en mazo de cables principal
br = marrón			cables principal
gn = verde	607	-	Punto de masa, en caja de aguas, lado izquierdo
bl = azul			lado izquierdo 
gr = gris	*	-	vehículos con limpiaфарos
li = lila	**	-	Portarrelés de 9 contactos, detrás del portaobjetos, lado
ge = amarillo			del portaobjetos, lado conductor
or = naranja	#	-	hasta año de modelo 2005
rs = rosa	##	-	a partir del año de modelo 2006
	◆	-	hasta octubre de 2005
	◆◆	-	a partir de noviembre de 2005

Audi A6

Esquema de circuitos de corriente corriente

Núm. 1 / 21



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

- Unidad de control -2- para red de a bordo, electroválvula para bordo, electroválvula para Servotronic**
- J245 - Unidad de control para regulación techo corredizo
 - J520 - Unidad de control -2- para red de a bordo
 - N119 - Electroválvula para Servotronic
 - SC5 - Fusible 5 en el portafusibles
 - SC8 - Fusible 8 en el portafusibles
 - T17e - Conector, de 17 contactos, rojo, estación de estación de interconexión, pilar A izq.
 - T17f - Conector, de 17 contactos, verde, estación de estación de interconexión, pilar A izq.
 - T40 - Conector, de 40 contactos, negro, en la unidad de control p. red de a bordo 2
 - T46b - Conector, de 46 contactos, ficha desconectadora CAN desconectadora CAN derecha
 - 43 - Punto de masa, pilar A a la derecha, abajo
 - 366 - Conexión a masa 1, en mazo de cables principal cables principal
 - 391 - Conexión a masa 26, en mazo de cables principal cables principal
 - - bus de datos CAN (línea de datos)
 - * - vehículos con techo corredizo
 - ** - hasta octubre de 2005
 - *** - a partir de noviembre de 2005

Esquema de circuitos de corriente

Audi A6

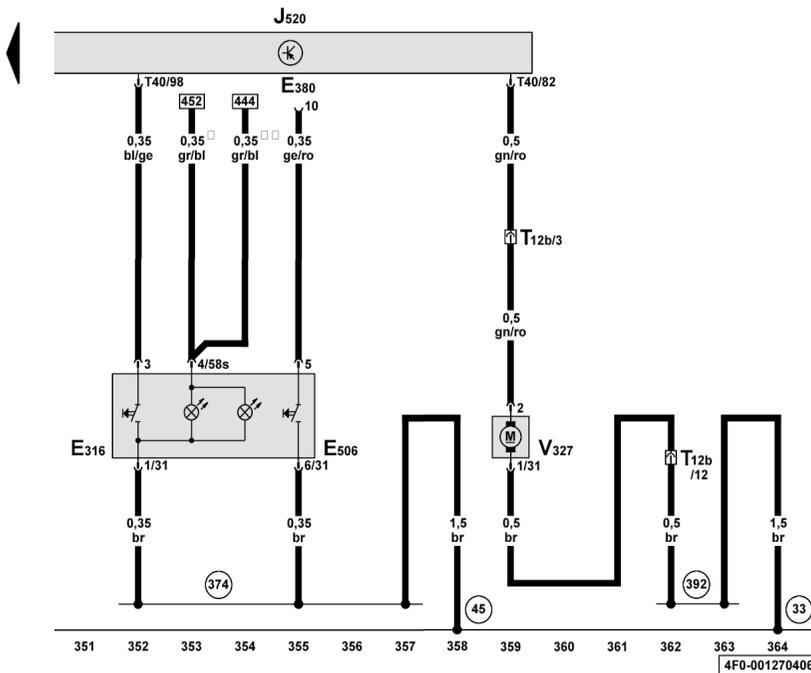
corriente

Núm. 1 / 2



Unidad de control -2- para red de a bordo, servomotor de bordo, servomotor de desbloqueo de guantera, pulsador de guantera, pulsador de guantera, pulsador de pantalla de pantalla

- E316 - Pulsador de guantera
- E380 - Unidad de mando multimedia
- E506 - Pulsador de pantalla
- J520 - Unidad de control -2- para red de a bordo
- T12b - Conector, de 12 contactos, negro, tras el tablero de tras el tablero de instrumentos, a la derecha
- T40 - Conector, de 40 contactos, negro, en la unidad de control en la unidad de control p. red de a bordo 2 a bordo 2
- V327 - Servomotor de desbloqueo de guantera guantera
- 33 - Punto de masa, tras el tablero de instrumentos, a la instrumentos, a la derecha
- 45 - Punto de masa, detrás del tablero de instrumentos de instrumentos centro
- 374 - Conexión a masa 9, en mazo de cables principal cables principal
- 392 - Conexión a masa 27, en mazo de cables principal cables principal
- * - hasta octubre de 2005
- ** - a partir de noviembre de 2005



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Esquema de circuitos de corriente

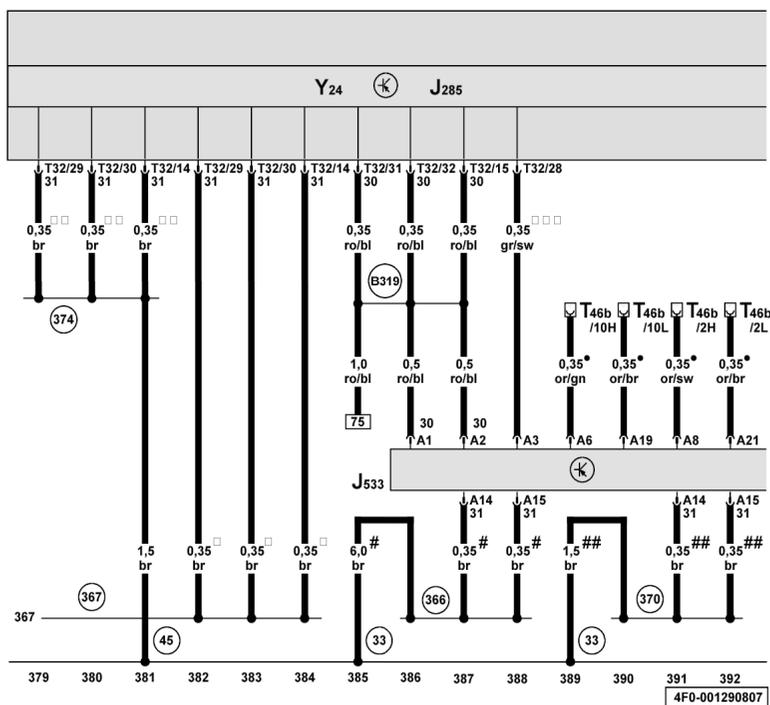
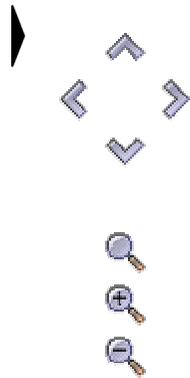
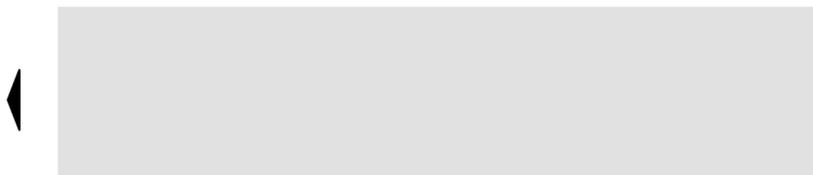
4F0-001270406

