

SÍNTOMA -- CAUSA -- SOLUCIÓN

v.1.0.2

por 18Turbo

ÍNDICE

PREVIO.....	5
A tener en cuenta.....	5
CONSEJOS DE UTILIZACIÓN DE ESTE DOCUMENTO:.....	6
Cómo buscar (ejemplo).....	6
MECÁNICA.....	7
Falta de empuje del coche.....	7
Falta de empuje del coche.....	7
Falta de empuje del coche.....	7
Falta de empuje del coche.....	7
Falta de empuje del coche.....	7
Falta de empuje del coche.....	7
En una recta, el coche se va hacia un lado.....	7
En una recta, el coche se va hacia un lado.....	7
En una recta, el coche se va hacia un lado.....	7
Al acelerar, el coche se va hacia un lado.....	7
Frenada desigual.....	8
Freno “esponjado”.....	8
Freno “esponjado”.....	8
Freno “esponjado”.....	8
Chirrido de frenos.....	8
Freno de pie con demasiado recorrido.....	8
Freno de mano con demasiado recorrido.....	8
Ruido de claqueo al girar el volante a tope y andar despacio.....	8
Ruido en el tren delantero (CLACLACLACLACL).....	8
Ruido (tipo grillo).....	8
Ruido (tipo grillo).....	8
Ruido a “cama vieja”.....	8
Ruido progresivo con la velocidad.....	8
Ruido en el arranque.....	8
Ruido en la zona delantera.....	9
Ruido al girar la dirección (en todo momento).....	9
Ruido excesivo al meter las marchas.....	9
Ruido fuerte tipo silbido.....	9
Chirrido y ruido al dar contacto.....	9
Vibraciones (temblores).....	9
Vibraciones del motor.....	9
Vibraciones del motor.....	9
Vibraciones del motor.....	9

Vibraciones del motor.....	9
Vibraciones del motor.....	9
Vibraciones y cabeceo del motor.....	10
Vibraciones del motor.....	10
Vibraciones del motor.....	10
Humo negro (gasolina).....	10
Humo negro (gasolina).....	10
Humo negro (gasolina, carburador).....	10
Humo negro (gasoil).....	10
Humo negro (gasoil).....	10
Humo blanco (sólo por las mañanas de frío).....	10
Humo blanco (acompañado de consumo de refrigerante).....	10
Humo blanco (acompañado de consumo de refrigerante).....	10
Humo blanco (acompañado de consumo de refrigerante).....	10
Humo blanco (acompañado de consumo de refrigerante).....	10
Humo blanco azulado.....	10
Humo blanco azulado.....	10
Humo blanco azulado.....	10
Humo blanco por escape en un gasolina.....	10
Exceso de humo en general.....	11
Ruedas traseras “zambas”.....	11
Tarda en arrancar con temperatura exterior fría.....	11
Mal arranque en frío (en diésel).....	11
Reloj del voltímetro por debajo de 13,5 V.....	11
Tirones a altas revoluciones.....	11
Tirones a altas revoluciones.....	11
Tirones a bajas revoluciones.....	11
Aceleración lenta o ahogo leve.....	11
Ahogo notable en 2ª al acelerar (“rateo”).....	11
Rasca al meter primera marcha.....	11
Rasca al meter primera marcha.....	11
Rasca al meter primera marcha.....	11
Falta de empuje en cambio automático Multitronic.....	11
Temperatura del motor no sube a 90 grados.....	11
Ralentí inestable.....	12
Ralentí inestable.....	12
Consumo de líquido refrigerante.....	12
Fuga de aceite.....	12
Fuga de aceite.....	12
Fuga de hidráulico.....	12
Fuga de hidráulico.....	12
Circulando se para el motor y no arranca (en diésel).....	12
Desgaste de neumáticos.....	12

