

**CÓMO CAMBIAR
UN VOLANTE NORMAL POR
UN VOLANTE MULTIFUNCIÓN
en un Audi A3 8PA**

por Diablillo72

PASOS PREVIOS

Descripción:

Este brico un volante normal en un volante multifunción en un Audi A3 8P del 2006.

Herramientas necesarias:

- Destornillador plano muy pequeño, para los conectores de el airbag.
- Llave de TORX, número 30, para los tornillos del airbag.
- Llave de 16 puntas, para el tornillo del volante.



- Llave dinamométrica para apretar al par el tornillo del volante.



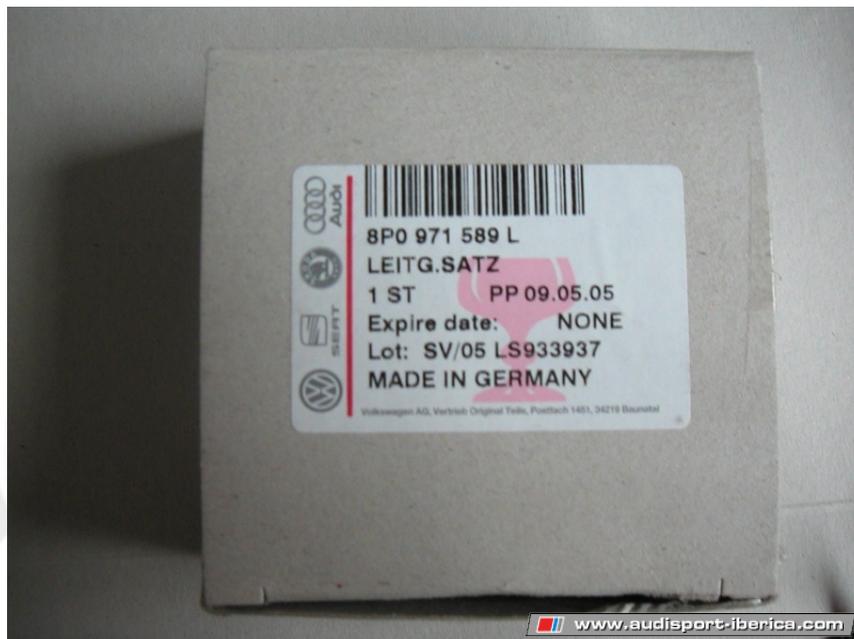
- Vag-Com

Componentes a instalar:

- Volante:



- Cable:



Dificultad:

- Media.

PASOS:

1. Comenzamos la tarea desconectando el borne negativo de la batería.



2. Ahora dejamos que pasen 15 o 20 minutos para que no tengamos sorpresas desagradables con el airbag.
3. Ahora empezamos por quitar el airbag, para ello giramos el volante 90°, quitamos la tapa del tornillo que sujeta el airbag, y desenroscamos el tornillo con la llave torx de 30, el tornillo no se puede caer, se queda en el volante.



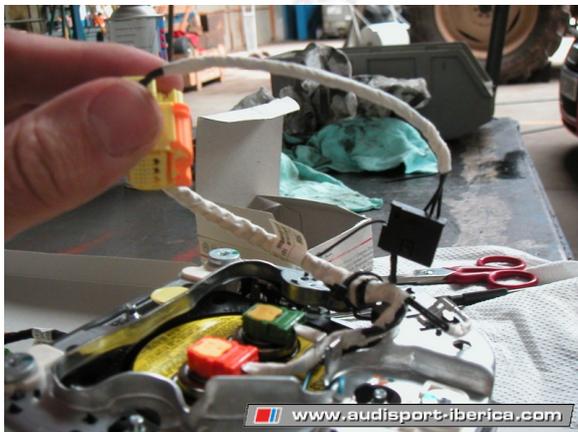
4. Ahora giramos el volante 180° y repetimos la operación con el otro tornillo.
5. Ya tenemos el airbag suelto, lo desconectamos tirando hacia arriba del freno del conector (pieza de color naranja) y a su vez de todo el cable. (Conector amarillo).



6. Ahora con el airbag suelto, procedemos a cambiar el cable, que no nos sirve porque no tiene el conector multifunción.
7. Ahora cambiamos el cable. Éste es el que trae de origen.



8. Ahora, con el destornillador de punta fina, muy fina, subimos los frenos de los conectores verde y naranja (tapitas amarillas) hacia arriba y sacamos los conectores. Desconectamos los cables que tenemos con terminales faston, uno es más grande que el otro, con lo que no hay confusión para montarlos. Ahora montamos el nuevo cable.



9. Ya tenemos listo el airbag, ahora vamos con el volante. Soltamos el tornillo.



10. Y tiramos del volante hacia atrás para sacarlo, tendremos que ir tirando de izquierda a derecha y viceversa.



11. Aquí el tornillo en cuestión.



12. Aquí la columna de dirección sin volante, donde apreciamos el anillo de dirección, o sensor de ángulo de giro G85.



13. Ahora montamos el volante multifunción y procedemos a colocar el tornillo, aprovechamos el mismo y le echamos fijador de roscas de media resistencia.



