

CÓMO ARREGLAR EL PARPADEO DEL CLIMATIZADOR en un Audi A4 B5

por Pumuki

PASOS PREVIOS

Descripción:

Este brico enseña cómo arreglar el parpadeo del climatizador en un Audi A4 B5. Es sabido que muchos de los A4 B5 tienen un problema común en el climatizador que consiste en el parpadeo casi continuo del display. No es un problema que afecte a la funcionalidad del display, pero sí visualmente.

Dificultad:

- Media

Notas:

Espero que este artículo sea suficientemente ilustrativo y os resulte útil, ya que la solución es una pijada y te ahorras los 800€ aproximadamente que cuesta un módulo nuevo en AUDI.

PASOS:

1. Debemos sacar el módulo de la consola central.



2. Ahora hay que quitar 3 tornillos de la parte posterior de módulo:



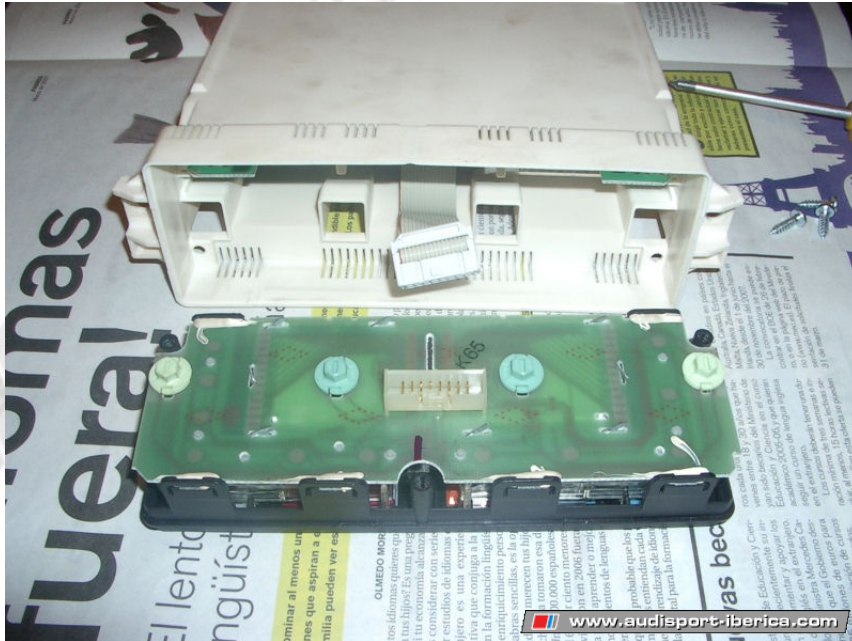
3. Aquí los otros dos:



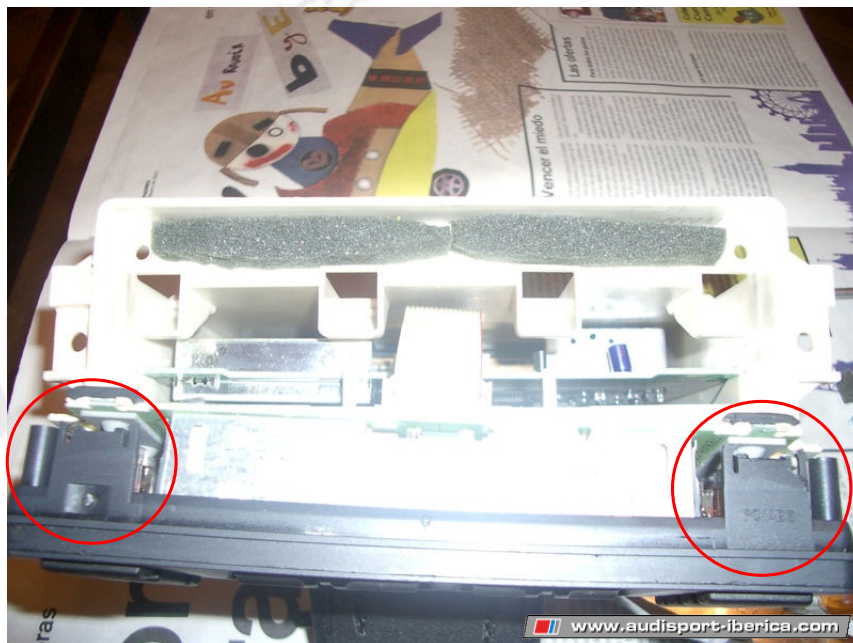
4. Tiramos suavemente del frontal y lo separamos de la carcasa.



