

CÓMO CAMBIAR UNAS BOMBILLAS DE XENÓN en un Audi A4

por Mark

PASOS PREVIOS

Descripción:

Este brico cambia una bombilla de xenón en un Audi A4 B6.

Dificultad:

- Fácil.

Tiempo en realizar la operación:

- 30 minutos

PASOS:

1. Lo primero, desgraciadamente para nosotros, será desmontar el faro. Sobre esto no he hecho fotos, pues simplemente tenemos que sacar los 2 tornillos superiores, y aflojar otros dos que hay en la base (estos no sacarlos).
2. Una vez retirado el faro de su sitio, sacaremos el conector. **Este paso es muy importante, pues todo y que las bombillas de xenón dan 35W, lo hacen trabajando a 10000 voltios, por lo que la descarga podría ser mortal, ASI pues, antes de proceder con el xenón, desconectar el faro por completo.**
3. Una vez hecho esto, sacaremos los dos tornillos que sujetan la tapa trasera del faro que nos dará acceso a las bombillas. (Este caso es de un faro bixenón; el xenón, simplemente es retirar la grapa y sacar la tapa).



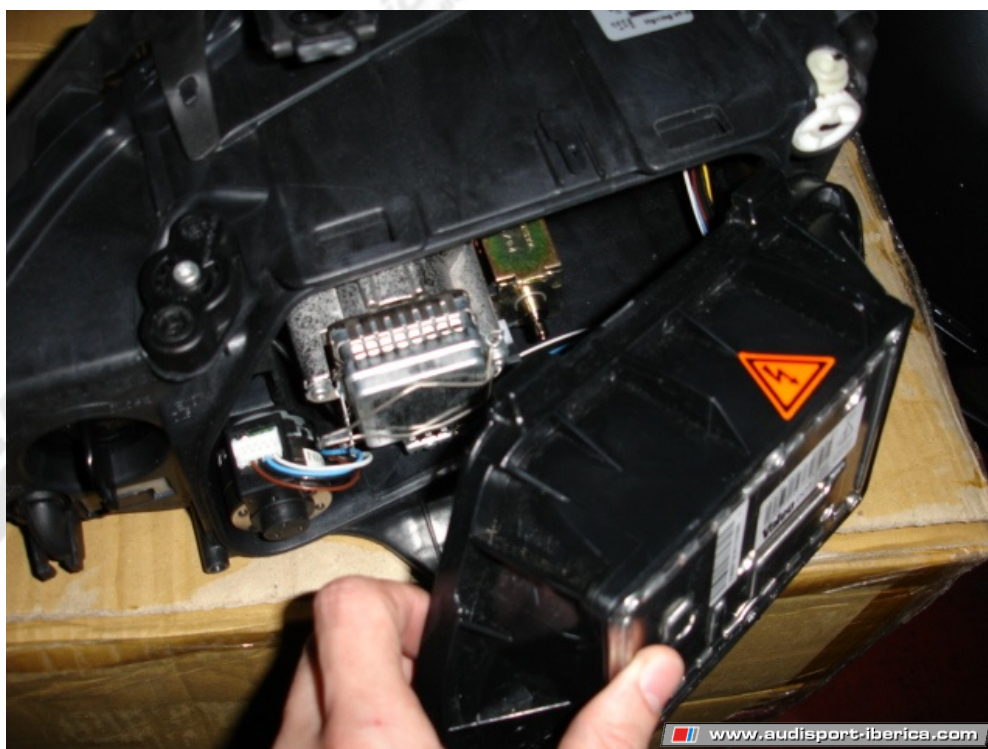
4. Hecho esto, deslizaremos la otra parte que nos sujeta dicha tapa, y es la pinza que hay en la parte inferior de la tapa.



