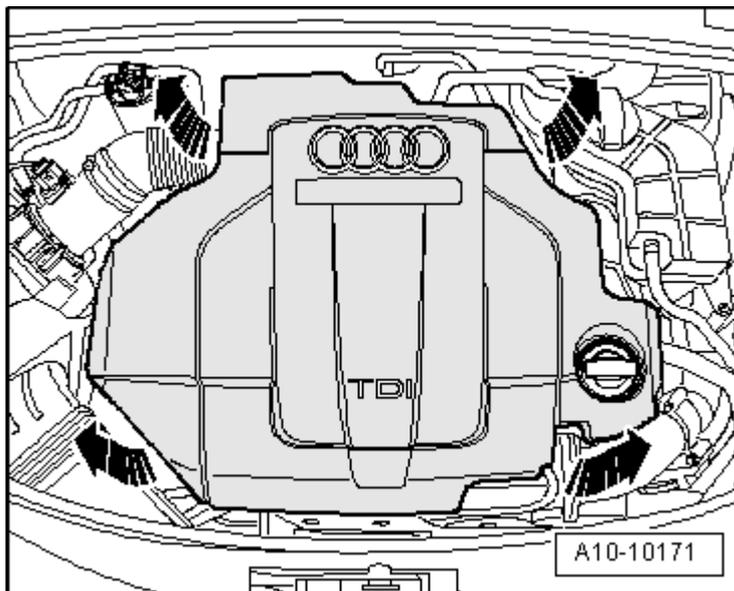


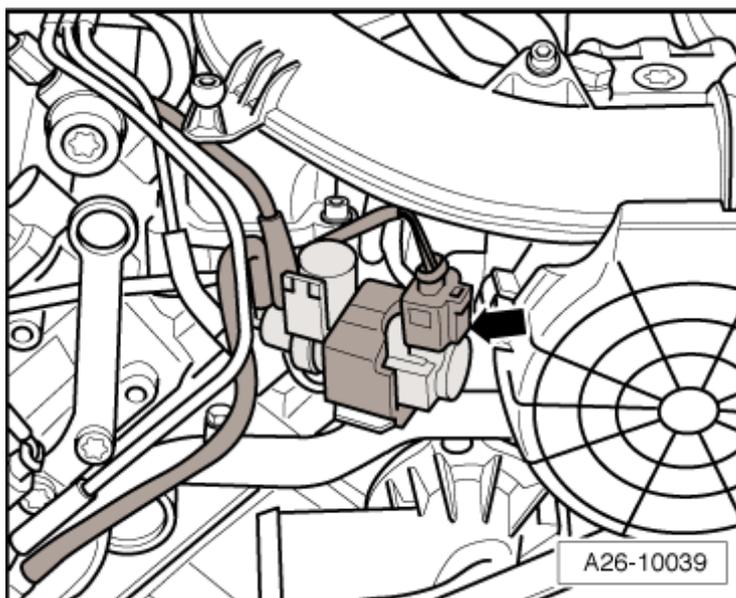
Conmutador de la presión del aceite -F1-: desmontar y montar

Desmontar

- Tirar de la cubierta del motor desencajándola uno a uno de los 4 pernos que la sujetan -flechas-.



- Extraer del soporte la válvula para recirculación de gases de escape -N18- -flecha-.



- Desenchufar el conector -flecha-.
- Desenroscar el conmutador de la presión del aceite -F1-.

Montar

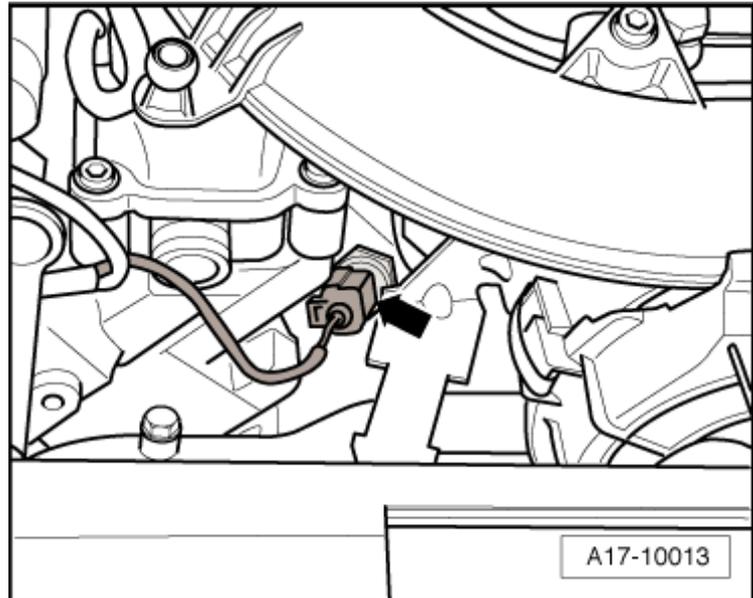
El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:



Aviso

Sustituir el anillo de junta.

Par de apriete



Componente	Nm
Conmutador de la presión del aceite -F1- al motor	20