

## INSTALACIÓN DE UN CUADRO DE INSTRUMENTOS CON FIS

Bueno, como suelo hacer en mis bricos lo primero es agradecer la ayuda recibida para llevar a buen puerto este propósito, así de forma general mi agradecimiento a la gente de este subforo que con su participación me ha incitado a seguir adelante, Zeimon , Mikel a4, y Athabasco ( y alguno que seguro me olvido) con la información que iban recuperando de otros foros y que iban aportando. De forma particular a los gurús Tracker A6 Y Wizard 1000, estos sí que saben por dónde van de hecho ellos son los pioneros, y ya de forma espacial a Giocom con su aportación final (él lleva puesto un cuadro can bus en su b5 pre, y todo lo ha averiguado por sí solo, vamos un maquina total), y a mis mecánicos David Y Fede que gracias a ellos me ahorrado una pasta.

Antes de entra en materia, y para que la gente lo tenga claro, lo más sencillo para poner un cuadro con fis, es elegir el que corresponde con arreglo a la instalación eléctrica de nuestro b5, ya que si no lo sabéis existen varias dependiendo del año de fabricación de nuestro coche.

Así pues tenemos que:

**1,** si nuestro b5 es un pre sin fis (**desde año 95 hasta mediados del 97**): dispone de 2 conectores de 26 pins de color azul y amarillo, buscaremos un cuadro con 2 conectores de 26 pins de color amarillo y azul más otro de color rojo de 20 pins para las funciones del fis. INMO I (inmovilizador fuera del cuadro). Son cuadros del tipo **8d0 919 0XX** Es un cuadro **NO CAN BUS**. Se caracterizan por llevar reloj analógico sin números

**2,** Si nuestro es un b5 pre sin fis (**desde mediados del 97 hasta año 99**) dispone de 2 conectores de 32 pins de color azul y verde, y si es anterior al año 99 buscaremos un cuadro de dos conectores de 32 pins de color azul y verde más otro de color rojo o negro de 20 pins para las funciones del fis. INMO II ( inmovilizador en el cuadro). Es un cuadro **NO CAN BUS**

**3,** Si nuestro b5 es un rest sin fis o medio fis y el cuadro lleva RELOJ ANALOGICO, llevará conectores de 32 pins de color verde y azul, y buscaremos un cuadro con fis con los mismos conectores ´mas el conector del fis (**20 pines rojo**) y CON RELOJ ANALOGICO.INMO II (inmovilizador en el cuadro). Son cuadros del tipo **8d0 919 8XX** Es un cuadro **NO CAN BUS**. Se caracterizan por llevar reloj analógico **CON** numeros

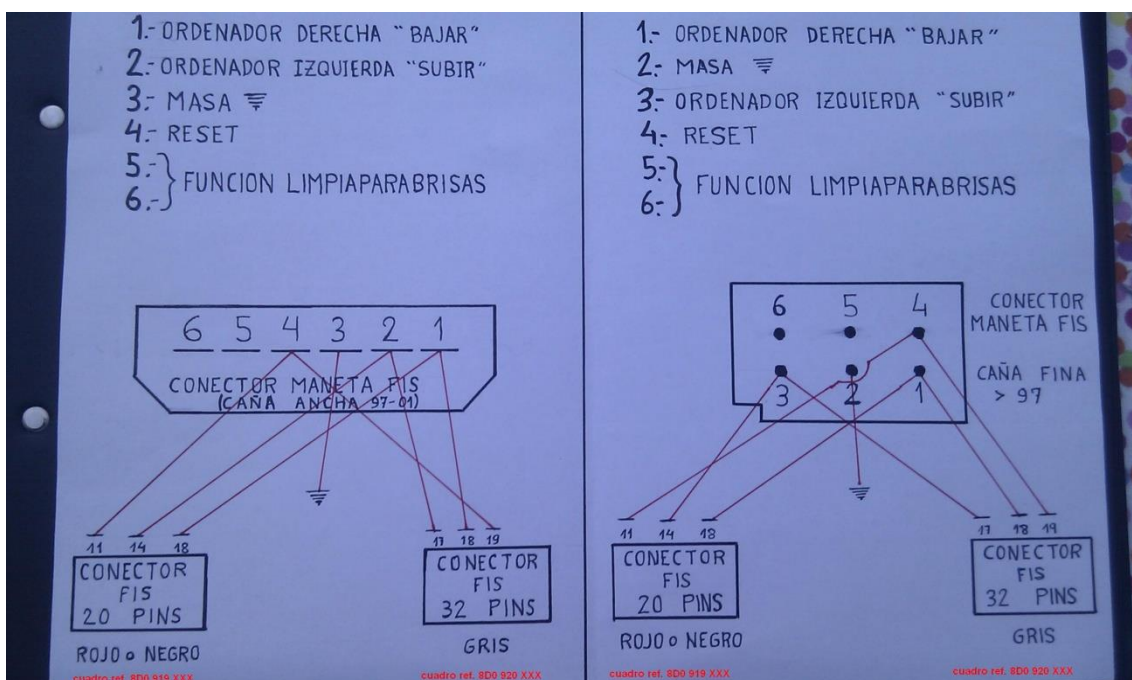
**4,** Si nuestro B5 es un rest sin fis o medio fis y con RELOJ DIGITAL, llevará conectores de 32 pines azul y verde. Buscaremos un cuadro con fis, **RELOJ DIGITAL** con conectores de 32 pines azul y verde y **CONECTOR GRIS DE 32 PINES**. Son cuadros del tipo **8d0 920 XXX** Es un cuadro **CAN BUS**. Se caracterizan por llevar reloj **DIGITAL**

En estos cuatro casos para instalar nuestro cuadro con fis solo precisaremos en principio de la maneta derecha que maneja el fis y proceder al cableado de la maneta y del conector del fis como más adelante os contaré

En el caso 1, al llevar el inmovilizador fuera del cuadro no será preciso casar al cuadro ya que estos b5 funcionan perfectamente sin el cuadro, ( hacer la prueba) no obstante es recomendable utilizar el VAGTACHO para sacar los pines y corregir los km, en los casos 2, 3 y 4 deberemos antes de nada averiguar con el vag tacho el login del cuadro y casarlo con la ECU, si no el coche no arranca, todo está en la sección de bricos del subforo, o podéis optar por anular el inmovilizador, si encontráis alguien que lo haga y os olvidáis del asunto.

Bueno como he dicho esto es lo fácil, pero la verdad es que podéis colocar el cuadro que queráis, todo dependen de lo que os queráis complicar y lo que queráis gastaros, ya que por ejemplo para instalar un cuadro INMO III (con reloj digital), implica cambiar el depósito de agua del limpia, el vaso de expansión y el cárter para instalar el sensor del temperatura y nivel de aceite.

A continuación os voy a poner el esquema de conexión de los **dos tipos de maneta derecha**, existentes (**hasta mediados del 97, y del 97 a 2001**) que es la que lleva la función del fis junto con la función de los limpiaparabrisas



En la maneta antigua, la que no lleva la función del fis, solo tiene dos pins, el 5 y el 6, en la nueva maneta estos pins siguen igual no hay que tocarlos, el resto de pins depende del cuadro que hayamos elegido van cableados de la forma que se ve en el dibujo.

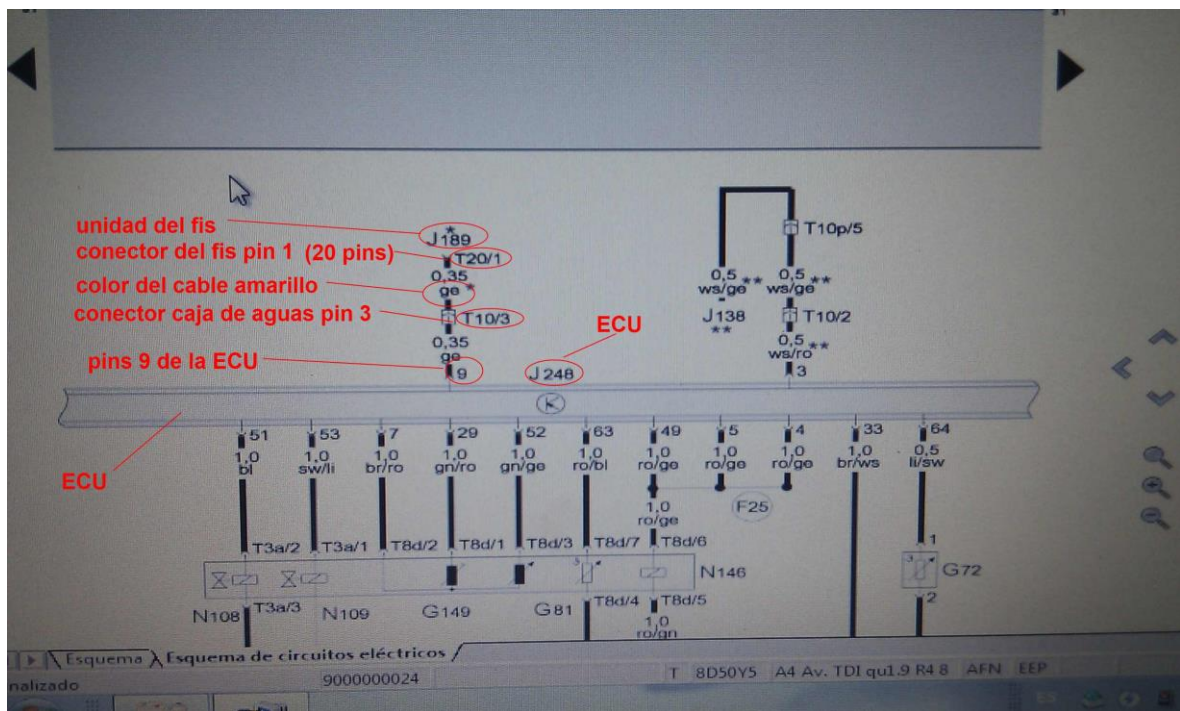
Como veis el conector de la maneta es diferentes, y el cableado de los pins también difiere de una a la otra, básicamente alternan la función de los pins 2 y 3, el resto es igual. Aquí también os aconsejo que busquéis la que os corresponde ya que adaptar la de un tipo a otra requiere un trabajo extra algo complicado (proceso en brico "instalar cuadro con fis")

A continuación voy a pasar a detallar el resto de pinado del conector del fis,( estamos en la opción fácil como he comentado anteriormente, por lo tanto solo tenemos que ocuparnos del conector del fis, los otros dos conectores se conectan al cuadro tal cual.