- a partir del año de modelo 2006

Audi A6

Esquema de circuitos de corriente corriente

Núm. 1 / 2!



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Unidad de control en el cuadro de instrumentos, interfaz de instrumentos, interfaz de diagnóstico p. bus de datos bus de datos

- J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos instrumentos
- J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos datos
- T32 - Conector, de 32 contactos, gris, en el cuadro de en el cuadro de instrumentos
- T46b - Conector, de 46 contactos, ficha desconectadora CAN desconectadora CAN derecha
- Y24 - Pantalla en cuadro de instrumentos instrumentos
- 33 - Punto de masa, tras el tablero de instrumentos, a la instrumentos, a la derecha
- 45 - Punto de masa, detrás del tablero de instrumentos de instrumentos centro
- 366 - Conexión a masa 1, en mazo de cables principal cables principal
- 367 - Conexión a masa 2, en mazo de cables principal cables principal
- 370 - Conexión a masa 5, en mazo de cables principal cables principal
- 374 - Conexión a masa 9, en mazo de cables principal cables principal
- B319 - Conexión positiva 5 (30a), en mazo de cables principal mazo de cables principal
- - bus de datos CAN (línea de datos)
- * - hasta octubre de 2005
- ** - a partir de noviembre de 2005
- *** - cable Wake Up (cable despertador)
- # - hasta año de modelo 2005
- ## - a partir del año de modelo 2006

Esquema de circuitos de corriente

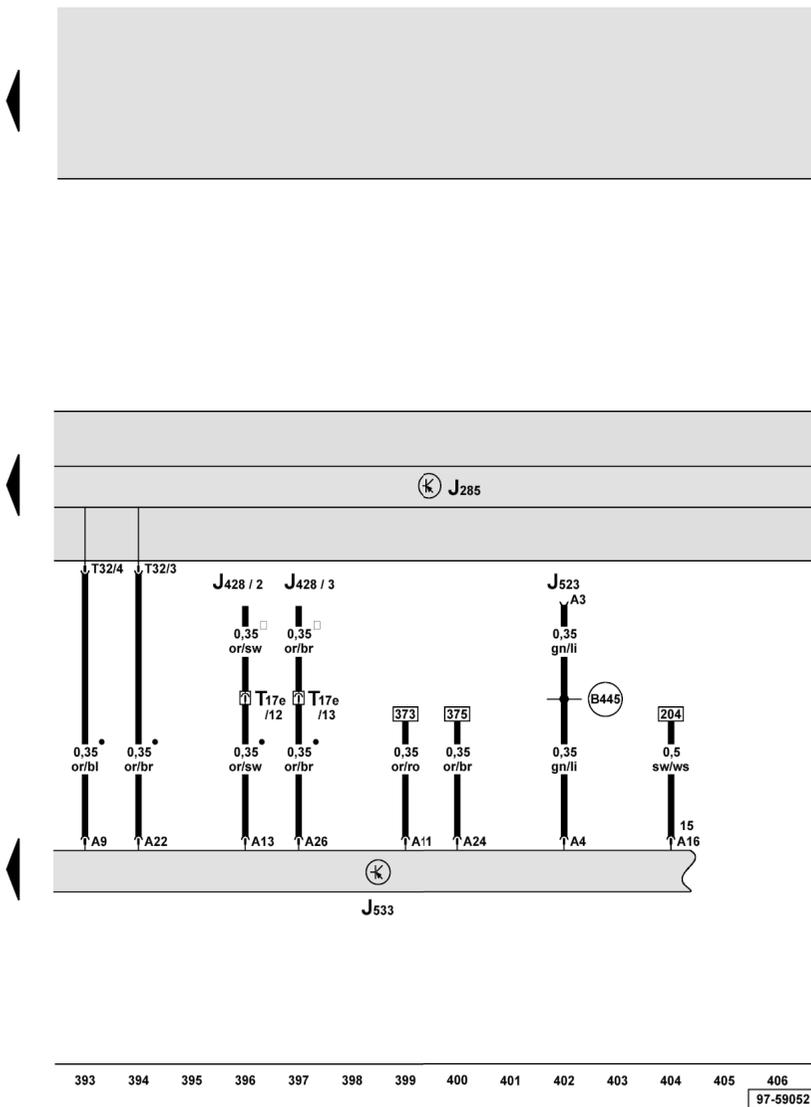
Audi A6

corriente

Núm. 1 / 31

Unidad de control en el cuadro de instrumentos, interfaz de instrumentos, interfaz de diagnóstico p. bus de datos bus de datos

- J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos instrumentos
- J428 - Unidad de control p. regulación de distancia distancia
- J523 - Unidad de control, unidad de mandos con pantalla p. mandos con pantalla p. información, delante información, delante
- J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos datos
- T17e - Conector, de 17 contactos, rojo, estación de estación de interconexión, pilar A izq. izq.
- T32 - Conector, de 32 contactos, gris, en el cuadro de en el cuadro de instrumentos
- B445 - Conexión 2 (diagnosis), en mazo de cables principal de cables principal (diagnóstico de circuito de circuito interrumpido)
- - bus de datos CAN (línea de datos)
- * - vehículos con regulación automática de distancia (ACC) de distancia (ACC)



