

Bueno compañeros, pues por fin me he decidido y he hecho el brico del dension, la verdad que es muy fácil, como os comentaba mas arriba, lo que es el montaje en si es muy muy sencillo, lo que mas se tarda es en ver donde lo vas a ubicar, que quieres instalar, que es lo que te hace falta a ti...

Comenzamos por el principio:

-Yo opte por quitar la guantera y dejarla sobre un soporte (un bidón viejo) en el suelo del copiloto, con esto nos evitamos los cables tirantes, andar desconectando y conectado



etc...

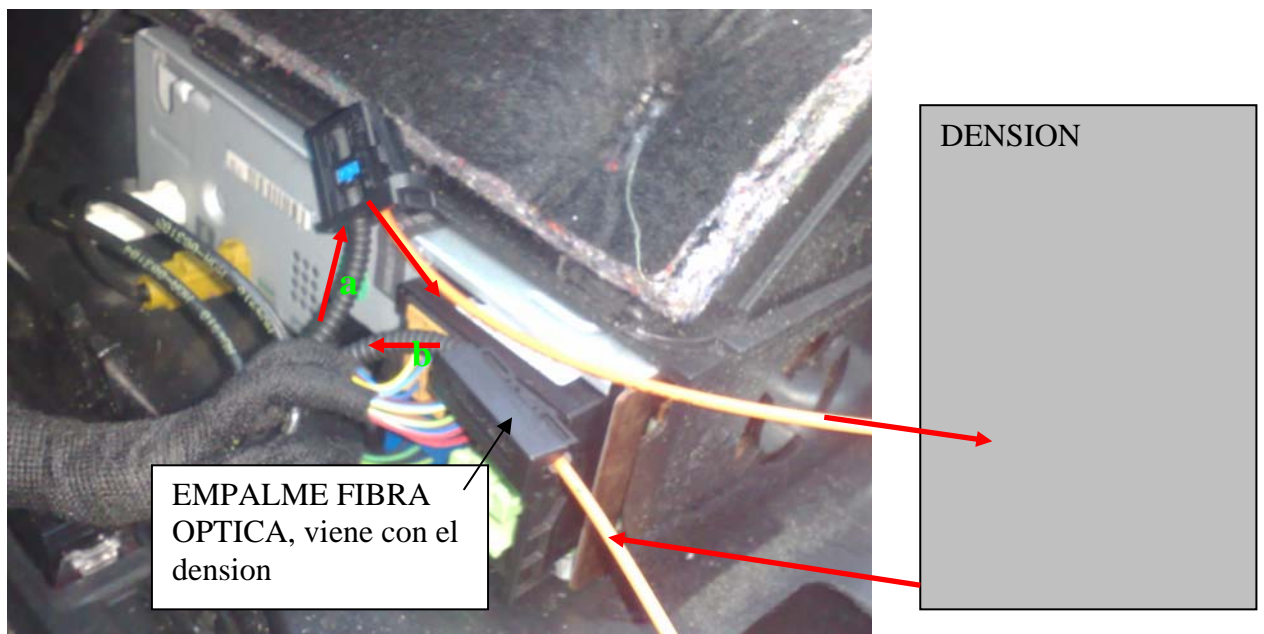
Quitamos los 5 tornillos, tres arriba y dos abajo y la dejamos con cuidado sobre el soporte (bidón) puesto en el suelo.



Ahora ya tenemos acceso a la parte trasera de la radio-CD, y a toda la zona trasera de la guantera.



Un vez que tenemos acceso, sacamos la clavija de fibra que esta conectada a la radio-CD, quitamos la pestañita azul y con mucho cuidado sacamos el cable de salida de la fibra óptica (no preocuparse mucho por esto por que en el manual del dension pone claramente cual hay que sacar) e “insertamos” el dension, esto es, como si tuviéramos un circuito de bombillas en serie, para incorporar una nueva bombilla, conectaremos la salida de una con la entrada de la nueva y la salida de la nueva con la entrada de la siguiente (espero no haber liado mas al personal), se ve mejor en la foto:



El cable a y el cable b estaban juntitos en la clavija, metidos en el radio-cd, hemos sacado el b y lo hemos empalmado con el que va en el mismo sentido del dension, y en

el lugar donde antes teníamos el b hemos metido la ida del dension, de este modo hemos cerrado el circuito de fibra óptica. Sencillo, no? Ahora veremos como nos ha quedado

