

- Pulse la tecla **MIENU**.
- Seleccione en el menú principal **Ajustes**.
- Seleccione **Otros ajustes**.
- Seleccione **Ajustar contraste**.
- Pulse la parte izquierda o derecha de la tecla de navegación para adaptar el contraste a su gusto.

Los ajustes de contraste se representan mediante segmentos. Cuantos más segmentos aparezcan llenos, más alto estará ajustado el contraste. ■

Válido para vehículos: con auricular para teléfono manos libres con banda dual/GSM

### Manos libres

*Esta función le permite cambiar de manera automática entre el modo manos libres y el modo privado.*

- Pulse la tecla **MIENU**.
- Seleccione en el menú principal **Ajustes**.
- Seleccione **Otros ajustes**.
- Seleccione **Ajustes coche**.
- Seleccione **Manos libres**.
- Seleccione **CAMBIAR**.

- Si selecciona "activado", podrá cambiar de manera automática entre el modo manos libres y el modo privado ⇒ *página 186*.
- Si selecciona "desactiv.", no podrá cambiar entre el modo manos libres y el modo privado.

Para cambiar entre los modos Manos libres y Privado, basta con dejar el auricular en el soporte o sacarlo del mismo, respectivamente ⇒ *página 186*. ■

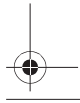
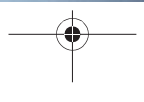
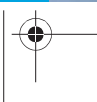
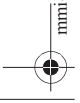
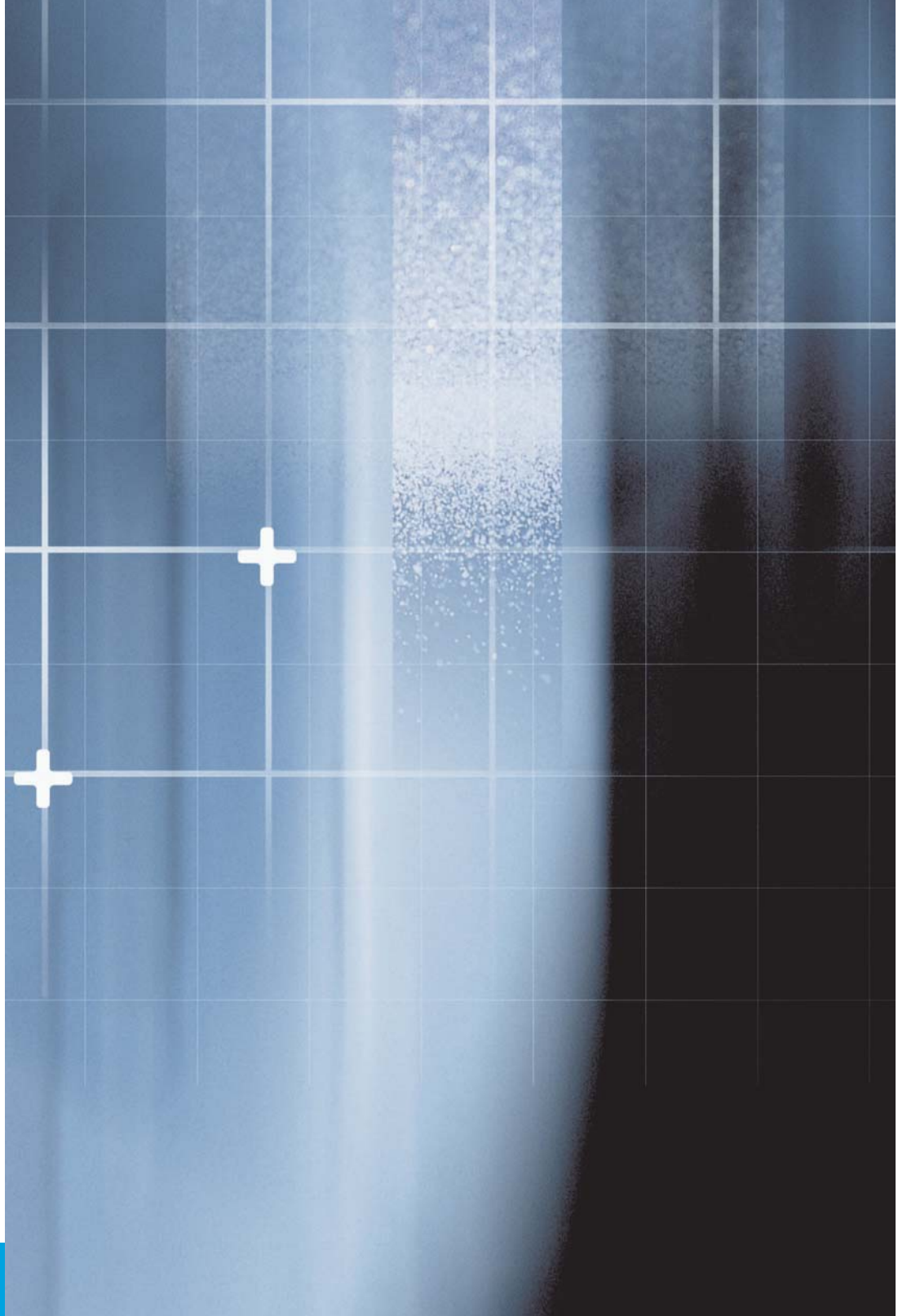
Manejo

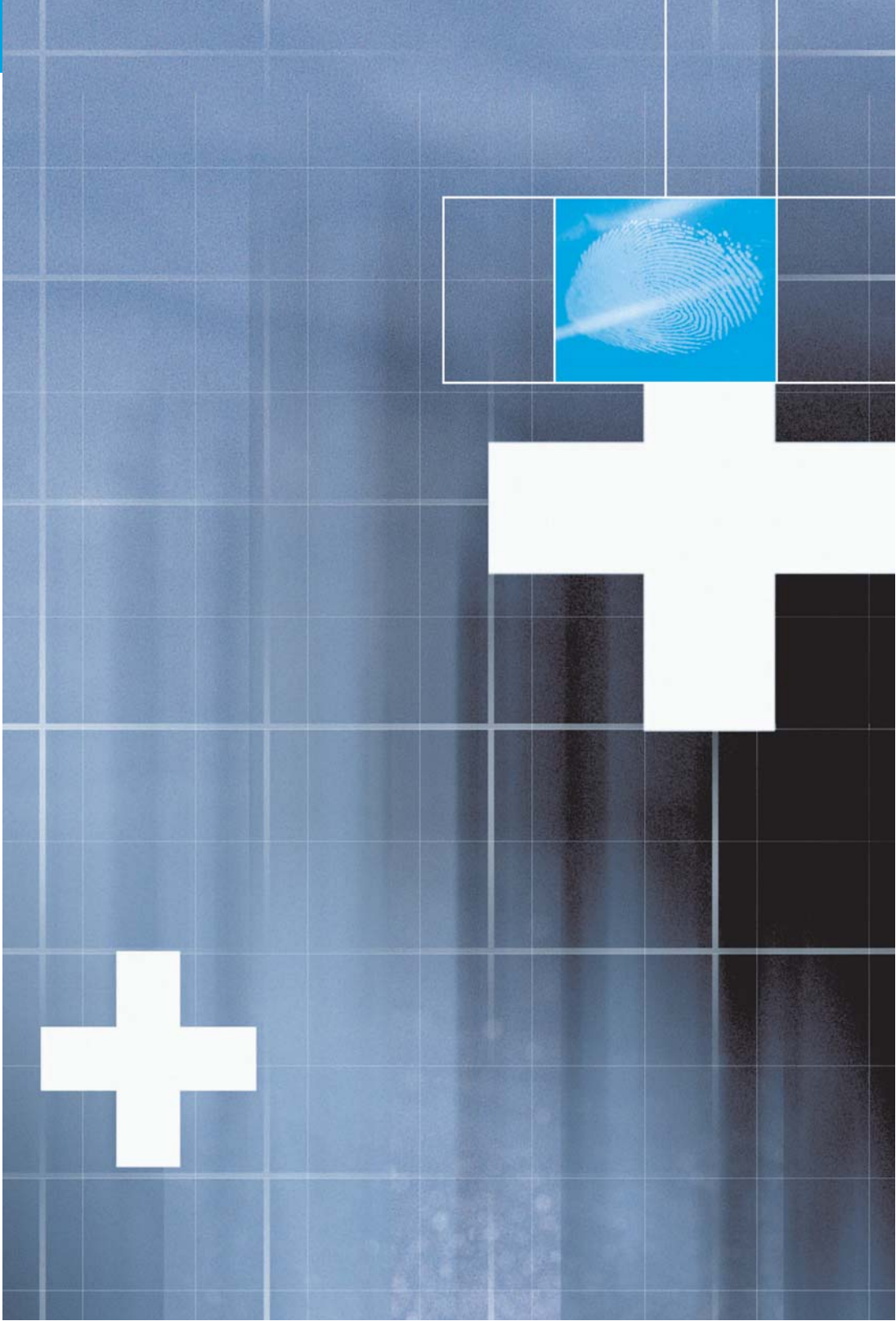
RADIO, CD/TV

NAME, TEL

NAV, INFO

CAR, SETUP





## NAV (sistema de navegación)

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Indicaciones generales de seguridad

*Aun utilizando el sistema de navegación, el conductor sigue siendo responsable de la seguridad vial en todo momento.*

Este sistema le proporciona la información necesaria para que llegue a su destino con facilidad y seguridad.

Utilice las funciones del sistema de navegación de modo que mantenga en todo momento el control sobre el vehículo, cualquiera que sean las condiciones del tráfico.

#### ¡ATENCIÓN!

- En la actualidad, las condiciones del tráfico exigen una concentración total por parte del conductor. Tenga siempre en cuenta ⇒ *página 11*, "Consejos para la seguridad vial".
- Respete las normas de tráfico durante la conducción.
- La ruta calculada por el sistema de navegación es una propuesta para llegar al punto deseado. Tenga en cuenta los semáforos, estacionamientos prohibidos, vías de un único sentido, prohibiciones de cambio de carril, etc.