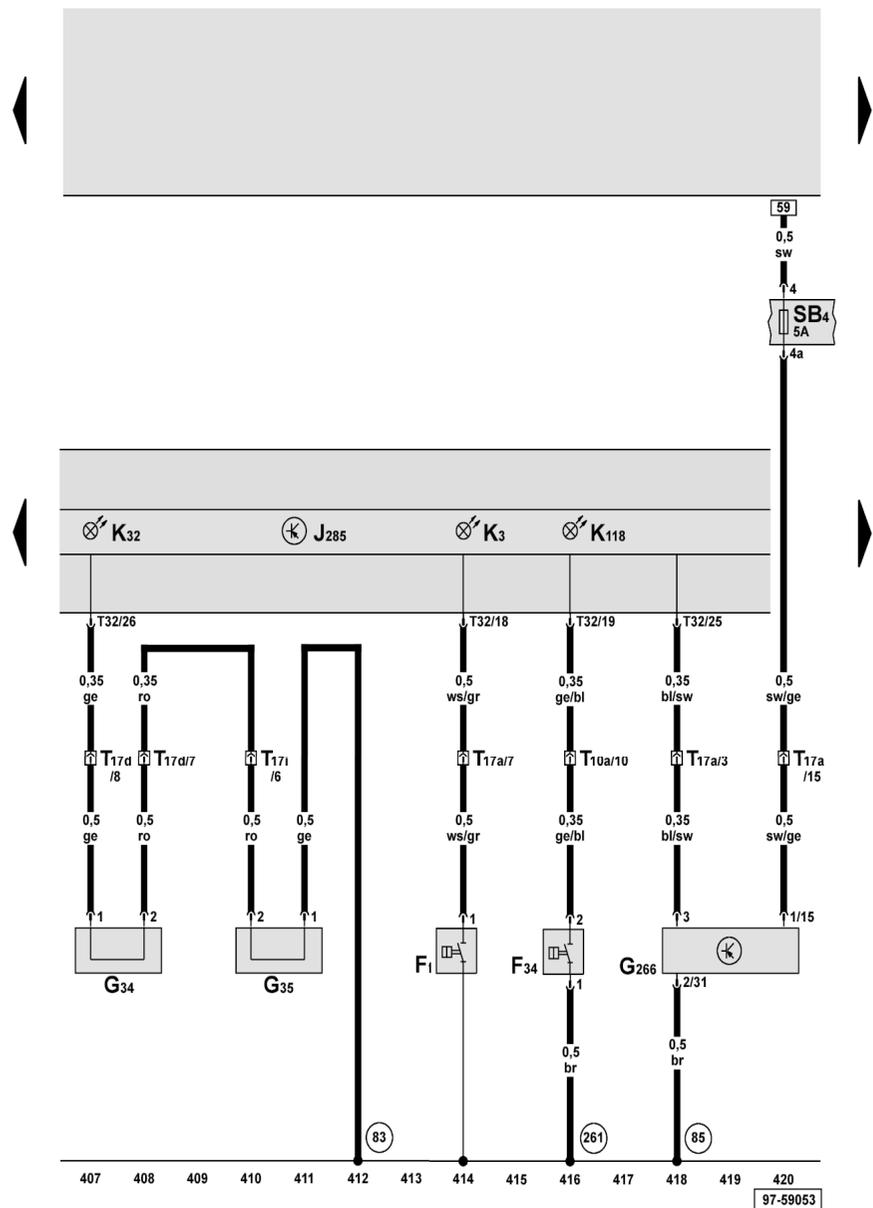
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Esquema de circuitos de corriente

Audi A6

corriente

Núm. 1 / 3'



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo

Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de en cuadro de instrumentos, transmisor desgaste guarnición desgaste guarnición freno del., conmutador presión aceite, conmutador presión aceite, contacto advertencia nivel líquido advertencia nivel líquido freno, transmisor de nivel y transmisor de nivel y temperatura de aceite

- F1 - Conmutador presión aceite
- F34 - Contacto advertencia nivel líquido freno freno
- G34 - Transmisor desgaste guarnición freno del. izq. freno del. izq.
- G35 - Transmisor desgaste guarnición freno del. der. freno del. der.
- G266 - Transmisor de nivel y temperatura de aceite de aceite
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de luminosos en cuadro de instrumentos
- K3 - Testigo de presión de aceite
- K32 - Testigo de guarniciones de freno
- K118 - Testigo de sistema de frenos
- SB4 - Fusible 4 en el portafusibles
- T10a - Conector, de 10 contactos, lila, estación de estación de interconexión, caja eléctrica izq. eléctrica izq.
- T17a - Conector, de 17 contactos, rojo, estación de estación de interconexión de la caja eléctrica, en caja de caja eléctrica, en caja de aguas, lado izquierdo lado izquierdo
- T17d - Conector, de 17 contactos, negro, estación de estación de interconexión, pilar A izq. izq.
- T17i - Conector, de 17 contactos, rojo, estación de estación de interconexión, pilar A der. der.
- T32 - Conector, de 32 contactos, gris, en el cuadro de en el cuadro de instrumentos
- Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del. der.