Dirección endurecida.....	12
Dirección endurecida.....	13
Testigo de ABS encendido.....	13
Testigo del ESP se enciende.....	13
Parpadea o se enciende el chivato de la batería.....	13
Climatizador no enfría.....	13
Climatizador no enfría.....	13
No sale aire por arriba ni por los pies.....	13
No sale aire ni por arriba ni por los pies.....	13
El ventilador del climatizador funciona pero siempre al mínimo.....	13
El capó no abre.....	13
Emisiones altas.....	13
Emisiones altas.....	13
Golpe seco en el lado del acompañante.....	13
ELECTRICIDAD.....	14
Intermitentes locos.....	14
El intermitente parpadea más rápido.....	14
Luz de posición delantera y trasera de un mismo lado no se enciende.....	14
Luces de freno encendidas siempre.....	14
El coche se para tras el arranque.....	14
El coche se para tras el arranque.....	14
El coche se para tras el arranque.....	14
Le cuesta arrancar.....	14
Le cuesta arrancar.....	14
Mal arranque en caliente.....	14
Al girar la llave no hace nada.....	14
Al girar la llave no hace nada.....	14
Al girar la llave no hace nada.....	14
El testigo de la batería no se apaga al arrancar.....	14
El testigo de batería no se apaga al arrancar.....	14
El testigo de batería no se apaga al arrancar.....	14
Los elevelunas no suben con una sólo pulsación.....	15
Cierre centralizado no funciona.....	15
Cierre centralizado no funciona.....	15
Luces interiores no se encienden.....	15
El cuadro se enciende sólo por una lado.....	15
Pruebas y resultados.....	16
Ayuda.....	16
Agradecimientos.....	16

PREVIO:

Se trata de un documento para encontrar solución a averías mecánicas y eléctricas en coches Audi.

Está elaborado por el conocimiento y experiencia en averías Audi, pero no pretende ser un método infalible para detectar y arreglar los problemas que pueden generar un coche.

La lista de síntomas es incompleta, pueden faltar cosas e incluso, haber datos equivocados, aunque esperemos que sean pocos.

Con esta lista de síntomas, causas y soluciones se pretende tener una guía e intentar ayudar de la mejor forma posible.

Según la versión del fichero que habéis descargado, la información será más o menos completa. La primera versión fue la 1.0.0 (primer archivo en PDF que sale a la luz tras el hilo creado con el mismo fin).

Conforme salgan versiones posteriores, la información de este archivo será mejorada, revisada y corregida, por lo que aconsejo tener siempre la última versión de este fichero.

Este fichero surge del hilo con el mismo nombre del foro Audisport-ibérica en el subforo de Mecánica:

<http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=136305>

Cualquier persona que quiera aportar algo más a este archivo que, por favor, se dirija al hilo arriba mencionado. En sucesivas versiones de este archivo, se incorporarán las nuevas adhesiones a este hilo.

Se trata de que entre todos se realice un gran archivo de consulta.

A TENER EN CUENTA:

- En **rojo**, se escriben los síntomas.
- En **negro**, se escriben las causas.
- En **verde**, se escriben las soluciones.
- En **azul**, se escriben las anotaciones y consejos.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN DE ESTE DOCUMENTO:

Debido a que los problemas y soluciones de mecánica y electricidad están ordenados por síntomas, es mejor que busque o asocie el síntoma que posee su coche con el síntoma que se describe en este documento.

No intente buscar soluciones a problemas que no tiene.

Compruebe que el problema de su coche coincide exactamente con el síntoma que se describe en este documento, o no le servirá la solución propuesta.

Los síntomas están clasificados como mecánicos o como eléctricos. Si no sabe si se trata de uno o de otro, lea los 2 apartados.

Cómo buscar (ejemplo):

A mi coche le cuesta arrancar. En principio no sé si es un fallo mecánico o eléctrico, por lo que puedo encontrar:

- en el apartado mecánica:

1	Tarda en arrancar con temperatura exterior fría	Falla el sensor que mide la temperatura del aire aspirado, por lo que la centralita no es capaz de ajustar correctamente la mezcla	Cambiar sensor
---	---	--	----------------

- en el apartado electricidad:

2	Le cuesta arrancar (parece que va más lento el motor de arranque)	Batería en las últimas	Cambiar batería
3	Le cuesta arrancar	Calentadores o inyectores en mal estado	Cambiar calentadores o inyectores, según el caso.

pero noto que el giro del arranque es más lento. En mi caso, será la batería lo más probable porque los síntomas se parecen más al caso 2.