#### ¡Cuidado!

Ajuste el volumen de los sistemas de sonido de modo que pueda escuchar en todo momento las señales acústicas procedentes del

exterior, como la sirena de la policía o de los bomberos. De lo contrario, existe el riesgo de sufrir un accidente. ■

## Introducción

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Generalidades

*Sistema de navegación Audi: Su "acompañante inteligente".*



Fig. 240 Sistema de navegación: representación en la pantalla del MMI

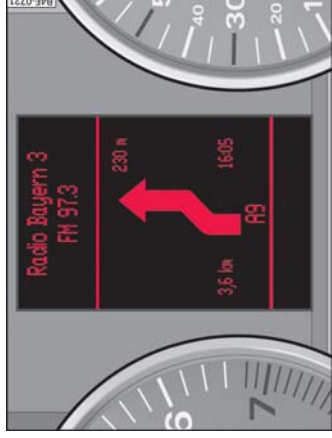


Fig. 241 Sistema de navegación: representación en la pantalla del sistema de información para el conductor

Sin tener que dedicar mucho tiempo a estudiar el mapa, podrá alcanzar su destino con rapidez, seguridad y comodidad.

Durante la navegación a su destino, visualizará en las pantallas (monitor del MMI ⇒ fig. 240 y pantalla del sistema de información ⇒ fig. 241) información relativa a la situación del vehículo, desviaciones (qué dirección debe tomar y a qué distancia se encuentran) y tiempo estimado de llegada al destino.

Además, una voz le irá guiando mediante indicaciones.



#### Nota

¡Tenga en cuenta que el sistema no ofrece información sobre el significado de las señales de tráfico! ■

Manejo

RADIO, CD/TV

NAME, TEL

NAV, INFO

CAR, SETUP

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### ¿Cómo funciona el sistema de navegación?

**El sistema de navegación trabaja asistido por satélites (GPS).**

La ruta se calcula utilizando los datos registrados en el DVD de navegación ⇒ *página 40*.

Con la ayuda de sensores de recorrido y de señales emitidas por satélite se determina la situación actual del vehículo. Los datos registrados se transmiten al sistema de navegación y se cotejan con el material allí memorizado.

Si aun así no se consigue precisar la posición exacta, se realiza una localización por medio de satélites denominada sistema global de posicionamiento o GPS (Global Positioning System). ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Sistema global de posicionamiento (GPS)

**La situación del vehículo se determina automáticamente a través de los datos del GPS.**

El sistema de navegación incorpora un sistema GPS que determina automáticamente la situación del vehículo. Estos datos encuentran su utilidad en la aplicación Traffic Message Channel (TMC) ⇒ *página 278*.

#### Funcionamiento del GPS:

- Su vehículo recibe la señal GPS enviada por satélite para calcular la situación exacta del mismo.

- El sistema de navegación queda fuera de servicio cuando se produce una anomalía en el sistema GPS, por ejemplo, por la desconexión o avería de uno o más satélites.



#### Nota

La recepción por satélite puede resultar afectada si hay nieve u otros objetos encima de la antena GPS, perjudicando el cálculo automático de la situación del vehículo. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Cargar los datos de navegación

Para dirigirse a un destino mediante el sistema de navegación es necesario utilizar DVD especiales con software de navegación. La unidad lectora para la navegación se encuentra en el compartimento lateral izquierdo del maletero ⇒ *página 40*.

Si el DVD de navegación se encuentra en el lector, el sistema se pone en marcha automáticamente. Ahora ya puede introducir un destino ⇒ *página 243*.



#### Nota

Es posible que los nombres de algunas calles, carreteras y poblaciones haya variado. Por ello, en casos excepcionales, los nombres registrados en el DVD podrían no coincidir con los nombres reales. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación  
**Navegación al destino**

La navegación al destino se realiza a tres niveles.



Fig. 242 Sistema de navegación: representación en la pantalla del MMI

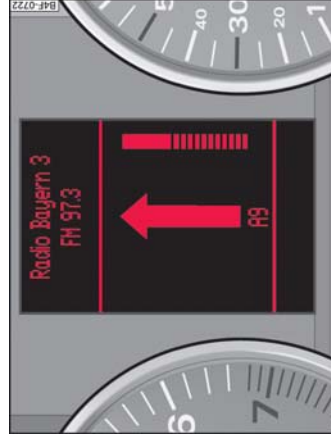


Fig. 243 Sistema de navegación: en la pantalla del sistema de información para el conductor

El sistema de navegación le guía al destino seleccionado mediante indicaciones visuales y acústicas.

- Acústica: mediante indicaciones de voz
- Representación visual: en la pantalla del MMI ⇒ fig. 242
- Representación visual: en la pantalla del sistema de información para el conductor ⇒ fig. 243

Cuando circule por una calle o carretera registrada en el software de navegación, recibirá indicaciones visuales y acústicas.

**i Nota**

- Si no pudiera tomar la dirección recomendada, el sistema vuelve a calcular la ruta desde la situación en que se encuentre ahora.
- Si desea escuchar de nuevo la última indicación del sistema de navegación, pulse el rodillo en el lado derecho del volante multifunción\* ⇒ página 21.
- Si lo desea, puede activar el sistema de navegación en modo de demostración para realizar una simulación ⇒ página 271. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

**Indicaciones por voz del sistema de navegación**

*Cuando tenga que girar recibirá la instrucción con suficiente antelación.*

La voz del sistema le indicará cuando se esté calculando una ruta. Durante ese tiempo se visualizarán en la pantalla del MMI los criterios de ruta.

Si el vehículo se encuentra en una calle o carretera digitalizada (esto es, reconocible para el sistema de navegación), tras calcular la ruta ▶

se iniciará el recorrido mediante indicaciones por voz y representación de símbolos.

Si el vehículo se encuentra en un punto *no* digitalizado (aparcamiento, garaje), la voz se lo indicará.

Pulsando el rodillo derecho del volante multifunción\* puede escuchar nuevamente la última indicación del sistema de navegación ⇒ *página 21*.

### ⚠ ¡Cuidado!

Si recibiera alguna indicación que contradiga al Código de Circulación, registrará siempre el Código de Circulación.

### ℹ Nota

El volumen de la voz del sistema de navegación puede regularse girando el rodillo situado en el lado derecho del volante multifunción\* ⇒ *página 21*. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

## Indicaciones de navegación en la pantalla del MMI

En la pantalla del MMI se representa un mapa detallado de la ruta.



Fig. 244 Sistema de navegación: representación en la pantalla del MMI

- Dentro del menú de navegación, seleccione la opción **Mapa**; aparecerá el mapa con la ruta ⇒ *página 259*.

Si ya ha introducido una ruta y dado la orden de iniciar el recorrido, en el mapa aparecerá información detallada sobre el trayecto ⇒ *página 259*. ■



Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Indicaciones de navegación en la pantalla del sistema de información para el conductor

Las indicaciones de navegación en el sistema de información para el conductor son tan sencillas que basta una mirada para asimilar toda la información importante.

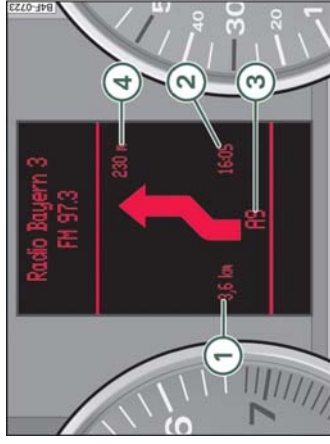


Fig. 245 Sistema de información para el conductor: indicación de cambio de carril

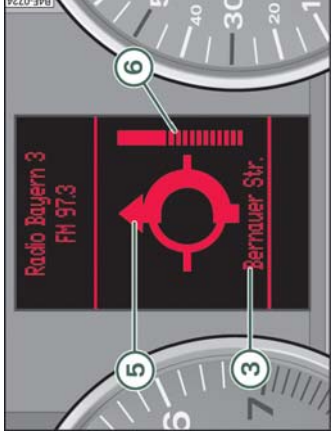


Fig. 246 Sistema de información para el conductor: indicación de un cambio de dirección

El MMI controla el sistema de navegación. La pantalla del sistema de información para el conductor muestra los datos que recibe automáticamente del MMI.

Tras introducir una ruta e iniciar el recorrido, las indicaciones del sistema de navegación aparecen también en la pantalla del sistema de información para el conductor.

Indicación	Descripción
1	Kilometraje total de la ruta calculada.
2	Hora estimada de llegada.
3	Indica la denominación de autopistas, carreteras y calles por donde circula. Una flecha delante de la denominación no indica la situación actual, sino la autopista, carretera o calle que debe tomar.

Indicación	Descripción
④	Distancia restante hasta el cambio de dirección.
⑤	Flecha que indica en qué sentido debe girar.
⑥	El gráfico de barras indica cuánto falta hasta el punto donde debe girar (va disminuyendo a medida que se acerca a dicho punto). En cuanto aparezca una flecha de cambio de dirección, se visualizará el gráfico de barras.

Cuando esté cerca de un cambio de dirección, una flecha le indicará la dirección en la que debe girar. Además, bajo la flecha aparecerá el nombre de la calle o carretera a seguir. A la derecha de la pantalla aparece un gráfico de barras ⇒ *página 239*, fig. 246 que le indica exactamente cuando debe girar.

Si antes de girar fuera necesario cambiar de carril, otra flecha se lo indicará con antelación ⇒ *página 235*, fig. 241.

Las indicaciones de navegación permanecen visibles en el sistema de información aunque usted active otras funciones del MMI.

Pero si selecciona otra función del sistema de información para el conductor a través del volante multifunción\*, visualizará temporalmente la función que haya activado.

**i Nota**

Con el sistema de navegación activado, si pulsa brevemente la tecla Reset del ordenador de a bordo (consulte el Manual de Instrucciones Audi A6), se activará el ordenador de a bordo y, volviendo a pulsar dicha tecla, vuelve a desactivarlo. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

## Seleccionar el sistema de navegación

Con la tecla [NAV] se seleccionan las funciones del sistema de navegación en el MMI.



Fig. 247 Terminal del MMI: Tecla de función del sistema de navegación

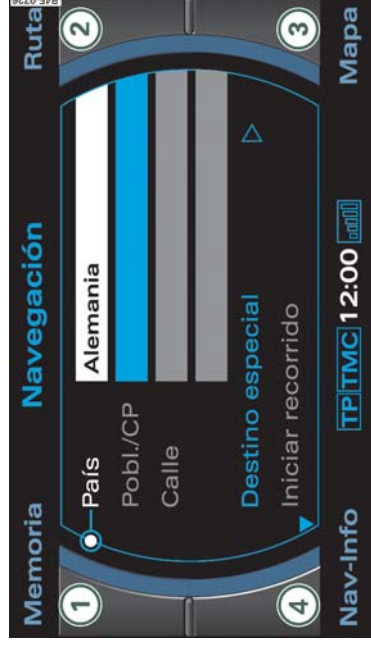


Fig. 248 Pantalla del MMI: Menú principal del sistema de navegación (NAV)

- Al pulsar la tecla [NAV] ⇒ fig. 247 se visualiza el menú principal del sistema de navegación (⇒ fig. 248).
- Pulse la tecla de menú correspondiente para acceder al menú deseado.

