

# **CÓMO DESMONTAR EL FRONTAL de un Audi A4 B5**

por 18Turbo

 Club Audisport Ibérica

## PASOS PREVIOS

### Descripción:

Este brico es para aprender a desmontar el frontal completo de un Audi A4 B5 incluyendo vaciado de líquido refrigerante. Su uso es general y no tiene una función específica. Servirá como base para otros bricos más complejos.



### Herramientas:

- Caja de herramientas completa (de buena calidad).
- Guantes de protección.
- Opcional: Mono de trabajo.



**Tiempo en realizar la operación:** 45 minutos.

### Dificultad:

- Media.

**PASOS:**

1. Levantemos el coche lo más posible y pongamos algo contundente bajo las ruedas además de poner caballetes en los laterales (2 por cada lateral). Hay que trabajar con seguridad porque ya que no se utiliza ningún aparato profesional, no se puede permitir el lujo de cometer algún fallo que produzca algún accidente.



2. Bien asegurado el coche, quitemos lo más fácil, el insonorizante (cubrecárter). Sólo hay que quitar los tornillos con un destornillador plano. Estará manchado, así que un mono es casi imprescindible, y más al tener que meterse debajo del coche arrastrándose.



3. Se quitan las rejillas laterales de plástico negras. Salen tirando de ellas hacia afuera por la parte más cercana a la matrícula. Fijaos bien que no estén sujetas con un tornillo, porque algunos mecánicos le ponen uno para que no se salgan.



4. Una vez quitados quedan destapados unos agujeros en la parte de arriba del paragolpes donde se ve un tornillo de allen que habrá que quitar con una carraca y un alargador. Si tirais un poco del paragolpes veis que ya se mueve pero está enganchado de los laterales. Se desengancha con un pequeño tirón a no ser que como las rejillas, algún mecánico le haya puesto un tornillo de rosca chapa para que no se desenganche. En una de las fotografías siguientes se aprecia el tornillo que hay que aflojar.



5. Desmontemos los faros. Se quitan los 2 tornillos superiores de torx.



6. Se quita el tornillo lateral de torx justo debajo del faro y que ha quedado descubierto tras quitar el paragolpes.



7. Sacamos un poco el faro tirando hacia afuera, quedando libres los cables y enchufes. Quitamos los enchufes (son 3), uno de regulación del faro, otro que da corriente para la iluminación, y otro para el intermitente.



- 8. Terminamos de sacar el faro. Realizamos la operación similar para el otro faro.
- 9. Quidemos el agua del circuito de refrigeración. Para ello sólo tenemos que aflojar el tornillo rojo que se encuentra en la parte baja izquierda (dercha según lo vemos) del radiador poniendo un cubo debajo para que el líquido caiga. Saldrá poco líquido. Si no queremos que las piezas cercanas se manchen de líquido, podemos acoplar un tubo de silicona o algo parecido.



- 10. Ahora aflojemos despacio el tapón de la bombona del agua. Saldrá por fin todo el líquido refrigerante.



- 11. Quidemos la toma de aire quitando los dos tornillos de estrella



12. Quitemos los tornillos que sujetan los tubos del hidráulico.



13. Quitemos el radiador del aire acondicionado quitando los 4 tornillos que lo sujetan (2 a cada lado) y su enchufe y lo sacamos tirando hacia arriba primero, y hacia afuera después.



14. Cómo está enganchado, lo apartamos un poco. Es mejor no quitar los tubos del aire acondicionado porque saldrá todo el gas y luego habrá que ir a recargar el aire acondicionado que como poco cuesta 60€



15. Quitemos los pasadores de los 2 tubos que enlazan con el radiador para poder quitar éstos. Al quitar el pasador (nos podemos ayudar con un destornillador) el tubo sale tirando pero está un poco duro y puede costar un poco sacarlo.



16. Desenchufamos el termostato que está al lado del tubo más bajo del radiador. No tiréis de los cables.



17. Quidemos los tornillos laterales (uno en cada lado) que sujetan el frontal con la carrocería.



18. Quidemos los 4 tornillos de torx (2 a cada lado) que sujetan el frontal a la carrocería por la parte superior.

19. Desenchufemos el conector verde del ventilador del radiador.



20. Quitamos los enchufes de la bocina. Son dos.



21. Quitamos el cable del enganche del cierre del capó. Sale tirando un poco de la goma que contiene un cable con una bola en la punta.



22. Quitemos 6 tornillos de torx y 2 tuercas de 10 mm. (3 tornillos y 1 tuerca por cada lado) para sacar los soportes del parachoques delantero.



23. Tiramos del frontal y lo desplazamos a la izquierda del coche (la parte derecha según vemos el coche de frente), colocándolo exactamente apoyado de la rueda izquierda de manera que los cables que siguen conectados no los tengamos que desenchufar.
24. Quitamos la tobera metálica del turbo. Es la que conecta el turbo con el intercooler. Para ello hay que quitar los 3 tornillos de allen que están debajo de la polea del cigüeñal.



25. Aflojemos las abrazaderas de las toberas del turbo (son grandes y están por la parte de abajo).



26. Desacoplemos los tubos de goma de las toberas de hierro.

27. Quitemos los 2 tornillos que faltan (uno por cada lado del soporte) para quitar la tobera metálica.



28. Quidemos el conjunto que pesa un poco.



 Audisport Ibérica  
tu foro audi en internet

 Audisport Ibérica  
tu foro audi en internet

**RESULTADO FINAL:**



 Audisport Ibérica  
tu foro audi en internet

 Audisport Ibérica  
tu foro audi en internet

### Agradecimientos:

Quería agradecer especialmente a **mi mujer** que me apoya en todo lo que hago además de animarme a realizar todo cuanto me gusta. Por supuesto a mi familia más directa que también saben apoyarme de igual modo.

Mi agradecimiento especial al foro AUDISPORT-IBERICA porque sin él habría cosas que no sabría.

Una atención especial a Ildefonso, que ha hecho del subforo de mecánica una auténtica joya, además de animarme a hacer bricos.

Quería agradecer al foro en general porque consus comentarios han hecho que me sienta bien aquí.

A los socios del club Audisport-ibérica que van a hacer grande lo que ya es enorme.

A Goodson por crear el foro, y ser tan atento; y a los moderadores, administradores y demás que realizan su trabajo de forma altruista .

**Realización del brico:** 18Turbo.  
**Fecha de realización del brico:** 13-01-2007.  
**Número de fotografías:** 49.

**Editado a .pdf:** 18Turbo.  
**Fecha de edición a .pdf:** 04-03-2007

### Herramientas informáticas:

- OpenSuSE 10.2 (Linux)
- OpenOffice 2.0 (versión Linux)
- El Gimp 2.2.13 (retoque fotográfico)(versión Linux)