Tenga en cuenta que el caso 3 define igualmente bien este caso pero, sin embargo, no es el problema que realmente tiene mi coche; existe otra definición que lo define aún mejor.

Sea minucioso en sus síntomas o puede llevarle a una causa y solución improcedentes.

MECÁNICA

Síntoma	Causa	Solución
Falta de empuje del coche	Caudalímetro roto	Limpiar / sustituir caudalímetro. Ver bricos de cambio y limpieza de caudalímetro: * http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=79952&hl= ● http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=90579 ● http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=26827 ● Ver también hilo de webs de caudalímetros: ● * http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=14788&hl=
Falta de empuje del coche; corte del turbo (si apagas y vuelves a encender y ok)	Carbonilla en turbo, colectores, EGR, descarga, etc.	Limpiar los componentes de carbonilla
Falta de empuje del coche	Turbo roto	Sustituir turbo (nuevo o de intercambio)
Falta de empuje del coche	Tubo de entrada o salida del turbo rajado	Cambiar tubos dañados y revisar el circuito
Falta de empuje del coche	Radiador de aire (intercooler) rajado o con fugas importantes	Cambiar intercooler
En una recta, el coche se va hacia un lado	Desalineación de la dirección	Realizar una alineación (hacer paralelo)
En una recta, el coche se va hacia un lado	Presión de una rueda inadecuada	Comprobar presión de neumáticos
En una recta, el coche se va hacia un lado	Obstrucción de algún manguito de freno o zapata agarrotada	Comprobar estado latiguillos de freno, incluso bombines. En este caso, se acompaña de una frenada desigual y desplazamiento del coche hacia un lado.
Al acelerar, el coche se va hacia un lado, y al desacelerar se va al lado contrario	Barra estabilizadora suelta o goma estabilizadora en mal estado	Comprobar estado y cambiar goma si fuera necesario
Frenada desigual	No llega el líquido de frenos adecuadamente a una rueda por tubo metálico de frenos golpeado o estrangulado	Cambiar tubo metálico dañado
Frenada desigual	No llega el líquido de frenos adecuadamente a una rueda por latiguillo en mal estado	Cambiar latiguillo de frenos de esa rueda y su pareja
Frenada desigual	No llega el líquido de frenos adecuadamente a una rueda por falta de líquido	Rellenar líquido de frenos y comprobar fugas.
Frenada desigual	Suspensión en mal estado	Comprobar suspensión y cambiar siempre la suspensión del mismo eje (las 2).