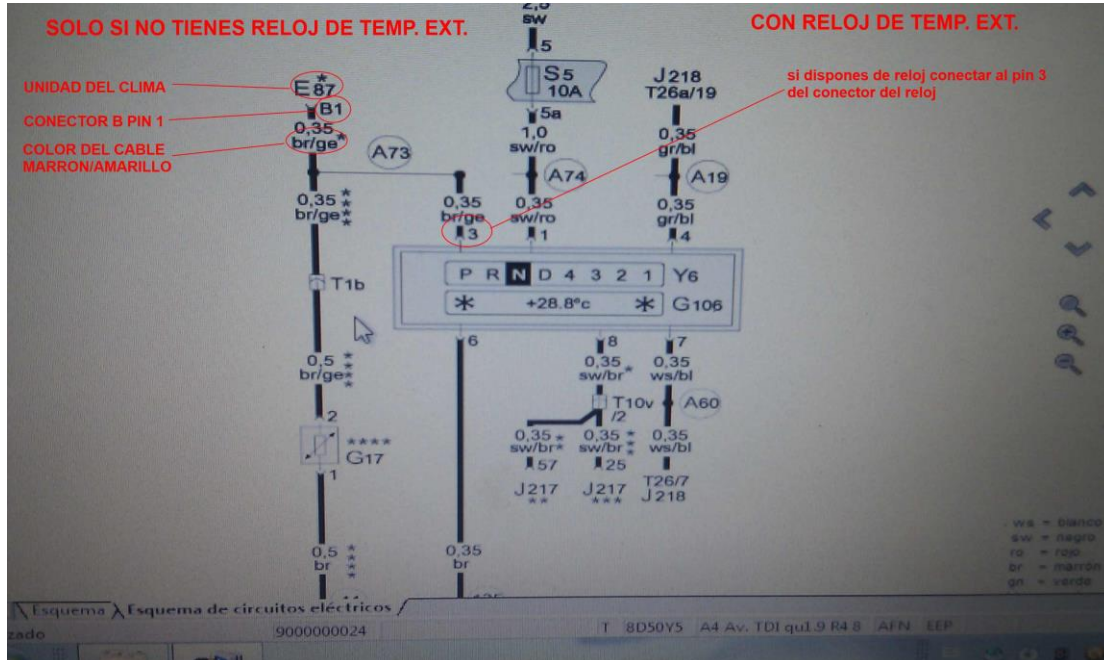
Siguiendo con el con el cuadro 8d0 919 XXX de conectores azul y amarillo de 26 pins:

Conector rojo o negro.

**Pin 1: Señal de consumo.** El cable de este pin debemos llevarlo al pin correspondiente de la Ecu, en el caso de mi b5 1.9 tdi afn 110 cv. es el **pin 9**, se identifica por el color amarillo del cable, se puede conectar directamente en la ecu o bien en el conector que hay debajo de la ecu. La mejor forma para averiguar a qué pin lo debemos conectar es consultar con el elswin



**Pin 5: Temperatura exterior.** En el caso de que vuestro viejo cuadro no llevase fis, pero llevase el reloj de la temperatura exterior, debéis conectarlo al pins 3 del conector de dicho reloj, en caso contrario, o sea que no llevéis reloj, debéis tirar un cable hasta el pin 1 del (color marrón/amarillo) del conector B de la unidad del clima.



**Pin 9: Nivel agua del limpia.** Existen dos soluciones, la barata es conectar el cable a masa para que el fis no nos marque el aviso, la otra que es más cara pero más eficiente, correcta y satisfactoria es cablear hasta la botella del depósito del aguas del limpia, cambiar la bomba ya que el sensor esta dentro de la propia bomba y conectarlo al pin que corresponde, como en la instalación original ya está previsto debéis conectarlo al cable de color marrón/rojo.



**Pin 11: Reset.** Cablear y conectar al pin 4 de la maneta del fis.

**Pin 14: Ordenador de a bordo izquierda.** Cablear y conectar al pin 2 o al 3 (según el tipo de maneta que dispongamos, recordar esquema de la foto) de la maneta del fis.

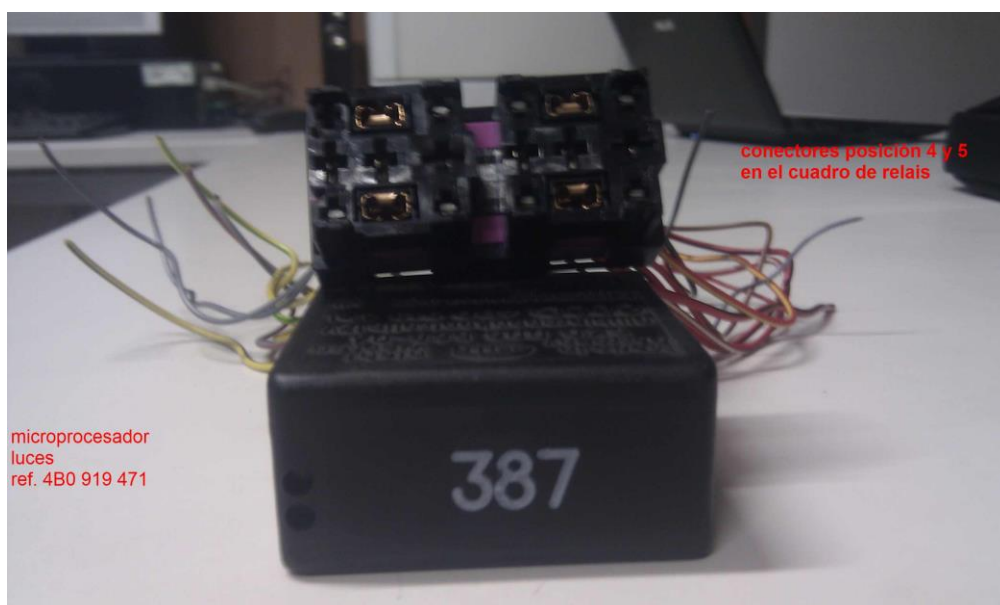
**Pin 18: Ordenador de a bordo derecha.** Cablear y conectar al pin 1 de la maneta del fis.

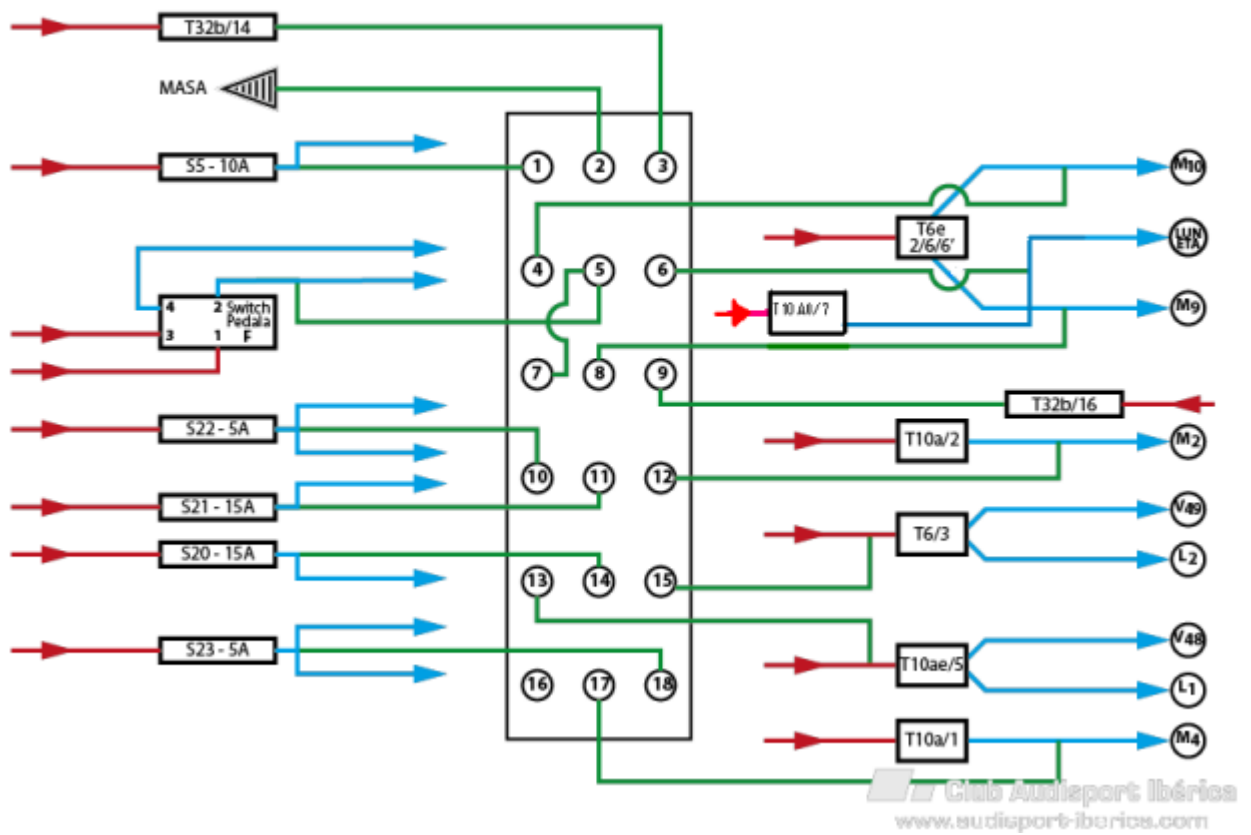


**Por último el pin de la Temperatura del aceite.** Este pin va en un conector negro de 4 pins que lleva el cuadro, es el **pin 1**, hay que cablearlo y llevarlo hasta la parte alta del enfriador de aceite, ahí en un hueco roscado que lleva el enfriador va alojado el sensor, hay que comprarlo y colocarlo va solo roscado y lo conectamos con un terminal tipo faston has cable que hemos traído desde el cuadro.



**Pin 16 Luz trasera/luz Cruce y Pin 19 Luz freno.** Al igual que con el pin 9, existen dos soluciones, la fácil cablear y conectar a masa para evitar que nos salga en el fis el testigo de las lámparas fundidas, la otra solución lleva un poco de jaleo, hay que hacerse con el microprocesador que se encarga de controlar que las lámparas no estén fundidas. Este procesador lo encontrases fácil en cualquier b5 rest en el desguace, va en la zona de relais posición 4 y 5, ya que tiene el aspecto de un relais doble, y ya de paso también pillar los conectores, en total hay que cablear 15 pins y llevarlos a su lugar correspondiente, os paso unas fotos y el cableado, aunque en este caso la mejor solución es conectarlos a masa.





