

CÓMO CAMBIAR LAS PASTILLAS DE FRENO DELANTERAS en un Audi A6

por Txispis

PASOS PREVIOS

Descripción:

Este brico describe cómo cambiar las pastillas de freno delanteras en un Audi A6.

Herramientas necesarias:

- Llaves necesarias para cambiar una rueda.
- Llave de torx de 45.
- Destornillador.
- Sargenta
- Caballete (opcional pero muy recomendable para trabajar con seguridad).

Tiempo en realizar la operación:

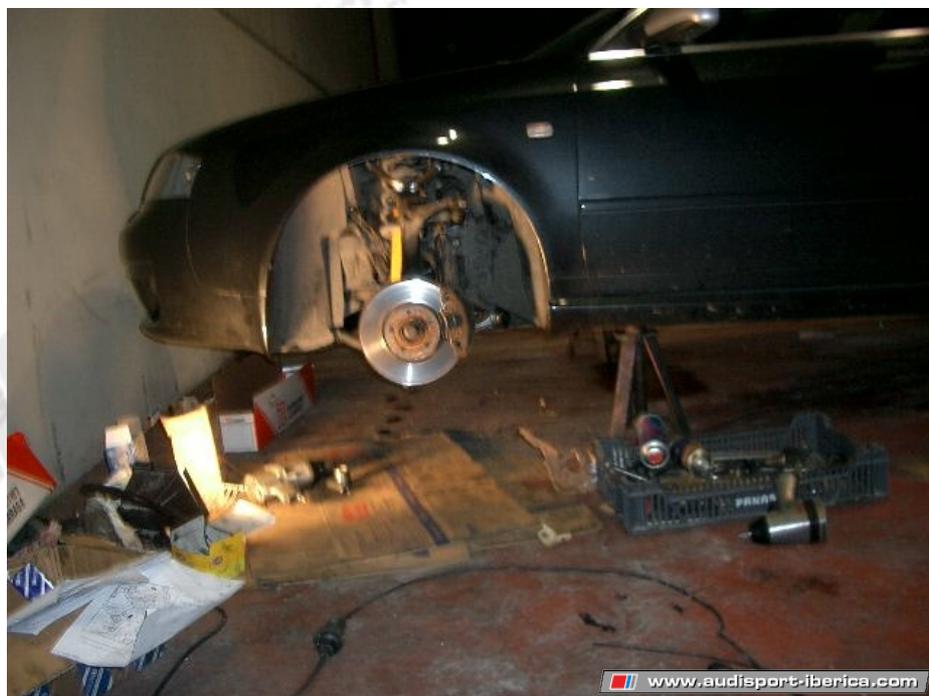
- 1 hora.

Dificultad:

- Media

PASOS:

1. Colocamos el gato, y soltamos la rueda (yo he colocado caballete).



2. Con la llave torx T45 y una carraca soltamos los dos tornillos traseros de la pinza que están cubiertos por una caperuza de goma; perdonad la calidad de la fotografía pero es que al sacarla de dentro para fuera no es fácil, pero creo que se aprecian los dos tornillos, después de haberle quitado la caperuza



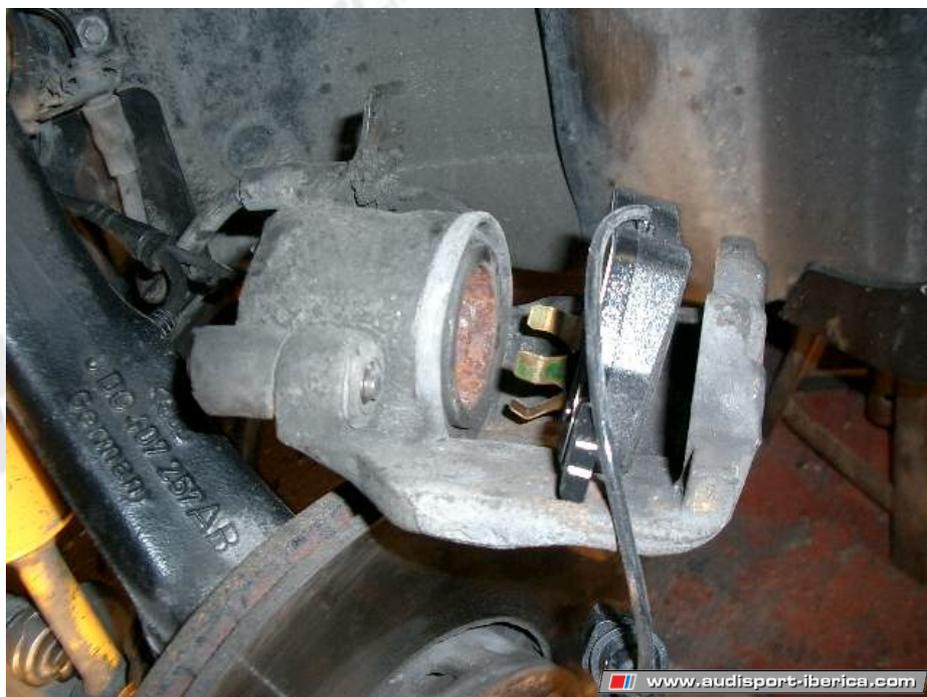
- Quitamos el alambre de seguridad sin más, apalancando con un destornillador plano (es el que está por encima de toda la pastilla).



- Ahora desmontamos el conector del cable del testigo de desgaste de pastillas; se desenchufa y sale dando un giro de 90 grados. Colocamos la pinza encima del disco y apalancamos el pistón con la ayuda de una pastilla vieja y un sargento o apretador. Lo llevamos hasta atrás del todo, para que entren las pastillas nuevas pues son más gordas.



5. Una vez abierto el pistón colocamos la pastilla del cable, y que tiene 3 chapitas para encajarla dentro del mismo, y la introducimos en el pistón.



6. Colocamos la otra pastilla que no tiene ni cable ni chapitas, pero sí una pegatina; la colocamos y quitamos el protector del adhesivo.



7. Ahora colocamos la pinza, atornillamos los dos torx que antes desenroscamos y le colocamos el tapón de goma.



8. Colocamos el alambre apalancando un poquito con el destornillador.



9. Y colocamos el conector del testigo de desgaste de la misma forma que lo quitamos.



10. Y ya sólo queda colocar la rueda, atornillarla y colocar el embellecedor. Quitamos el gato, y ya tenemos frenos para otros 30 o 40 mil kilómetros.

Notas aclaratorias y aviso:

Si no estáis seguros de que sepáis hacerlo, dejádselo a un profesional del sector.

Si os decidís a hacerlo es siempre vuestra responsabilidad. Lo digo porque los frenos es una cosa seria.

Ayuda:

Para cualquier duda o pregunta, remita un mensaje a:
<http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=56790>

Realización del brico: Txispis
Fecha de realización del brico: 05-01-2006.
Número de fotografías: 9.

Editado a .pdf: 18Turbo.
Fecha de edición a .pdf: 21-03-2007

Herramientas informáticas:

- OpenSuSE 10.2 (Linux)
- OpenOffice 2.0 (versión Linux)
- El Gimp 2.2.13 (retoque fotográfico)(versión Linux)