

# Audi A6

## Esquema de circuitos de corriente corriente

**Núm. 18 / 1**

Edición 04.2009

### **Volante multifunción**

a partir del año de modelo 2005

#### **Notas:**

Información sobre

- ◆ Dotación de relés y de fusibles
- ◆ Conectores múltiples
- ◆ Unidades de control y relés
- ◆ Conexiones a masa

→ ¡Lugares de posicionamiento en el cuadro sinóptico!

Información sobre

















- ◆ Programas de localización de averías
- Localización guiada de averías

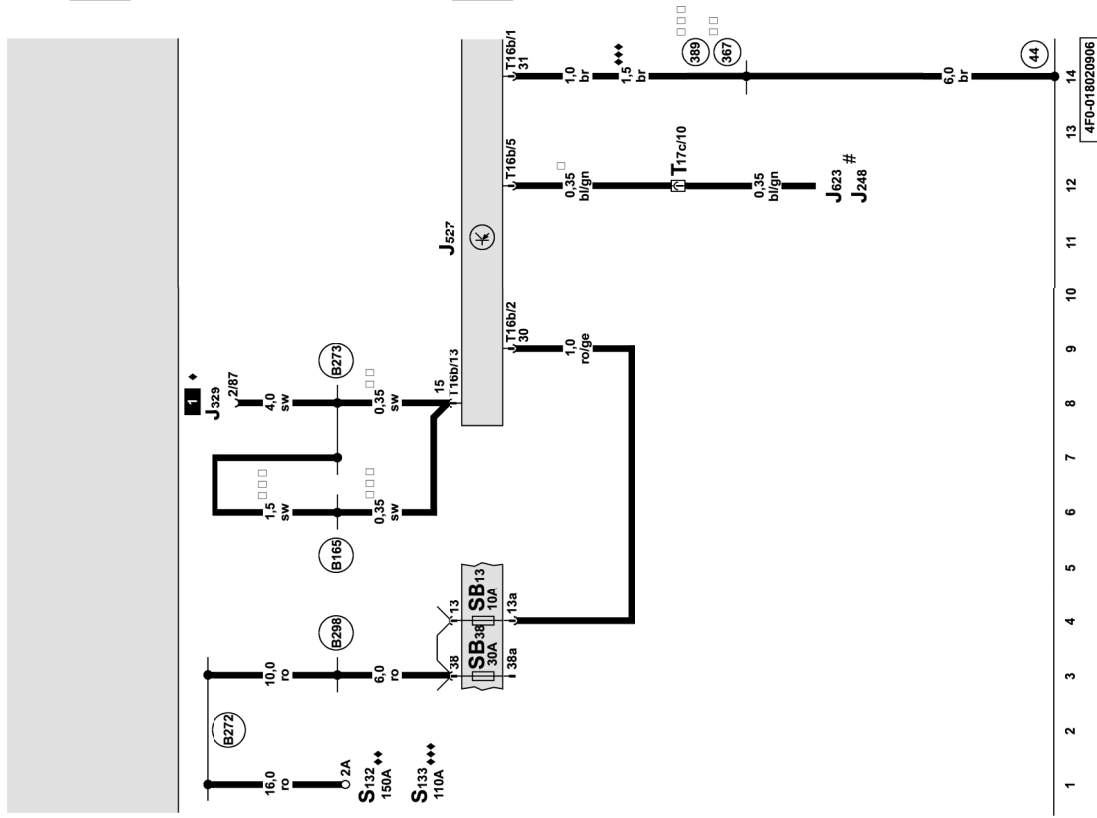
# Audi A6

## Esquema de circuitos de corriente

### Núm. 18 / 2

#### Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección, alimentación de tensión