**SIMBOLOS Y ESQUEMA DEL RELE MICROPROCESADOR con REFERENCIA 4 BO 919 471 (R 387) AUDI A4 B5 RESTYLING**

**S5-10A, S20-15A, S21-15A, S22-5A, S23-5A** Fusibles

(Las conexiones se harán en el pin de salida corriente de los fusibles)

- 1) **Fusible**, cable negro/rojo **S5-10A** (**borne15**)
- 2) **Masa**, cable marrón (**borne 31**)
- 3) **KB** cable rojo, a conector gris **T32b/14** (cuadro instrumentos).
- 4) **54R**, cable rojo/amarillo, a bombilla freno derecha **M10**, T6e/6 Conector color azul claro de la base del pilar puerta delantera izquierda,



- 5) **54** cable rojo/negro **F** –switch-interruptor (al pedal de freno pin2) o A18 conexión mazo cables cuadro
- 6) **54H** cable rojo/negro, a bombilla 3ª luz de freno, **T10AO/7** conector blanco de la base pilar puerta delantera izquierda.
- 7) conmutado con el pin 5
- 8) **54L** cable rojo/blanco a bombilla freno izquierda **M9**, T6e/2 conector blanco de la base pilar puerta delantera izquierda.
- 9) **KS** cable gris a conector gris **T32b/16** (cuadro instrumentos).
- 10) **58R**, cable gris/rojo a luz posición derecha en **Fusible S22- 5A**
- 11) **56BL**, cable amarillo/verde, **L2** luz cruce izquierda en **Fusible S21- 15ª**
- 12) **58R1**, cable gris/rojo, luz trasera derecha, **M2** en **T10a/2** Conector color Marrón claro (10 pin's) la base del pilar puerta delantera izquierda.
- 13) **56 BL1**, cable amarillo/blanco, **V48** Motor regulador altura faro izquierda **T10ae/5** Conector color rosa claro (10 pin's) de la base del pilar puerta delantera izquierda.
- 14) **56BR**, cable amarillo/marrón, **L1** luz cruce faro derecho, **Fusible S20- 15ª**.
- 15) **56BR1**, cable amarillo/blanco **V49** Motor regulador altura faro derecha en **T6/3** Conector color rosa/blanco(6pin's) de la base del pilar puerta delantera derecha.
- 16) Sin ocupación
- 17) **58L1**, cable gris/negro, **M4** luz trasera izquierda en **T10A/1** conector marrón (10 pins) en base pilar puerta delantera izquierda.
- 18) **58L**, cable gris/ negro, luz posición izquierda en **Fusible S23-5ª**

Si la instalación eléctrica de nuestro B5 (año 98) para la conexión del cuadro utiliza conectores verde y azul de 32 pins y vamos a ponerle un cuadro 8d0 919 8XX de conectores azul y verde de 32 pins más otro rojo o negro de 20 pins, deberemos seguir los mismos pasos que en el caso anterior, con la única diferencia que el cable del sensor de la temperatura del aceite situado en el enfriador, deberemos llevarlo al **pin 21 del conector verde**

Bueno hasta aquí os he contado lo más fácil si queremos disfrutar de una estupenda pantalla de fis para aquellos que en un principio no disponían de ella con una inversión de capital mínima, solo tenemos que proveernos del cuadro indicado con sus conectores, la maneta del fis con su conector y el sensor de la temperatura de aceite si queremos que funcione el reloj de la temperatura de aceite.

## **Cambiar nuestro cuadro analógico (normal) por uno digital (más conocido por cuadro can bus)**

Ahora bien, si le coges el gusanillo a esto de los cuadros, o no sabes que inventar en el b5, y dispones de tiempo **y unos cientos de euros**, debes saber que perfectamente a tu b5 con cuadro de reloj analógico (llamémoslo sin can bus), bien sea de conectores azul y amarillo de 26 pins más otro negro o rojo de 20 pins, o azul y verde de 32 pins más otro negro o rojo de 20 pins, le puedes poner el cuadro con reloj digital de tres conectores azul, verde y gris de 32 pins y nos funcionará casi al 100% (el casi lo veremos más adelante).

¿Qué diferencia hay con el anterior?, ¿Vale la pena el desembolso económico y toda la faena?

La diferencia con el cuadro normal (el que hemos descrito en el proceso anterior), radica en la iluminación del cuadro y en que nos ofrece algo más de información, ya que el resto de posibilidades que ofrece el cuadro no las podemos aprovechar a priori, ya que su funcionamiento depende de diferentes módulos can bus (de momento creo que solo accesible a los foreros Wizard 1000, Carlos A4 B5, y Tracker A6). En los cuadros de conectores de 26 pins, la iluminación del cuadro se realiza por bombillas, lleve o no lleve fis, y estas con el tiempo van deteriorando el plástico o fondo o como deseéis llamarlo y la iluminación se va empobreciendo claramente. Este defecto (por llamarlo ASI), Audi lo corrigió en los cuadros de generación posterior a partir del último cuarto del año 97, donde ya aparecen los cuadro con conectores de 32 pins cambiaron la iluminación de bombillas por la de leds de color rojo, ofreciendo una iluminación óptima a pesar del paso del tiempo. Esta iluminación en los cuadros can bus, también es por leds, pero de color blanco con la agujas y otros detalles en color rojo, ofreciendo una iluminación más moderna y bonita.

En cuanto a la información que nos ofrece el cuadro can bus, tenemos la apertura de las puertas (coche en el centro del fis), reloj digital con fecha (día/mes(año)), y el nivel de aceite, y en esto radica principalmente los eurillos de más que hay que gastar, ya que el aviso del fis del nivel de aceite, no hay forma de eliminarlo, por lo que nos obliga a cambiar el cárter y poner el sensor del nivel que va alojado en el cárter, en cuanto a lo de las puertas solo nos obliga a cablear los contactos de las puertas y cambiar los de las traseras, ASI que cada uno que juzgue si le vale la pena a mí sí que me la valió.

### **Proceso:**

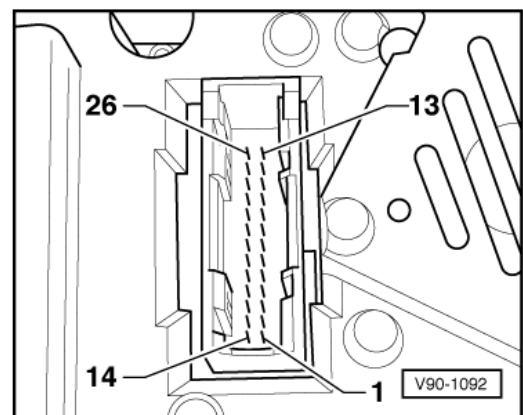
Para poner este cuadro, lo primero que tenemos que saber es el pinado (posición y función de cada pin) de cada cuadro, ya que hay que hacer un traslado de pins de unos conectores a otros.

Cuadro pre hasta mediados 97, conectores de 26 pines azul y amarillo y negro de 20.

### Ocupación de los contactos en los conectores múltiples del cuadro de instrumentos - Vehículos hasta el año de modelos 1997

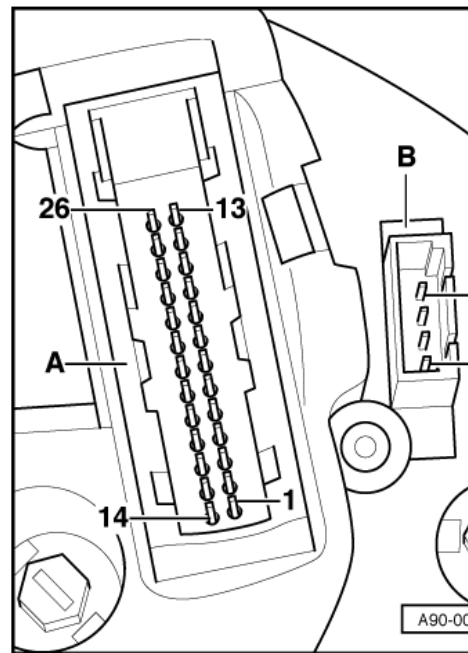
Conector múltiple de 26 contactos, azul

- 1 - Sin ocupar
- 2 - Activación del avisador acústico
- 3 - Borne 15
- 4 - Borne 15
- 5 - Sin ocupar
- 6 - Borne 61
- 7 - Freno de mano/anomalías en los frenos
- 8 - ABS directo
- 9 - Airbag directo
- 10 - CAT
- 11 - ABS invertido
- 12 - Airbag invertido
- 13 - Luz de estacionamiento derecha
- 14 - Cerradura de encendido, contacto S
- 15 - Sin ocupar
- 16 - Sin ocupar
- 17 - Activación del gong
- 18 - Presión de aceite 1,8 bares
- 19 - Borne 58d
- 20 - Nivel de líquido refrigerante
- 21 - Intermitentes derechos
- 22 - Luz de carretera
- 23 - Entrada del velocímetro
- 24 - Líquido de frenos
- 25 - Pastillas de freno
- 26 - Luz de estacionamiento izquierda



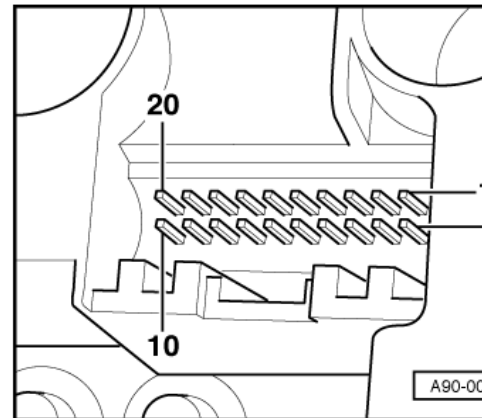
### Conector múltiple, amarillo, de 26 contactos

- 1 - Borne 58
- 2 - Borne 58
- 3 - Señal de régimen de revoluciones
- 4 - Compresor del aire acondicionado
- 5 - Hora - Salida
- 6 - Señal de velocidad 1
- 7 - Señal de velocidad 2
- 8 - Contacto de puerta del conductor
- 9 - Borne 30
- 10 - Borne 30
- 11 - Sin ocupar
- 12 - Aviso depósito combustible
- 13 - Intermitentes izquierdos
- 14 - Sin ocupar
- 15 - Sin ocupar
- 16 - Conmutador del cierre del cinturón
- 17 - Sin ocupar
- 18 - Borne 31
- 19 - Borne 31
- 20 - Línea de diagnóstico
- 21 - Sin ocupar
- 22 - Sin ocupar
- 23 - Control de precalentamiento
- 24 - Inmovilizador
- 25 - Aforador
- 26 - Transmisor de temperatura del líquido refrigerante



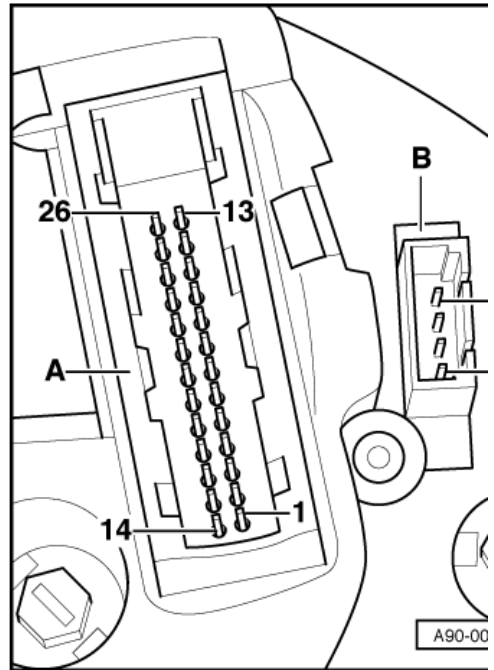
### Conector múltiple de 20 terminales, negro

- 1 - Señal de consumo
- 2 - Sin ocupar
- 3 - Sin ocupar
- 4 - Sin ocupar
- 5 - Temperatura exterior
- 6 - Indicación de marcha
- 7 - Sin ocupar
- 8 - Sin ocupar
- 9 - Nivel de líquido refrigerante
- 10 - Presión hidráulica
- 11 - Ordenador de a bordo -Reset
- 12 - Radio/Teléfono - Clock
- 13 - Radio/Teléfono - Data
- 14 - Ordenador de a bordo, izq.
- 15 - Radio/Teléfono - Enable
- 16 - Luz trasera/luz de cruce
- 17 - Relé de precalentamiento
- 18 - Ordenador de a bordo, derecha
- 19 - Luz de freno
- 20 - Sin ocupar



**Conector múltiple de 4 terminales, negro**

- 1 - Transmisor de temperatura del aceite
- 2 - Sin ocupar
- 3 - Sin ocupar
- 4 - Sin ocupar



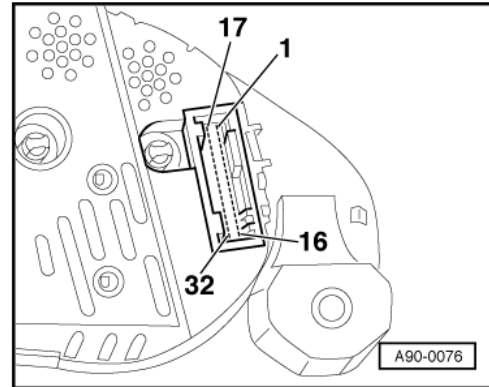


Cuadro pre y restyling a partir de mediados 97 hasta 99.5, conectores de 32 pines azul y verde, y rojo de 20.