Por ejemplo, pulsando la tecla de menú ③ ⇒ fig. 247, accederá a las opciones del menú Mapa ③ ⇒ fig. 248.

Si tras activar la tecla [NAV] no aparece el menú principal, se debe a que la función de historial está activa ⇒ página 20. Pulsando de nuevo la tecla [NAV] dentro de esta función principal, saltará al menú principal de navegación ⇒ página 20, "Función de inicio (Home)".

Si aparece en la pantalla el menú de planificación de ruta ⇒ página 254, fig. 262, el sistema se encuentra en el modo de Ruta por etapas. En este caso, seleccione y confirme en el menú Ruta ▶

Ruta sin etapas para acceder al menú principal de navegación  
 ⇒ página 254.

En la función principal NAV dispone de los siguientes submenús:

Funciones de las teclas de menú ⇒ página 241, fig. 248	Menús del sistema de navegación
<p>① Memoria</p>	<p>Últimos destinos                      Categorías especiales                      Destino del directorio                      Cargar ruta                      Memorizar destino actual                      Memorizar ruta                      Borrar ruta</p>
<p>② Ruta</p>	<p>Ruta con etapas                      Ruta sin etapas                      Lista de recorridos                      Criterios de ruta                      Evitar ruta desde aquí</p>
<p>③ Mapa</p>	<p>Modificar la escala                      Menú del mapa</p>
<p>④ Nav-Info</p>	<p>Datos del destino                      Hora de llegada                      Distancia                      Longitud/Latitud                      Satélites detectados</p>

En la función principal NAV/SETUP dispone de los siguientes submenús:

	Submenús del sistema de navegación
<p>Dentro del menú NAV, pulse la tecla [SETUP] ⇒ página 265</p>	<p>Iluminación mapa                      Orientación                      Ampliar cruce                      Zona reproducida                      Contenido del mapa                      Indic. por voz                      Borrar últimos destinos                      Situación manual                      Modo demostr.                      Informac. sobre la versión</p>

**i Nota**

- Pulsando el rodillo derecho del volante multifunción\* puede escuchar nuevamente la última indicación del sistema de navegación ⇒ página 24.
- Las teclas RETURN, de función y de menú se describen detalladamente a partir de ⇒ página 13. ■

## Menú principal del sistema de navegación

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Introducir un destino

En el menú principal del sistema de navegación se puede introducir el destino deseado.



Fig. 249 Sistema de navegación: introducción de un destino con el teclado



Fig. 250 Sistema de navegación: Iniciar recorrido

- Al pulsar la tecla **[NAV]** se visualiza el menú principal del sistema de navegación ⇒ *página 241*, fig. 248.
- Seleccione un **país** de la lista girando el botón central; púlselo para confirmar la elección.
- Introduzca con ayuda del teclado la **población** y la **calle** (⇒ fig. 249), o bien
- Seleccione la población y la calle de la lista.
- Seleccione **Iniciar recorrido** ⇒ fig. 250.

Para introducir un signo especial de alguna población o calle (por ejemplo, guión, apóstrofe o punto) debe cambiar del modo alfabético al modo numérico ⇒ *página 245*, fig. 251 ⇒ *página 245*.

Tras introducir el destino o la ruta, puede confirmar **Iniciar recorrido**; la ruta será calculada.



Antes de pasar al modo de visualización del mapa, se mostrarán los criterios para calcular la ruta ⇒ *página 257*.

Siga las indicaciones de la pantalla del sistema de información (⇒ *página 239*) o de la voz (⇒ *página 237*).

Interrumpa el recorrido si desea cambiar alguna opción.

 **Nota**

- Se puede introducir directamente un registro del directorio como destino de navegación ⇒ *página 252*.
- Los destinos introducidos pueden memorizarse ⇒ *página 251*.
- Durante la navegación al destino es posible modificar los criterios de ruta; en ese caso la ruta se calculará de nuevo ⇒ *página 248*.
- Es posible definir etapas en la ruta ⇒ *página 254*. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

## Introducir una población con signos especiales

Los signos especiales (para una población o calle) se introducen con el teclado en modo numérico.

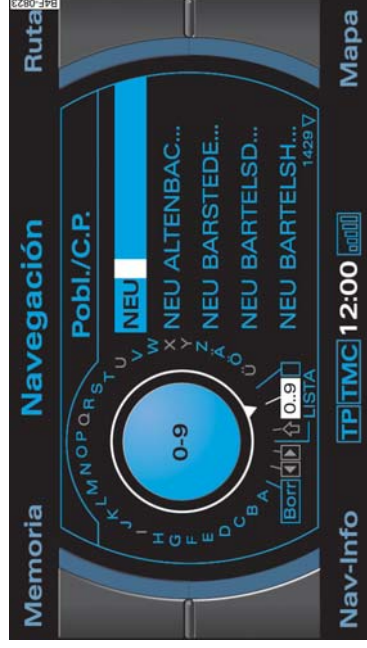


Fig. 251 Sistema de navegación: Cambiar el teclado de modo alfabético a modo numérico.



Fig. 252 Sistema de navegación: Teclado numérico con signos especiales (guión)

- Al pulsar la tecla **[NAV]** se visualiza el menú principal del sistema de navegación ⇒ *página 241*, fig. 248.
- Seleccione un **país** de la lista girando el botón central; púlselo para confirmar la elección.
- Seleccione en el menú principal de navegación la opción **Pobl./CP**.
- Introduzca, con el teclado en modo alfabético, los caracteres de la población hasta llegar al signo especial en cuestión (por ejemplo, guión) ⇒ *página 243*, fig. 249.
- Cambie el teclado de modo alfabético a modo numérico ⇒ fig. 251.

- Introduzca el signo especial de la población (por ejemplo, guión) ⇒ *página 245*, fig. 252.
- Si fuera necesario, vuelva a cambiar en el teclado de modo numérico a modo alfabético para introducir los caracteres restantes de la población.
- Confirme el nombre de la población introducido con **OK**, o bien
- Seleccione la opción **Lista** en el teclado alfanumérico y seleccione una población de la lista.
- Seleccione **Centro (finalizar entrada)** si desea dirigirse al centro de la población indicada.
- Seleccione **Iniciar recorrido** ⇒ *página 243*, fig. 250; la ruta se calculará y el mapa de navegación se visualizará automáticamente.

El teclado de modo numérico permite introducir signos especiales (por ejemplo, guión, apóstrofe o punto).

Un ejemplo: para introducir la población "Neu-Isenburg", deberá introducir en primer lugar los caracteres "Neu" a través del teclado en modo alfabético. Cambie a continuación al modo numérico ⇒ *página 245*, fig. 251 para introducir el guión. Vuelva a cambiar al modo alfabético e introduzca el resto de los caracteres ("Isenburg").

En lugar de la población, puede introducir como alternativa el código postal correspondiente. Tras seleccionar en el menú principal **Pobl./C.P.**, cambie de modo alfabético a modo numérico e introduzca el código postal.

En vez de la opción "centro", puede introducir la *calle*, seleccionar un *dest. especial en población* o realizar una *entrada de destino en mapa*.

#### Selección "Calle"

Puede determinar el punto de destino con mayor precisión introduciendo la calle de una población.

Tras seleccionar la calle, puede concretar indicando el **cruce** o el **número**.

#### Selección "Dest. especial en población"

Puede seleccionar como destino final un destino especial en la población especificada como, por ejemplo, puntos de interés turísticos, instalaciones públicas (hospital, cine, zonas de recreo o reposo,...), etc.

Si desea encontrar un destino especial con independencia de la población en el que se encuentre, tras seleccionar el país, selección **Destino especial** ⇒ *página 247* en el menú principal de navegación.

#### Selección "Entrada de destino en mapa"

Puede seleccionar como destino de navegación los destinos de una población determinada que aparecen representados en el mapa.

Cuando aparece el mapa de selección de destino, el cursor aparece en el centro de la población correspondiente. Desplazando el cursor horizontal y verticalmente, puede definir un nuevo punto en el mapa.

El destino seleccionado también se puede memorizar (**Determinar como etapa** o **Memorizar en directorio** ⇒ *página 262*). ▲



**Nota**

No será posible seleccionar una función (representada en gris en la pantalla) cuando dicha función no sea compatible con las condiciones predefinidas por usted. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

**Destinos especiales**

Un destino especial puede introducirse como destino de navegación.



Fig. 253 Sistema de navegación: Destinos especiales

- Pulse la tecla **[NAV]**.
- Seleccione en el menú principal de navegación ⇒ *página 241*, fig. 248 la opción **Destinos especiales**.

- Seleccione el destino especial deseado.
- Seleccione la representación del destino especial en el **ámbito del vehículo, ámbito del destino** o en un **ámbito amplio**.
- Seleccione el destino de la lista de la categoría que haya seleccionado, o bien
- Seleccione el destino con **Buscar nombre**.
- Seleccione **Aceptar como destino**; las indicaciones necesarias para iniciar la navegación serán aceptadas automáticamente.
- Seleccione **Iniciar recorrido**; el sistema calculará la ruta.

Los destinos especiales son una serie de destinos que pueden seleccionarse directamente.

Si selecciona un destino especial, éste será considerado como nuevo destino de navegación.

**Ámbito del vehículo**

Este destino especial no ha sido asignado a ningún destino anteriormente seleccionado. Hace referencia al área comprendida en las inmediaciones del vehículo.

Esta función es idónea para planificar una etapa, por ejemplo, para encontrar el siguiente restaurante.

**Ámbito del destino**

Este destino especial se refiere a un destino final previamente calculado y le ayuda, por ejemplo, a buscar una estación de servicio en el lugar de destino. ▲

**Ámbito amplio**

Este destino especial no ha sido asignado a ningún destino anteriormente seleccionado. Hace referencia a la situación actual del vehículo.

Con esta función usted puede dirigirse, por ejemplo, a la próxima área de servicio o aeropuerto.

**i Nota**

No será posible seleccionar una función (representada en gris en la pantalla) cuando dicha función no sea compatible con las condiciones predefinidas por usted. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

**Interrumpir/Modificar el recorrido**

Tras calcular la ruta, es posible modificarla en cualquier momento.

- Pulse la tecla **[NAV]**, o bien
- Pulse la tecla **[RETURN]**.
- Seleccione **Interrumpir recorrido**.
- Si desea modificar algún dato, hágalo ahora.
- Seleccione **Iniciar recorrido**.