Síntoma	Causa	Solución
Frenada desigual o tendencia a irse a un lado en la frenada	Discos de freno deformados	Rectificar mediante tornero el disco de freno o cambiar disco de freno (la pareja) según criterio del mecánico
Freno "esponjado" o con demasiado recorrido	Falta de líquido de frenos	Rellenar líquido de frenos y comprobar pérdidas en circuito
Freno "esponjado" o con demasiado recorrido	Servofreno en mal estado o con fuga	Sustituir servofreno
Freno "esponjado" o con demasiado recorrido	Burbujas de aire en el circuito de freno	Purgar correctamente el circuito de freno
Chirrido de frenos	Pastillas de freno muy gastadas	Cambiar pastillas de freno. Precaución: puede no ser una avería. Existen ciertas pastillas de freno que son muy duras y chirrían. Ver brico de cambio de pastillas: * http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=56790
Freno de pie con demasiado recorrido (en coches con tambores traseros)	Falta de tensión en el freno de mano	Tensar freno de mano. Generalmente viene acompañado con freno de mano con demasiado recorrido Ver hilo sobre el tema: * http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=148574
Freno de mano con demasiado recorrido	Falta de tensión en freno de mano	Tensar freno de mano
Ruido de claqueo al girar el volante a tope y andar despacio: (CLACLACLACL)	Junta homocinética en mal estado; pérdida de grasa	Cambiar junta homocinética. Ver brico de guardapolvos: * http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=49226
Ruido en el tren delantero (CLACLACLACL) cuando se gira la dirección	Rótula de dirección gripada	Cambiar rótulas. NOTA: viene acompañado de dureza en la dirección (puntos del giro muy duros)
Ruido acorde con la velocidad y no metálico (PLAPLAPLAPL)	Cubrecárter o protector de caja suelto	Comprobar estado de cubrecárter y/o protectores; y sus tornillos
Ruido en las ruedas al coger irregularidades (CLONKCLONKCLONK)	Rótulas en mal estado	Cambiar rótulas. Comprobar brazos de suspensión.
Ruido (tipo grillo) acorde con las revoluciones del motor por la zona de las correas	Tensor de la correa del alternador (Poli-V)	Cambiar tensor Poli-V
Ruido (tipo grillo) acorde con las revoluciones del motor por la zona de las correas	Roce de la correa del alternador	Revisar movimiento de la correa del alternador y cambiar correa si fuera necesario
Ruido a "cama vieja" cerca de una rueda (ÑIQUÑIQUÑIQU)	Silentblocks en mal estado	Cambiar silentblocks
Ruido progresivo con la velocidad del coche (BUUUUUUUUU)	Rodamiento de una rueda (cojinete) en mal estado	Cambiar cojinete
Ruido en el arranque (GIIIIIIIIIIII)	Motor de arranque enganchado: Bendix sin retorno momentáneo	Revisar y, engrasar o cambiar motor de arranque

Síntoma	Causa	Solución
Ruido en la zona delantera (CHUIKCHUIKCHUIK)	Correa del alternador o dirección destensada	Tensar y apretar con el par correcto la correa
Ruido en la zona delantera (CHUIKCHUIKCHUIK)	Roce de la bomba de agua	Cambiar bomba de agua (reparación cosotosa). NOTA: Generalmente el ruido es en frío.
Ruido al girar la dirección (en todo momento) metálico suave y muy seguido	Falta de líquido hidráulico de dirección	Reponer líquido y comprobar fugas en los manguitos, en la caja de dirección y el compresor. Cambiar parte afectada si fuera necesario.
Ruido excesivo al meter las marchas o falta de suavidad de la caja de cambios	Falta de líquido o pérdida en la caja de cambios	Reponer líquido (valvulina). Comprobar fisuras y pérdidas.
Ruido fuerte tipo silbido en función de las revoluciones (siempre en marcha)	Algún tubo del turbo rajados o con fugas	Cambiar tubos
Chirrido y ruido al dar contacto	Motor de arranque en mal estado. Quizás bendix o escobillas en mal estado	Revisar, engrasar o cambiar motor de arranque.
Vibraciones (temblores) a partir de cierta velocidad	Desalineación de la dirección	Alinear dirección (hacer paralelo).
Vibraciones (temblores) a partir de cierta velocidad	Ruedas desequilibradas, o neumáticos deformados.	Equilibrar ruedas, comprobar estado de neumáticos.
Vibraciones (temblores) a partir de cierta velocidad	Gomas de suspensión "comidas"	Cambiar gomas de soporte de suspensión.
Vibraciones (temblores) a partir de cierta velocidad	Cuando la llanta no es original: Ausencia de centrador o centrador en mal estado	Cambiar centrador de la llanta, si procede.
Vibraciones (temblores) a cierta velocidad	Neumáticos deformados	Cambiar neumático afectado y su pareja. NOTA: En neumáticos nuevos, esta causa es poco probable; en neumáticos usados se puede dar por frenadas excesivas y en coches sin ABS; en coches con ABS es menos probable.
Vibraciones del motor	Ralentí excesivamente bajo	Subir ralentí
Vibraciones del motor (al pisar el embrague desaparece y viceversa)	Descompensación del cigüeñal	Equilibrar cigüeñal. Debe hacerlo un especialista. * Reparación muy cara.
Vibraciones del motor (al pisar el embrague desaparece y viceversa)	Volante bimasa gastado	Cambiar volante bimasa. * Avería cara. Consejos: * Se puede tornearse el volante bimasa, pero se debe tener en cuenta que no quede descompensado. * Cambiar bimasa cuando se cambie embrague.
Vibraciones del motor a ralentí	Falta de electricidad en las bobinas por fallo en alternador	Revisar alternador. Cambiar escobillas o alternador según criterio de mecánico. Ver brico de reparación de alternador: * http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=139928
Vibraciones del motor (diésel)	Inyector, bomba o filtro de gasoil en mal estado o sucios	Cambiar y limpiar componentes