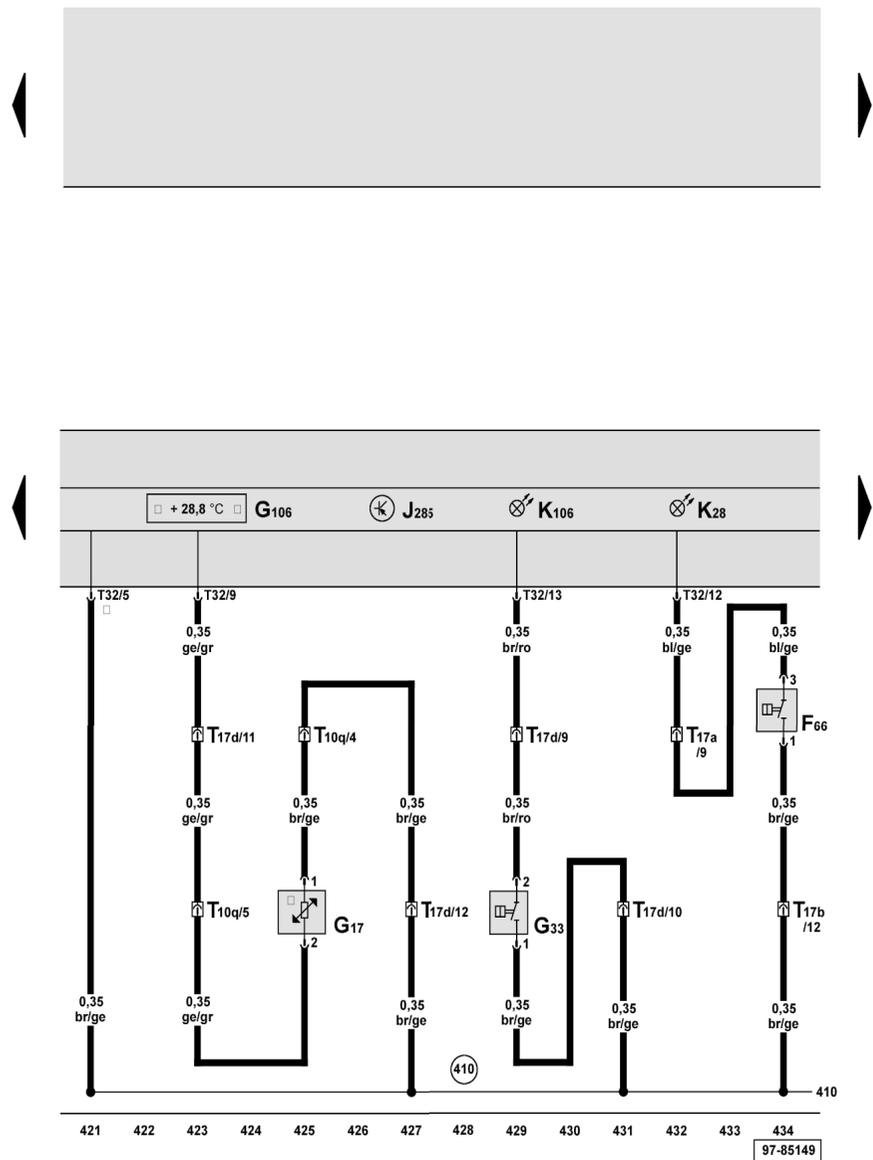
or = naranja
rs = rosa

- 83 cables del. der.
- 85 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del vano
cables del vano motor
- 261 - Conexión a masa, en mazo de cables difusor térmico
difusor térmico

Audi A6

Esquema de circuitos de corriente corriente

Núm. 1 / 3;