Al interrumpir el recorrido no se pierden los datos ni los ajustes introducidos. Gracias a ello, usted puede modificar posteriormente el recorrido o, por ejemplo, los criterios de la ruta y que ésta sea calculada de nuevo.

**i Nota**

- Las entradas que no hayan sido todavía finalizadas por **Iniciar recorrido** pueden modificarse en cualquier momento.
- Los destinos calculados pueden modificarse también desplazando el cursor en el modo de representación del mapa ⇒ *página 262*. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

**Introducir un destino principal**

La opción de destinos principales facilita la introducción de un destino.

- Pulse la tecla **[NAV]**.
- Seleccione un destino principal de la lista que aparece en el menú principal de navegación.
- Seleccione **Iniciar recorrido**.

Si ha definido destinos principales entre los registros del directorio ⇒ *página 251*, éstos se mostrarán en una lista en el menú principal del sistema de navegación, debajo de la opción "Iniciar recorrido" ⇒ *página 251*. Así es más fácil seleccionar los destinos más utilizados.

Lógicamente, si no ha definido destinos principales, no aparecerá ninguno en el menú principal de navegación. ■

## Memoria

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Introducir uno de los últimos destinos utilizados



Fig. 254 Sistema de navegación: Mapa del destino



Fig. 255 Sistema de navegación: Últimos destinos

- En el modo de navegación, seleccione la opción **Memoria** con la tecla de menú correspondiente.
- Seleccione **Últimos destinos**.
- Seleccione la entrada deseada.
- Seleccione **Iniciar recorrido**.

Obtendrá una lista con los últimos destinos introducidos. Esta lista se actualiza automáticamente. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

## Categorías principales

La lista de categorías principales facilita la entrada del destino en casos particulares.

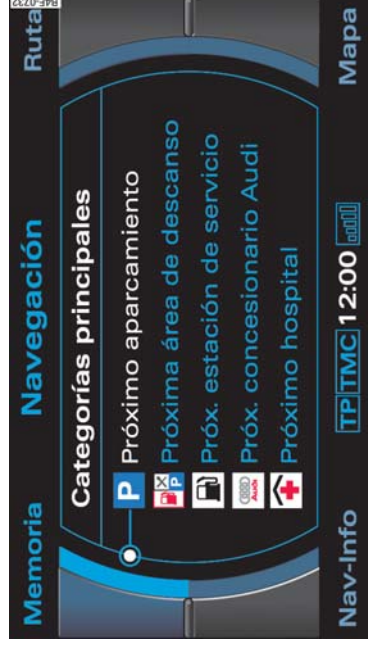


Fig. 256 Sistema de navegación: Categorías principales

- En el modo de navegación, seleccione la opción **Memoria** con la tecla de menú correspondiente.
- Seleccione **Categorías principales**.
- Escoja un destino.
- Dé la orden de iniciar el recorrido.

Obtendrá una lista en la que podrá seleccionar una categoría de destinos especiales.

Seleccione, por ejemplo, **Estación de servicio**; aparecerán las gasolineras de los alrededores, en función de la distancia.

Puede elegir entre las siguientes categorías principales:

- Próximo aparcamiento
- Próxima área de descanso
- Próxima estación de servicio
- Próximo concesionario Audi
- Próximo hospital ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

## Memorizar en directorio

El destino actual puede memorizarse en el directorio.



Fig. 257 Sistema de navegación: Memorizar destino actual

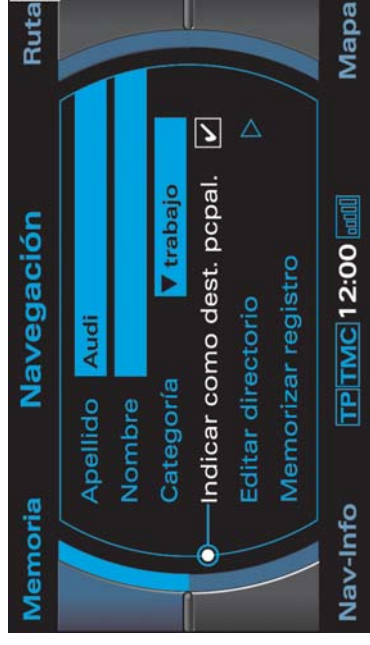


Fig. 258 Sistema de navegación: Registro

- Introduzca el destino en el menú principal de navegación ⇒ *página 241*, fig. 248.
- En el modo de navegación, seleccione la opción **Memoria** con la tecla de menú correspondiente.
- Seleccione **Memorizar en directorio**.
- Seleccione **Crear registro**.
- Complete los datos del registro.
- Seleccione **Indicar como dest. pcpal.** ⇒ fig. 258 y pulse el botón central. Tras la opción aparecerá un signo de confirmación ✓.
- Seleccione **Memorizar registro**. ▶

Las direcciones definidas como destinos principales se mostrarán en el menú principal del sistema de navegación y podrán seleccionarse desde allí mismo ⇒ *página 248*.

Si registra el destino de navegación en el directorio como nuevo registro, deberá asignarle un nombre a las señas / a la dirección. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Cargar un destino del directorio

Buscar un registro memorizado en el directorio.



Fig. 259 Sistema de navegación: Cargar un registro del directorio



Fig. 260 Sistema de navegación: Directorio

### Buscar un registro de la lista

- En el modo de navegación, seleccione la opción **Memoria** con la tecla de menú correspondiente.
- Seleccione **Buscar en directorio**.
- Seleccione el destino deseado de la lista.

### Buscar un registro con el teclado

- En el modo de navegación, seleccione la opción **Memoria** con la tecla de menú correspondiente.
- Seleccione **Buscar en directorio**.
- Seleccione **Buscar registro**.
- Introduzca el nombre a buscar mediante el teclado alfanumérico ⇒ *página 30*, o selecciónelo de la lista. ▶

Puede editar una dirección ya existente. Al hacerlo, se sobrescribe (borra) la dirección memorizada. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Memorizar una ruta

*Las rutas calculadas pueden memorizarse.*

- En el modo de navegación, seleccione la opción **Memoria** con la tecla de menú correspondiente.
- Seleccione **Memorizar ruta**.
- Asigne un nombre a la ruta que desee memorizar.

El recorrido quedará memorizado con los criterios predefinidos y podrá cargarse nuevamente como destino para el sistema de navegación.

Si la función **Memorizar ruta** aparece en color gris, significa que la memoria de rutas está llena. Borre de la memoria todas las rutas que ya no necesita. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Borrar una ruta

*Las rutas memorizadas se pueden borrar.*

- En el modo de navegación, seleccione la opción **Memoria** con la tecla de menú correspondiente.
- Seleccione **Borrar ruta**.

- Seleccione la ruta que desee borrar de la lista.

Pulsando el botón central, la ruta seleccionada será borrada al momento. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Introducir un destino cargando una ruta

*Los planos de las rutas calculadas memorizadas pueden cargarse como nuevo destino de navegación.*

- En el modo de navegación, seleccione la opción **Memoria** con la tecla de menú correspondiente.
- Seleccione **Cargar ruta**.
- Seleccione la ruta de la lista que desee cargar.

Si ha seleccionado una ruta memorizada, se le ofrecerá la posibilidad de editar la misma. Con ello, podrá modificar el destino y las etapas.

Si no desea editar la ruta memorizada, cuando seleccione "Iniciar recorrido" la ruta será aceptada, aceptando como punto de partida la situación actual del vehículo. ■

Manejo

RADIO, CD/TV

NAME, TEL

NAV, INFO

CAR, SETUP

## Ruta

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Ruta por etapas/Ruta sin etapas

Puede dirigirse al destino deseado determinando o sin determinar etapas.



Fig. 261 Sistema de navegación: Ruta por etapas

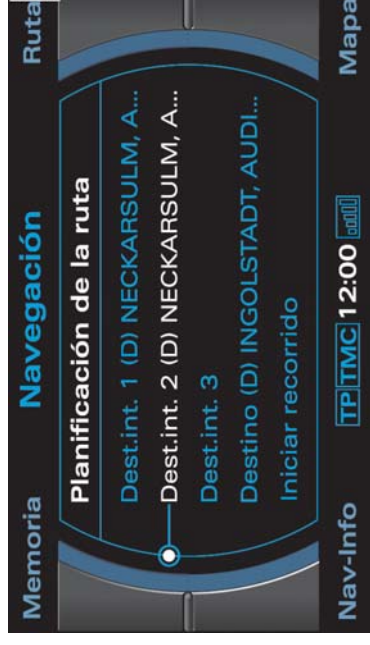


Fig. 262 Sistema de navegación: Planificación de la ruta

El sistema multimedia MMI le ofrece la posibilidad de dirigirse a su destino **con** escalas (etapas), o **sin** ellas. El sistema trabaja en ambos casos con la ruta que haya ajustado. Si ha seleccionado, por ejemplo, *Ruta por etapas*, el recorrido se realizará *con etapas* hasta que seleccione y confirme la opción de *Ruta sin etapas*. En el menú de la función **Ruta** se le ofrecerá la posibilidad de seleccionar la opción que no se encuentre activada en ese momento.

### Ruta por etapas

- Pulse la tecla **[NAV]** si se encontrara en otro menú.
- En el modo de navegación, seleccione la opción **Ruta** con la tecla de menú correspondiente.



- Seleccione y confirme **Ruta con etapas** ⇒ *página 254*, fig. 261; aparecerá el menú de planificación de ruta ⇒ *página 254*, fig. 262.
- Introduzca las etapas y el destino final de la ruta.
- Seleccione eventualmente un **Destino especial** ⇒ *página 247*.

#### Ruta sin etapas

- Pulse la tecla **[NAV]** si se encontrara en otro menú.
- En el modo de navegación, seleccione la opción **Ruta con** la tecla de menú correspondiente.
- Seleccione y confirme **Ruta sin etapas**; aparecerá el menú principal de navegación.
- Introduzca la dirección del destino.
- Seleccione eventualmente un **Destino especial** ⇒ *página 247*.

#### Ruta por etapas

- Esta posibilidad le permite dirigirse a su destino a través de **etapas**. Puede introducir hasta tres etapas.
- Para introducir el destino, seleccione el país de destino de la lista. Introduzca la población y la calle con ayuda del teclado.
- También puede seleccionar un destino especial como etapa ⇒ *página 247*.
- Si se equivoca al introducir una etapa, puede borrar o modificar la misma.

