

BRICO REPARACIÓN CABLES PORTÓN MALETERO A4 B7.

Pues aquí la segunda parte de la reparación que hice el otro día, tras cambiar la cerradura, me he liado con los cables que van del lateral trasero izquierdo del chasis a través del fuelle y llegan al portón del maletero de mi A4 B7 berlina.

El problema viene que con el paso del tiempo los cables eléctricos pierden su elasticidad, quedan rígidos y duros, por lo que al estar continuamente abriendo y cerrando el maletero sufren y llegan a pelarse y cortarse, sobre todo el cable de masa que es el de mayor tamaño.

Que como detecté el problema, pues porque empezaba a tener fallos de luz de matrícula, en la cerradura del portón o incluso en la luz de cortesía del maletero. Tras revisar la zona, noté como si apretaba el fuelle en el que van, volvía a pasar corriente. Tras y abrir con cuidado el fuelle pude ver como tres cables estaban ya medio pelados por el roce y el de masa casi ya partido. Hice un empalme provisional pero me dio problemas, así que pregunté a mi mecánico cuanto podría costar cambiar la maza de cables del maletero, la respuesta sobre 240 euros el repuesto más la mano de obra. Lo que viene siendo un atraco.

Tras buscar otras opciones encontré un producto que aprovecha la instalación original y solo ataca el problema, el fuelle estanco que pasa las señales del chasis al portón y que viene con cable especial flexible además de conectores de presión para aguantar el paso del tiempo. Esto lo encontré a través de la app de venta directa AUTODOC y el juego viene incluso con instrucciones en Español, cuesta sobre 50 euros. Unas fotos:

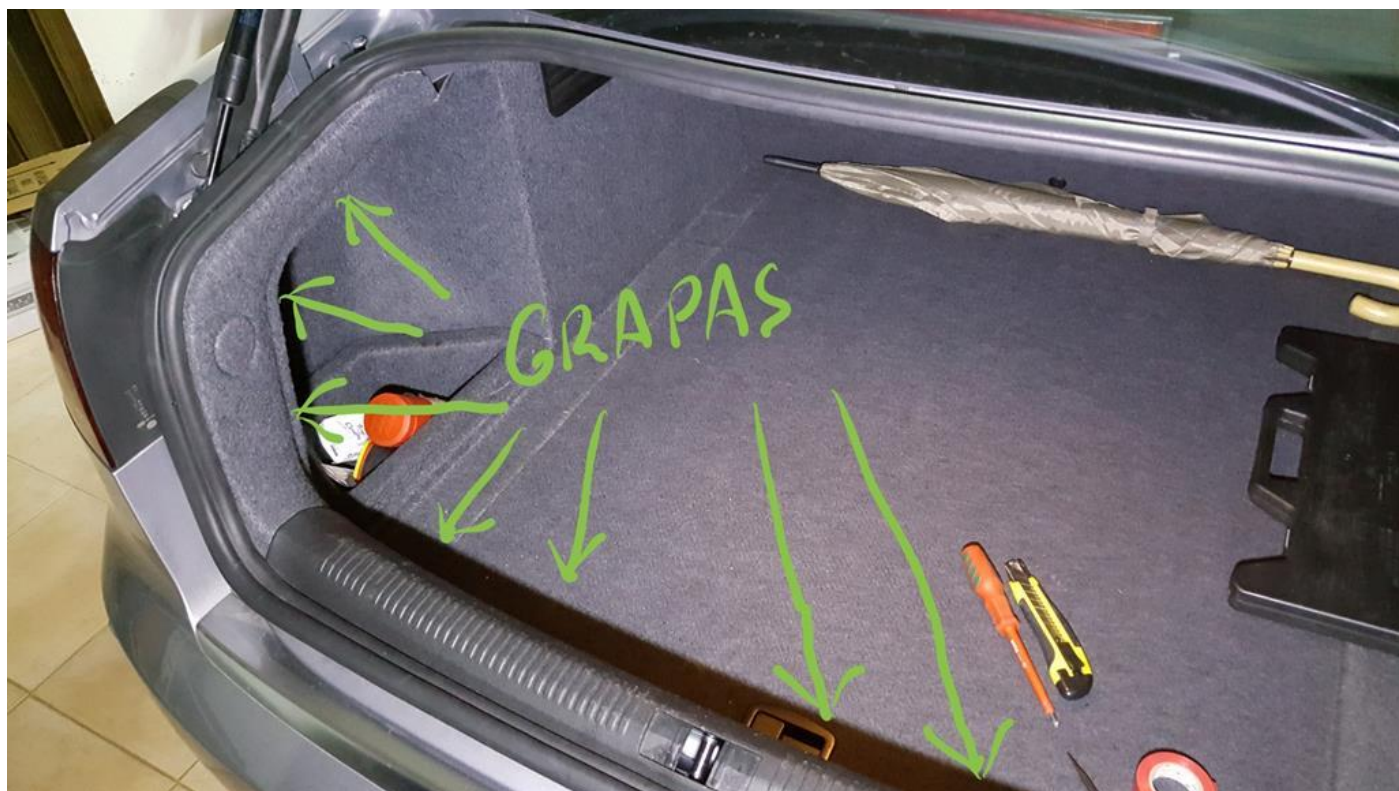




Una vez puestos en situación, lo primero que hay que hacer es despejar la zona de trabajo, en mi caso es la parte izquierda del maletero donde queda la bisagra y el muelle, tenemos un embellecedor donde se recoge el fuelle y pasan los cables. Tenemos que retirar este embellecedor de plástico y sacar el amortiguador de la puerta por la parte de arriba. **(DESCONECTAR LA BATERIA ANTES)** Sin más cortamos todos los cables a media altura y los aseguramos para que no se escondan. Debemos pelar todos y cada uno unos 4 o 5 mm y retorcerlos para que entren bien en los conectores rápidos de nuestro Kit.



Uno de los mayores problemas para trabajar bien, es poder acceder a los cables que salen del chasis desde dentro por lo que es más que recomendable desmontar el lateral izquierdo del maletero y toda la parte de plástico de la boca del maletero, no lleva mucho tiempo y nos quedará mejor. El cajón junto al paso de rueda está sujeto por pestañas.



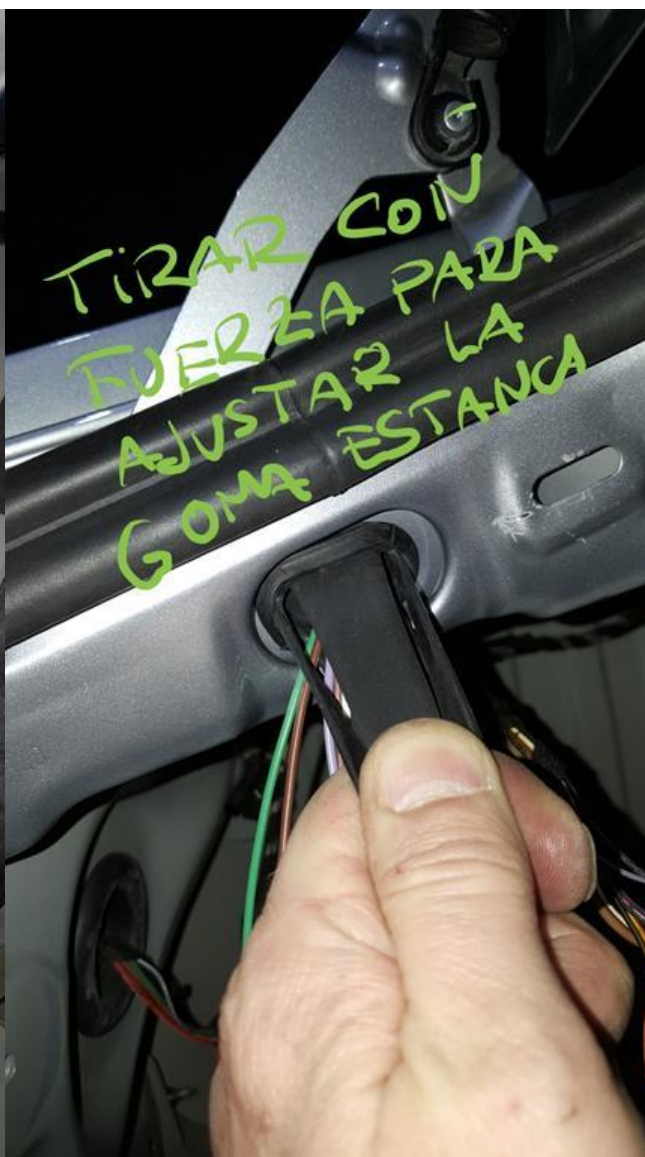
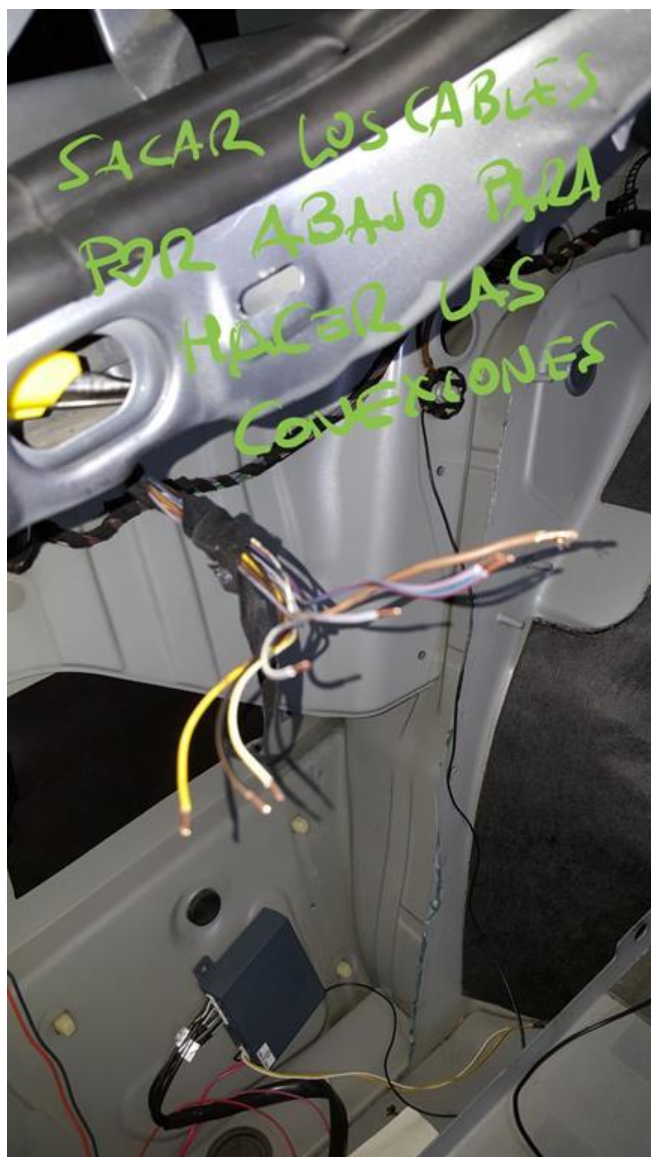
En el hueco de la rueda de repuesto debemos quitar dos tuercas que sujetan la boca del maletero.