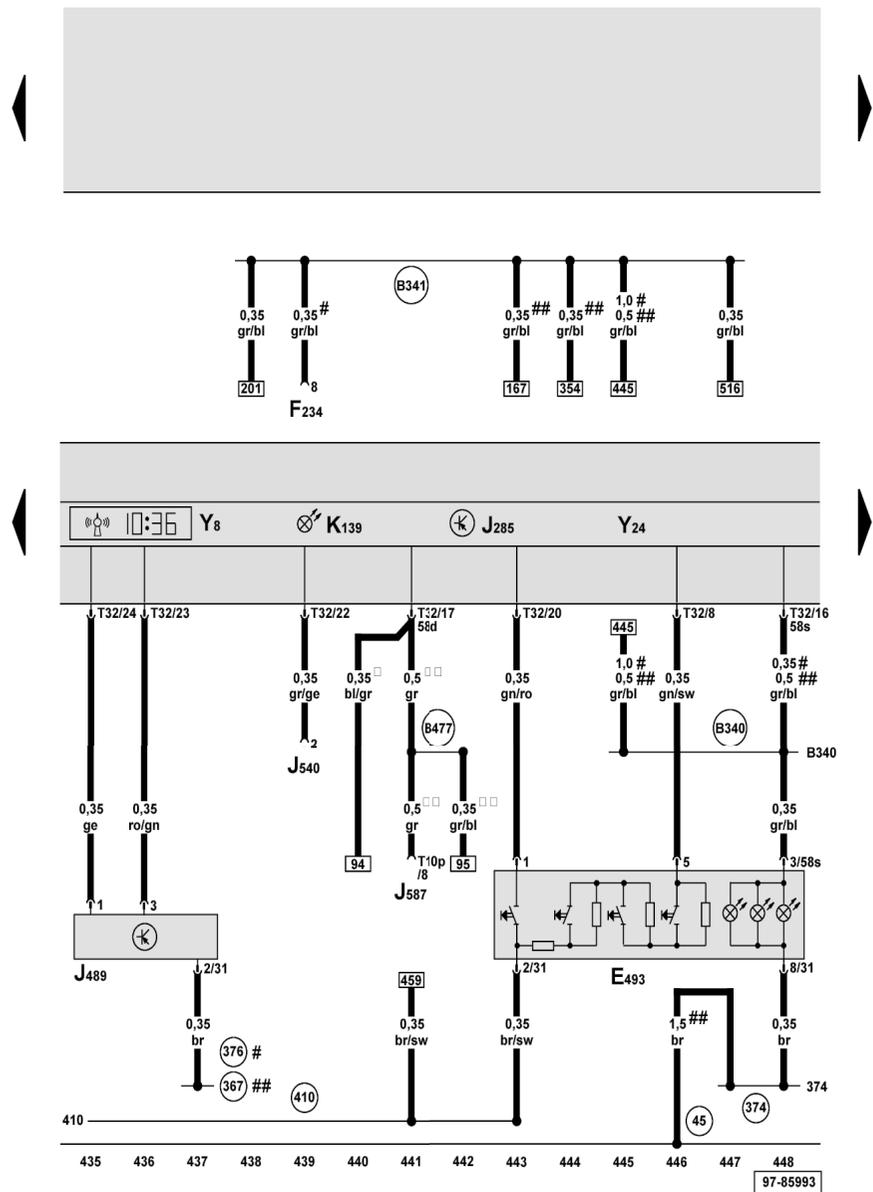


- Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de en cuadro de instrumentos, termosensor para temperatura para temperatura exterior, conmutador para indicador de falta para indicador de falta de líquido de refrigeración, transmisor refrigeración, transmisor nivel agua del lavaparabrisas lavaparabrisas**
- F66 - Conmutador para indicador de falta de líquido de de líquido de refrigeración
 - G17 - Termosensor para temperatura exterior exterior
 - G33 - Transmisor nivel agua del lavaparabrisas lavaparabrisas
 - G106 - Indicador de temperatura exterior
 - J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de luminosos en cuadro de instrumentos 
 - K28 - Testigo de temperatura/indicador falta líquido refrigerante falta líquido refrigerante 
 - K106 - Testigo de falta de agua 
 - T10q - Conector, de 10 contactos, negro, cerca del faro cerca del faro izquierdo 
 - T17a - Conector, de 17 contactos, rojo, estación de estación de interconexión de la caja eléctrica, en caja de caja eléctrica, en caja de aguas, lado izquierdo lado izquierdo 
 - T17b - Conector, de 17 contactos, negro, estación de estación de interconexión de la caja eléctrica, en caja de caja eléctrica, en caja de aguas, lado izquierdo lado izquierdo 
 - T17d - Conector, de 17 contactos, negro, estación de estación de interconexión, pilar A izq. 
 - T32 - Conector, de 32 contactos, gris, en el cuadro de en el cuadro de instrumentos
 - 410 - Conexión a masa 1 (masa electrónica), en mazo de electrónica), en mazo de cables principal principal
 - * - salida masa electrónica

Audi A6

Esquema de circuitos de corriente corriente

Núm. 1 / 3



Unidad de control en el cuadro de instrumentos, reloj instrumentos, reloj controlado por señal de radio, receptor p. de radio, receptor p. reloj controlado por señal de radio, testigo por señal de radio, testigo de freno de estacionamiento estacionamiento

- E493 - Pulsador de mando de cuadro de instrumentos instrumentos
- F234 - Conmutador manométrico p. freno de estacionamiento estacionamiento
- J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos instrumentos
- J489 - Receptor p. reloj controlado por señal de radio señal de radio
- J540 - Unidad de control p. freno el. de mano y mano y estacionamiento
- J587 - Unidad de control de sensores de la palanca selectora la palanca selectora
- K139 - Testigo de freno de estacionamiento estacionamiento
- T10p - Conector, de 10 contactos, negro, en la unidad de control en la unidad de control de sensores de la palanca sensores de la palanca selectora
- T32 - Conector, de 32 contactos, gris, en el cuadro de en el cuadro de instrumentos
- Y8 - Reloj controlado por señal de radio radio
- Y24 - Pantalla en cuadro de instrumentos instrumentos
- 45 - Punto de masa, detrás del tablero de instrumentos de instrumentos centro
- 367 - Conexión a masa 2, en mazo de cables principal cables principal
- 374 - Conexión a masa 9, en mazo de cables principal cables principal
- 376 - Conexión a masa 11, en mazo de cables principal cables principal
- 410 - Conexión a masa 1 (masa electrónica), en mazo de



ws = blanco

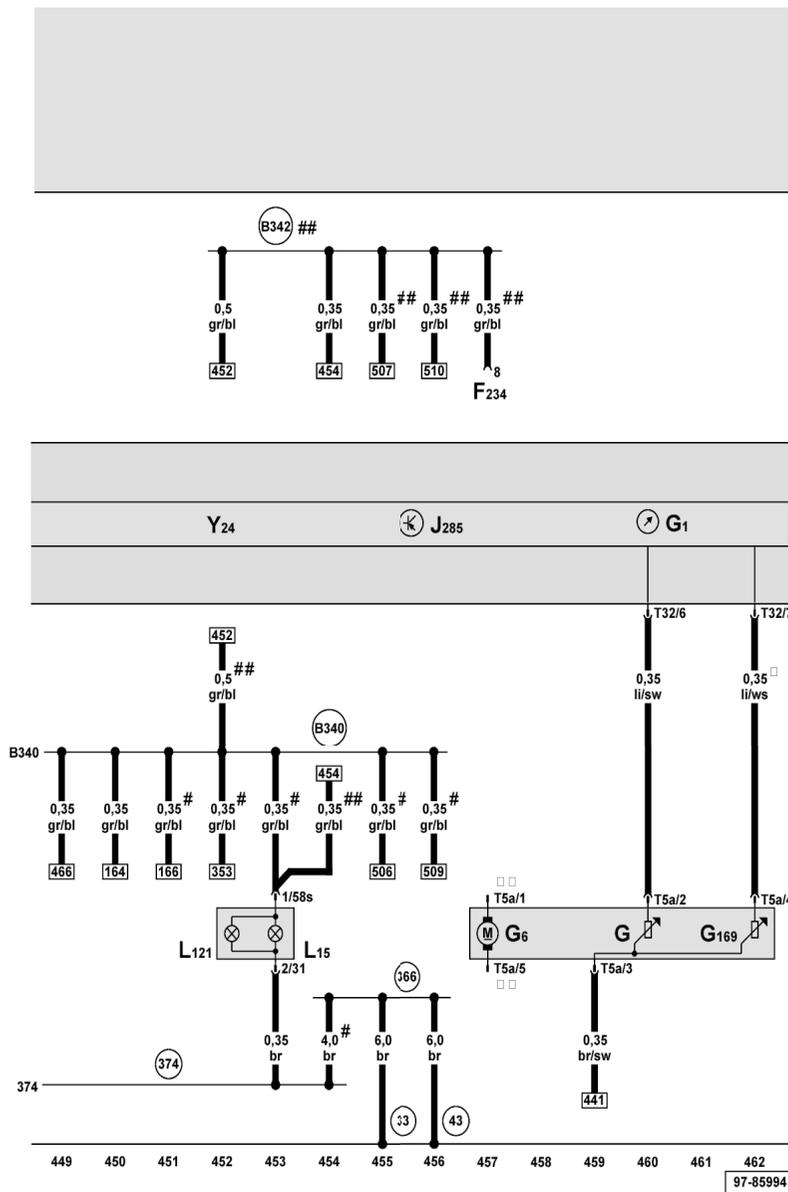
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