Al planificar una ruta con etapas puede modificar el orden de éstas. Esta opción puede activarse en **Ruta**, si la opción que se encontrara activada fuera **Ruta sin etapas**. Si en el menú de la función **Ruta** aparece **Ruta sin etapas**, significa que el sistema ya se encuentra en el modo **Ruta por etapas**.

#### Ruta sin etapas

Seleccione esta opción para navegar **directamente** a un destino. Para introducir el destino, seleccione el país de destino de la lista. Introduzca los nombres de la población y la calle con ayuda del teclado ⇒ *página 30*.

Esta opción se puede activar con la función **Ruta**, si la opción que se encuentra activada es la de **Ruta por etapas**. Si en el menú de la función **Ruta** aparece **Ruta por etapas**, significa que el sistema ya se encuentra en el modo **Ruta sin etapas**.



#### Nota

Si al activar la función principal de navegación no aparece el menú principal ⇒ *página 241*, fig. 248, sino el menú de **planificación de ruta** ⇒ *página 254*, fig. 262, es que se encuentra en la opción **Ruta por etapas**. Si desea cambiar al menú principal para navegar directamente hasta su destino, seleccione en el menú **Ruta** la opción **Ruta sin etapas**. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

## Lista de recorridos

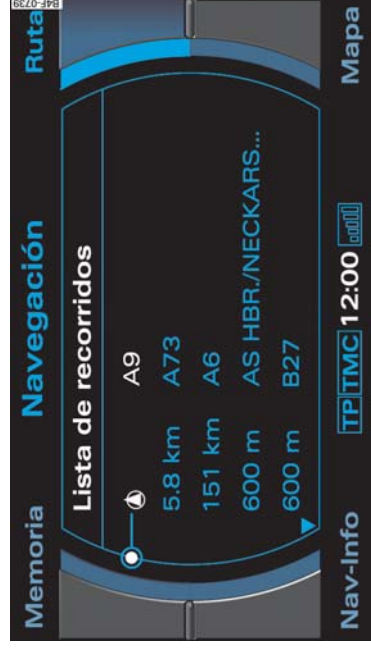


Fig. 263 Sistema de navegación: Lista de recorridos

- En el modo de navegación, seleccione la opción **Ruta** con la tecla de menú correspondiente.
- Seleccione **Lista de recorridos** ⇒ *página 254*, fig. 261.

La lista le ofrece los detalles del recorrido. Al hacerlo, obtendrá la siguiente información:

- Indicaciones relativas al rumbo
- Distancias
- Denominación de las carreteras
- nombre de poblaciones ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Criterios de ruta

La ruta se calcula en función de los parámetros seleccionados.



Fig. 264 Sistema de navegación: Listado de los criterios posibles



Fig. 265 Sistema de navegación: Indicación de los criterios seleccionados

- Dentro del menú de navegación, seleccione la opción **Ruta** con la tecla de menú correspondiente.
- Seleccione **Criterios de ruta**.
- Ajuste los criterios deseados.

Mediante la selección de criterios, usted puede condicionar el cálculo de la ruta según sus exigencias particulares.

Durante la navegación se pueden modificar los criterios de ruta, calculando de nuevo la misma.

### Navegación dinámica

Activando la opción de navegación dinámica, la ruta calculada se va modificando en función de las noticias del tráfico. La ruta se calcula de nuevo automáticamente.



### Opciones de ruta

El sistema de navegación le ofrece la posibilidad de calcular el trayecto más corto o el más rápido.

### Autopista

Si selecciona "Autopista" **excluir**, al calcular la ruta se intentarán evitar los tramos que transcurran por autopista.

### Transbordador

Si no desea tomar transbordadores, seleccione "Transbordador" y active la opción **excluir**; los trayectos que incluyan una conexión con transbordador no se tendrán en cuenta.

### Peaje

Si no desea pagar peajes, seleccione "Peaje" y active la opción **excluir**; el sistema excluirá cuando sea posible los tramos que contengan peajes.



### Nota

- Si selecciona un criterio incompatible con el destino elegido (por ejemplo, "sin peaje", aunque para llegar al destino sea inevitable), el sistema incluirá dicha vía con peaje en el cálculo de la ruta.
- Si, con la opción de navegación dinámica activada (**on**), se anuncia un atasco y el sistema no le ofrece ninguna ruta alternativa, se debe a que la ruta calculada para evitar el atasco supone una pérdida de tiempo mayor que la ocasionada por el atasco mismo. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Evitar tramos de la ruta

Se pueden evitar tramos de la ruta para sortear, por ejemplo, un accidente o un atasco.



Fig. 266 Sistema de navegación: Evitar un tramo de la ruta

- Dentro del menú de navegación, seleccione la opción **Ruta** con la tecla de menú correspondiente.
- Seleccione **Evitar ruta desde aquí**.
- Girando el botón central, seleccione la longitud del tramo que desea evitar. Si ha definido la distancia del tramo a evitar, tras dicha opción aparecerá un signo de confirmación ✓.

Si no desea circular por un tramo determinado del recorrido, por ejemplo, para evitar un atasco, puede optar por evitar el *tramo seleccionado*, partiendo del punto donde se encuentre su vehículo.

Si lo desea, el sistema de navegación puede calcular un trayecto alternativo que, tras el tramo bloqueado, lo reconducirá a la ruta anteriormente seleccionada.

**i Nota**

Es posible que el MMI no calcule una ruta alternativa debido a las particularidades geográficas. ■

**Mapa**

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

**Representación del mapa de navegación y de su información**



Fig. 267 Sistema de navegación: Ejemplo de mapa de navegación con el menú al margen desactivado

Figura	Opción
1	Orientación ⇒ página 261
2	Escala del mapa ⇒ página 260
3	Distancia al destino

Figura	Opción
④	Hora estimada de llegada
⑤	Representación simbólica del vehículo
⑥	Ejemplo de representación en el mapa del contenido seleccionado ⇒ <i>página 269</i>

#### Representación del mapa

Es posible seleccionar un destino con la ayuda del mapa a través del cursor rectangular ⇒ *página 262*.

En el mapa se muestra la orientación del mismo ①, la escala actual ②, la distancia al destino ③, la hora estimada de llegada ④, la situación actual del vehículo ⑤ y diversos símbolos ⑥.

Es posible modificar el modo de representación del mapa ⇒ *página 265*.

#### Representación de la información

El sistema de información para el conductor ⇒ *página 239* le indica mediante flechas la dirección a seguir.

Éstas aparecerán durante todo el recorrido hasta que llegue a su destino.

#### Noticias de atascos

Las noticias de atascos se muestran automáticamente indicando el símbolo de atasco en el mapa y marcando las carreteras afectadas.

Si la navegación dinámica se encuentra activada, la ruta será calculada de nuevo, evitando el atasco. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Modificar la escala del mapa (zoom)

La escala del mapa puede modificarse.

- En el modo de navegación, seleccione la opción **Mapa** con la tecla de menú correspondiente.
- Gire el botón central en sentido contrario a las agujas del reloj para *reducir* la escala (mapa detallado).
- Gire el botón central en el sentido de las agujas del reloj para *ampliar* la escala (mapa general).
- Pulse la tecla **RETURN** para abandonar la opción "Modo Ampliar".

Para mejorar la representación de los detalles en el mapa, a veces es conveniente reducir la escala.

La escala puede ampliarse para obtener una visión global. Con ello, la representación de detalles queda limitada. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

## Menú del mapa

La representación del mapa se modifica a través del menú situado al margen.



Fig. 268 Sistema de navegación: Representación del mapa con el menú al margen activado

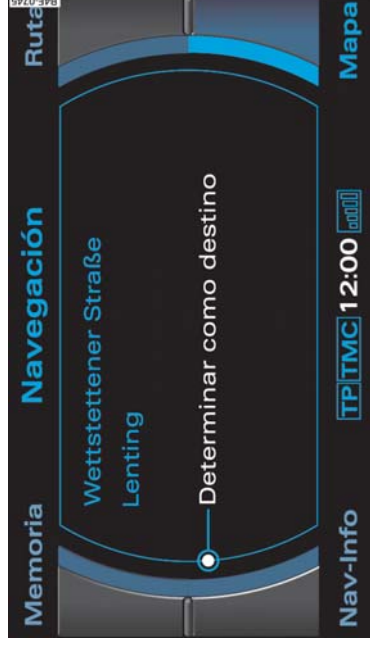


Fig. 269 Sistema de navegación: Pantalla con el nuevo destino final seleccionado a través del cursor

## Manejo del menú del mapa

- En el modo de navegación, seleccione la opción **Mapa** con la tecla de menú correspondiente.
- Pulse el botón central para cambiar al menú situado al margen.
- Seleccione la opción deseada.
- Las opciones del menú Mapa se manejan girando y pulsando el botón central.

## Salir del menú Mapa

- Pulse la tecla **(RETURN)**.

Manejo

RADIO, CD/TV

NAME, TEL

NAV, INFO

CAR, SETUP

**1 Orientación**

Si selecciona **norte**, el mapa se representará respecto al norte geográfico. El símbolo del vehículo se irá desplazando / cambiando su orientación en el mapa.

Si selecciona **viaje**, el vehículo aparecerá siempre en el centro de la pantalla orientado hacia el norte; es el mapa el que se moverá respecto al vehículo según transcurre el viaje.

Puede cambiar entre los dos tipos de orientación seleccionando el símbolo **1** (en el manó lateral del mapa) y pulsando el botón central.

**2 Escala de representación**

Girando el botón central es posible variar la escala de representación del mapa.

**3 Menú de situación**

Le proporciona información sobre la situación de su vehículo y del punto de destino.

Si se define un nuevo punto sobre el mapa mediante el cursor ⇒ *página 262*, éste puede memorizarse como **nuevo destino**, como **etapa** (en el caso de una ruta con etapas), o como un **registro del directorio** ⇒ *página 251*.

**Desplazar el cursor**

El cursor puede desplazarse horizontal y verticalmente para definir, por ejemplo, un nuevo destino ⇒ *página 262*.

**4 Movimiento horizontal del cursor**

El cursor se desplaza horizontalmente sobre la pantalla.

Si lo deja en una nueva posición, le proporcionará información detallada (por ejemplo, nombres de calles/carreteras).

**5 Movimiento vertical del cursor**

El cursor se desplaza verticalmente sobre la pantalla.

Si lo deja en una nueva posición, le proporcionará información detallada (por ejemplo, nombres de calles/carreteras).