La moqueta del maletero y la boca del maletero están sujetas bajo la goma de cierre del portón, salen fácil, para meterlas con un poco de paciencia quedan de nuevo en su sitio.

Con todo ya despejado procedemos a colocar nuestro Kit y con los cables ya preparados hacemos los aprietes y los aseguramos.





Como se puede apreciar en la última foto, el kit lleva la goma en tiras para que podamos hacer fuerza tirando de ella y ajustarla, si no hubiéramos desmontado el lateral, sería difícil hacer esta operación y corremos el riesgo de que nos entre el agua.

Para hacer los aprietes de los conectores de presión usar la esquina de la punta de los alicates, es como mejor queda y más aprieta (comprobar que el cable pelado ha entrado en su sitio y la correspondencia de colores al conectar las diferentes señales).



APRETAR
CON LA
ESQUINA DE
LA PUNTA DE
LOS ALICATES

Vuelvo a repetir, cuidado con la correspondencia de colores, si bien el kit no coincide con los del vehículo, tan solo hemos de saber que cada cable del kit ha de conectar los dos extremos de los que hemos cortado y que coincide. Fácil yo soy un negado y lo hice. Las conexiones de abajo las dejé dentro del chasis y las encinté para más seguridad, las de arriba del portón misma operación y con cuidado las metí dentro del hueco de la chapa del mismo.

Resultado final:





Antes de terminar de cerrar, hemos de conectar la batería y comprobar que no hay avisos de fallo de luces o puerta del maletero. Si es así ya podemos continuar.

En esta última foto ya tenemos el fuelle listo para cerrarlo y hacerlo estanco, colocamos dentro todos los cables con cuidado y colocamos el kit en su posición dentro del embellecedor de plástico de la bisagra, luego colocamos el amortiguador y dejamos ya todo colocado. Queda montar la moqueta lateral y la boca de plástico del maletero.

Bueno y con esto ya tenemos solucionados esos desagradables y molestos problemas con los cables pelados o cortados en nuestro maletero.

Un saludo. JavitoGr.