- electrónica), en mazo de cables principal principal
- B340 - Conexión 1 (58s), en mazo de cables principal cables principal
 - B341 - Conexión 2 (58s), en mazo de cables principal cables principal
 - B477 - Conexión 13, en mazo de cables principal principal
 - * - vehículos con cambio manual
 - ** - vehículos con cambio automático
 - # - hasta octubre de 2005
 - ## - a partir de noviembre de 2005

Audi A6

Esquema de circuitos de corriente corriente

Núm. 1 / 3



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja

Unidad de control en el cuadro de instrumentos, indicador del instrumentos, indicador del nivel de combustible, transmisor combustible, transmisor -2- de nivel de combustible, lámpara combustible, lámpara iluminación cenicero, iluminación de iluminación de posavasos

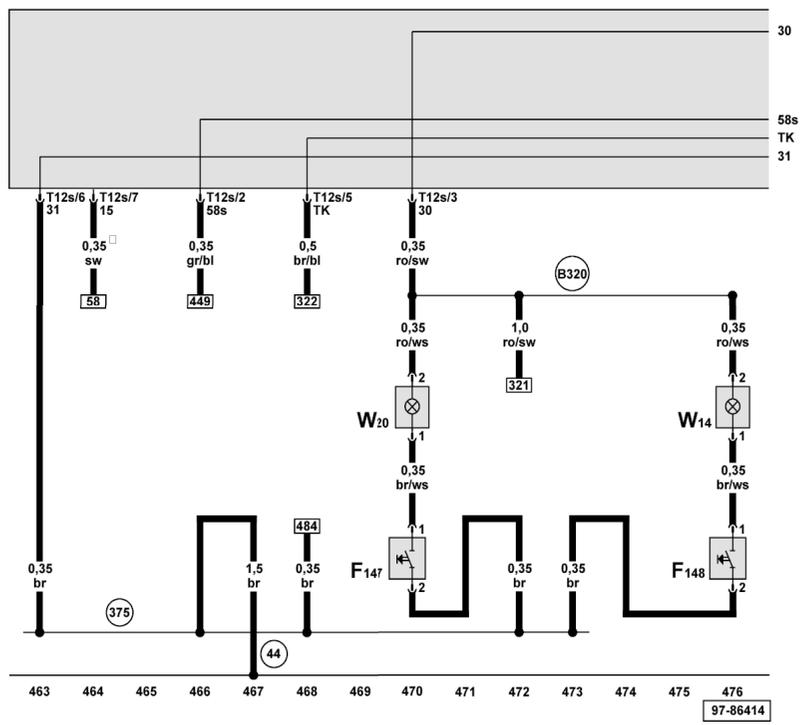
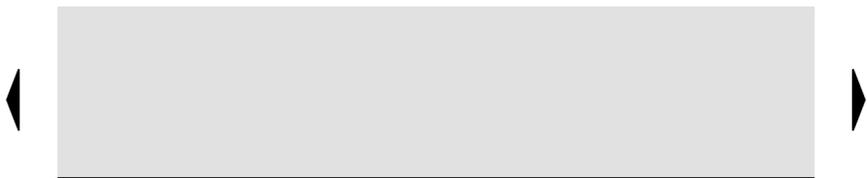
- F234 - Conmutador manométrico p. freno de estacionamiento estacionamiento
- G - Transmisor para indicador de nivel de combustible de combustible
- G1 - Indicador del nivel de combustible combustible
- G6 - Bomba de combustible (bomba de preelevación) preelevación)
- G169 - Transmisor -2- p. nivel de combustible combustible
- J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos instrumentos
- L15 - Lámpara iluminación cenicero
- L121 - Iluminación de posavasos
- T5a - Conector, de 5 contactos, negro, en el depósito de en el depósito de combustible
- T32 - Conector, de 32 contactos, gris, en el cuadro de en el cuadro de instrumentos
- Y24 - Pantalla en cuadro de instrumentos instrumentos
- 33 - Punto de masa, tras el tablero de instrumentos, a la instrumentos, a la derecha
- 43 - Punto de masa, pilar A a la derecha, abajo derecha, abajo
- 366 - Conexión a masa 1, en mazo de cables principal cables principal
- 374 - Conexión a masa 9, en mazo de cables principal cables principal
- B340 - Conexión 1 (58s), en mazo de cables principal cables principal
- B342 - Conexión 3 (58s), en mazo de cables principal cables principal

- rs = rosa
- * - sólo con tracción total
 - ** - Conexiones para bomba de combustible ver esquema de combustible ver esquema de circuitos de corriente del circuitos de corriente del motor
 - # - hasta octubre de 2005
 - ## - a partir de noviembre de 2005

Audi A6

Esquema de circuitos de corriente corriente

Núm. 1 / 3!



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

- Espejo de cortesía iluminado lado conductor y lado conductor y lado acompañante, conmutador de contacto de de contacto de espejo de cortesía - lado conductor y lado conductor y lado acompañante**
- F147 - Conmutador de contacto de espejo de cortesía de cortesía - lado del conductor
 - F148 - Conmutador de contacto de espejo de cortesía de cortesía - lado del acompañante
 - T12s - Conector, de 12 contactos, negro, conector A, en la conector A, en la consola de techo del. del.
 - W14 - Espejo de cortesía iluminado (lado del acompañante) del acompañante)
 - W20 - Espejo de cortesía iluminado (lado del conductor) del conductor)
 - 44 - Punto de masa, pilar A, a la izda., abajo izda., abajo
 - 375 - Conexión a masa 10, en mazo de cables principal cables principal
 - B320 - Conexión positiva 6 (30a), en mazo de cables principal mazo de cables principal
 - * - se suprime progresivamente

