

Limpieza de Admisión A6 AllRoad 3.0TDI

Comenzamos,

Primero debemos aflojar la tubería del comon rail indicada con la flecha en rojo

Después aflojar el tonillo de la tubería de admisión con la fecha rosa

Después los de la tubería de la EGR que son dos de Allen flecha amarilla y un conector de la mariposa de admisión que está debajo

Luego ya solo nos quedan los tornillos de Torx con flecha naranja



Una vez sacado nos quedara así, (cuesta un poco)



Tened cuidado con la junta de goma





Antes



Después



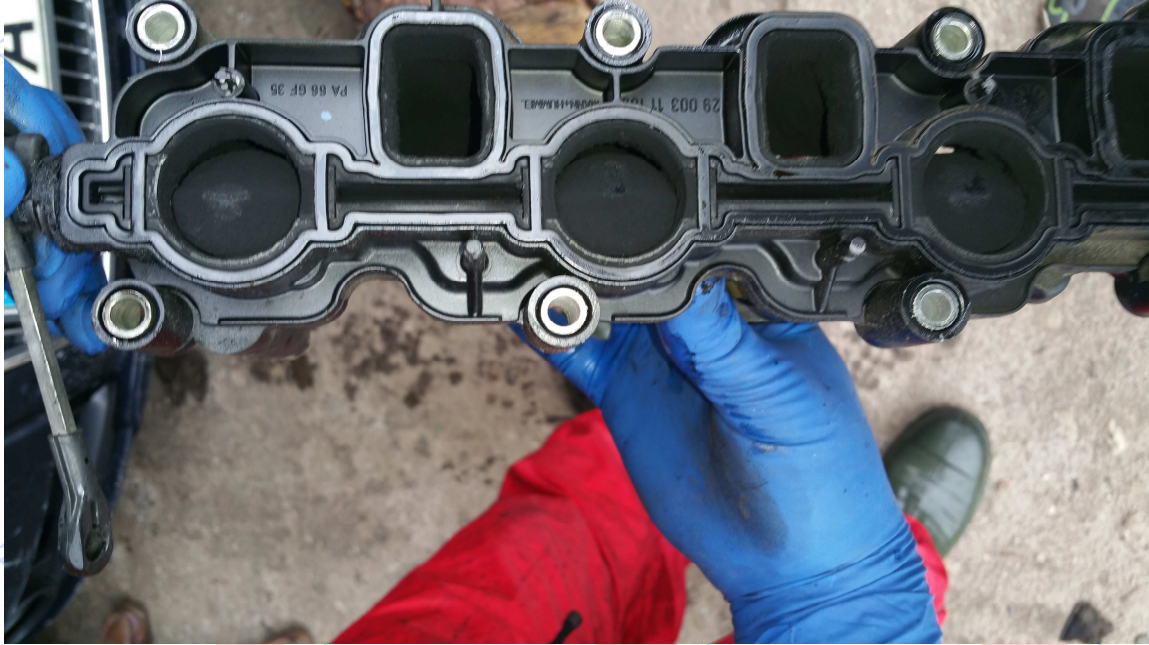
Ahora vamos a desmontar las famosas chapaletas de admisión

Llevan 8 tornillos de allen de 6mm cada banco y también junta de goma.

También tenemos que sacar los actuadores que son tres tornillos, flecha azul.