Síntoma	Causa	Solución
Vibraciones y cabeceo del motor	Soportes del motor en mal estado o pérdida de su aceite	Cambiar soportes (tacos motor)
Vibraciones del motor (cabeceos en retardos desiguales)	Mucha tensión en la correa del compresor del aire acondicionado	Ajustar correa y comprobar par de aprietes de los tornillos
Vibraciones del motor (cabeceos en retardos desiguales)	Compresor del aire acondicionado en mal estado	Cambiar compresor del aire acondicionado. * Accesorio caro.
Humo negro (gasolina)	Exceso de combustible o falta de aire por inyectores deteriorados	Cambiar inyectores
Humo negro (gasolina)	Exceso de combustible o falta de aire por filtro de aire sucio	Cambiar filtro de aire
Humo negro (gasolina, carburador)	Mala carburación o reglaje del carburador	Limpiar y reglar adecuadamente el carburador.
Humo negro (gasoil)	Exceso de combustible o falta de aire por inyectores deteriorados	Cambiar inyectores
Humo negro (gasoil)	Exceso de combustible o falta de aire por inyectores con toberas deterioradas	Cambiar toberas
Humo blanco (sólo por las mañanas de frío)	Es condensación de agua (no hay avería)	
Humo blanco (acompañado de consumo de refrigerante)	Culata rajada	Cambiar culata. * Avería muy cara.
Humo blanco (acompañado de consumo de refrigerante)	Rotura de junta de culata	Cambiar junta de culata. * Avería cara.
Humo blanco (acompañado de consumo de refrigerante)	Camisa rajada	Cambiar camisa. * Avería muy cara.
Humo blanco (acompañado de consumo de refrigerante)	Bloque rajado	Cambiar bloque. * Avería muy cara.
Humo blanco azulado	Quema de aceite por deterioro en retenes de guías de válvulas	Cambiar y revisar válvulas. * Avería cara.
Humo blanco azulado	Quema de aceite por desgaste en segmentos y/o camisas	Revisión de motor (segmentos y/o camisas). * Avería cara. NOTA: Suele venir acompañado de engrase en las bujías.
Humo blanco azulado	Quema de líquido de frenos por deterioro en el tubo del depresor de frenos pasando a la admisión	Revisión del circuito del depresor.
Humo blanco por escape en un gasolina	Quema aceite por holgura en turbo	Arreglar holgura en turbo. NOTA: * El humo blanco al arrancar el normal, pero no si es continuo.

