

CAMBIO DE LA CERRADURA MALETERO A4-B7.

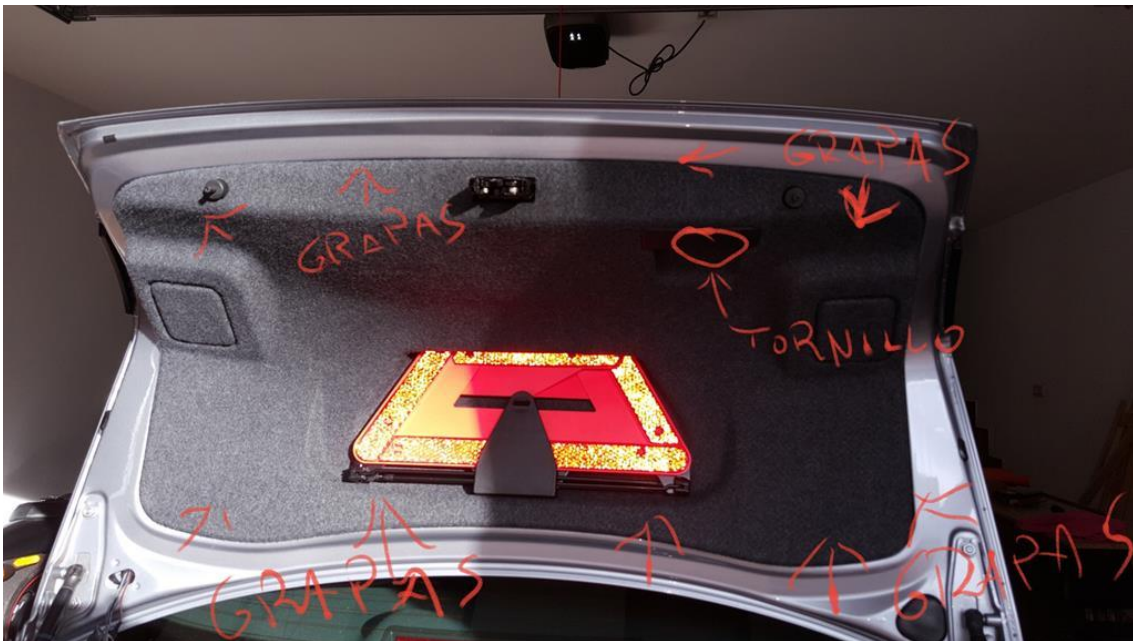
Bueno tras coger ánimos y por necesidad me he liado con la parte que más quebraderos de cabeza me ha dado en mi b7. Y que parte es, pues el maletero, al final con los años de uso he tenido averías en cerradura (por los cambios de temperatura) y eléctrica por cables cortados en el fuelle que comunica con el portón.

En este brico me lo voy a currar con el cambio de cerradura, que es lo más fácil de hacer, una vez comprobado que llega electricidad a la misma y en ciertas ocasiones (coincide con cambios de temperatura bruscos) no abre o si lo hace no puedes volver a cerrar el maletero. Harto de echarle aceite y probar otros apaños, me he decidido a ponerla nueva.

Lo primero la referencia, tras buscar por el foro y en Ebay he comprobado que para este modelo se corresponde con la referencia **4F5827505D**, según el vendedor el mecanismo es nuevo y asegura que no se queda trabado.

<https://www.ebay.es/itm/AUDI-A4-AUDI-A5-AUDI-A6-AUDI-A8-TAILGATE-BOOT-TRUNK-LOCK-LATCH-CATCH-ACTUATOR/111966205206?ssPageName=STRK%3AMEBIDX%3AIT&trksid=p2060353.m2749.l2649>

