

Emparejamiento de Inmovilizador III-Bomba VP44 en motores V6 TDI

A continuación se describe el **procedimiento de emparejamiento de inmovilizador con la bomba de inyección VP44 tras la sustitución de la misma en motores V6 TDI de VW / Audi / Seat / Skoda con inmovilizador III.**

Es preciso recordar que, tras el montaje de la bomba de inyección, se deberán efectuar los siguientes pasos:

- Adaptar la bomba de inyección nueva al seguro antiarranque.
 - Purgar de aire el sistema de combustible.
 - Comprobar dinámicamente el comienzo de inyección y ajustarlo (proceso descrito en InfoMarcas para KTS y Vag Com).
-

Proceso de emparejamiento

Requisitos previos

La nueva norma (la bomba de inyección está instalado en el coche.

Voltaje de la pila al menos el 12,5 V.

Asegúrese de tener el PIN Inmovilizador , de la Unidad de Control del Motor (ECU).

Seleccionar [01 -] Motor

Función 11- Login

Hay 2 posibilidades de cómo introducir un código PIN , seleccione la que sea pertinente para usted.

PIN de 4 dígitos

- El PIN (el número secreto del inmovilizador) debe ser introducido como número 5- dígitos. *Por ejemplo, si su número de PIN es 1234 , escriba 01234 .*

7- dígitos

- **[Uso de 7 dígitos de PIN / SKC]**
- Introduzca el 7- dígitos , fecha en la que el PIN (el número secreto del inmovilizador) se generó por el concesionario , junto con el Código de Taller (WSC) y el número del importador del concesionario que ha generado el código.
- **[OK]**
- VAG- COM validará los datos que haya introducido y volver a la pantalla de inicio de sesión, donde el Código de inicio de sesión se verá como " XXXXX " .

Do it-Validar

Función 10-Adaptación

Canal 50

Hay 2 posibilidades en función si el número secreto es de 4 o 6 dígitos:

Pin de 5 dígitos

Si el número secreto de PIN es 1234, escribir 01234.

Pin de 7 dígitos

- **[Uso de 7 dígitos de PIN / SKC]**
- Introducir los 7- dígitos, fecha en la que el PIN se generó por el concesionario , junto con el Código de Taller (WSC) y el número del importador del concesionario que ha generado el código.
- **[OK]**
- VAG-COM validará los datos que haya introducido y volver a la pantalla de inicio de sesión, donde el Código de inicio de sesión se verá como "XXXXX".

Guardar-Save

Validar

Cerrar , Regresar - 06

Quitar contacto y esperar un minuto. A continuación, poner contacto otra vez.

Poner en marcha el motor para comprobar si el proceso de inicialización se ha realizado con éxito