### Ocupación de los contactos en los conectores múltiples del cuadro de instrumentos - Vehículos a partir del año de modelos 1998

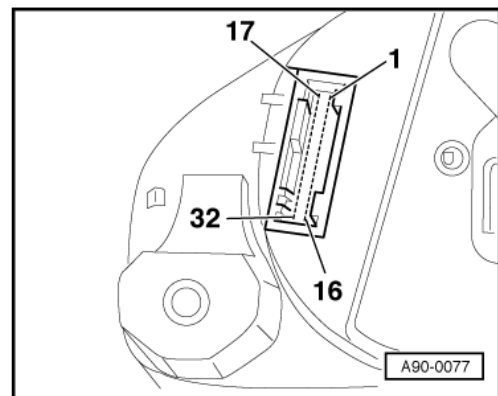
#### Conector múltiple de 32 contactos, azul

- 1 - Borne 15
- 2 - Intermitentes derechos
- 3 - Velocímetro (salida 1)
- 4 - Sin ocupar
- 5 - Aforador
- 6 - Airbag
- 7 - Borne 31 (masa de sensor)
- 8 - Temperatura del líquido refrigerante
- 9 - Borne 31 (masa de carga)
- 10 - Conmutador de presión de aceite
- 11 - Señal de régimen
- 12 - Borne 61
- 13 - Control de precalentamiento o CAT
- 14 - Regulación de nivel
- 15 - Borne 58d
- 16 - Intermitentes del remolque/anomalías en el funcionamiento del sistema eléctrico del motor
- 17 - Luz de carretera
- 18 - Intermitente izquierdo
- 19 - ABS
- 20 - Borne 58s
- 21 - Contacto de puerta lado del conductor
- 22 - Falta de líquido refrigerante
- 23 - Borne 30
- 24 - Borne 31 (masa de carga)
- 25 - Cable K
- 26 - Luz de estacionamiento derecha
- 27 - Luz de estacionamiento izquierda
- 28 - Velocímetro (entrada)
- 29 - Nivel/Presión del líquido de frenos
- 30 - Contacto S
- 31 - Cierre del cinturón
- 32 - ESP



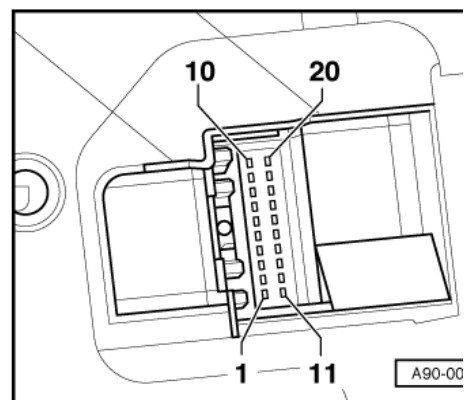
#### Conector múltiple de 32 contactos, verde

- 1 - Sin ocupar
- 2 - Transpondedor 1
- 3 - Sin ocupar
- 4 - Inmovilizador
- 5 - Cable W
- 6 - Portón trasero (sólo versión Lowline)
- 7 - Pastillas de freno (sólo versión Highline)
- 8 - Sin ocupar
- 9 - Sin ocupar
- 10 - Señal de salida aviso depósito combustible para la unidad de control del motor (sólo TDI 6 cil. y vehículos para EE.UU.)
- 11 - Salida de señales de tiempo en parado
- 12 - Desconexión del aire acondicionado
- 13 - Freno de estacionamiento
- 14 - E- Gas (acelerador electrónico)
- 15 - Luces de posición
- 16 - Sin ocupar
- 17 - Transpondedor 2
- 18 - Sin ocupar
- 19 - Sin ocupar
- 20 - Sin ocupar
- 21 - Temperatura del aceite
- 22 - Sin ocupar
- 23 - Sin ocupar
- 24 - Sin ocupar
- 25 - Sin ocupar
- 26 - Sin ocupar
- 27 - Sin ocupar
- 28 - Sin ocupar
- 29 - Borne 58d (potenciómetro de atenuación externo)
- 30 - Velocímetro (salida 2)
- 31 - Sin ocupar
- 32 - Sin ocupar



#### Conector múltiple de 20 contactos, rojo

- 1 - Señal de consumo
- 2 - Sin ocupar
- 3 - Sin ocupar
- 4 - Sin ocupar
- 5 - Temperatura exterior
- 6 - Indicación de palanca selectora
- 7 - Sin ocupar
- 8 - Sin ocupar
- 9 - Falta de agua de lavado
- 10 - Presión hidráulica
- 11 - Ordenador de a bordo, reinicialización
- 12 - Señal de reloj (clock) para indicación de radiofrecuencias
- 13 - Señal de datos para indicación de radiofrecuencias
- 14 - Ordenador de a bordo, izq.
- 15 - Señal Enable para indicación de radiofrecuencias
- 16 - Luz trasera/Luz de cruce (control de bombillas)
- 17 - Relé de precalentamiento (en el motor TDI, durante el tiempo de precalentamiento se suprime el control de baja tensión en el cuadro de instrumentos)
- 18 - Ordenador de a bordo, derecha
- 19 - Luz de freno
- 20 - Sin ocupar

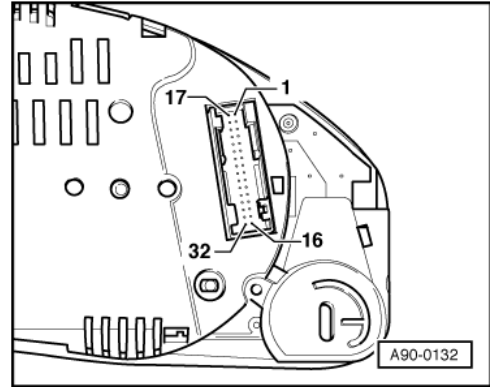


Cuadro CAN BUS restyling desde 99.5 hasta final de serie. Conectores azul, verde y gris de 32 pines, y conector de 4 pines para la radio

### Ocupación de los contactos en los conectores múltiples del cuadro de instrumentos

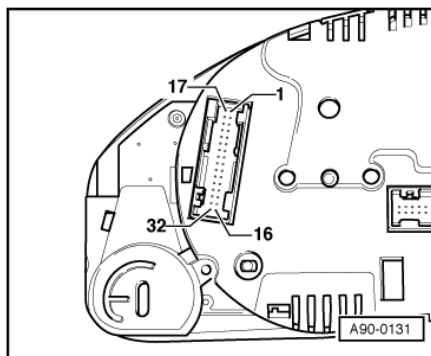
#### Conector múltiple de 32 contactos, azul

- 1 - Borne 15
- 2 - Desgaste de las pastillas de freno
- 3 - Velocímetro (salida 1)
- 4 - Sin ocupar
- 5 - Aforador
- 6 - Aviso depósito de combustible OBD 2
- 7 - Borne 31 (masa de sensor)
- 8 - Temperatura del líquido refrigerante
- 9 - Borne 31 (masa de carga)
- 10 - Presión de aceite 2 (elevada)
- 11 - Señal de régimen de revoluciones
- 12 - Desconexión del aire acondicionado
- 13 - Acelerador electrónico/control de precalentamiento
- 14 - Regulación de nivel
- 15 - Borne 58d
- 16 - Intermitentes del remolque
- 17 - Luz de carretera
- 18 - Intermitentes izquierdos
- 19 - Sin ocupar
- 20 - Borne 58s
- 21 - Contacto de puerta del conductor
- 22 - Falta de líquido refrigerante
- 23 - Borne 30
- 24 - Borne 31 (masa de carga)
- 25 - Señal de consumo
- 26 - Luz de estacionamiento derecha
- 27 - Luz de estacionamiento izquierda
- 28 - Entrada velocímetro
- 29 - Freno
- 30 - Contacto S
- 31 - Velocímetro (salida 2)
- 32 - ESP/ASR



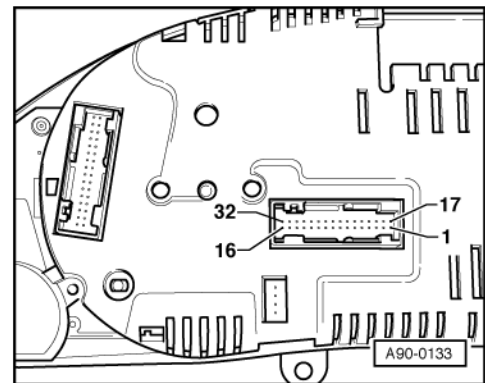
**Conector múltiple de 32 contactos, verde**

- 1 - Contacto de puerta (todas las puertas)
- 2 - Transpondedor 1
- 3 - Sin ocupar
- 4 - Sin ocupar
- 5 - Cable W
- 6 - Portón trasero
- 7 - Intermitentes derechos
- 8 - Sin ocupar
- 9 - Sin ocupar
- 10 - Airbag
- 11 - Salida de señales de tiempo en parado
- 12 - Borne 61/control de carga
- 13 - Freno de estacionamiento/BRAKE
- 14 - CHECK
- 15 - Nivel de aceite/temperatura de aceite
- 16 - Sin ocupar
- 17 - Transpondedor 2
- 18 - CAN high speed motoprop. (+)
- 19 - CAN high speed motoprop. (-)
- 20 - CAN high speed motoprop. (blindaje)
- 21 - ABS
- 22 - CAN low speed confort (+)
- 23 - CAN low speed confort (-)
- 24 - CAN low speed confort (blindaje)
- 25 - Capó del motor
- 26 - Sin ocupar
- 27 - Cierre del cinturón
- 28 - Cable K
- 29 - Temperatura exterior (entrada)
- 30 - Sin ocupar
- 31 - Indicador de gama de marchas
- 32 - Sin ocupar



