

CÓMO INSTALAR UN REPOSABRAZOS DELANTERO en un Audi A4 B5

por Mil_ocho_t

PASOS PREVIOS

Descripción:

Este brico instala un apoyabrazos delantero en un Audi A4 B5.

Componentes necesarios:

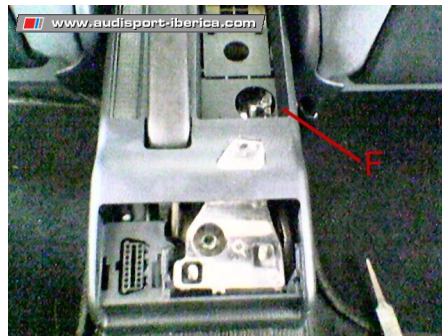
- Reposabrazos con pieza de anclaje, junta de goma para "casar el reposabrazos" con la consola.
- Dos tuercas y un par de tornillos.
- Llaves de vaso del 13 y 14 con el soporte de "traca" paralelo a la posición de la tuerca.
- Lima
- Cuchilla
- Destornillador plano y de estrella.
- Un taladro con broca fina, si es de tipo Dremel mejor.

Dificultad:

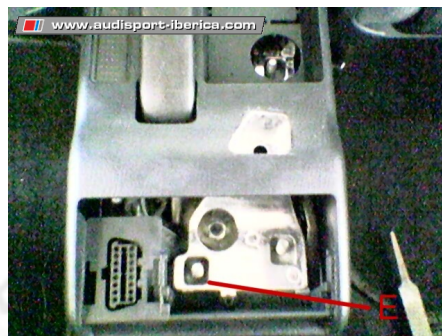
- Media / Fácil.

PASOS:

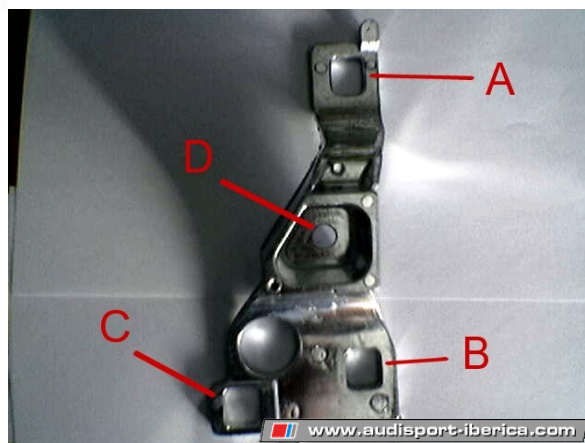
1. Desmontamos el cenicero trasero, abriéndolo y tirando de él hacia arriba y hacia afuera, desalojándolo totalmente del panel.
2. Retiramos el fondo de la bandeja portaobjetos que se encuentra justo a la derecha del freno de mano, y localizamos en este, un agujero redondo con un plástico que imita un punto de mira. Una vez visto y localizado quitamos con la cuchilla el punto de mira quedando libre el acceso al tornillo que está justo debajo. Lo podéis ver en la fotografía siguiente; el agujero lo marco con la letra F.



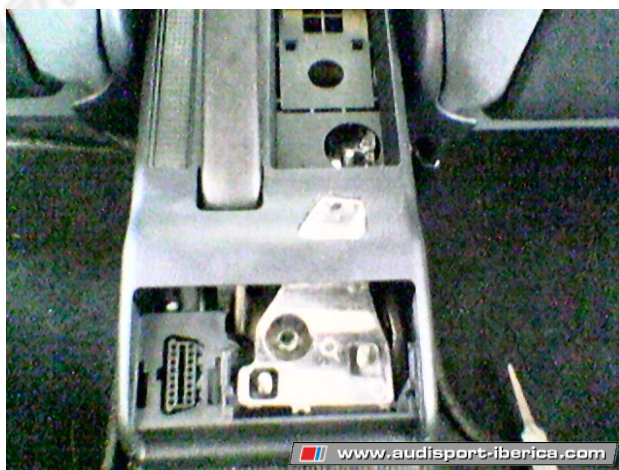
3. Desmontamos la tuerca trasera que se encuentra en el alojamiento del cenicero trasero y se reserva, ésta soporta la consola y la fija en su parte trasera. La marco en la fotografía siguiente con la letra E. **NOTA:** en estas fotografías ya está montado el soporte.