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

**Desplazarse por el mapa**

*El cursor puede desplazarse horizontal y verticalmente.*

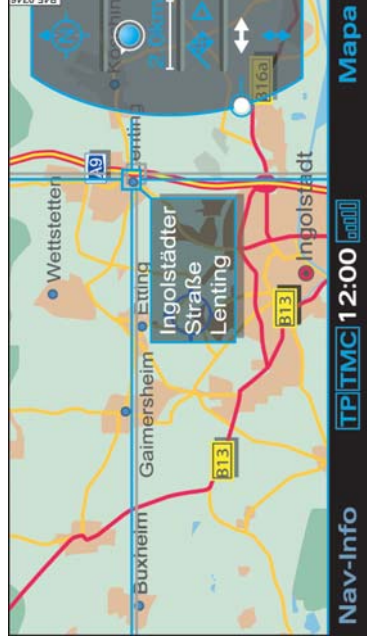


Fig. 270 Sistema de navegación: Cursor en el mapa

- En el modo de navegación, seleccione la opción **Mapa** con la tecla de menú correspondiente.
- Pulse el botón central para cambiar al menú situado al margen.



- Gire el botón central para seleccionar la cuarta opción del menú al margen del mapa.
- Pulse el botón central para activar la función de desplazamiento horizontal del cursor.
- Gire el botón central hasta el punto deseado del mapa.
- Pulse el botón central para desactivar la función de desplazamiento horizontal del cursor.
- Gire el botón central para seleccionar la quinta opción del menú al margen del mapa.
- Pulse el botón central para activar la función de desplazamiento vertical del cursor.
- Gire el botón central hasta el punto deseado del mapa.
- Pulse el botón central para desactivar la función de desplazamiento vertical del cursor.

El cursor se desplaza sobre el mapa con el botón central  
 ⇒ *página 262, fig. 270*. Si deja el cursor un tiempo en un lugar determinado, aparecerá información relativa a ese lugar (nombre de población y calle).

Tras determinar un punto del mapa, seleccionando la tercera opción en el menú al margen del mismo, puede registrarlo con las opciones **Determinar como destino**, **Determinar como etapa** o bien **Memorizar en directorio**. ■

Manejo

RADIO, CD/TV

NAME, TEL

NAV, INFO

CAR, SETUP

## Datos de navegación (Nav-Info)

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Datos de navegación

Permite *visualizar información relativa a la posición actual y al destino.*



Fig. 271 Sistema de navegación: Información del destino



Fig. 272 Sistema de navegación: Datos geográficos (longitud, latitud y altitud)

- En el modo de navegación, seleccione la opción **Nav-Info** con la tecla de menú correspondiente.

Los datos suministrados son los siguientes:

- Población
- Etapas
- Hora estimada de llegada
- Distancia al destino
- Datos de situación de su vehículo
- Datos geográficos del destino (longitud y latitud)
- Coordenadas geográficas del vehículo (longitud, latitud y altitud)
- Satélites detectados

Además, el sistema repite la última indicación del sistema de navegación. ■

## Ajustes del sistema de navegación (SETUP NAV)

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Iluminación del mapa

Permite adaptar la representación del mapa a las condiciones de iluminación (día/noche).



Fig. 273 Ajustes del sistema de navegación: Ajuste de la iluminación del mapa



Fig. 274 Ajustes del sistema de navegación: Iluminación nocturna

- En el modo de navegación, pulse la tecla **SETUP**.
- Seleccione en **iluminación mapa** la opción deseada.

### Día

La representación del mapa contiene todo tipo de detalles topográficos. El fondo se representa en colores claros. Ello facilita la lectura del mapa. La representación "día" está optimizada para las condiciones de iluminación => página 259, fig. 267.

### Noche

La representación del mapa contiene todo tipo de detalles topográficos. El fondo se representa en colores oscuros. Ello posibilita la lectura del mapa sin ser deslumbrado. Las calles y carreteras, los nombres de las mismas y de las poblaciones y el contenido del mapa aparecen resaltados en colores claros => fig. 274.

## NAV (sistema de navegación)

### Auto

Al activar la luz de cruce, la iluminación del mapa pasa automáticamente del modo diurno al nocturno. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Orientación del mapa

Permite ajustar la orientación del mapa.



Fig. 275 Sistema de navegación: Orientación respecto al Norte geográfico



Fig. 276 Sistema de navegación: Orientación respecto al norte del vehículo

- En el modo de navegación, pulse la tecla **SETUP**.
- Seleccione en **Orientación** la opción deseada.

### Norte

El mapa aparece siempre representado respecto al Norte geográfico; según la dirección del vehículo, la flecha que señala su situación va girando respecto al mapa ⇒ fig. 275.

### Viaje

Si la resolución del mapa es elevada (de 50 m a 5 km), la flecha que representa al vehículo indica siempre hacia el norte y es el mapa el que va cambiando su orientación respecto a la posición del vehículo ⇒ fig. 276.

### Auto

La orientación del mapa cambia dependiendo de la escala seleccionada. Si la escala es inferior a 2,5 km, el mapa se representa orientado

tado respecto a la posición del vehículo. Cuando la escala es superior a 2,5 km, se representa respecto al Norte geográfico. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Ampliar cruce

*Amplia el mapa al llegar a cruces de calles o carreteras.*



Fig. 277 Ajustes del sistema de navegación: Ampliar cruce

### Activar el zoom en los cruces

- En el modo de navegación, pulse la tecla **SETUP**.
- Seleccione en **Ampliar cruce** la opción **on**.

### Desactivar el zoom en los cruces

- En el modo de navegación, pulse la tecla **SETUP**.

- Seleccione en **Ampliar cruce** la opción **off**.

Al llegar a un cruce de calles o carreteras se amplía la representación del cruce para que el conductor reconozca las vías con mayor detalle.

### Nota

Al conmutar el modo de ampliación, el mapa se orienta en el sentido de la marcha del vehículo ⇒ *página 266*. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Zona reproducida del mapa

*Le permite cambiar la zona del mapa que desea visualizar.*



Fig. 278 Ajustes del sistema de navegación: Zona reproducida

En la opción "Zona reproducida" puede definir qué parte del mapa desea visualizar.

**Puede elegir entre**

- Mapa del destino
- Mapa de situación
- Descripción general

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

**Zona reproducida: "Destino"**

*Se representa el mapa respecto al punto del destino.*

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

**Zona reproducida: "Situación"**

*Representa el punto donde se encuentra el vehículo.*



Fig. 280 Ajustes del sistema de navegación: Mapa de situación

- En el modo de navegación, pulse la tecla **SETUP**.
- Seleccione **situación** dentro de la opción "Zona reproduc."

Se representa el mapa respecto a la situación actual del vehículo. La escala y la orientación del mapa permanecen invariables.

En la pantalla se representará el mapa respecto al punto de destino. El destino aparece representado por un banderín de llegada a meta.

*Se representa el mapa respecto al punto del destino.*



Fig. 279 Ajustes del sistema de navegación: Mapa del destino

- En el modo de navegación, pulse la tecla **SETUP**.
- Seleccione **destino** dentro de la opción "Zona reproduc."

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Zona reproducida del mapa: "General"

Muestra un mapa general en el cual se indica la situación del vehículo.

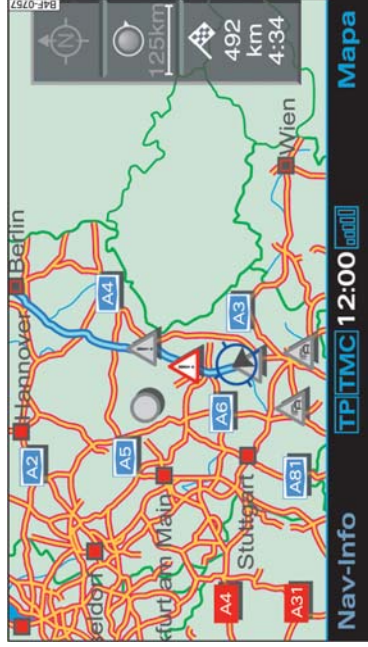


Fig. 281 Ajustes del sistema de navegación: Mapa general

- En el modo de navegación, pulse la tecla **[SETUP]**.
- Seleccione **general** dentro de la opción "Zona reproducuc...".

En este modo se muestra la situación actual del vehículo, pero el mapa abarca una superficie mayor. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Contenido del mapa

Permite definir la información que desee visualizar en el mapa.



Fig. 282 Ajustes del sistema de navegación: Detalle de la lista con el contenido del mapa

- En el modo de navegación, pulse la tecla **[SETUP]**.
- En la opción **Contenido del mapa**, marque con un signo de confirmación ✓ la información adicional que desea visualizar.
- Borre el signo de confirmación ✓ para que una información determinada no aparezca más.

Además de la información que se muestra por defecto, puede visualizar por pantalla múltiples opciones adicionales. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Indicaciones por voz

*Durante el recorrido hacia su destino puede desactivar la voz del sistema de navegación.*



Fig. 283 Ajustes del sistema de navegación: Indicaciones por voz

- En el modo de navegación, pulse la tecla [SETUP].
- Seleccione en **Indic. por voz** la opción deseada.

Se suprime la voz con las indicaciones del sistema de navegación. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Borrar últimos destinos



Fig. 284 Ajustes del sistema de navegación: Borrar últimos destinos

- En el modo de navegación, pulse la tecla [SETUP].
- Seleccione **Borrar últimos destinos**.
- Confirme **Borrar individualmente**, si desea borrar algún destino en particular.
- Seleccione **Vaciar lista** si desea borrar todos los destinos de la lista.

#### Nota

Al borrar un registro, el sistema no le volverá a preguntar si desea borrarlo. Por tanto, deberá asegurarse que verdaderamente desea borrar el destino seleccionado. ■



Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Indicación manual de la situación

Permite calcular el trayecto desde un punto de partida distinto a su posición actual.

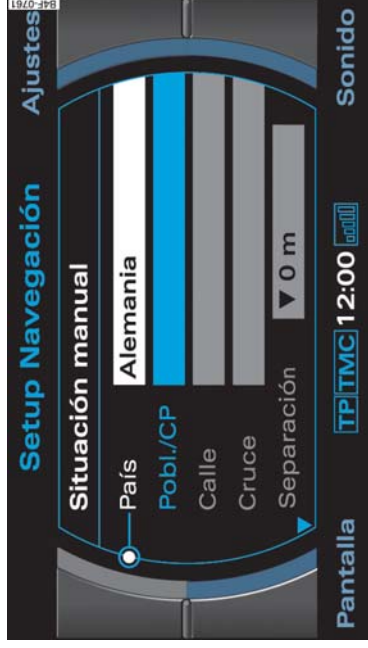


Fig. 285 Ajustes del sistema de navegación: Indicación manual de la situación

- En el modo de navegación, pulse la tecla **SETUP**.
- Seleccione **Situación manual**.
- introduzca la situación del vehículo.
- Seleccione **Aceptar posición**.
- Introduzca los datos del destino en el menú principal de navegación.
- Dé la orden de iniciar el recorrido.