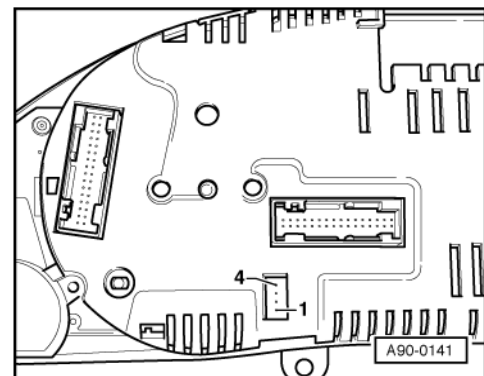
### Conector múltiple de 32 contactos, gris

- 1 - Conmutador Guía del menú (menú)
- 2 - Conmutador guía menú (out A)
- 3 - Conmutador guía menú (out B)
- 4 - Conmutador guía menú (Enter)
- 5 - CAN high speed display (+)
- 6 - CAN high speed display (-)
- 7 - CAN high speed display (blindaje)
- 8 - Contacto de puerta del acompañante
- 9 - Contacto de puerta trasera derecha
- 10 - Contacto de puerta trasera izquierda
- 11 - Enable
- 12 - Clock
- 13 - Data
- 14 - Luz de freno
- 15 - Nivel del agua de lavado
- 16 - Luz trasera/luz de cruce
- 17 - Ordenador de a bordo, izq.
- 18 - Ordenador de a bordo, derecha
- 19 - Ordenador de a bordo, reinicialización
- 20 - Sin ocupar
- 21 - Sin ocupar
- 22 - Sin ocupar
- 23 - Ramificación para teclas 1, navegación
- 24 - Ramificación para teclas 2, navegación
- 25 - Ramificación para teclas, telemática
- 26 - Sin ocupar
- 27 - Sin ocupar
- 28 - Sin ocupar
- 29 - Sin ocupar
- 30 - Sin ocupar
- 31 - Sin ocupar
- 32 - Sin ocupar



### Conector múltiple de 4 contactos, negro (para el reloj controlado por señal de radio)

- 1 - Señal del reloj controlado por señal de radio (datos)
- 2 - Reloj controlado por señal de radio 5V
- 3 - Sin ocupar
- 4 - Reloj controlado por señal de radio, masa





**TRASLADO PINS CUADRO (8D0 919 XXX) 2 x 26 ( ó 2 X 26 + 1 X 20) A CUADRO 3 x 32 (8D0 920 XXX)**

1 BORNE 15	4 BORNE 15	1 CONTACTO PUERTA (TODAS LAS PUERTAS)	CABLEAR A LUZ PLAFON INTERIOR
2 DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE FRENO	25 PASTILLAS DE FRENO	2 TRANSPONDEDOR 1	SIN OCUPAR
3 VELOCIMETRO (SALIDA 1)	6 SEÑAL DE VELOCIDAD 1	3	
4		4	
5 AFORADOR	25 AFORADOR	5 CABLE W	SIN OCUPAR
6 AVISO DEPOSITO COMBUSTIBLE ABD 2	12 SIN OCUPAR	6 PORTON TRASERO	CABLEAR CONTACTO PORTON
7 BORNE 31 (MASA DE SENSOR)	18, BORNE 31	7 INTERMITENTES DERECHOS	21 INTERMITENTES DERECHOS
8 TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE	26 TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE	8	2
9 BORNE 31 /MASA DE CARGA)	18 BORNE 31	9	17
10 PRESIÓN DE ACEITE 2 (ELEVADA)	18 PRESION ACEITE 1,8 BARES	10 AIRBAG	12 AIRBAG INVERTIDO
11 SEÑAL DE REGIMEN DE REVOLUCIONES	3 SEÑAL REGIMEN REVOLUCIONES	11 SALIDA SEÑALES DE TIEMPO EN PARADO	5 HORA SALIDA
12 DESCONEXION AIRE ACONDICINADO	4 COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO	12 BORNE 61/ CONTROL CARGA	6 BORNE 61
13 ACCELERADOR ELECTRONICO/CONTROL DE PRECALENTAMIENTO	10 SIN OCUPAR	13 FRENO ESTACIONAMIENTO/ BRAKE	7 FRENO DE MANO/ ANOMALIAS FRENOS
14 REGULACIÓN DE NIVEL/ SIN OCUPAR		14 CHECK	SIN OCUPAR
15 BORNE 58d	1 BORNE 58	15 NIVEL ACEITE/TEMPERATURA ACEITE	CABLEAR A SENSOR DEL CÁRTER
16		16	
17 LUZ DE CARRETERA	22 LUZ DE CARRETERA	17 TRANSPONDEDOR 2	SIN OCUPAR
18 INTERMITENTES IZQUIERDOS	13 INTERMITENTES IZQUIERDOS	18 CAN high speed motoprop. (+)	SIN OCUPAR
19		19 CAN high speed motoprop. (-)	SIN OCUPAR
20 BORNE 58s	19 BORNE 58 d	20	SIN OCUPAR
21 CONTACTO PUERTA DE CONDUCTOR	8 CONTACTO DE PUERTA DE CONDUCTOR	21 ABS	11 ABS DIRECTO
22 FALTA LIQUIDO REFRIGERANTE	20 NIVEL LIQUIDO REFRIGERANTE	22	
23 BORNE 30	9 BORNE 30	23	
24 BORNE 31 (MASA DE CARGA)	19 BORNE 31	24	
25 SEÑAL DE CONSUMO	1 SEÑAL DE CONSUMO (*)	25 CAPÓ DEL MOTOR	CABLEAR CONTACTO CAPÓ
26 LUZ ESTACIONAMIENTO DERECHA	13 LUZ ESTACIONAMINETO DERECHA	26	
27 LUZ ESTACIONAMIENTO IZQUIERDA	26 LUZ ESTACIONAMIENTO IZQUIERDA	27 CIERRE DEL CINTURON	16 SIN OCUPAR
28 ENTRADA VELOCIMETRO	23 ENTRADA VELOCIMETRO	28 CABLE K	20 LINEA DE DIAGNOSTICO
29 FRENOS (NIVEL, PRESION)	24 LIQUIDO DE FRENOS	29 TEMPERATURA EXTERIOR (ENTRADA)	5 TEMPERATURA EXTERIOR (*)
30 CONTACTO S	14 CONTACTO S	30	
31 VELOCIMETRO (SALIDA 2)	7 SEÑAL DE VELOCIDAD 2	31 INDICADOR GAMA VELOCIDAD	SIN OCUPAR
32 ESP/ASR		32	

1 CONMUTADOR GUIA MENU (MENU)		17 ORDENADOR A BORDO IZQUIERDA	14 ORDENADOR A BORDO IZQUIERDA
2 CONMUTADOR GUIA MENU (OUT A)		18 ORDENADOR A BORDO DERECHA	18 ORDENADOR A BORDO DERECHA
3 CONMUTADOR GUIA MENU (OUT B)		19 ORDENADOR A BORDO RESET	11 ORDENADOR A BORDO RESET (*)
4 CONMUTADOR GUIA MENU (ENTER)		20 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR
5 CAN HIGH SPEED DISPLAY (+)		21 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR

6 CAN HIGH SPEED DISPLAY (-)		22 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR
7 CAN HIGH SPEED DISPLAY (BLINDAJE)		23 RAMIFICACIÓN TECLAS 1 NAVEGACIÓN	
8 CONTACTO PUERTA ACOMPAÑANTE	Cablear a T15/5(rojo/marron) pilar de	24 RAMIFICACIÓN TECLAS 2 NAVEGACIÓN	
9 CONTACTO PUERTA TRASERA DERECHA	CABLEAR A CONTACTO PTA. TRAS. DCHA	25 RAMIFICACIÓN TECLAS TELEMÁTICAS	
10 CONTACTO PUERTA TRASERA IZQUIERDA	CABLEAR A CONTACTO PTA. TRAS. IZDA	26 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR
11 ENABLE	RADIO	27 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR
12 CLOCK	RADIO	28 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR
13 DATA	RADIO	29 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR
14 TESTIGO LUZ FRENO	A MASA (-) (*)	30 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR
15 TESTIGO NIVEL AGUA LAVADO	9 NIVEL AGUA LAVADO. (*)	31 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR
16 TESTIGO LUZ TRASERA/LUZ CRUCE	A MASA (-) (*)	32 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR

Bueno esta es la tabla que yo me he diseñado para proceder al traslado de los pins de unos conectores a otros y que me servirá de guía, y que yo os recomiendo que os hagáis. Para que entendáis esta tabla y a modo de ejemplo voy a intentar explicaros su seguimiento. Como veis hay seis columnas, las dos de arriba de la izquierda corresponden al traslado de pins del conector azul de 32 pins del conector azul del nuevo cuadro, las siguientes y más a la derecha, al traslado de pins del conector verde de 32 pins del nuevo cuadro, y las de abajo al conector gris de 32 pins del nuevo cuadro, por eso las columnas tienen 32 filas ( las del conector gris están partidas en dos por cuestión de espacio en la hoja. El color de las celdas corresponde al color del conector, y el número, a la posición en el conector ( dicha numeración esta marcado en el conector, pero en un tamaño muy pequeño).

Así pues, cogemos la primera columna, la 1ª celda marca: 1 (de color azul) borne 15, y se corresponde con la fila de al lado que marca 4 (de color azul) borne 15, pues muy bien, cogemos el conector azul de 32 pins (lo habremos cogido del desguace junto con el cuadro con los cables cortados), extraemos el pins que esta metido en la posición 1, y la dejamos libre, después colemos el conector azul de 26 pins de nuestro b5, localizamos el pin que está en la posición 4, lo extremos y lo introducimos en la posición 1 del conector azul de 32 pins que habíamos dejado libre, y ASI sucesivamente hasta completar el traslado, y sí el proceso es laborioso, pero no es difícil, eso si, no nos permite error alguno.

Bueno, ya sabemos, el pinado de nuestros cuadros y el traslado de los correspondientes pins, antes de seguir voy a detallaros que material ( aparte del cuadro y la maneta) y herramientas precisamos ( aparte de la habituales destornilladores, alicates, pelacables, etc.), tranquilidad y ninguna prisa.

- Como herramienta especial tan solo el Vag Com, y Vag Tacho (yo este no lo utilice ya que el inmo de mi b5 esta anulado).
- Un vaso de expansión nuevo del B5 restiling ref. **8D0121403L** y su conector ya que es diferente. (esta botella es válida desde mediados del 97, pasa de conector redondo a ovalado)



- Un deposito de agua para los limpia del b5 restiling ref.