4. Ahora es el momento de observar el anclaje del reposabrazos detenidamente:



- A - Apertura que debe fijarse en el tornillo al que hemos tenido acceso cortando "el punto de mira" de la bandeja portaobjetos que está a la derecha del freno de mano.
 - B - Apertura que encaja en el tornillo que encontraremos a la derecha del habitáculo del cenicero trasero.
 - C - Apertura que encaja en el tornillo de la tuerca que acabamos de desmontar, la que fija la parte trasera de la consola.
 - D - Soporte donde encaja y atornilla el reposabrazos.
5. Si os fijáis entre los agujeros marcados como B y C y por la parte exterior hay dos patillas, pues bien, estas dos patillas son para meter un par de tornillos, cuando esté todo el conjunto montado, pero lo hago notar ya que en el habitáculo donde va el cenicero trasero, tiene dos agujeros para estas patillas y nos ayuda a orientarnos a priori.
6. Como ya hemos desenroscado la tuerca que fija la consola, podemos levantarla hacia arriba sin forzarla, ya que sólo hay que levantarla lo necesario para "colar" por debajo el soporte.
7. Una vez tenemos el soporte dentro de la consola lo presentamos de la siguiente forma:
- Lo encajamos primero en el tornillo que se ve debajo de la bandeja portaobjetos del freno de mano (el del punto de mira), a continuación encajamos los dos agujeros traseros, pero mucho ojo: el soporte de la consola (el que va en el tornillo izquierdo) debe ir por debajo del soporte del reposabrazos, si no lo hacéis así la consola no ajustaría bien al suelo. Mención especial a las patillas de las que hablaba en el punto anterior, entre los agujeros marcados como B y C, porque esas sí que tiene que quedar por debajo de la consola.
 - Una vez encajado atornillamos las tuercas en sus tornillos pero no excesivamente si no lo suficiente para que el soporte no se mueva, ya que volveremos a desmontarlo.
8. Llega el paso más difícil. Se trata de realizar un agujero en la consola, para que se "comuniquen" el soporte del reposabrazos con el reposabrazos. Por contra de lo que decían por ahí, en mi consola no venía marcado por debajo donde se tenía que realizar el corte, por eso opté por la opción que os estoy contando. Como tenemos el soporte montado en su sitio, sabemos dónde tenemos que taladrar, y la propia pieza del soporte nos sirve de guía. Concretamente yo he taladrado al principio, y luego con la cuchilla e ido buscando el límite del soporte y con una lima he suavizado los bordes, presentando de vez en cuando el reposabrazos para asegurarme que todo marchaba correctamente. Fotografía con el agujero ya hecho:



9. Lo más difícil está hecho. Primero volvemos a sacar las tuercas para que el soporte que de libre, al igual que la consola.
10. Antes de montar el reposabrazos, debemos fijar la junta de goma en su base que nos va a apurar las uniones con la consola y librar de posibles ruidos de rozamiento. En mi caso la base tenía una especie de pasadores estrechos para la junta, que después de estar un rato intentando pasar la junta por allí sin resultado, opté por meter un destornillador de punta plana en estos "pasadores" para intentar hacer hueco suficiente y fue aquí cuando me di cuenta de que la parte de abajo de reposabrazos estaba compuesto de dos piezas centrales y haciendo un poquito de presión el canal por el que entra la junta queda perfectamente abierto, así que la junta se asentó plenamente. Foto del canal de la junta, y el famoso pasador marcado con la letra G.



11. Una vez montada la junta presentamos el reposabrazos en el soporte a través del agujero que hemos realizado en la consola, levantamos el conjunto lo suficiente para que nos coja una llave de vaso con soporte paralelo de traca por debajo del soporte y atornillamos firmemente el reposabrazos cuidando de la correcta posición de fijación a la consola y de la dichosa junta de goma.
12. Tras fijarlo sólo queda atornillar las tres tuercas, y meter un par de tornillos en la parte trasera.

RESULTADO FINAL:



Ayuda:

Para cualquier duda o pregunta, remita un mensaje a:
<http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=73644>

Realización del brico: Mil_ocho_t.
Fecha de realización del brico: 04-07-2006.
Número de fotografías: 7.

Editado a .pdf: 18Turbo.
Fecha de edición a .pdf: 04-04-2007

Herramientas informáticas:

- OpenSuSE 10.2 (Linux)
- OpenOffice 2.0 (versión Linux)
- El Gimp 2.2.13 (retoque fotográfico)(versión Linux)

