

CÓMO CAMBIAR LAS LUCES DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS de un Audi A4 B5

por 18Turbo

PASOS PREVIOS

Descripción:

Este brico es para cambiar las luces fundidas de un cuadro de instrumentos de un Audi A4 B5. En la fotografía vemos una luz fundida (la que enciende el “7” de las revoluciones y parte del reloj). Lo cambiaremos de manera que tenga este nuevo aspecto:



Herramientas:

- Destornillador plano.
- Destornillador de estrella.
- Ventosa.

Tiempo en realizar la operación: 15 minutos.

Dificultad:

- Fácil.

PASOS:

1. Cojamos el embellecedor de la parte superior a la columna de dirección, y tiremos de él hacia nosotros y un poco hacia arriba.



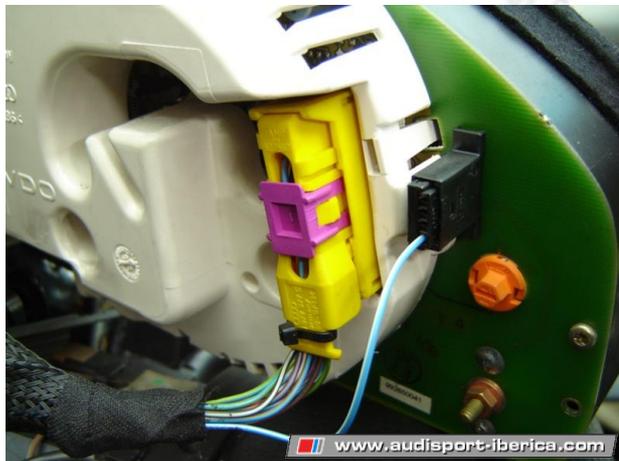
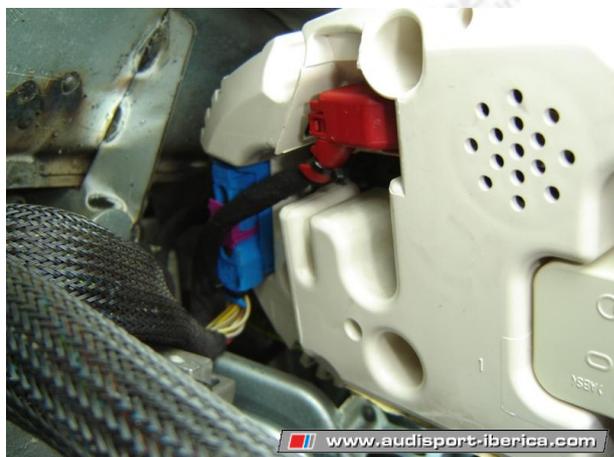
2. Se puede ver que quedan "al aire" 2 tornillos de estrella que debemos quitar



3. Una vez quitados, cogemos un chupón de ventanas (a mí me sirvió uno de los parasoles que se ponen en las ventanillas laterales). Lo pegamos en el cuadro y tiramos de él hacia afuera.



4. Por detrás, el cuadro está enganchado con 4 enchufes que tendremos que quitar para que el cuadro termine de salir.



5. El **rojo** sale apretando unas pestañas que lleva arriba y abajo y tirando con cuidado.
6. El **amarillo** y **azul** salen aflojando la pestaña morada, que sale con un destornillador plano.
7. El **negro** sale a presión empujando un poco la uña lateral. Tened cuidado de no partir nada.



8. Localicemos la vela o lámpara a cambiar. Por ejemplo, imaginaos que es la que indico en la fotografía siguiente.



9. Saquemos la vela aflojándola con un destornillador plano (sólo media vuelta es suficiente).



10. Pongamos la nueva (la venden entera y suele costar unos 60 céntimos) atornillándola con el destornillador plano (recordad que sólo necesita media vuelta).
11. Enchufemos de nuevo los cables metiéndolos en su posición correcta y apretando el seguro morado.
12. Coloquemos el cuadro y atornillemos los tornillos de estrella.
13. Finalmente coloquemos la tapa de la siguiente forma: pongamos las patillas inferiores; a continuación, empujemos la tapa hacia el fondo quedando en su posición original.