J248	-	Unidad de control para sistema de inyección directa inyección directa diesel	
J329	-	Relé p. alimentación de tensión borne 15 borne 15	
J527	-	Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección de la columna de dirección	
J623	-	Unidad de control del motor	
S132	-	Fusible 2	
S133	-	Fusible 3	
SB13	-	Fusible 13 en el portafusibles	
SB38	-	Fusible 38 en el portafusibles	
T16b	-	Conector de 16 contactos, detrás del revestimiento del conmutador combinado en columna de dirección	
T17c	-	Conector de 17 contactos, blanco, estación de interconexión de la caja eléctrica, en caja de aguas, lado izquierdo	
44	-	Punto de masa, pilar A, a la izda., abajo	
367	-	Conexión a masa 2, en mazo de cables principal cables principal	
389	-	Conexión a masa 24, en mazo de cables principal cables principal	
B165	-	Conexión positiva 2 (15), en mazo de cables de cables habitáculo	
B272	-	Conexión positiva (30), en mazo de cables principal de cables principal	
B273	-	Conexión positiva (15), en mazo de cables principal de cables principal	
B298	-	Conexión positiva 2 (30), en mazo de cables principal de cables principal	
*	-	vehículos con regulador de velocidad	



4FU-016020006

- \*\* - velocidad
- \*\* - hasta octubre de 2005
- \*\*\* - a partir de noviembre de 2005
- # -  Esquema de circuitos de corriente Motor corriente Motor
- ◆ - Portarrelés de 9 contactos, detrás del portaobjetos, lado conductor
- ◆◆ - hasta año de modelo 2006
- ◆◆◆ - a partir del año de modelo 2007

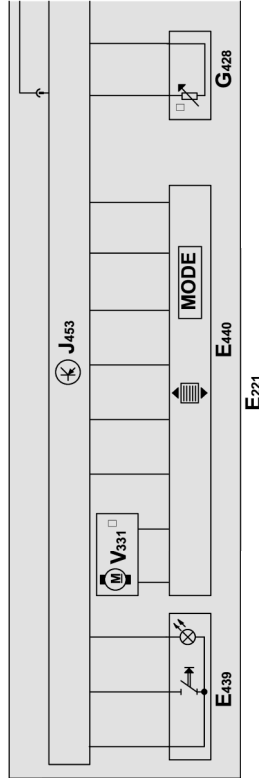
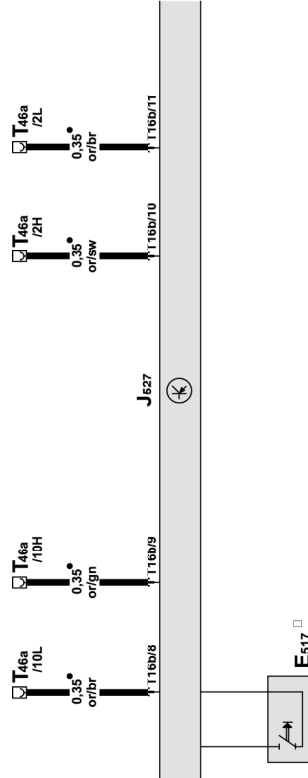
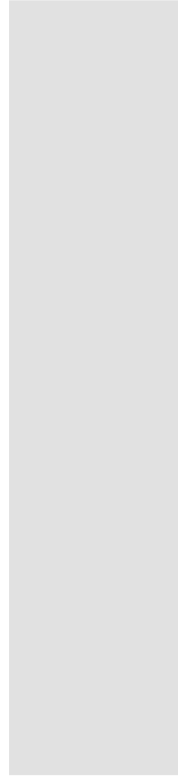
# Audi A6

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 18 / 3

### Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección, unidad de mandos en volante de dirección

- E221 - Unidad de mandos en volante de dirección dirección
- E439 - Conmutador de Tiptronic en volante de dirección, reducir de dirección, reducir
- E440 - Teclas multifuncionales en el volante de dirección, a izq. volante de dirección, a izq.
- E517 - Pulsador del sistema de aviso de salida del carril salida del carril
- G428 - Transmisor p. volante de dirección calefactable calefactable
- J453 - Unidad de control p. volante multifunción multifunción
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de de la columna de dirección
- T16b - Conector de 16 contactos, detrás del revestimiento del conmutador combinado en columna de dirección
- T46a - Conector de 46 contactos, ficha desconectadora CAN izquierda
- V331 - Motor de vibración de volante
- bus de datos CAN (línea de datos)
- \* vehículos con sistema de aviso de salida del carril salida del carril