Síntoma	Causa	Solución
Exceso de humo en general	Acumulación de carbonilla en escape o catalizador por exceso de circulación en ciudad	El exceso se quita subiendo el régimen de giro del motor (apurando marchas) o haciendo autovía.
Ruedas traseras "zambas", abiertas: visto desde atrás // \	Gomas de la suspensión completamente gastadas	Cambiar gomas de suspensión y hacer paralelo si fuera necesario (en tracción Quattro, por ejemplo).
Tarda en arrancar con temperatura exterior fría	Falla el sensor que mide la temperatura del aire aspirado, por lo que la centralita no es capaz de ajustar correctamente la mezcla	Cambiar sensor
Mal arranque en frío (en diésel)	Filtro de gasóil sucio o mal acoplado	Comprobar y cambiar filtro.
Reloj del voltímetro por debajo de 13,5 V (sin las luces encendidas)	Alternador en mal estado	Cambiar alternador o escobillas del alternador según criterio del mecánico. Ver bricos de cambio y reparación de alternador: * http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=118962 * http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=139928
Tirones a altas revoluciones	Una bobina en mal estado	Cambiar bobina (mejor todas, si es posible)
Tirones a altas revoluciones	Una bujía no quema como debiera	Cambiar todas las bujías.
Tirones a bajas revoluciones (como si soltáramos demasiado rápido el embrague)	Fallo de alguna bobina	Cambiar la bobina que falla (cambiar todos si es posible).
Aceleración lenta o ahogo leve en todos los regímenes	Desajuste de la mariposa de admisión	Realizar ajuste básico de la mariposa con Vag-Com. Normalmente se acompaña de alto consumo.
Ahogo notable en 2ª al acelerar ("rateo")	Parámetros erróneos de la centralita para EGR	Desconectar EGR y mantenerlo 15 minutos ASI con el motor en marcha; conectar EGR, y realizar ajuste básico de la mariposa de admisión con Vag-Com.
Rasca al meter primera marcha	Embrague en las últimas	Cambiar embrague. * Reparación algo cara
Rasca al meter primera marcha	Falta de empuje sobre el plato de embrague (quizás por falta de líquido).	Rellenar líquido de frenos. Ver: * http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=107361
Rasca al meter primera marcha	Burbujas de aire en el circuito de embrague.	Purgar circuito de embrague. NOTA: Generalmente el circuito de frenos y del embrague cogen del mismo líquido de frenos, pero la existencia de aire en un circuito suele ser independiente del otro circuito
Falta de empuje en cambio automático Multitronic (durante unos segundos)	Juntas axiales en mal estado (posibles fugas) que hacen perder presión de aceite	Cambiar juntas. NOTA IMPORTANTE: Todos los coches de fabricación desde 05.2005 hasta 05.2006 con cambio Multitronic están afectados por este problema.
Temperatura del motor no sube a 90 grados pasados unos kilómetros andando	Sensor de temperatura en mal estado	Sustituir sensor

Síntoma	Causa	Solución
Ralentí inestable	Carbonilla en la mariposa de admisión	Limpiar mariposa de admisión. Ver bricos de limpieza de mariposa de admisión: * http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=75058 * http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=96924
Ralentí inestable (incluso paro del coche)	Bujía sin corriente o bobina en mal estado	Cambiar bobina o cableado
Consumo de líquido refrigerante	Manguito rajado	Cambiar manguito
Consumo de líquido refrigerante	Radiador picado	Cambiar radiador
Consumo de líquido refrigerante	Junta de culata en mal estado (poco probable)	Cambiar junta de culata. * Reparación muy costosa
Consumo de líquido refrigerante	Botella de expansión rajada	Cambiar botella de expansión.
Consumo de líquido refrigerante	Bomba de agua con pérdida	Cambiar bomba de agua. * Reparación generalmente muy cara Consejo: * Al cambiar correa de distribución, cambiar bomba de agua.
Fuga de aceite (goteo por el tapón)	Arandela de cobre del tapón del cárter en mal estado	En el cambio de aceite, esta arandela debe ser cambiada. Cambiar si es necesario.
Fuga de aceite (goteo por cigüeñal)	Retén del cigüeñal en mal estado.	Cambiar retén del cigüeñal. * Reparación costosa. Consejo: * Aprovechar al cambio de distribución para cambiar el retén.
Fuga de hidráulico	Abrazaderas o tubos rotos del circuito del líquido de dirección	Cambiar abrazaderas y tubos, según caso y criterio del mecánico.
Fuga de hidráulico	Compresor del hidráulico en mal estado	Cambiar compresor
Circulando se para el motor y no arranca (en diésel)	Fallo en bomba inyectora	Cambiar / reparar bomba (bomba nueva o de intercambio)
Desgaste de neumáticos por el interior (ruedas delanteras)	Paralelo desalineado	Hacer alineación de ruedas (hacer paralelo)
Desgaste de neumáticos por el exterior (ruedas delanteras)	Paralelo desalineado	Hacer alineación de ruedas (hacer paralelo)
Desgaste de la rueda por el exterior (sólo las delanteras)	Rótulas de dirección en mal estado	Revisar y cambiar las rótulas de dirección, y hacer paralelo.
Desgaste de neumáticos por el centro	Excesiva presión de neumáticos	Ajustar presión correcta. NOTA: Una vez con este problema, es difícil corregirlo hasta un nuevo cambio de neumáticos.
Desgaste de neumáticos por en interior (ruedas traseras)	Gomas superiores de la suspensión en mal estado	Cambiar gomas superiores de soporte de suspensión.
Dirección endurecida (a intervalos)	Fallo o pérdida en la bomba de dirección	Revisar bomba de dirección