La posición del vehículo puede introducirse manualmente para, por ejemplo, calcular viajes futuros desde un punto de partida distinto al actual.

Las indicaciones **delante / detrás** hacen referencia a la intersección introducida. Con ello puede introducir la situación exacta del vehículo. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Modo de demostración

Permite realizar una simulación del recorrido.

- En el modo de navegación, pulse la tecla **SETUP**.
- Seleccione en **Modo demostr.** la opción **on**.

La opción **Modo demostr.** permite simular el recorrido introducido. Con ello, se puede planear una ruta con mayor efectividad y representar, por ejemplo, el contenido del mapa ⇒ *página 269* o los criterios de ruta ⇒ *página 257*. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Versión

- En el modo de navegación, pulse la tecla **SETUP**.
- Seleccione **Informac. sobre la versión**.

Se mostrará en pantalla la versión del software. ■

Manejo

RADIO, CD/TV

NAME, TEL

NAV, INFO

CAR, SETUP

## INFO (información del tráfico)

### Introducción

#### Generalidades

Existen dos tipos de información del tráfico.

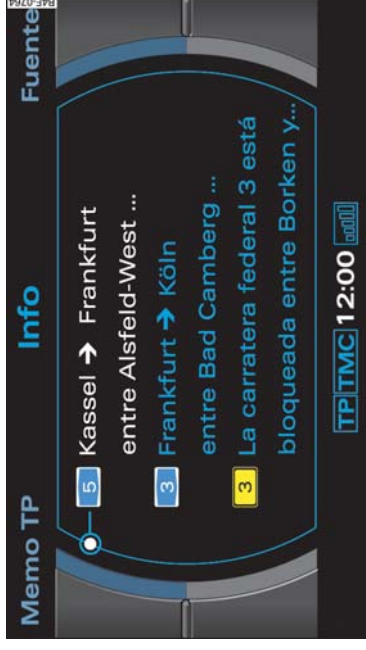


Fig. 286 Info: Noticias de tráfico TMC

Hay que diferenciar entre dos tipos de información de tráfico:

- Noticias de tráfico TMC (visuales) ⇒ fig. 286
- Noticias de tráfico memorizadas (acústicas)

#### Noticias de tráfico TMC

Las noticias de tráfico TMC son avisos que recibe el MMI de modo continuo e inapreciable siempre y cuando se reciba una emisora TMC. Estas noticias se utilizan para la navegación dinámica.

Si el DVD de navegación\* se encuentra en su unidad lectora ⇒ *página 40*, en la pantalla del menú principal de noticias de tráfico (INFO) se mostrarán las noticias de tráfico TMC ⇒ fig. 286.

Si es posible, en caso de quedar una ruta obstaculizada, el sistema de navegación le ofrecerá automáticamente una ruta alternativa. Se indicará un "rodeo" para evitar el tramo obstaculizado.

Gracias al símbolo TMC que aparece en pantalla, podrá reconocer si se recibe alguna emisora de noticias de tráfico TMC y si la navegación dinámica está activada ⇒ *página 278*.

#### Noticias de tráfico memorizadas

Las noticias del tráfico se memorizan con el MMI encendido y hasta una hora, aproximadamente, después de apagarlo. Además puede activar los temporizadores para memorizar noticias de tráfico a partir de un momento determinado ⇒ *página 277*.

Las noticias de tráfico memorizadas se pueden consultar a través de la memoria de noticias de tráfico (Memo TP) ⇒ *página 275*.

Para memorizar noticias de tráfico debe activarse la opción **Información tráfico** en el menú de ajustes de la radio ("SETUP RADIO") ⇒ *página 60*.

Gracias al símbolo TP que aparece en pantalla, podrá reconocer si la opción **Información tráfico** está activada o desactivada, y si se reciben noticias de tráfico ⇒ *página 60*.

**Nota**

La navegación dinámica ⇒ *página 257* debe activarse para que, durante la navegación a un destino concreto, puedan sortearse los tramos bloqueados. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

**Seleccionar la información del tráfico**

Las noticias de tráfico TMC se indican en el menú principal; las noticias de tráfico memorizadas se pueden consultar a través de la memoria de noticias de tráfico ("Memo TP").



Fig. 287 Terminal del MMI: Tecla de función Info



Fig. 288 Pantalla del MMI: Menú principal de Info

- Al pulsar la tecla de función [INFO] ⇒ fig. 287 se visualiza el menú principal de información del tráfico ⇒ fig. 288.
- Pulse la tecla de menú correspondiente para acceder al menú deseado.

Por ejemplo, pulsando la tecla de menú ② ⇒ fig. 287, accederá a las opciones del menú Fuente ② ⇒ fig. 288.

Si tras activar la tecla de función [INFO] no aparece el menú principal, se debe a que la función de historial está activa ⇒ *página 20*. Pulsando de nuevo la tecla de función [INFO] dentro de esta función principal, saltará al menú principal de información del tráfico ⇒ *página 20*, "Función de inicio (Home)".

En la función principal INFO dispone de los siguientes submenús:

<b>Funciones de las teclas de menú</b> ⇒ <i>página 273</i> , fig. 288	<b>Menús de INFO</b>
① <b>Memo TP</b>	Muestra una lista con las noticias de tráfico memorizadas
② <b>Fuente</b>	Fuente Radio Emisora TMC

En la función principal INFO/SETUP dispone de los siguientes submenús:

<b>Menús de INFO</b>
En el modo INFO, pulse la tecla <b>SETUP</b> ⇒ <i>página 277</i>
Temporizador TP Filtro TMC

**Nota**

Las teclas RETURN, de función y de menú se describen detalladamente a partir de ⇒ *página 13*. ■

## Menú principal INFO

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

### Noticias de tráfico

Muestra las últimas noticias del tráfico.

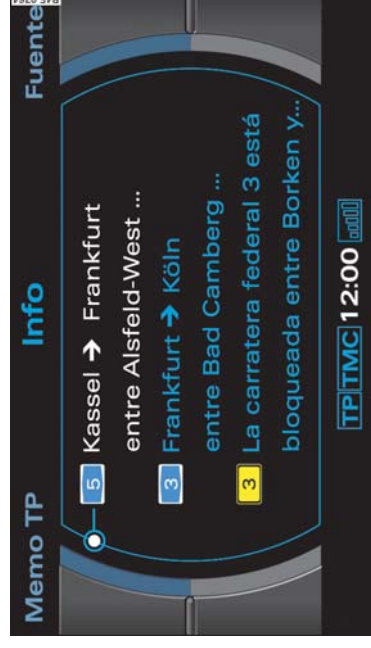


Fig. 289 Menú principal de Info: Noticias de tráfico TMC

- Pulse la tecla de función **INFO** si se encontrara en otro menú.
- Seleccione con el botón central la información del tráfico que desee.

Las noticias se actualizan según su carácter de urgencia, actualidad y tipo de carretera. ■

## Memo TP

Válido para vehículos: Con sistema de navegación  
**Noticias importantes**

Las noticias importantes contienen el mensaje **máxima prioridad** (por ejemplo, conductor en sentido contrario). Estas se muestran con independencia de la información que se esté visualizando por pantalla en ese momento.

### Nota

Los mensajes importantes pueden interrumpirse pulsando la tecla **[RETURN]** o el botón central. ■

### Escuchar las noticias memorizadas

Tras desconectar el MMI se siguen recibiendo y registrando noticias del tráfico durante un tiempo, si esta opción está activada.



Fig. 290 Info: Noticias de tráfico memorizadas y hora a la que fueron recibidas

- Dentro del menú de información del tráfico, seleccione la opción **Memo TP** con la tecla de menú correspondiente.
- Seleccione una noticia.
- Pulse el botón central para escuchar la noticia.
- Pulsándolo de nuevo, interrumpa la emisión de dicha noticia. ▲



Si no hay ninguna noticia memorizada, se le indicará en la pantalla.

Las noticias registradas llevan el nombre de la emisora y la hora a la que fueron emitidas.

Con la opción Información del tráfico activada (⇒ página 60), se reciben y memorizan noticias hasta una hora después de haber desconectado el MMI. ■

## Fuente

### Emisora TMC

Es posible ajustar la emisora preferida para la recepción de noticias de tráfico TMC.

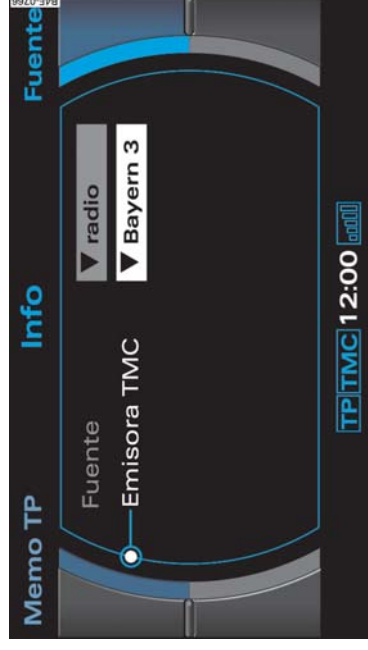


Fig. 291 Info: Fuente

- Dentro del menú de información del tráfico, seleccione la opción **Fuente** con la tecla de menú correspondiente.

- Seleccione la opción **Emisora TMC**.

- Seleccione una emisora de noticias de tráfico (TMC).

Como fuente de información puede seleccionar la emisora TMC que prefiera para el ámbito por donde se suele desplazar. La emisora TMC ajustada es independiente de la emisora de radio que tenga sintonizada.

Ésto no afecta a los ajustes en el menú de la radio. ■

## Setup INFO

### Temporizador de la memoria de programas de tráfico (Memo TP)

Para memorizar información del tráfico dispone de dos temporizadores que pueden ajustarse por separado.