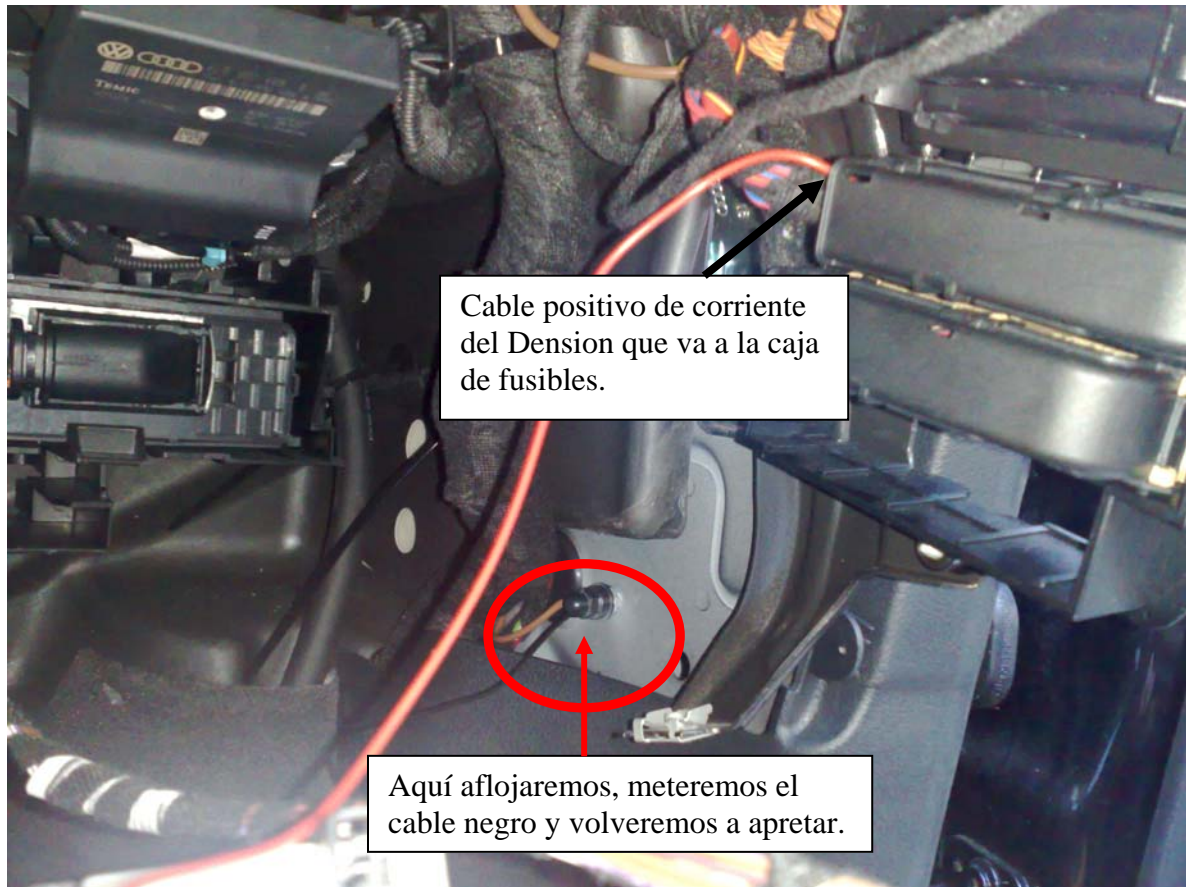


El siguiente paso que seguí fue el de conectar la parte eléctrica, tenemos suerte por que los fusibles están justo al lado, por lo que solo hay que llevar el cablecito rojo hasta la caja de fusibles y el cablecito negro a un tornillo que hay para este fin también muy cerca de donde estamos trabajando, en mi dension me venia un fusible de 5 ya instalado en el cable de tensión, de todas formas, yo conecte el cable a uno de los huecos para fusibles del porta fusible (creo recordar que de la fila 1 el del final, que en mi caso no había fusible y lo he aprovechado para el dension)



Metemos el cable rojo por el mazo de cables hasta los fusibles, nos aseguramos con un multímetro de que tenemos 12+V y volvemos a colocar el porta fusibles

Vemos como quedan las conexiones eléctricas una vez conectados los dos terminales (negro- y rojo+)



Ahora ¿Dónde ponemos el dension? Pues donde quieras, desde la parte de atrás de la guantera, hasta donde la he puesto yo que es en la parte de la derecha según miramos, hay un tubo de plástico en el cual se puede pegar perfectamente sin necesidad de atornillar nada.



Y por ultimo aunque no menos importante es por donde pasamos los cables desde el Dension al interior de la guantera, Pues como la guantera esta “llena de agujeros” utilizamos uno de ellos, o abrimos uno nuevo, yo con la ayuda de “la dremell” hice un orificio un poco mas grande y por ahí pase los cables, decir en este punto que solo puse los del ipod y los del USB, y los he dejado sin instalar los soportes, por que a mi entender ocupaban demasiado espacio para la función que tienen. Os muestro por donde introduje los cables.



Ampliando un poco el agujero existente y sujetando los cables con una brida, tenemos el pasador de cables “invisible” hacia nuestra guantera.

Pues ya esta, veis que fácil?? Pues veamos como nos ha quedado antes de cerrar la guantera (recomiendo que se encienda para ver que funciona correctamente):



Y por ultimo veremos como me ha quedado el interior de la guantera, a mi modo de ver, no quito espacio mas que necesario en la guantera y tengo todo lo que voy a usar, de todos modos en caso de necesidad, siempre puedo poner algo mas si me hace falta (las sujeciones, la entrada de audio...)



Pues nada mas, espero que os aya servido de ayuda, del mismo modo que a mi me han servido todos los manuales y bricos que he leído antes de ponerme manos a la obra...

PD: Por cierto, como se ve en esta ultima foto, yo tengo radio-cd y no cargador de 6 CD's, y tenia la duda de cómo funcionaba el Dension, pues genial, cuando le daba antes al botón "media" me decía si tenia algún cd metido o no, ahora es como si tuviera un cargador de 7 CD's, los 6 primeros son del dension, y el séptimo es mi cd, por lo que no se ha perdido nada de nada.

Un saludo a todos, y gracias a la gente de www.audisport-iberica.com que sin ellos jamas me hubiera atrevido ni a cambiar el limpia...

Magana
Junio 2009