5. Forzando ligeramente la lengüeta del conector que está en el circuito impreso, separamos el conector del cable y liberamos el frontal:



6. Con una cuchilla, hay que cortar la silicona blanca que asegura la placa de circuito impreso a la carcasa de plástico, de manera que se puedan separar las pestañas de plástico y así extraer la placa de la carcasa de plástico. Hay que poner cuidado, ya que si no, os pasará como a mí, que me he cargado dos pestañas, aunque tiene fácil solución.
7. En las siguientes fotos podéis ver las pestañas que me he cargado y finalmente, la placa separada del armazón de plástico:



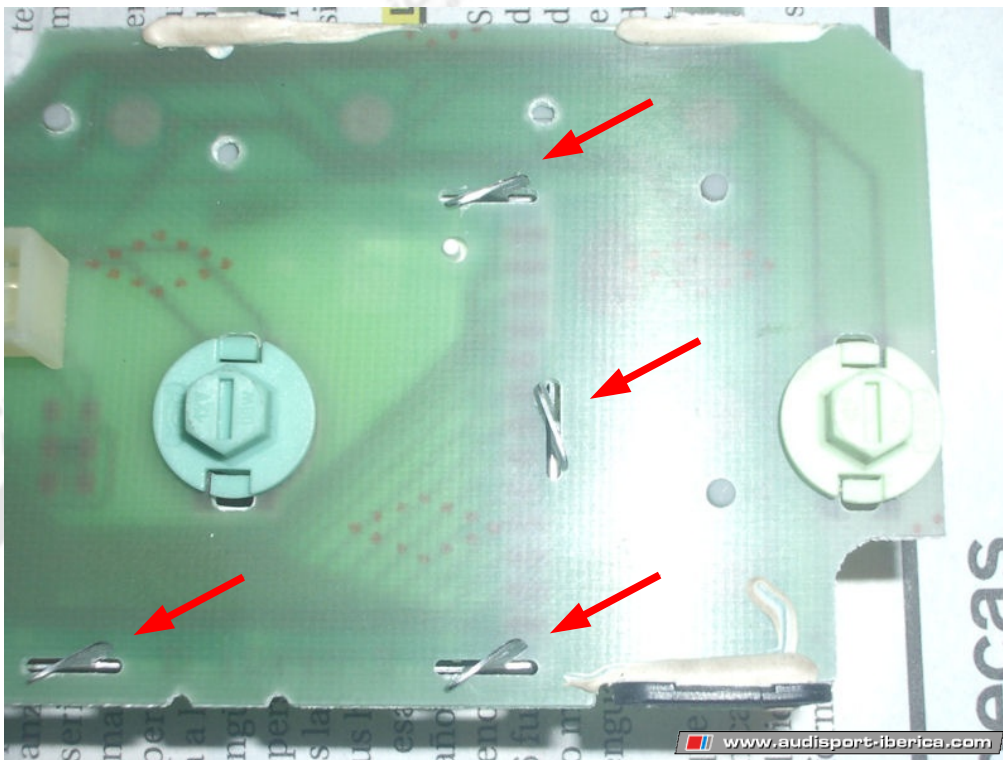
8. Otras más claras:



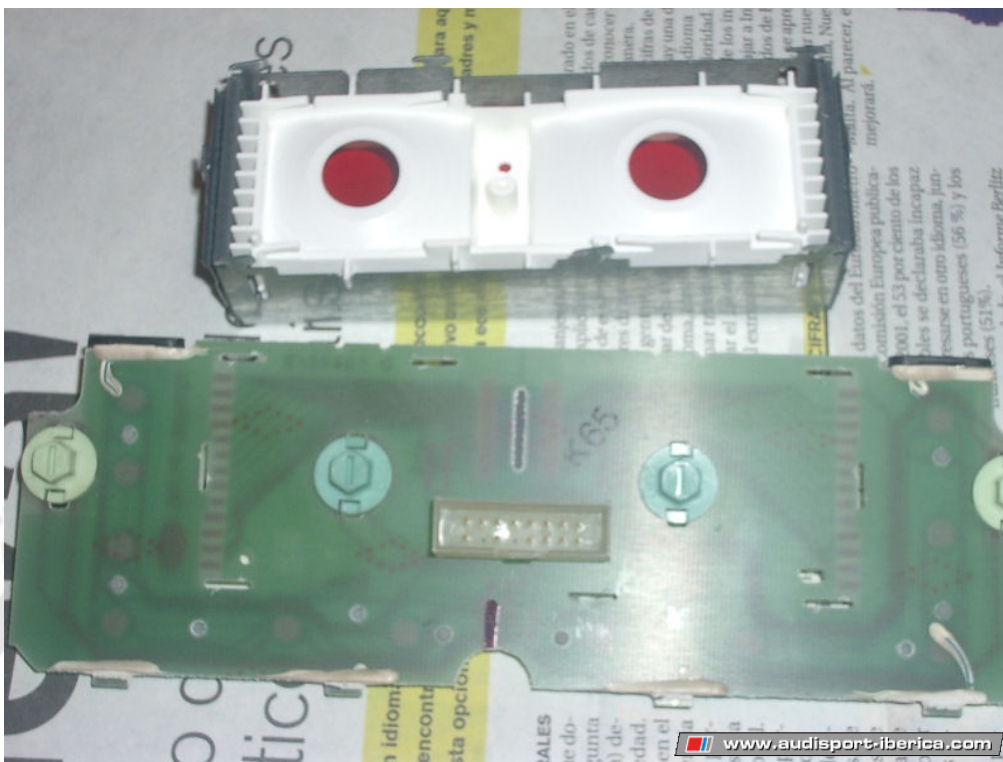
9. Ahora hay que enderezar las pestañas metálicas, alineándolas con las ranuras de la placa con objeto de separar las pantallas:



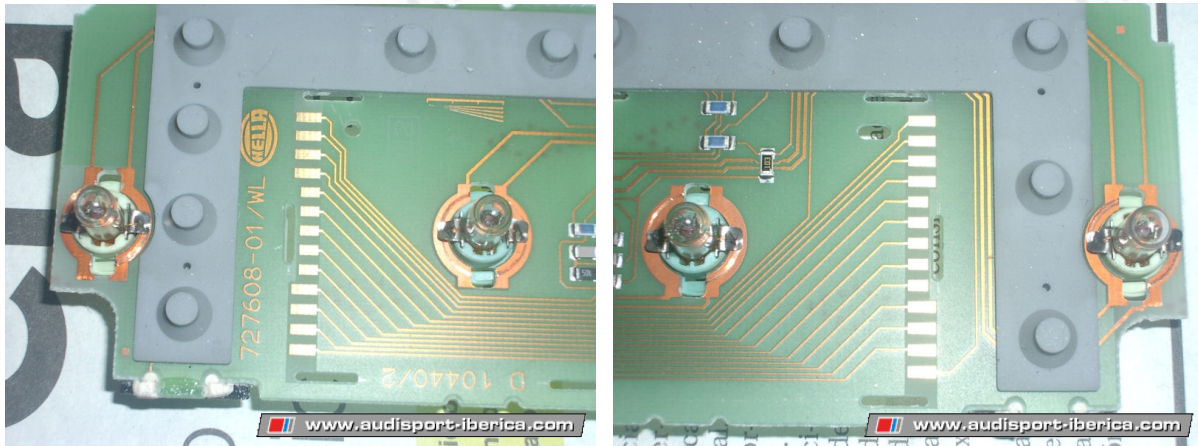
10. Aquí podéis ver mejor las pestañas:



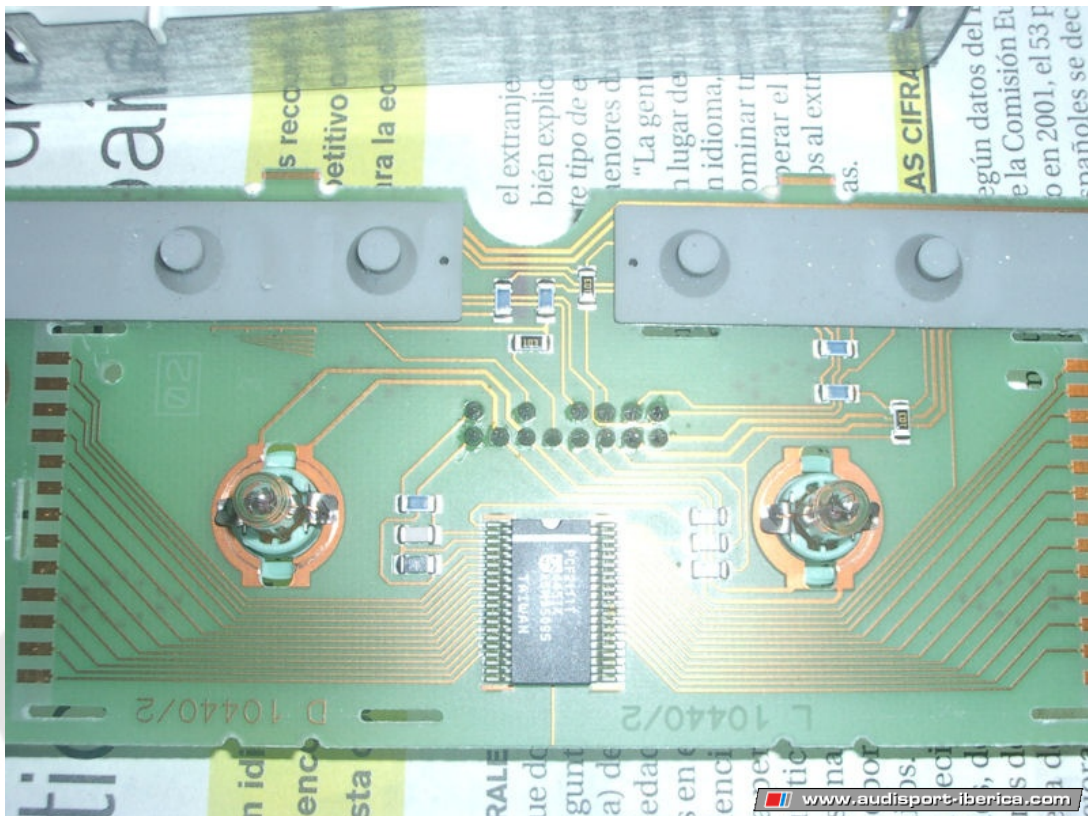
11. Aquí podéis ver la pantalla separada de la placa de circuito impreso.