Síntoma	Causa	Solución
Dirección endurecida (a intervalos) -- -- Revisar tensión y ajustar correa de dirección.	Falta de tensión en la correa de la bomba de dirección	Revisar tensión y ajustar correa de dirección.
Testigo de ABS encendido (3 pitidos al iniciar la marcha y marca de peligro en el FIS encendido permanentemente)	Sensor de revoluciones en mal estado	Cambio de sensor de revoluciones (incluido casquillo de cobre) y engrasarlo correctamente con grasa de litio). Para conocer cuál es el sensor de revoluciones que falla, pasar Vag-Com.
Testigo del ESP se enciende aleatoriamente sin causa aparente; alguna vez también el testigo de calentadores estando el coche en marcha.	Válvula del pedal de freno en mal estado. Parece ser que puede ocasionar múltiples disfunciones, como errores en inyectores, provocando falta de potencia.	Cambio de "válvula" situada en pedal del freno.
Parpadea o se enciende el chivato de la batería estando en marcha	Fallo del alternador	Cambiar o repara alternador. Ver brico de reparación de alternador: * http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=139928
Climatizador no enfría	El circuito del gas se ha descargado un poco o todo el gas	Recarga de la carga del aire acondicionado
Climatizador no enfría	El evaporador está en mal estado	Cambiar evaporador del climatizador. Ver brico de cambio del evaporador del climatizador: * http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=39315
No sale aire por arriba ni por los pies, sólo sale aire frío, no hay calefacción	Módulo del climatizador en mal estado	Cambiar módulo del climatizador
No sale aire ni por arriba ni por los pies, frío perfecto y calefacción perfecta	Trampillas de aireación desconfiguradas	Configurar con Vag-Com la apertura de las trampillas
El ventilador del climatizador funciona pero siempre al mínimo, aunque suba el indicador de fuerza del aire	Unidad de control para turbina de aire fresco J126 averiada o turbina de aire fresco V2 averiada	Cambiar turbina del climatizador. En Vag-Com sale error: Turbina de aire fresco V2 Diferencia de regulación. Ver brico de cambio de turbina del climatizador: * http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=108119&st=0&p=1422137&#entry1422137
El capó no abre o la palanca de tiro del capó tiene más recorrido del normal	La bola de enganche del capó se ha salido, o el cable se ha partido	Sustituir cable y comprobar recorrido del cable para que no roce. Para abrir capó, ver: * http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=148008
Emisiones altas de CO en ITV	Catalizador roto	Comprobar y cambiar catalizador
Emisiones altas de CO en ITV	Sonda Lambda en mal estado	Comprobar y cambiar sonda
Golpe seco en el lado del acompañante al coger una rotonda o realizar un giro brusco.	Batería suelta; soporte flojo o suelto que provoca el deslizamiento de la batería hacia los lados.	Revisar tornillo de sujección de la batería.