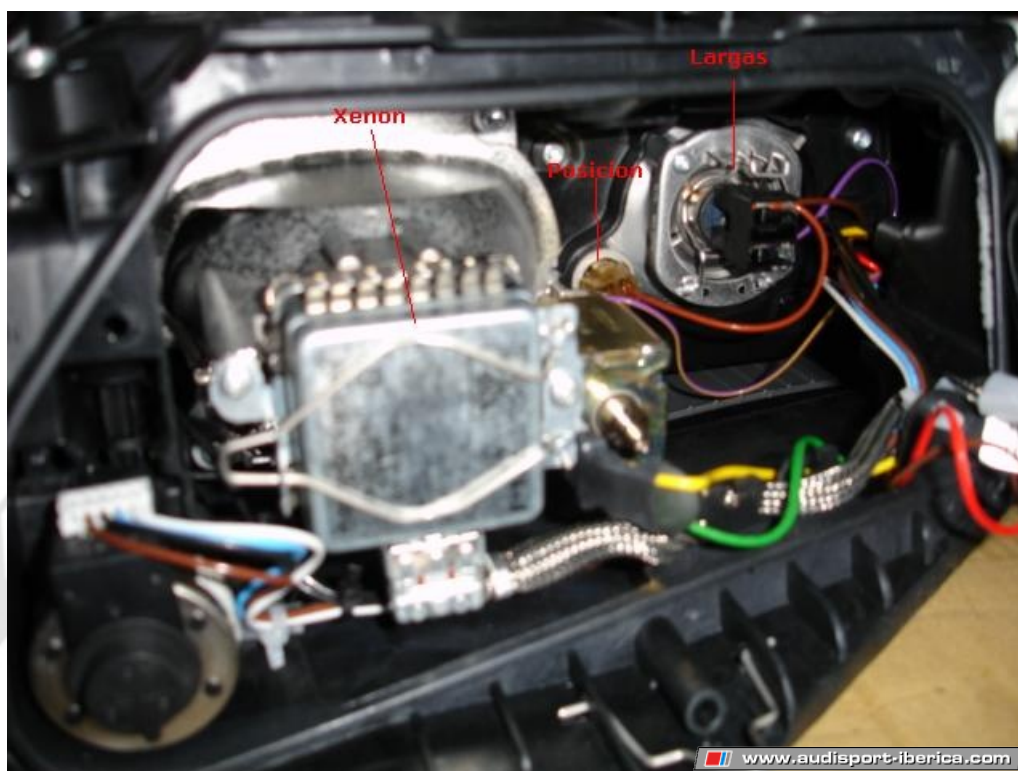
5. Una vez hecho esto, sacaremos la tapa con la siguiente “guía”, pues al haber sacado lo que la fija, ésta tiene aún una patilla internada dentro de dos agujeros que nos impiden sacarla totalmente. Separar la parte inferior.



6. Ahora, con un leve gesto en diagonal y de la parte que estoy tocando hacia abajo, sacaremos la patillas del todo para poder tener el acceso total



7. Una vez la tapa fuera, quedan unos cables cogidos con una grapa, donde tenemos la siguiente visión:

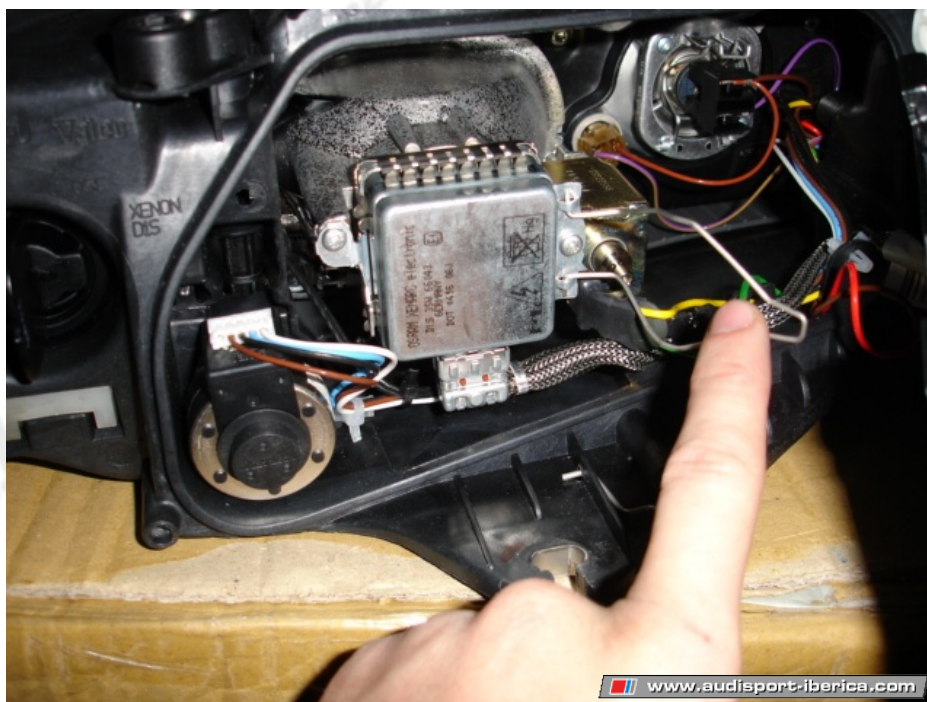


8. El proceso para sacar la xenón, es tan simple como una bombilla H7:

- 1) Sacamos la pinza que la presiona para evitar que se mueva. El sistema que utiliza es el estándar de todas las bombillas.