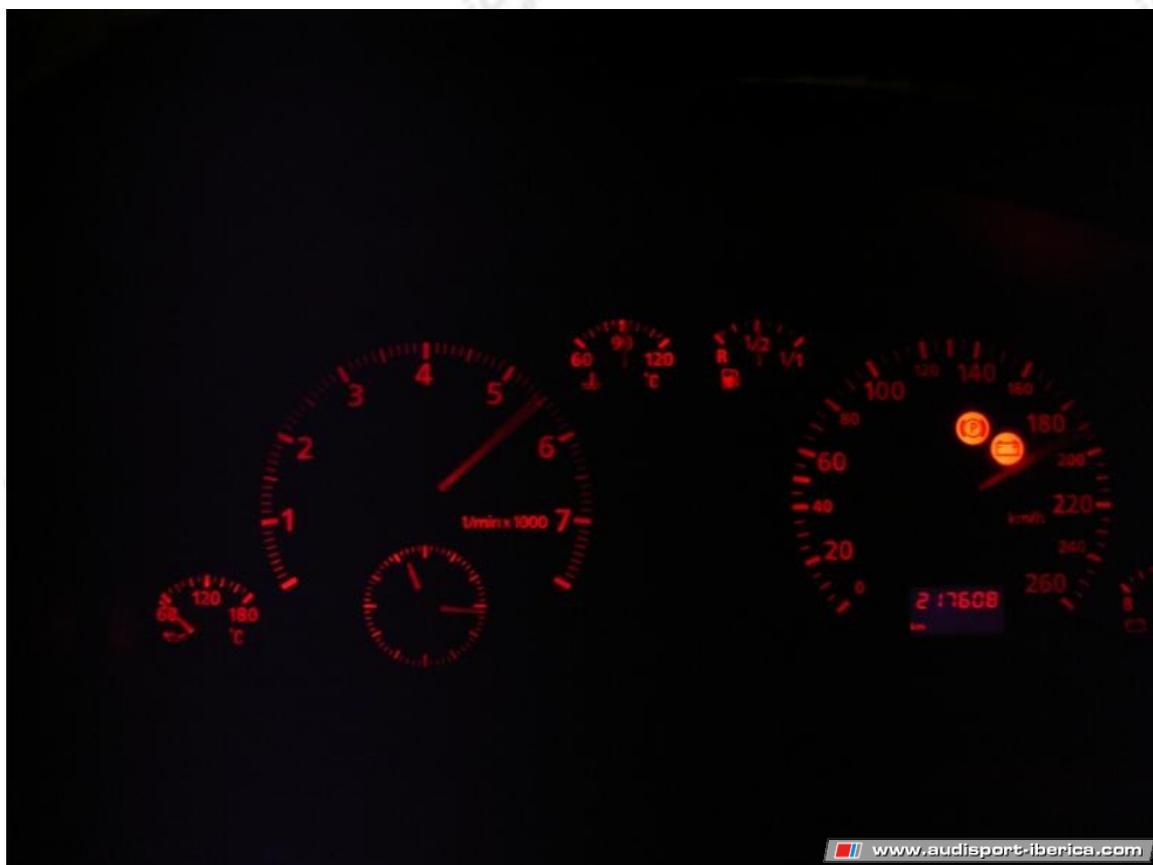
OTRAS FOTOGRAFÍAS DE AYUDA:



Aclaraciones:

Quando se quita y se pone el cuadro, no hay que realizar ninguna operación especial de configuración de la centralita, al menos en un A4 B5 del año 96.

RESULTADO FINAL:



Ayuda:

Para cualquier duda o pregunta, remita un mensaje en:
<http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=95053>

Agradecimientos:

Quería agradecer especialmente a **mi mujer** que me apoya en todo lo que hago además de animarme a realizar todo cuanto me gusta. Por supuesto a mi familia más directa que también saben apoyarme de igual modo.

Mi agradecimiento especial al foro AUDISPORT-IBERICA porque sin él habría cosas que no sabría.

Una atención especial a Ildfonso, que ha hecho del subforo de mecánica una auténtica joya, además de animarme a hacer bricos.

Quería agradecer al foro en general porque con sus comentarios han hecho que me sienta bien aquí.

A los socios del club Audisport-ibérica que van a hacer grande lo que ya es enorme.

A Goodson por crear el foro, y ser tan atento; y a los moderadores, administradores y demás que realizan su trabajo de forma altruista .

Realización del brico: 18Turbo.
Fecha de realización del brico: 29-01-2007.
Número de fotografías: 16.

Editado a .pdf: 18Turbo.
Fecha de edición a .pdf: 28-02-2007

Herramientas informáticas:

- OpenSuSE 10.2 (Linux)
- OpenOffice 2.0 (versión Linux)
- El Gimp 2.2.13 (retoque fotográfico)(versión Linux)