- Manguera de cables de diferentes colores cuanto más mejor de 1 mm. de sección vale.
- Interruptor del cierre del capot de un b5 rest. (para el fis)
- 2 contactos de puerta trasera del b5 restiling ref. **8D0947561B** (fijaros que el contacto del rest. Lleva dos terminales, ya que es un interruptor doble, uno para el fis y otro para la luz interior. El de la puerta delantera va junto con la cerradura



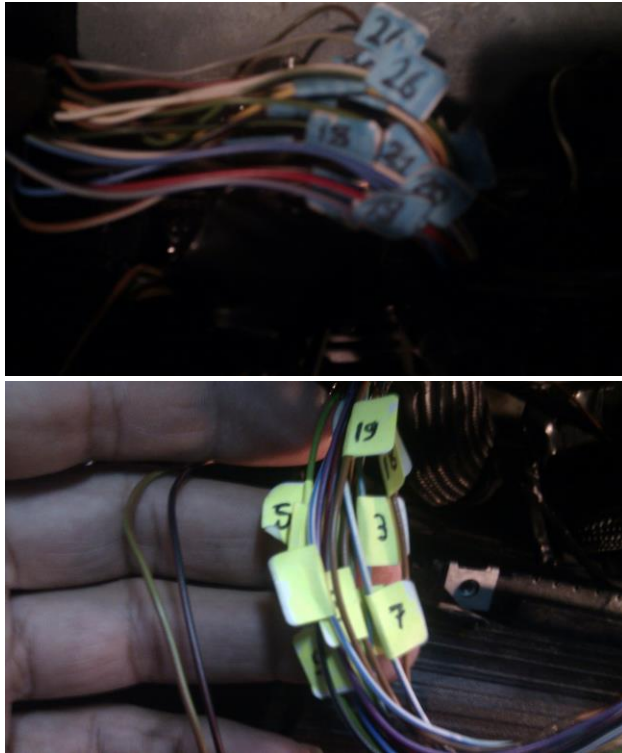
- 1 diodo 1N 4007 para el contacto de la puerta del acompañante



- 1 cárter de aceite y el sensor de aceite del b5 rest refs. **058103598B** su junta **044103609D**, el sensor de aceite **1J0907660B** (estas referencias son solo validas para códigos de motor AFF, AHH, AHU, AFN, AVG)



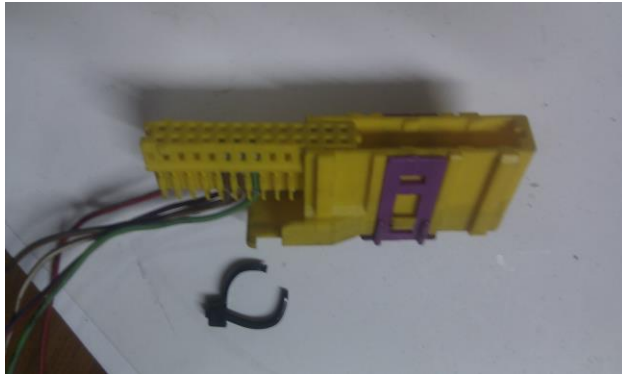
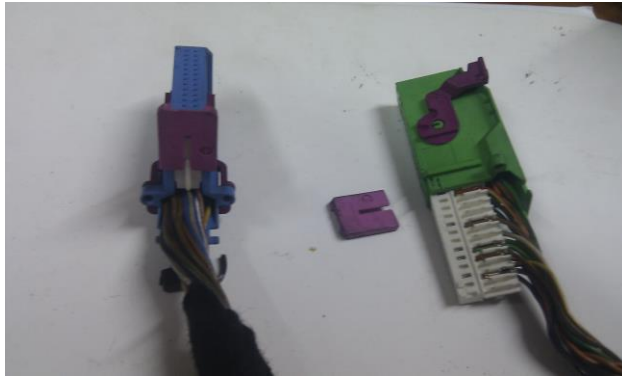
Bueno, una vez que tenemos los materiales adecuado voy a tratar de relataros el proceso que he seguido, lo primero que hice fue identificar los pins de los conectores de mi cuadro, ya que son tan pequeños que conseguir ver el número de la posición del pin molestaba un poco, ASI lo que hice fue comprar un paquete de etiquetas de poner los precios pintarlas de tres colores diferentes y numerarlas, luego colocarle una a cada cable



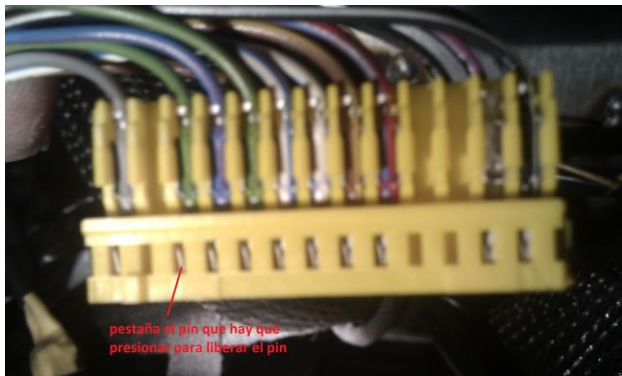
El siguiente paso fue cablear aquellos pins de los conectores azul y verde de 32 pins cuyas funciones no disponía en mi b5 pre, en la tabla esta marcado bien directamente o bien con un asterisco entre paréntesis (\*), entiéndase esto, mi b5 no llevaba fis en principio, ASI que lo primero que hice fue poner un cuadro con fis de la forma sencilla o sea con los mismos conectores por el cableado de estos pins, los del conector rojo del fis ya lo tenia hecho y os indico su posición, si no lo tenemos hay que cablearlos.

Para cablear los pins, debemos desmontar los conectores, es sencillo, digamos que los conectores estas formados por dos partes, un núcleo interior que alberga los pins y otra exterior a modo de envoltente, el núcleo se desliza por una finísimas guías de plástico por el interior de la parte envoltente o exterior, y unas minúsculas uñas lo anclan e inmovilizan, en los de 26 pins, además los cables van unidos al conector con una brida, en los rest de 32 pins el anclaje además lo hace una especie de pestaña de color rosa que deslizaremos para desmontarlo.





Los pins están posicionados en los núcleos de los conectores en una especie de micro túneles, y el propio pin lleva una pestaña a la contra que impide que se salga al presionarlo para su conexión.



No tenemos que comprar ningún pin, bien podemos aprovechar los que nos sobren de los conectores que vayamos a eliminar, o bien utilizar algunos sin cable que hay en los conectores.

#### **Conector azul 32 pins:**

Pin 25 consumo cablear a la ecu (principio de este brico).

#### **Conector verde 32 pins:**

**Pin 1** Contacto todas las puertas. Yo lo he cableado a la luz del plafón interior, es el único punto que he podido localizar que me da señal (-) abras la puerta que abras.

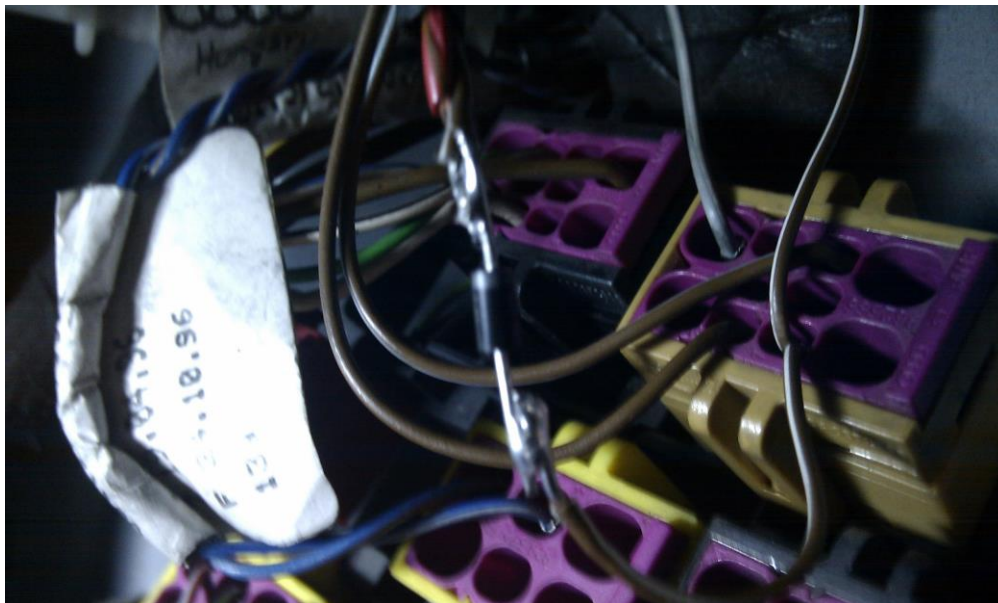
**Pin 6** Portón trasero, hay que cablear hasta la cerradura del portón, al contacto que tiene la cerradura que hace que encienda solo la luz del portón cuando lo abrimos, esto no se si también funciona en el modelo berlina.

**Pin 15** Temp./nivel de aceite, hay que cablearlo hasta el conector del sensor en la parte baja del nuevo cárter.

**Pin 25** Capó motor , hay que cablear hasta el contacto del cierre del capot que previamente debemos colocar, aunque he de deciros que no se cual es el motivo pero a mí no me marca el fis cuando está el capot abierto.

### **Conector gris de 32 pins:**

**Pin 8** Contacto puerta derecha, hay que cablear hasta la zona de conectores de la puerta derecha, debajo del pilar, concretamente al conector T15/4, pero para conectarlo hay que intercalar un diodo 1N 4007, esto es para que solo deje pasar la corriente en un sentido de modo que cuando se abra esta puerta no nos indique en el fis que se abren todas.



Hay que cortar el cable del conector, la parte del conector la soldamos a la parte del diodo que no tiene la rayita gris, y el otro extremo junto con el cable que traemos desde el pin 8 a la parte del diodo que tiene la rayita. Con estos lo que hemos hecho es aislar el contacto de esta puerta del resto de puertas que se conecta a través de la masa del contacto.

**Pin 9 y 10** Contactos puertas traseras, hay que cablear cada uno de estos pins hasta el contacto su puerta correspondiente, previamente habremos cambiado el contacto de la puerta de nuestro b5 pre (simple) por el de un b5 rest (doble), con esto evitamos tener que poner el diodo antes comentado. Estos contactos, al ser dobles, llevan dos terminales, uno que va a la luz interior que es el que hay en la instalación del coche y el otro terminal para para el fis a traves de estos pins.