14. Lo apretamos al par con la dinamométrica (a 50 Nm).



15. Vamos con las conexiones, conectamos el conector del multifunción:



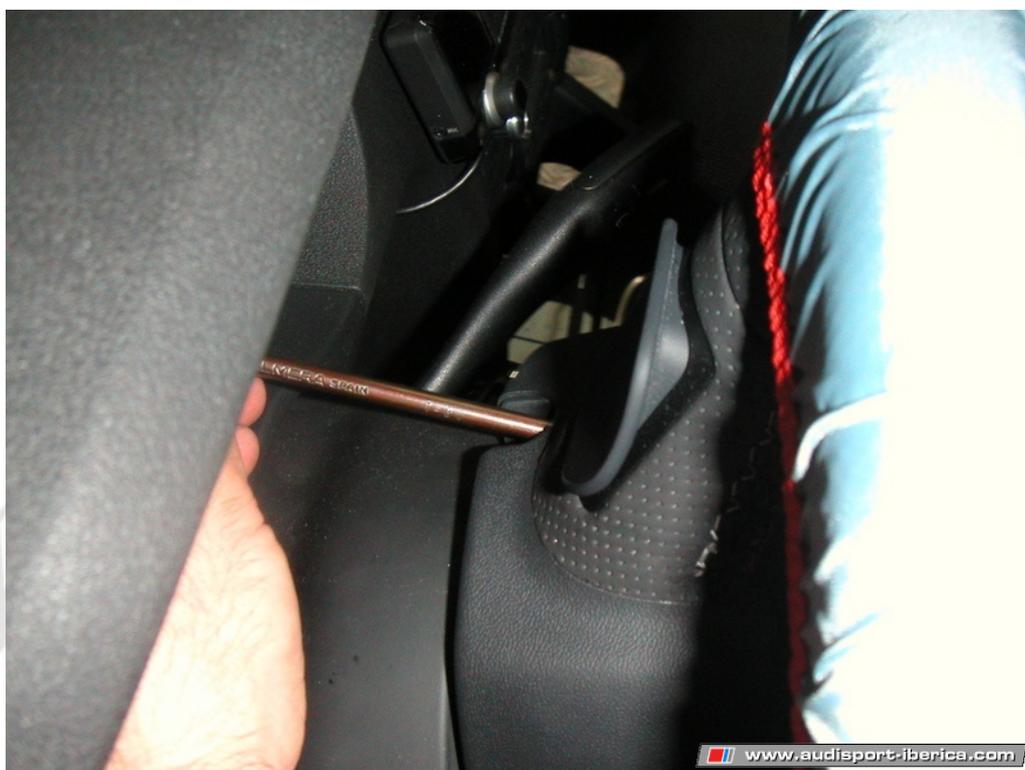
16. Después el conector del airbag:



17. Después el conector del airbag:



18. Apretamos los tornillos y le damos el par correcto, 9 Nm.



19. Colocamos las tapitas.



20. Conectamos el cable negativo de la batería.



21. Ahora toca configurarlo con el VagCom para que funcione.



22. Según la codificación que nos deja de.openobd.org es:

- Select 16 (Steering Wheel Electronics)
 - Coding -> Function 07
 - 00?xxxx: Transmission
 - 0 - Manual Transmission
 - 1 - Automatic Transmission
 - 00x?xxx: Steering Wheel
 - 0 - 3-Spoke, w/o Tiptronic, w/o Multi-Function
 - 1 - 3-Spoke, with Tiptronic, w/o Multi-Function
 - 2 - 4-Spoke Multi-Function (with Radio Control)
 - 3 - 4-Spoke Multi-Function (with Radio/Telephone Control)
 - 4 - 4-Spoke Multi-Function (with Radio/Telephone/Voice Control)
 - 00xx?xx: Tiptronic/Heating
 - +1 - Tiptronic on Steering Wheel
 - +2 - Steering Wheel Heating
 - 00xxx?x: Cruise Control/Board Computer
 - 0 - no Board Computer, no Cruise Control
 - 1 - Board Computer, no Cruise Control
 - 2 - no Board Computer, Cruise Control
 - 4 - Board Computer, Cruise Control
 - 00xxxx?: Rear Wiper
 - 0 - w/o Rear Wiper
 - 1 - with Rear Wiper



Con lo cual , para mi coche se quedaría en 0002041.

23. ASÍ que lo hacemos. Abrimos Vag-Com. Seleccionamos el módulo 16 Adaptación (07)
Y cambiamos el código que tenemos por el correcto.

24. Pinchamos “Do It”.

RESULTADO FINAL:



Ayuda:

Para cualquier duda o pregunta, remita un mensaje a:
<http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=103019>

Realización del brico: Diablillo72.
Fecha de realización del brico: 31-03-2007.
Número de fotografías: 25.

Editado a .pdf: 18Turbo.
Fecha de edición a .pdf: 12-04-2007

Herramientas informáticas:

- OpenSuSE 10.2 (Linux)
- OpenOffice 2.0 (versión Linux)
- El Gimp 2.2.13 (retoque fotográfico)(versión Linux)