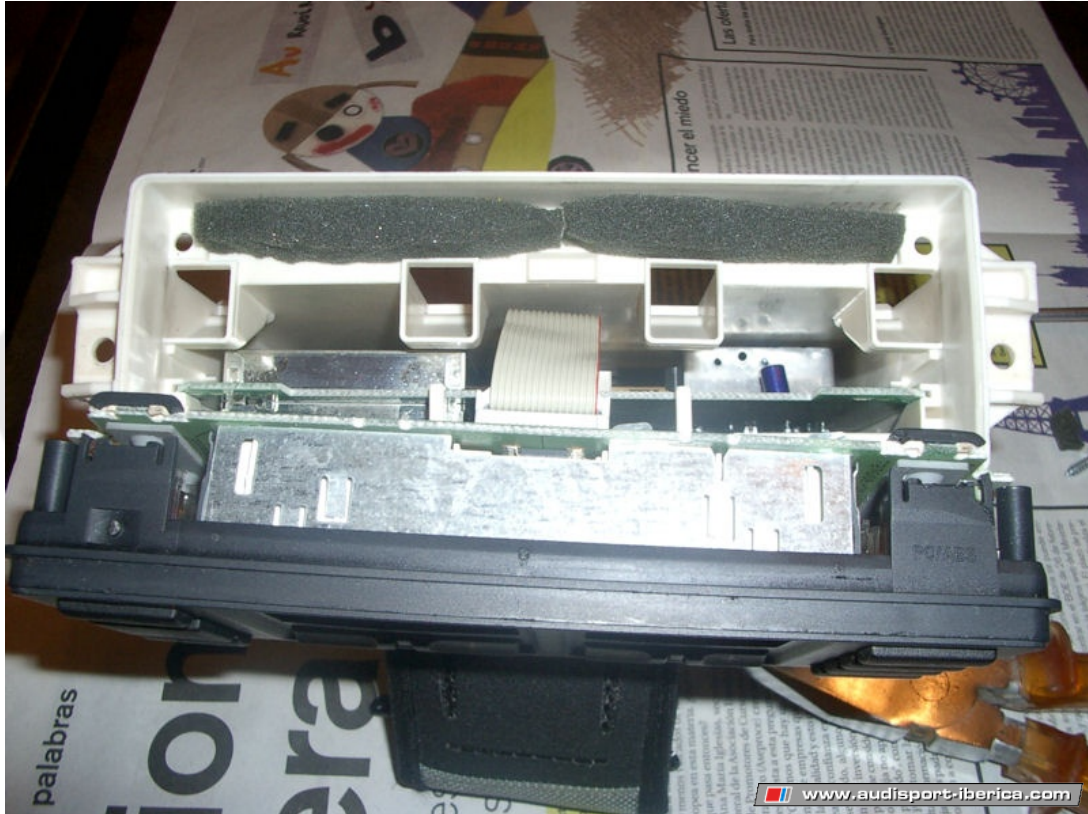
12. Es conveniente limpiar los pads dorados situados a ambos lados de la placa y que conectan la pantalla a través de las gomas conductoras que están en los laterales de la pantalla, con un papel higiénico o un kleenex mojado en alcohol de 96°.



13. Ahora hay que resoldar los terminales (14 en total) del conector que está situado entre las dos lámparas centrales. En mi caso, estaban TODAS las soldaduras rotas, por eso funcionaba o no en función de la temperatura, ya que en función de la dilatación de los materiales, hacía contacto esporádicamente.



14. Y ya está, solucionado el parpadeo y los problemas de botones que a veces funcionan y a veces no. Montamos el módulo del clima en sentido inverso al desmontaje y, en mi caso, para solucionar el problema de las pestañas rotas, he colocado unas tiras de goma-espuma para que, al atornillar el frontal a la carcasa, presione sobre la placa de circuito impreso y no baile.



Ayuda:

Para cualquier duda o pregunta, remita un mensaje a:
<http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=103400>

Realización del brico: Pumuki.
Fecha de realización del brico: 03-04-2007.
Número de fotografías: 16.

Editado a .pdf: 18Turbo.
Fecha de edición a .pdf: 05-04-2007

Herramientas informáticas:

- OpenSuSE 10.2 (Linux)
- OpenOffice 2.0 (versión Linux)
- El Gimp 2.2.13 (retoque fotográfico)(versión Linux)