ELECTRICIDAD

Síntoma	Causa	Solución
Intermitentes locos	Relé roto	Cambio de relé (botón del warning)
El intermitente parpadea más rápido de lo normal	Luz fundida	Cambiar lámpara fundida. Generalmente avisa el FIS.
Luz de posición delantera y trasera de un mismo lado no se enciende	Fusible en mal estado	Cambiar fusible 5A
Luces de freno encendidas siempre	Interruptor del pedal de freno defectuoso o en mal estado	Cambiar interruptor
El coche se para tras el arranque	Bombín del inmovilizador defectuoso	Cambiar bombín (generalmente situado alrededor de la llave de contacto)
El coche se para tras el arranque	Módulo del inmovilizador en mal estado	Cambiar módulo. NOTA: En algunos Audis, este módulo se encuentra dentro e inseparablemente del cuadro de instrumentos.
El coche se para tras el arranque	Chip de la llave defectuoso	Probar con otra llave. Si ésta funciona, pedir una nueva llave a concesionario oficial. * Tarda un mes aproximadamente.
Le cuesta arrancar (parece que va más lento el motor de arranque)	Batería en las últimas	Cambiar batería
Le cuesta arrancar	Calentadores o inyectores en mal estado	Cambiar calentadores o inyectores, según el caso.
Mal arranque en caliente	Batería en mal estado	Comprobar estado y cambiar batería
Al girar la llave no hace nada (apenas se enciende en cuadro) tras una semana parado	Batería descargada	Cargar batería. Si vuelve a pasar, la batería debe cambiarse.
Al girar la llave no hace nada, pero tras 10-20 segundos de mantener la llave girada a tope, arranca normalmente (generalmente cuando hace frío y el coche lleva un par de días parado)	Clausor en mal estado	Cambiar conmutador del clausor.
Al girar la llave no hace nada (pero se enciende el cuadro)	Motor de arranque quemado	Cambiar motor de arranque. Generalmente va acompañado de un leve olor a quemado
El testigo de la batería no se apaga al arrancar	Alternador en mal estado	Cambiar alternador. Ver síntomas en MECÁNICA
El testigo de batería no se apaga al arrancar	Escobillas del alternador en mal estado	Cambiar o reparar el alternador. Ver síntomas en MECÁNICA
El testigo de batería no se apaga al arrancar	Cable del alternador en mal estado	Comprobar cableado, sobre todo la masa.

Síntoma	Causa	Solución
Los elevalunas no suben con una sólo pulsación (como antes)	Desprogramación de los elevalunas eléctricos por una desconexión esporádica en la batería	Reprogramar los elevalunas. Generalmente se trata de cerrar los cristales y una vez en esa posición, pulsar par levantar los elevalunas durante un segundo. Ver modelo y modo de hacerlo en libro del coche.
Cierre centralizado no funciona	Bomba neumática del cierre centralizado rota	Cmabiar bomba del cierre. * Accesorio caro.
Cierre centralizado no funciona o funciona muy despacio	Un manguito del cierre pierde aire.	Comprobar circuito del cierre centralizado y cambiar manguito si procediere
Luces interiores no se encienden al abrir la puerta	Fallo del interruptor de la puerta	Cambiar interruptor
El cuadro se enciende sólo por una lado	Velas o vela del cuadro fundida	Cambiar velas. Ver brico de cuadro de instrumentos: * http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=95053

Pruebas y resultados:

La mayoría de estos síntomas han sido por experiencia de conductores que han escrito su caso en el foro de Audisport-ibérica.

Ayuda:

Para cualquier duda, ayuda o aportación, remita un mensaje en:
<http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=136305>

Agradecimientos:

Quería agradecer especialmente a **mi mujer** que me apoya en todo lo que hago además de animarme a realizar todo cuanto me gusta. Por supuesto a mi familia más directa que también saben apoyarme de igual modo.

Una atención especial a Ildefonso, que ha hecho del subforo de mecánica una auténtica joya, además de animarme a hacer bricos.

Quería agradecer al foro AUDISPORT-IBERICA en general porque con sus comentarios han hecho que me sienta bien aquí, además de haberme aportado muchos conocimientos de mecánica.

A los socios del club Audisport-ibérica que van a hacer grande lo que ya es enorme.

A Goodson por crear el foro, y ser tan atento; y a los moderadores, administradores y demás que realizan su trabajo de forma altruista.

Realización del brico: 18Turbo.
Fecha de iniciación del brico: 14-01-2008.

Editado a .pdf: 18Turbo.
Fecha de edición v.1.0.2 a .pdf: 12-06-2008

Herramientas informáticas:

- KUbuntu Linux 8,04 (Linux)
- OpenOffice 2.4 (versión Linux)