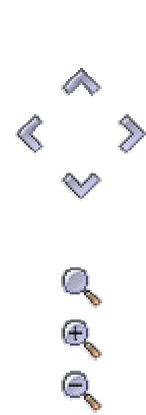
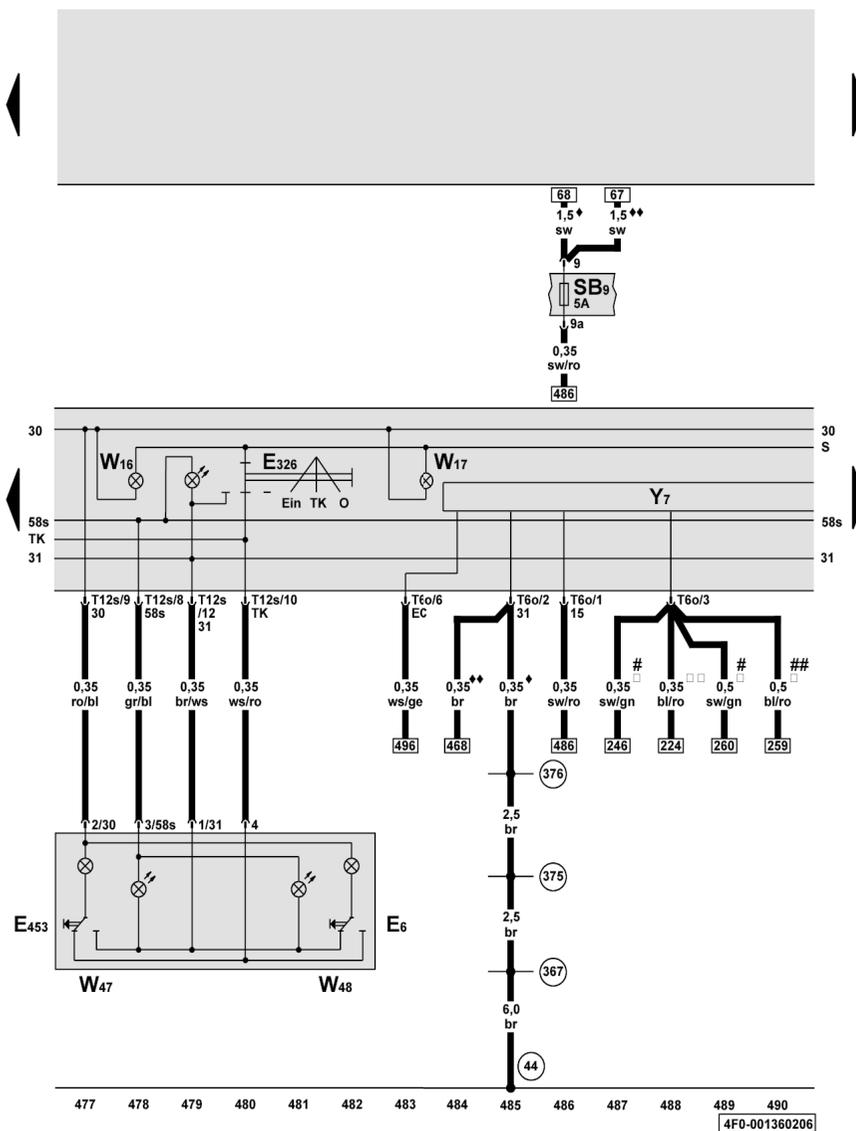
Esquema de circuitos de corriente

97-86414

Audi A6

corriente

Núm. 1 / 31



Conmutador alumbrado interior (tras.), luz interior trasera izquierda y derecha, retrovisor interior antideslumbrante automático

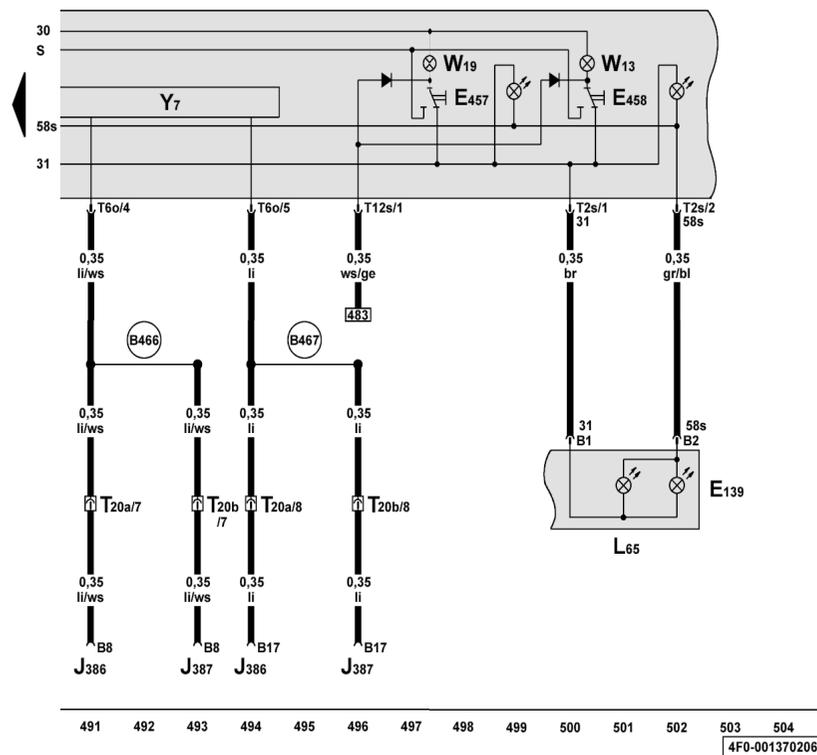
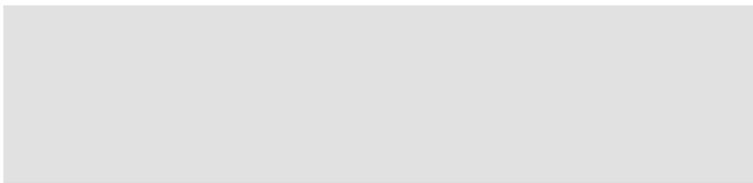
- E6 - Conmutador alumbrado interior (tras.) (tras.)
- E326 - Pulsador de luz interior delantera delantera
- E453 - Conmutador -1- de luz interior tras. izq. tras. izq.
- SB9 - Fusible 9 en el portafusibles
- T6o - Conector, de 6 contactos, negro, conector B, en la conector B, en la consola de techo
- T12s - Conector, de 12 contactos, negro, conector A, en la conector A, en la consola de techo del. del.
- W16 - Luz interior izquierda
- W17 - Luz interior derecha
- W47 - Luz interior trasera izquierda
- W48 - Luz interior trasera derecha
- Y7 - Retrovisor interior antideslumbrante automático antideslumbrante automático
- 44 - Punto de masa, pilar A, a la izda., abajo
- 367 - Conexión a masa 2, en mazo de cables principal cables principal
- 375 - Conexión a masa 10, en mazo de cables principal cables principal
- 376 - Conexión a masa 11, en mazo de cables principal cables principal
- * - vehículos con cambio automático
- ** - vehículos con cambio manual
- # - excepto Japón
- ## - sólo Japón
- ◆ - hasta octubre de 2005
- ◆◆ - a partir de noviembre de 2005