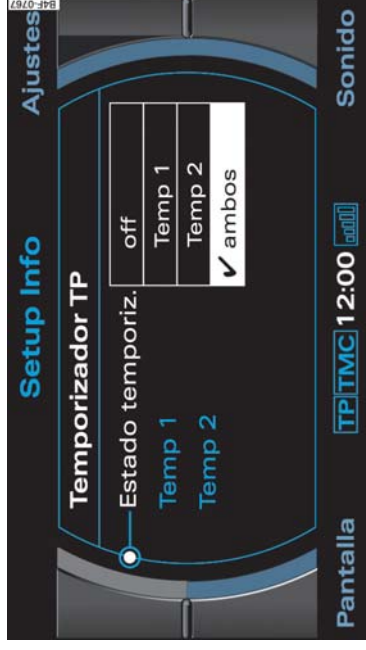


Fig. 292 Setup INFO: Estado del temporizador

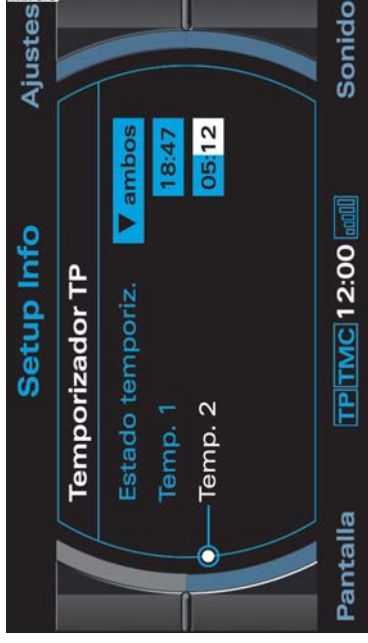


Fig. 293 Setup INFO: Indicación del tiempo ajustado

### Estado del temporizador

- Dentro del menú INFO, pulse la tecla **[SETUP]**.
- Seleccione **Temporizador TP**.
- Seleccione **Temporizador** ⇒ fig. 292.
- Seleccione **temp. 1, temp. 2** o **ambos**.

### Ajustar la hora de inicio del temporizador

- Seleccione **Temp. 1** o bien **Temp. 2**.
- Pulse el botón central; el indicador de la hora del temporizador correspondiente aparecerá resaltado en blanco.
- Gire el botón central para ajustar la hora. ▶

- Pulse el botón central; el indicador de los minutos del temporizador correspondiente aparecerá resaltado en blanco ⇒ *página 277*, fig. 293.
- Gire el botón central para ajustar los minutos.
- Pulse el botón central para confirmar su elección.

Con las funciones **Temp. 1** y **Temp. 2** puede determinar la hora a la que desea memorizar noticias de tráfico. Por ejemplo, por la mañana podrá escuchar la información más reciente de camino al trabajo (temporizador 1) y por la tarde de regreso al domicilio (temporizador 2).

Para ello dispone de dos temporizadores que se pueden ajustar por separado. A partir de la hora ajustada, el MMI registrará las noticias del tráfico durante aproximadamente una hora.

Con la opción de "estado del temporizador" puede definir qué temporizador(es) desea activar. Por ejemplo: Si selecciona, bajo la opción **Temporizador, temp. 1**, sólo se activará el temporizador 1 a la hora que haya definido.



**Nota**

- Las noticias memorizadas se pueden activar con la tecla de menú correspondiente a **Memo TP** ⇒ *página 275*.
- El sistema memoriza todas las noticias de tráfico que reciba. Puesto que la memoria del sistema es limitada, las noticias más recientes se van grabando encima de las más antiguas. ■

Válido para vehículos: Con sistema de navegación

**Filtro TMC (Traffic Message Channel)**

Permite seleccionar las noticias según el tramo o la categoría de la carretera.

- Dentro del menú INFO, pulse la tecla **SETUP**.
- Seleccione **Filtro TMC**.
- Seleccione una opción.

Puede visualizar todas las noticias recibidas o bien únicamente aquéllas referidas a la ruta calculada por el sistema de navegación.

El símbolo **TMC** en la pantalla indica la sintonización de una emisora con esa función.

Símbolo TMC	Aclaración
Símbolo TMC sombreado	Emisoras TMC disponibles; navegación dinámica activada ⇒ <i>página 257</i> .
Símbolo TMC sin sombrear	Emisoras TMC disponibles; navegación dinámica desactivada.
Símbolo TMC tachado	Emisoras TMC no disponibles; navegación dinámica activada.
No se visualiza el símbolo TMC	Emisoras TMC no disponibles; navegación dinámica desactivada. ■



# INFO (información del tráfico)

279

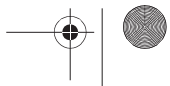
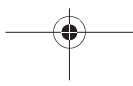
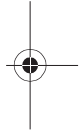
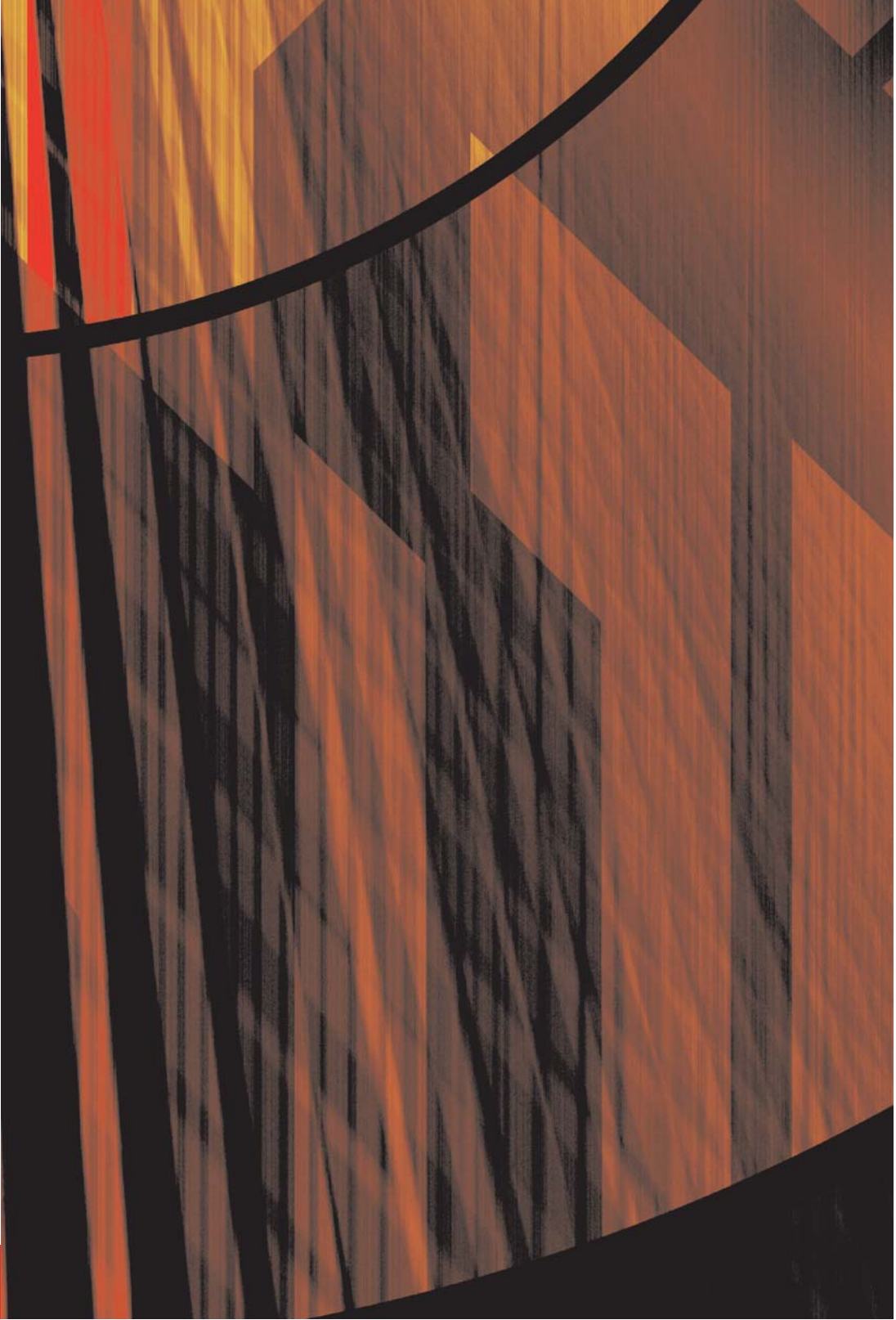
Manejo

RADIO, CD/TV

NAME, TEL

NAV, INFO

CAR, SETUP



CAR, SETUP

281



## CAR (ajustes del vehículo)

### Introducción

#### Observaciones generales para la seguridad

Le recomendamos modificar los ajustes con el vehículo parado. Con ello evitará desviar la atención del tráfico para leer los mensajes que aparecen en pantalla. Tenga en cuenta los consejos en ⇒ *página 11*. ■

#### Seleccionar la función CAR

Con la tecla [CAR] se selecciona la función de ajustes del vehículo en el MMI.



Fig. 294 Terminal del MMI: tecla de función CAR



Fig. 295 Pantalla del MMI: menú principal CAR

- Al pulsar la tecla [CAR] ⇒ fig. 294 se visualiza el menú principal de ajustes del vehículo (⇒ fig. 295).
- Pulse la tecla de menú correspondiente para acceder al menú deseado.

Por ejemplo, pulsando la tecla de menú ② ⇒ fig. 294, accederá al menú **Versión** ② ⇒ fig. 295.

Si al accionar la tecla [CAR] no aparece el menú principal CAR, se debe a que la función de historial está activa ⇒ *página 20*. Pulsando de nuevo la tecla [CAR] dentro de dicha función, saltará al menú principal CAR ⇒ *página 20*, "Función de inicio (Home)". ▲

En la función CAR se encuentran los siguientes menús:

Funciones de las teclas de menú ⇒ página 282, fig. 295	Menús de CAR
① Document.	manual de instrucciones electrónico Audi
② Versión	versión actual del software

**Nota**

- Las teclas RETURN, de función y de menú se describen detalladamente a partir de ⇒ página 13.
- En algunas versiones, el software muestra el menú "Usuarios". La tecla de menú correspondiente no desempeña función alguna. Si aparece un mensaje tras activar dicha tecla de menú, éste no tendrá significado alguno para usted. ■

## Menú principal CAR

### Introducción

En el menú principal CAR se pueden seleccionar las funciones para ajustar los sistemas de confort del vehículo.



Fig. 296 Pantalla del MMI: menú principal CAR

- Al pulsar la tecla **CAR** se visualiza el menú principal de ajustes del vehículo ⇒ fig. 296.
- Dentro del menú principal CAR, seleccione la función deseada con el botón central.

Las opciones de las distintas funciones que se muestran en el menú principal CAR le permiten individualizar a su gusto los distintos sistemas de confort del vehículo. Por ejemplo, en la opción **acoustic** ▶