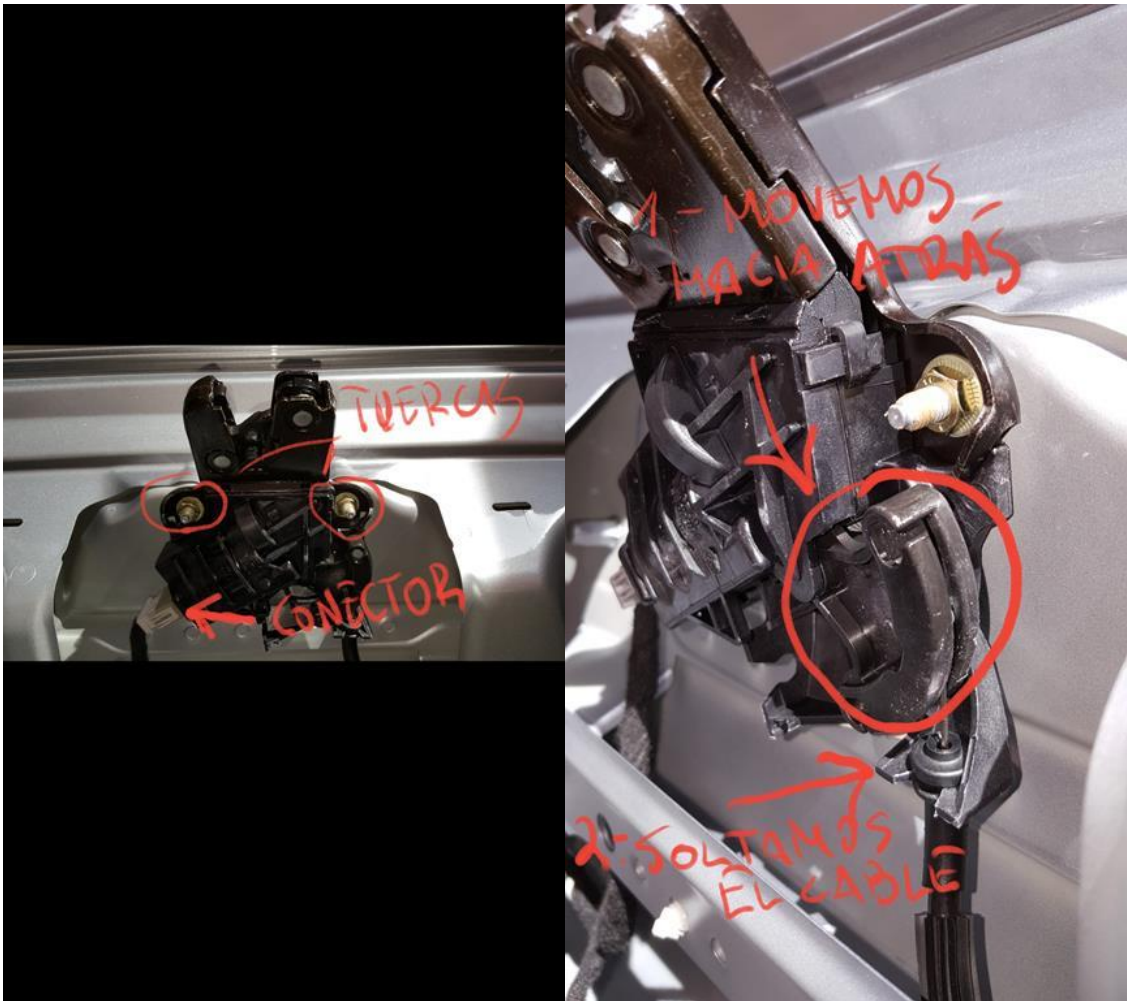
En primer lugar para acceder a la cerradura quitaremos la tapa embellecedora oscura que sujeta el triángulo y que lleva el tirador del maletero.