Esquema de circuitos de corriente

Audi A6

corriente

Núm. 1 / 3



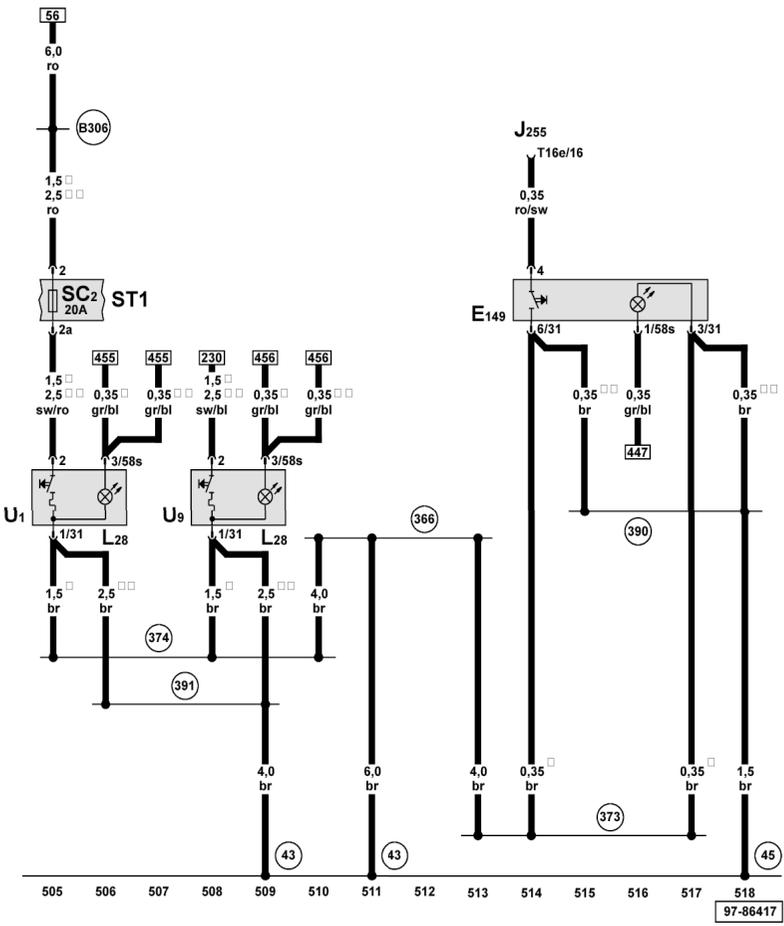
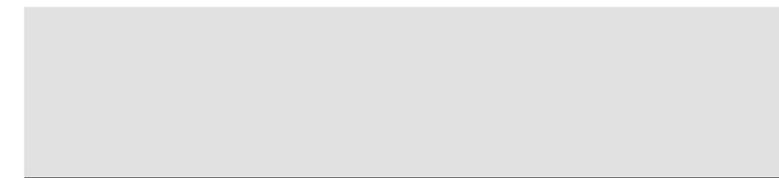
Retrovisor interior antideslumbrante automático, luz de automático, luz de lectura/lado del conductor y lado del conductor y lado del acompañante, regulador de apertura/cierre regulador de apertura/cierre del techo corredizo

- E139 - Regulador de apertura/cierre del techo corredizo
- E457 - Pulsador de luz de lectura, lado del conductor del conductor
- E458 - Pulsador de luz de lectura, lado del acompañante del acompañante
- J386 - Unidad de control puerta, lado conductor conductor
- J387 - Unidad de control puerta, lado acompañante acompañante
- L65 - Lámpara iluminación conmutador del techo corredizo techo corredizo
- T2s - Conector, de 2 contactos, conector C, en la consola de C, en la consola de techo del.
- T6o - Conector, de 6 contactos, negro, conector B, en la conector B, en la consola de techo
- T12s - Conector, de 12 contactos, negro, conector A, en la conector A, en la consola de techo del.
- T20a - Conector, de 20 contactos, negro, pilar A izq. pilar A izq.
- T20b - Conector, de 20 contactos, negro, pilar A der. pilar A der.
- W13 - Luz de lectura, lado del acompañante acompañante
- W19 - Luz de lectura / lado del conductor conductor
- Y7 - Retrovisor interior antideslumbrante automático antideslumbrante automático
- B466 - Conexión 2, en mazo de cables principal principal
- B467 - Conexión 3, en mazo de cables principal principal

Audi A6

Esquema de circuitos de corriente corriente

Núm. 1 / 31



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Conmutador de cortinilla trasera, encendedor, encendedor encendedor, encendedor trasero

- E149 - Conmutador de cortinilla trasera
- J255 - Unidad de control para Climatronic Climatronic
- L28 - Lámpara iluminación encendedor
- SC2 - Fusible 2 en el portafusibles
- T16e - Conector, de 16 contactos, negro, conector D, en la conector D, en la unidad de control para Climatronic control para Climatronic
- U1 - Encendedor
- U9 - Encendedor trasero
- 43 - Punto de masa, pilar A a la derecha, abajo derecha, abajo
- 45 - Punto de masa, detrás del tablero de instrumentos de instrumentos centro
- 366 - Conexión a masa 1, en mazo de cables principal cables principal
- 373 - Conexión a masa 8, en mazo de cables principal cables principal
- 374 - Conexión a masa 9, en mazo de cables principal cables principal
- 390 - Conexión a masa 25, en mazo de cables principal cables principal
- 391 - Conexión a masa 26, en mazo de cables principal cables principal
- B306 - Conexión positiva 10 (30), en mazo de cables principal mazo de cables principal
- * - hasta octubre de 2005
- ** - a partir de noviembre de 2005

97-86417