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

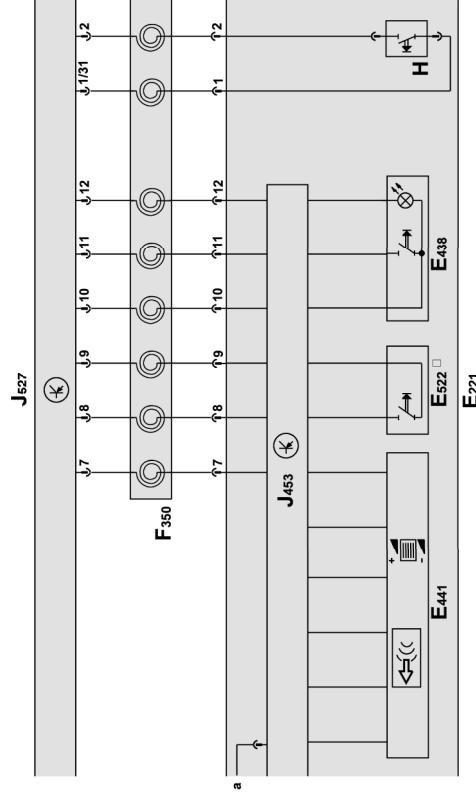
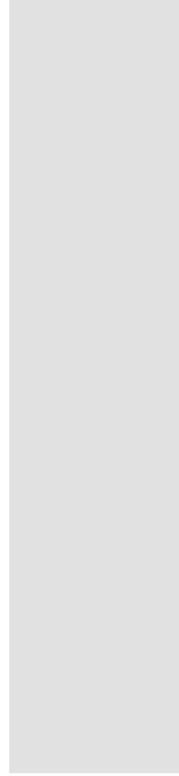
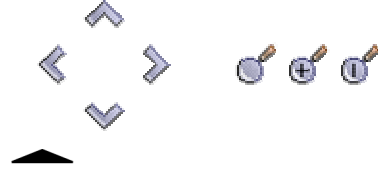
# Audi A6

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 18 / 4

**Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección, unidad de mandos en volante de dirección, pulsador de selección de volumen en avance**

- E221 - Unidad de mandos en volante de dirección dirección
- E438 - Conmutador de Tiptronic en volante de dirección, cambiar a una marcha superior
- E441 - Teclas multifuncionales en el volante de dirección, a der. volante de dirección, a der.
- E522 - Pulsador de calefacción del volante volante
- F350 - Resorte en espiral
- H - Accionamiento de bocina
- J453 - Unidad de control p. volante multifunción multifunción
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección de la columna de dirección
- \* - vehículos con volante de dirección calefactable calefactable



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

# Audi A6

## Esquema de circuitos de corriente

### Núm. 18 / 5

Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección, unidad de mandos en volante de dirección, detonador para Airbag lado del conductor, volante de dirección calefactable

E221 - Unidad de mandos en volante de dirección dirección

F138 - Muelle para airbag/anillo de retroceso con anillo de contacto

F350 - Resorte en espiral

J234 - Unidad de control para airbag

J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de la columna de dirección

N95 - Detonador para airbag lado del conductor

N250 - Detonador 2 p. airbag, lado del conductor

T4e - Conector de 4 contactos, amarillo, detrás del revestimiento del conmutador combinado en columna de dirección (Airbag)

T75 - Conector de 75 contactos, gris, en la unidad de control para airbag

T100 - Conector de 100 contactos, azul, en la unidad de control para airbag

Z36 - Volante de dirección calefactable

\* - Accionamiento a través del bus CAN de confort, mediante el regulador del asiento térmico del conductor

/ - puente cortocircuito sólo con conector desconectado conector desconectado

# - hasta mayo de 2008

## - a partir de junio de 2008

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