- 2) Una vez retirada la pinza, tenemos ya la bombilla (suelta), y a diferencia de la H7 que en este caso se caería hacia nosotros, ésta queda fija puesto que queda sujeta por los conectores superiores.



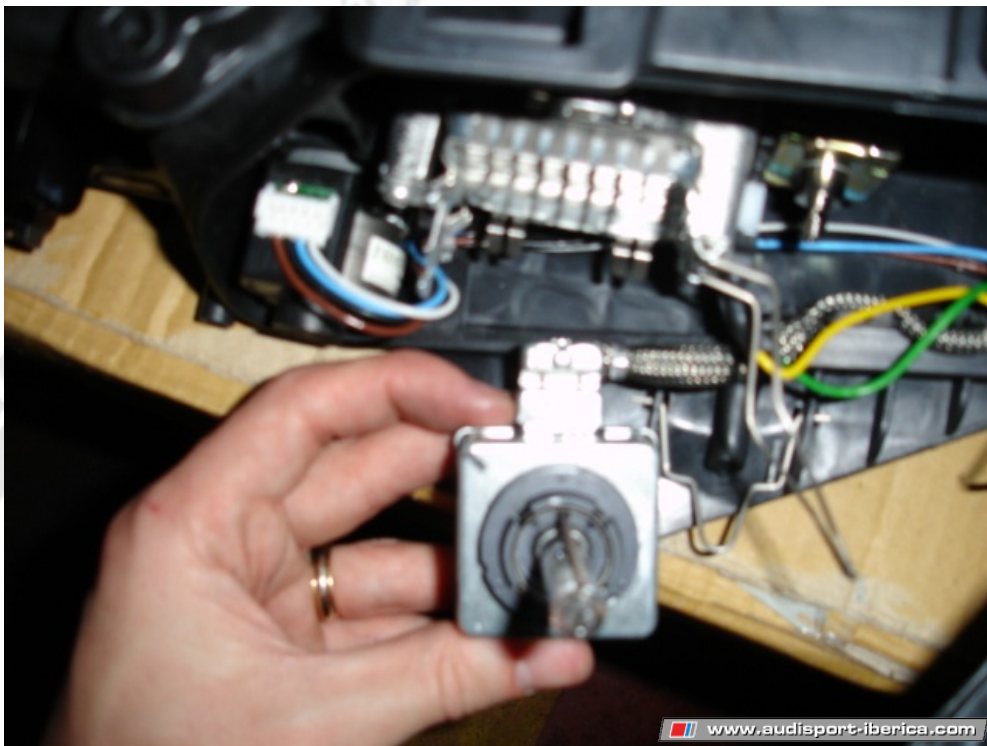
- 3) En el caso de la H7, tendríamos que desconectar y tirar, en este caso no, hay que sacar la bombilla tirando de ella (con tranquilidad).



- 4) Una vez fuera de su sitio, veremos que tiene un casquillo bastante gordo.



5) Y totalmente fuera, sacaremos el conector tirando suavemente de él.



- 6) Y la última, con la vista del faro sin la bombilla de xenón.



9. Para montarlo es totalmente en orden inverso, **con la precaución de no tocar la bombilla de xenón con los dedos:**
- 1) Enchufar el conector (tiene una posición exacta para entrar, ASI que no hay pérdida).
 - 2) Meter la bombilla.
 - 3) Poner la pinza.
 - 4) Poner la tapa.
 - 5) Poner la pinza a la tapa.
 - 6) Poner tornillos.

Aclaraciones finales:

La configuración grabada de altura de faros, queda en lo que se denomina, “xenon range”, en la electrónica fuera de los faros, ASI que no necesitas ajustar nada con el VagCom.

Eso sí, deberás acudir o hacer a ojo un ajuste manual mediante las ruedecillas que lleva el faro. A partir de aquí, es la que te guardará el “xenon range” en memoria.

Ayuda:

Para cualquier duda o pregunta, remita un mensaje a:
<http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=102376&st=0>

Realización del brico: Mark.
Fecha de realización del brico: 26-03-2007.
Número de fotografías: 12

Editado a .pdf: 18Turbo.
Fecha de edición a .pdf: 29-03-2007

Herramientas informáticas:

- OpenSuSE 10.2 (Linux)
- OpenOffice 2.0 (versión Linux)