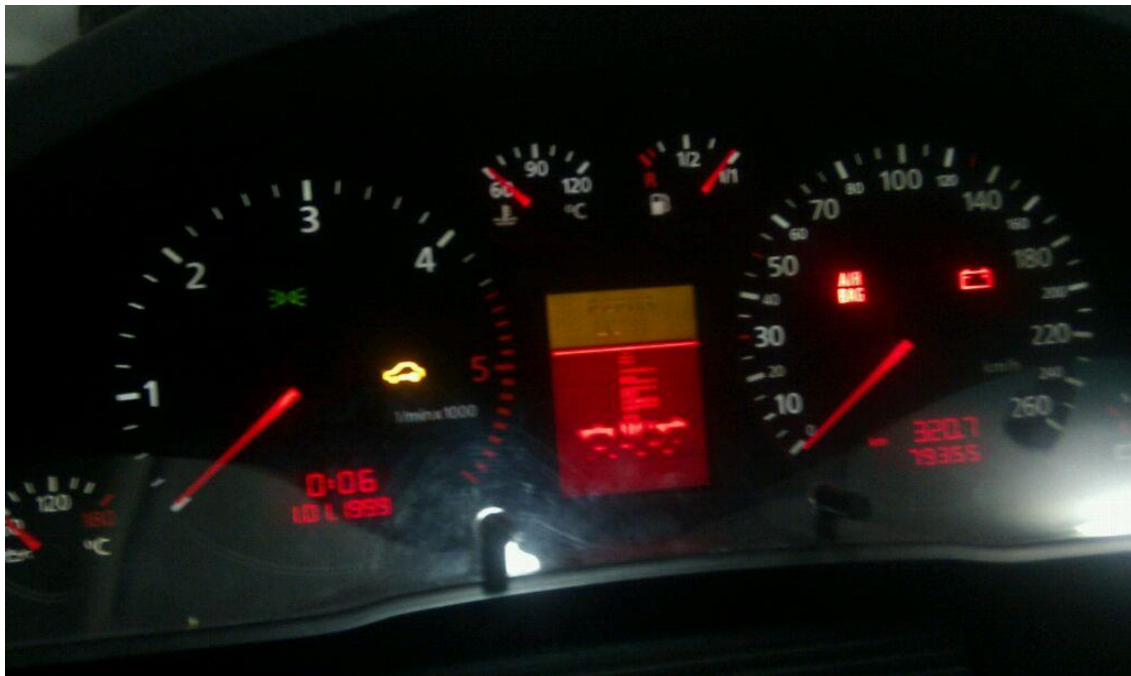
**Pin 14** Testigo luz freno, **Pin 15** Testigo agua limpias y **Pin 16** Testigo luz trasera/cruce. La conexión de estos pins se realiza del mismo modo que he comentado al principio del brico en la forma simple, si ya llevamos fis, entonces solo hay que hacer el traslado de pins tal cual indica la tabla.

**Pin 14** Ordenador izd. **Pin 18** Ordenador dcha. y **Pin 19** Ordenador Reset, hay que cablear con el conector de la maneta del fis (ver foto del esquema al principio del brico), previamente habremos colocado y cableado ya la maneta que gestiona las función del ordenador de consumo.

Una vez que ya tenemos todo el cableado completo vamos a proceder con los cambios obligado de la botella de expansión del liquido refrigerante, y la botella del agua de los limpias, la razón no es otra que los sensores funcionan al revés en los los b5 pre a los b5 rest., y es más sencillo cambiar las botellas que los sensores.

Bueno ahora queda ver los resultados, si hemos seguidos el brico desde el principio, ya tendremos todo colocado, y cableado, ahora solo que conectarlo todo (recordar que no falta cambiar el cárter por lo del sensor) y ver que sale.

Esto es lo que nos va a salir ( el testigo del refrigerante sale porque aquí todavía no había cambiado el vaso expansión, al marcar al revés indicaba que faltaba liquido aunque estaba bien de nivel)

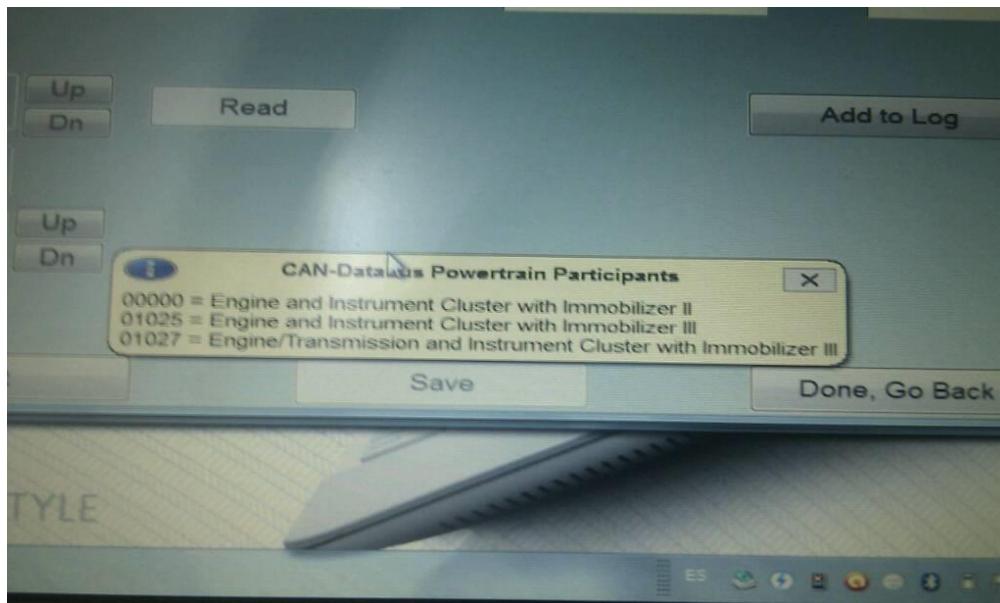


Como podéis ver el fis está prácticamente muerto, aún ASI me permitió trabajar en el tema, bueno esta fotografía está tomada con el motor en marcha por lo que podemos apreciar que el cuentarevoluciones no funciona, además al no tener instalado el cárter con el sensor, el reloj con la temperatura de aceite no funciona y la parte amarilla del fis indica bajo nivel de aceite, siguiendo con

los detalles vemos el indicador del inmovilizador, y el airbag, ( el de batería es por culpa de mi alternador, a poco que aceleras desaparece, pero no tiene nada que ver con el cambio del cuadro.

### **Solución del cuentarevoluciones.**

Para ello necesitamos el vag com, lo conectaremos al coche, entraremos en "17 Instrumentos", luego en "10 Adaptacion" aquí nos iremos al canal 60. En este canal tendremos un valor que será 1025 lo cambiaremos por 0000,



Aceptamos el nuevo valor siguiendo los pasos, saldremos del programa vag desconectamos el cable y al poner el coche en marcha vemos que ya funciona perfectamente.



### **Testigo del inmovilizador.**

Como veis en la fotografía ya no está encendido, pero en realidad sigue encendido, recordar que yo llevo el inmo anulado y por ese motivo he podido poner este cuadro, lo que he hecho es cubrir con cinta aislante negra la parte posterior de la esfera. Según me comento Gyocom, él cree que conectando los cables de la bobina lectora ( una bobina es un cable enrollado, a sea dos extremos) que esta alrededor del clausor a los pins 1" transpondedor 1" y 17" transpondedor 2" del conector verde de 32 pins tal vez tendríamos la solución al problema y luego solo faltaría casar los cuadros, yo

esto lo desconozco tal vez nuestros gurus Wizard, Carlos, o Tracker sepan algo más, pero lo que si es seguro es que anulando el inmovilizador (que tantos problemas da) funciona.

### **Testigo del airbag.**

Sobre el testigo del airbag hay unos aspectos que debéis valorar, si apreciáis el pinado del cuadro del b5 pre, observareis que en el conector azul de 26 pins tenemos localizados dos pins relacionados con el airbag, el 9 "airbag directo" y el 12 "airbag invertido", en la tabla como podéis ver el pin 10 "airbag" del conector verde de 32 pins, esta enlazado con el pin 12 "airbag invertido" del conector azul de 26 pins, con estos conseguimos que el testigo de la luz del airbag NUNCA se encienda ni siquiera cuando hace el test al poner el contacto, y si pasamos el vag con nos marca ningún defecto, el problema de esto es la temida ITV que nos exige ver la luz del testigo encenderse y luego apagarse.

Si en vez enlazar con el pin 12 "airbag invertido", enlazamos con el pin 9 "airbag directo" la luz se queda permanentemente encendida a pasar que el vag con también nos dirá que no hay ningún error, hay un forero, no recuerdo su nick que indicó que enlazando al pin 9 "airbag directo" y luego conectando el pin 12 "airbag invertido" a masa, la luz se apaga, yo lo probé y la luz no se ha apagado. Yo sabiendo que el sistema no tiene fallo y que el airbag por tanto funciona correctamente, lo que he hecho es conectar el pins del airbag (pin 10 conector verde de 32) al pin del ABS, de esta forma es como si tuviésemos dos testigos de ABS pero en uno pone AIRBAG y con ello solucionamos el tema de la ITV.

Bueno esto es todo lo que he tenido que hacer y valorar para colocar este cuadro en mi b5, como veis es algo totalmente personal para unos valdrá la pena y otros lo verán una locura, yo la verdad es que estoy encantado con el cambio y muy satisfecho, y para finalizar os dejé una foto con el resultado final





Todavía sin haber cambiado el cárter



Ahora ya con el cárter cambiado y todo funcionando bien.

Para finalizar este brico os voy a poner la tabla de traslado de pins del cuadro intermedio a los dos que he relacionado anteriormente o sea de dos conectores verde y azul de 32 pins más otro rojo o negro de 20 pins para el fis:

**TRASLADO DE PINS A CUADRO 8DO 919 XXX (32 X 2 + 1 X 20) DE CUADRO 8DO 919 XXX (26 X 2) o (26 X 2 + 1 X 20)**

1 BORNE 15	4 BORNE 15	1	SIN OCUPAR
2 INTERMITENTES DERECHOS	21 INTERMITENTES DERECHOS	2 TRANSPONDEDOR 1	SIN OCUPAR
3 VELOCIMETRO (SALIDA 1)	6 SEÑAL DE VELOCIDAD 1	3	
4		4 INMOVILIZADOR	24 NMOVILIZADOR
5 AFORADOR	25 AFORADOR	5 CABLE W	SIN OCUPAR
6 AIRBAG	12 AIRBAG	6 PORTON TRASERO	CABLEAR AL CONTACTO DEL PORTON
7 BORNE 31 (MASA DE SENSOR)	18, BORNE 31	7 PASTILLAS FRENO	2 INTERMITENTES DERECHOS
8 TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE	26 TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE	8	2
9 BORNE 31 /MASA DE CARGA)	18 BORNE 31	9	17
10 CONMUTADORT PRESIÓN ACEITE	18 PRESION ACEITE 1,8 BARES	10 SEÑAL AVISO DEPOSITO COMBUSTIBLE	12 SEÑAL AVISO DEPOSITO COMBUSTIBLE
11 SEÑAL DE REGIMEN DE REVOLUCIONES	3 SEÑAL REGIMEN REVOLUCIONES	11 SALIDA SEÑALES DE TIEMPO EN PARADO	5 HORA SALIDA
12 BORNE 61	6 BORNE 61	12 DESCONEXION AIRE ACONDICIONADO	4 COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO
13 CAT/CONTROL DE PRECALENTAMIENTO	10 SIN OCUPAR	13 FRENO ESTACIONAMIENTO/ BRAKE	7 FRENO DE MANO/ ANOMALIAS FRENOS
14 REGULACIÓN DE NIVEL/ SIN OCUPAR		14 E- GASACELERADOR ELECTRONICO	SIN OCUPAR
15 BORNE 58d	19 BORNE 58d	15 LUCES DE POSICIÓN	
16 INTERMITENTES REMOLQUE		16	
17 LUZ DE CARRETERA	22 LUZ DE CARRETERA	17 TRANSPONDEDOR 2	SIN OCUPAR
18 INTERMITENTES IZQUIERDOS	13 INTERMITENTES IZQUIERDOS	18	SIN OCUPAR
19 ABS	8 ABS	19	SIN OCUPAR
20 BORNE 58s	1, BORNE 58	20	SIN OCUPAR
21 CONTACTO PUERTA DE CONDUCTOR	8 CONTACTO DE PUERTA DE CONDUCTOR	21 TEMPERATURA ACEITE	T4/1 TEMPERATURA ACEITE (*)
22 FALTA LIQUIDO REFRIGERANTE	20 NIVEL LIQUIDO REFRIGERANTE	22	
23 BORNE 30	9 BORNE 30	23	
24 BORNE 31 (MASA DE CARGA)	19 BORNE 31	24	
25 CABLE K	20 LINEA DE DIAGNÓSTICO	25	
26 LUZ ESTACIONAMIENTO DERECHA	13 LUZ ESTACIONAMINETO DERECHA	26	
27 LUZ ESTACIONAMIENTO IZQUIERDA	26 LUZ ESTACIONAMIENTO IZQUIERDA	27	
28 ENTRADA VELOCIMETRO	23 ENTRADA VELOCIMETRO	28	
29 FRENOS (NIVEL, PRESION)	24 LIQUIDO DE FRENOS	29 BORNE 58 d (potenc. Atenuec. Externo)	19 BORNE 58d
30 CONTACTO S	14 CONTACTO S	30 VELOCIMETRO (SALIDA 2)	7 SEÑAL DE VELOCIDAD 2
31 CIERRE DEL CINTURÓN	SIN OCUPAR	31	SIN OCUPAR (SALVO CAMBIO AUTOMAT.)
32 ESP/ASR	SIN OCUPAR	32	



1 SEÑAL DE CONSUMO	1 SEÑAL DE CONSUMO (*)	11 ORDENADOR A BORDO RESET	11 ORDENADOR A BORDO RESET (*)
2	2	12 CLOK	12
3	3	13 DATA	13
4)	4	14 ORDENADOR A BORDO IZQUIERDA	14 ORDENADOR A BORDO IZQUIERDA
5 TEMPERATURA EXTERIOR	5 TEMPERATURA EXTERIOR (*)	15 ENABLE	15
6 INCACION PALANCA SELEC	6	16 TESTIGO LUZ TRASERA/CRUCE	16 TESTIGO LUZ TRASERA/CRUCE MA
7	7	17 RELÉ PRECALENTAMIENTO	17
8	8	18 ORDENADOR A BORDO DERECHA	18 ORDENADOR A BORDO DERECHA
9 NIVEL AGUA LAVADO.	9 NIVEL AGUA LAVADO. MASA/ (*)	19 TESTIGO LUZ FRENO	19 MASA/(*)
10 PRESIÓN HIDRAULICA	10	20	20

**TRASLADO DE PINS A CUADRO 8D0 920 XXX (32 X 3) DE CUADRO 8D0 919 XXX (32 X 2) O (32 X 2 + 1 X 20)**

1 BORNE 15	1 BORNE 15	1 CONTACTO PUERTA (TODAS LAS PUERTAS)	CABLEAR A LUZ PLAFON
2 DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE FRENO	7 PASTILLAS DE FRENO	2 TRANSPONDEDOR 1	2 TRANSPONDEDOR 1
3 VELOCIMETRO (SALIDA 1)	3 SEÑAL DE VELOCIDAD 1	3 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR
4 SIN OCUPAR		4 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR
5 AFORADOR	5 AFORADOR	5 CABLE W	5 CABLE W
6 AVISO DEPOSITO COMBUSTIBLE OBD 2	SIN OCUPAR	6 PORTON TRASERO	6 PORTON TRASERO (SOLO RANCHERA)
7 BORNE 31 (MASA DE SENSOR)	7 BORNE 31(SENSOR DE MASA)	7 INTERMITENTES DERECHOS	2 INTERMITENTES DERECHOS
8 TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE	8 TEMPERATURA LIQUIDO REFRIERANTE	8 SIN OCUPAR/ ENTRADA ACTIVACIÓN SEÑAL ACUSTICA DE ADVERTENCIA	2 ACTIVACIÓN DEL AVISADOR ACUSTICO
9 BORNE 31 /MASA DE CARGA)	9 BORNE 31( MASA DE CARGA	9 SIN OCUPAR/ENTRADA ACTIVACION DEL GONG EXTERNO	17 ACTIVACIÓN DEL GONG
10 PRESIÓN DE ACEITE 2 (ELEVADA)	10 CONMUTADOR PRESIÓN ACEITE	10 AIRBAG	6 AIRBAG
11 SEÑAL DE REGIMEN DE REVOLUCIONES	11 SEÑAL REGIMEN REVOLUCIONES	11 SALIDA SEÑALES DE TIEMPO EN PARADO	11 SALIDA SEÑALES DE TIEMPO EN PARADO
12 DESCONEXION AIRE ACONDICINADO	12 DESCONEXION AIRE ACONDICIONADO	12 BORNE 61/ CONTROL CARGA	12 BORNE 61
13 ACELERADOR ELECTRONICO/CONTROL DE PRECALENTAMIENTO	14 ACELERADOR ELECTRONICO	13 FRENO ESTACIONAMIENTO/ BRAKE	13 FRENO DE MANO/ ANOMALIAS FRENOS
14 REGULACIÓN DE NIVEL	14 REGULACIÓN DE NIVEL	14 CHECK	
15 BORNE 58d	19 BORNE 58d	15 NIVEL ACEITE/TEMPERATURA ACEITE	21 NIVEL ACEITE/TEMPERATURA ACEITE
16 INTERMITENTES DEL REMOLQUE	16 INTERMITENTES DEL REMOLQUE	16 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR
17 LUZ DE CARRETERA	22 LUZ DE CARRETERA	17 TRANSPONDEDOR 2	17 TRANSPONDEDOR 2
18 INTERMITENTES IZQUIERDOS	13 INTERMITENTES IZQUIERDOS	18 CAN high speed motoprop. (+)	
19 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR	19 CAN high speed motoprop. (-)	
20 BORNE 58s	20 BORNE 58S	20 CAN high speed motoprop. (blindaje)	
21 CONTACTO PUERTA DE CONDUCTOR	8 CONTACTO DE PUERTA DE CONDUCTOR	21 ABS	19ABS DIRECTO
22 FALTA LIQUIDO REFRIGERANTE	20 NIVEL LIQUIDO REFRIGERANTE	22 CAN low speed conford (+)	
23 BORNE 30	23 BORNE 30	23 CAN low speed conford (-)	
24 BORNE 31 (MASA DE CARGA)	24 BORNE 31(MASA DE CARGA)	24 CAN low speed conford (blindaje)	
25 SEÑAL DE CONSUMO	1 SEÑAL DE CONSUMO (*)	25 CAPÓ DEL MOTOR	CABLEAR CONTACTO CAPÓ
26 LUZ ESTACIONAMIENTO DERECHA	26LUZ ESTACIONAMINETO DERECHA	26 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR
27 LUZ ESTACIONAMIENTO IZQUIERDA	27 LUZ ESTACIONAMIENTO IZQUIERDA	27 CIERRE DEL CINTURON	31 CIERRE DEL CINTURON

28 ENTRADA VELOCIMETRO	28 ENTRADA VELOCIMETRO	28 CABLE K	25 CABLE K
29 FRENOS (NIVEL, PRESION)	29 FRENOS (NIVEL, PRESION)	29 TEMPERATURA EXTERIOR (ENTRADA)	5 TEMPERATURA EXTERIOR (*)
30 CONTACTO S	30 CONTACTO S	30 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR
31 VELOCIMETRO (SALIDA 2)	30 VELOCIMETRO (SALIDA 2)	31 INDICADOR GAMA VELOCIDAD	SOLO AUTOMATICO.
32 ESP/ASR	SIN OCUPAR	32 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR

1 CONMUTADOR GUIA MENU (MENU)		17 ORDENADOR A BORDO IZQUIERDA	14 ORDENADOR A BORDO IZQUIERDA
2 CONMUTADOR GUIA MENU (OUT A)		18 ORDENADOR A BORDO DERECHA	18 ORDENADOR A BORDO DERECHA
3 CONMUTADOR GUIA MENU (OUT B)		19 ORDENADOR A BORDO RESET	11 ORDENADOR A BORDO RESET (*)
4 CONMUTADOR GUIA MENU (ENTER)		20 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR
5 CAN HIGH SPEED DISPLAY (+)		21 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR
6 CAN HIGH SPEED DISPLAY (-)		22 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR
7 CAN HIGH SPEED DISPLAY (BLINDAJE)		23 RAMIFICACIÓN TECLAS 1 NAVEGACIÓN	
8 CONTACTO PUERTA ACOMPAÑANTE	CABLEAR A CONTACTO PTA. ACOMP.	24 RAMIFICACIÓN TECLAS 2 NAVEGACIÓN	
9 CONTACTO PUERTA TRASERA DERECHA	CABLEAR A CONTACTO PTA. TRAS. DCHA	25 RAMIFICACIÓN TECLAS TELEMÁTICAS	
10 CONTACTO PUERTA TRASERA IZQUIERDA	CABLEAR A CONTACTO PTA. TRAS. IZDA	26 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR
11 ENABLE	RADIO	27 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR
12 CLOCK	RADIO	28 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR
13 DATA	RADIO	29 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR
14 TESTIGO LUZ FRENO	A MASA (-)	30 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR
15 TESTIGO NIVEL AGUA LAVADO	9 NIVEL AGUA LAVADO (A MASA)	31 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR
16 TESTIGO LUZ TRASERA/LUZ CRUCE	A MASA (-)	32 SIN OCUPAR	SIN OCUPAR

Bueno solo decir que con este tipo de cuadro (32 x 2 + 1x 20) no tengo ninguna experiencia, pero si lees entero este brico no creo que haya dificultad alguna para ponerlo, desconozco si habrá que utilizar el vag com para configurarlo, o como va a resultar el tema del inmovilizador, lo que si es seguro si pasas de uno de 26 x 2 a este, es que no tienes que cambiar el cárter ya que solo lleva la función de temperatura. En el conector verde el pin 15 marca "luces de posición" al no haber trasteado con el no se exactamente que función tiene, ya que si no estoy equivocado el cuadro se ilumina igualmente al poner las luces, de todos modos y ante la duda creo que bastaría con cablear este pins hasta un punto de conexión de las luces, bien en la zona de fusibles o en la propia maneta.

Espero que este documento os sirva de guía y que os haya gustado y GRACIAS.