Así estaban con 550.000km





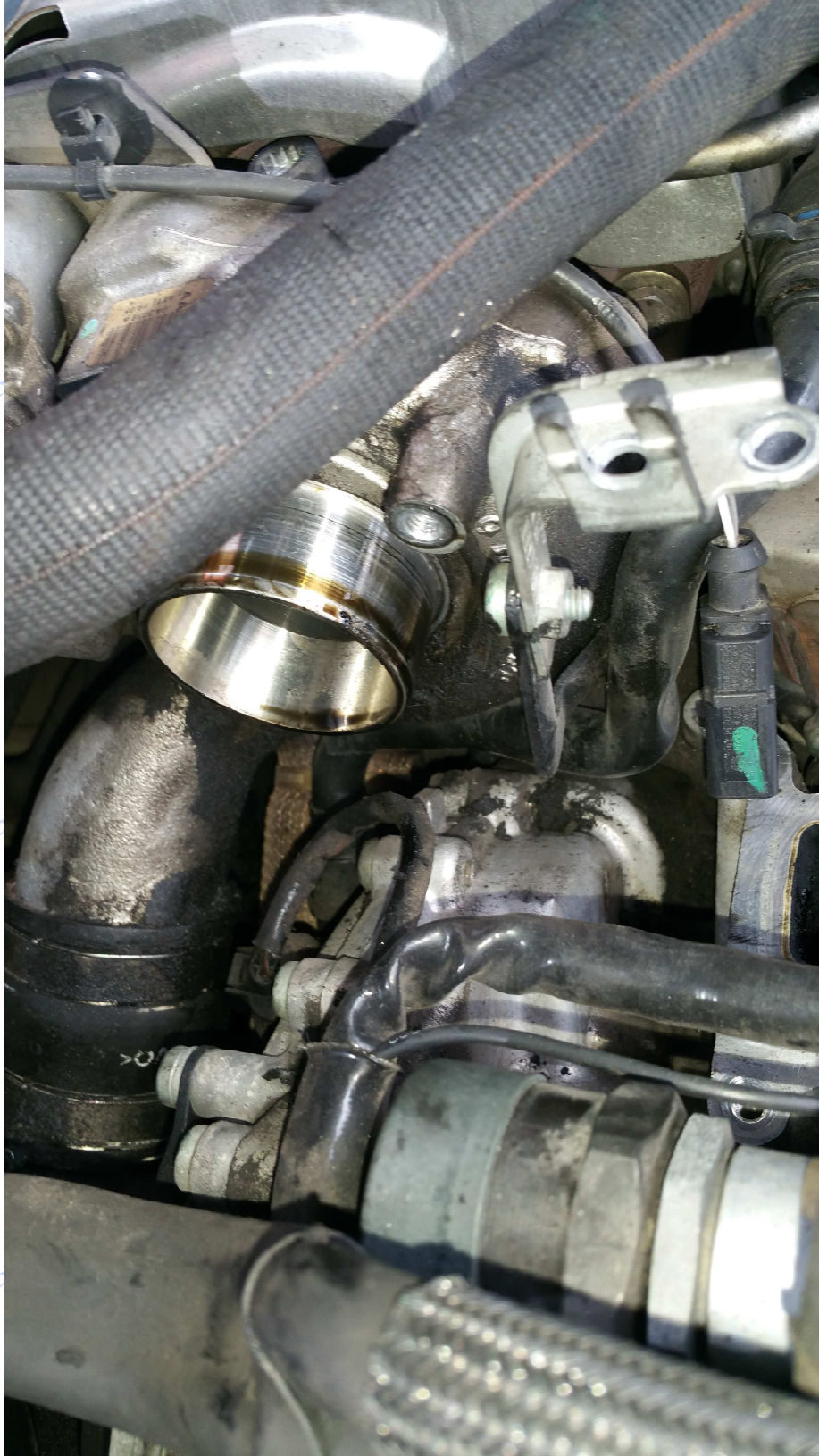


Ya liados nos pusimos a desmontar la EGR y la tubería de entrada al turbo.

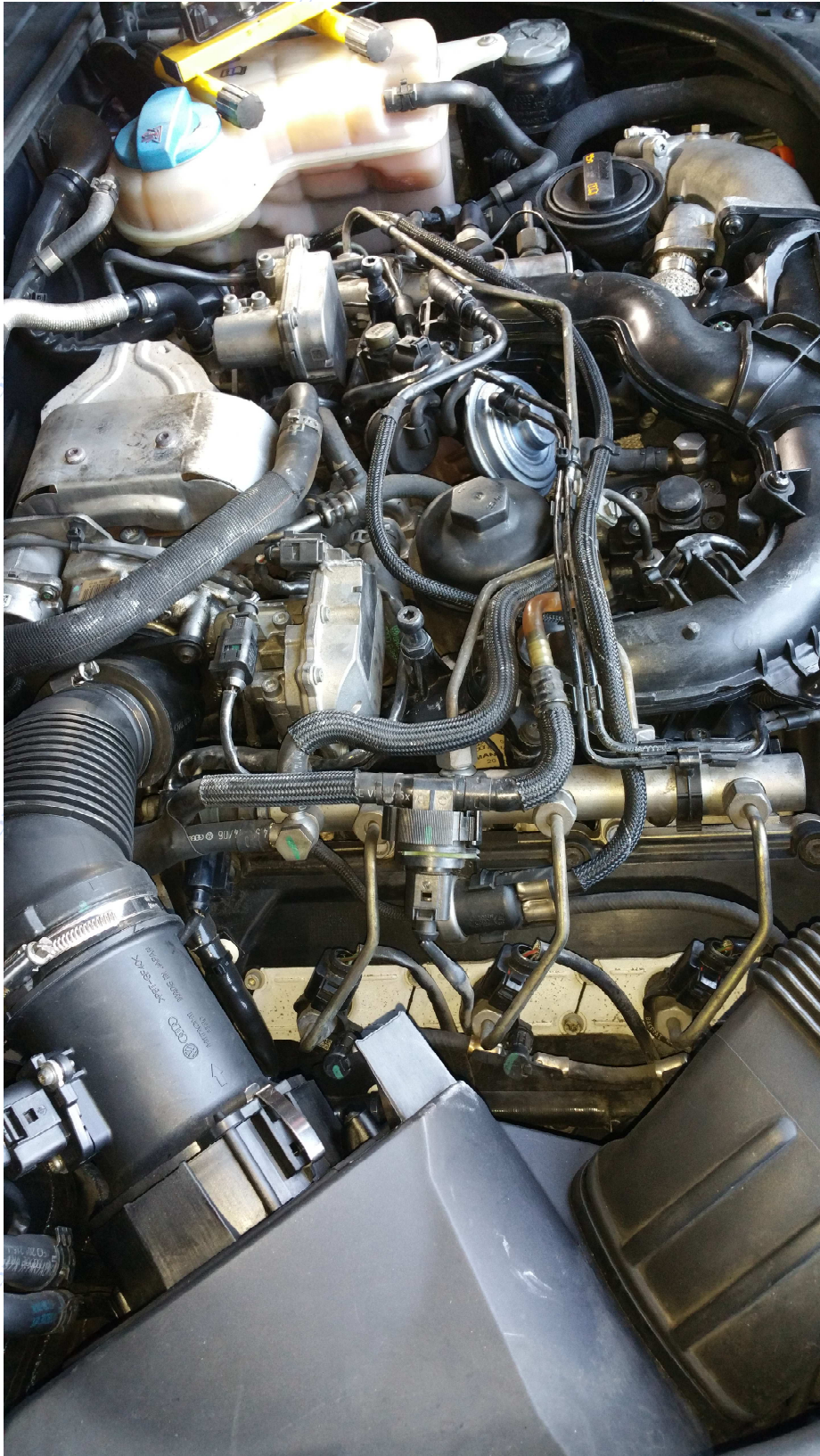
Lleva una punta XZY











Se lava todo el motor y luego se le da a encender (tardara un poco porque tiene que cargar todo el gasoil en las tuberías)