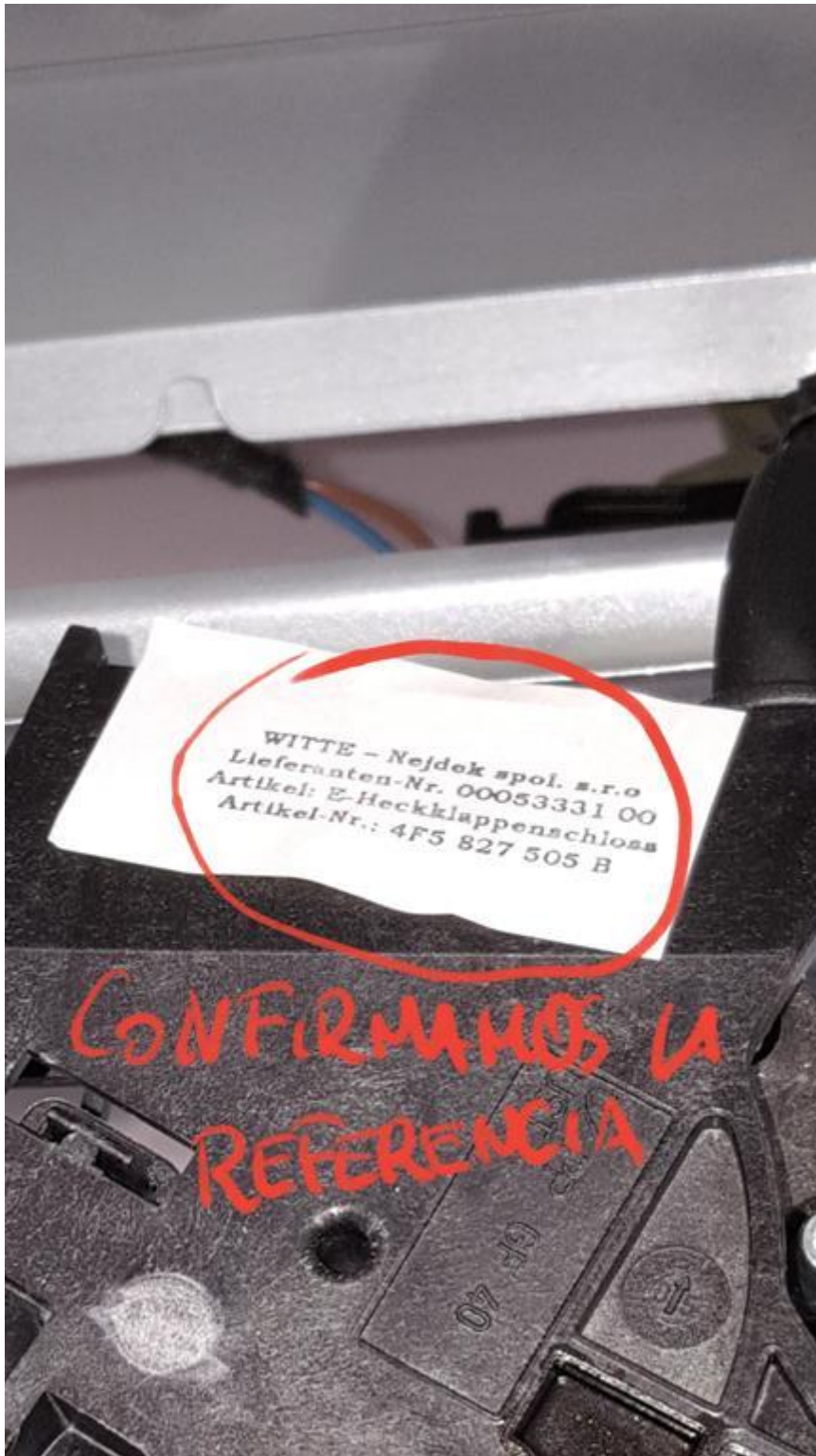
Quitar el tornillo y luego debemos retirar el triángulo y su sujeción.



Seguimos ya con la cerradura a la vista y comprobamos que está sujeta al portón por dos tuercas y va unida a un conector eléctrico y a un cable de acero que acciona la apertura con llave de la cerradura.



Una vez que hemos separado ya la cerradura, comprobamos la referencia que lleva para saber que estamos en el buen camino.



Aquí podemos ver la cerradura nueva a la derecha y el balancín de color blanco donde va el cable de acero.



Para el montaje tomamos la cerradura nueva, que lleva un saliente para su correcta ubicación y apretamos las tuercas, seguidamente metemos el cable de acero de nuevo en el balancín y conectamos la electricidad.

Después colocaremos el embellecedor con sus grapas y el tornillo, el soporte del triángulo y ya tendremos nuestra cerradura reparada.

Decir que nada más instalarla y probarla ya se notaba que acciona con más fuerza que la usada, esperemos que el nuevo mecanismo sea mejor y no de problemas.

Un saludo, JavitoGr.